

UCHWAŁA NR VIII/96/19
Rady Powiatu Iławskiego
z dnia 27 czerwca 2019 roku

**w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz) –
Iława – Ostróda**

Na podstawie § 23 ust. 2 Statutu Powiatu Iławskiego przyjętego Uchwałą Nr XXXIV/256/17 Rady Powiatu Iławskiego z dnia 29 czerwca 2017 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Iławskiego (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2017 r. poz. 3944, zm. Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2017 r., poz. 3945 i Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2018 r., poz. 5022) Rada Powiatu Iławskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Podejmuje się „Apel do Prezesa Rady Ministrów o wzięcie udziału w konsultacjach publicznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T i wprowadzenie do korytarzy sieci bazowej drogi S5 - Nowe Marzy (Grudziądz) – Iława – Ostróda”, którego treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Iławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

Marek Borkowski

Apel Rady Powiatu Ławskiego
do Prezesa Rady Ministrów

**w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz) -
Ława - Ostróda i udziału w konsultacjach publicznych dotyczących oceny rozwoju
Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T**

Rada Powiatu Ławskiego apeluje do Prezesa Rady Ministrów o wzięcie udziału w konsultacjach publicznych dotyczących oceny rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T organizowanych przez Komisję Europejską i wskazanie Komisji Europejskiej konieczności wprowadzenia zmian w przebiegu korytarzy sieci bazowej TEN-T, tak aby droga Nowe Marzy (Grudziądz) - Ława - Ostróda została włączona do korytarzy sieci bazowej przebiegających przez Polskę. Zabieg ten pozwoliłby na budowę drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz) - Ława - Ostróda do 2030 roku.

Od 24 kwietnia do 17 lipca 2019 roku trwają konsultacje publiczne dotyczące sieci TEN-T. W procesie tym niezwykle istotna jest opinia państw członkowskich, ponieważ Komisja Europejska po zasięgnięciu ich opinii i z pomocą koordynatorów europejskich, dokona przeglądu wdrażania sieci bazowej, a co za tym idzie dokona aktualizacji przebiegu korytarzy sieci bazowej TEN-T. Jest to jedyna szansa na zmianę zapisów Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T, odnoszących się do drogi Nowe Marzy (Grudziądz) - Ława - Ostróda, stanowiącej brakujące ogniwo pomiędzy mającymi status "na sieci bazowej" ukończonych dróg A1 i S7.

Uwzględnienie przez Komisję Europejską odcinka drogi Nowe Marzy (Grudziądz) - Ława - Ostróda w sieci bazowej wiązałoby się z nabyciem prawa do pozyskania środków na budowę drogi oraz wpłynęłoby to na dynamiczny rozwój gospodarczy i społeczny regionu, a co za tym idzie na likwidację wyłączenia komunikacyjnego, którego województwo doświadcza. Włączenie powyższego odcinka drogi do sieci bazowej TEN-T przyczyniłoby się również do tego, że województwo warmińsko-mazurskie będzie lepiej skomunikowane i zwiększy swoje znaczenie na rynku transportowym UE.

Rada Powiatu Ławskiego - z uwagi na ogromne znaczenie dla gospodarki regionu i całej północno-wschodniej Polski - oczekuje podjęcia działań, które mogłyby doprowadzić do jak najszybszej budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku od autostrady A1 do drogi ekspresowej S7. Wobec problemów komunikacyjnych z jakimi muszą się borykać uczestnicy ruchu, budowa S5 to absolutny priorytet dla samorządu powiatu ławskiego.

UZASADNIENIE

do Uchwały Rady Powiatu Iławskiego

w sprawie podjęcia „Apelu do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz) – Iława – Ostróda i udziału w konsultacjach publicznych dotyczących oceny rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T”.

Przez powiat iławski w tym miasto Iława przebiega droga krajowa nr 16 odc. Grudziądz – Łasin – Iława – Ostróda. Natężenie ruchu, wyeksploatowanie i geometria w/w drogi powoduje duże utrudnienia i zagrożenia komunikacyjne na terenie powiatu. Ponadto w ciągu przedmiotowej drogi znajduje się powodujące duże utrudnienia, jednopoziomowe skrzyżowanie z linią kolejową E65 Warszawa – Gdynia, które nie zostało przebudowane w ramach zakończonej w roku 2014 inwestycji kolejowej w związku z planami GDDKiA związanymi ze zmianą przebiegu drogi krajowej nr 16.

W związku z powyższym dla podniesienia bezpieczeństwa i poprawy dostępności komunikacyjnej powiatu iławskiego konieczne jest podjęcie działań związanych z budową drogi S 5 na odc. Nowe Marzy (Grudziądz) – Iława – Ostróda. Umieszczenie przedmiotowej drogi w sieci bazowej Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T wiązałoby się z nabyciem prawa do pozyskania środków na jej budowę.