1 Specyfikacja techniczna

|  |
| --- |
|  |
| Dane ogólne |
|  |
| Typ dźwigu | Dźwig elektryczny osobowy, bez maszynowni |
|  |
| Udźwig nominalny | 1150 kg lub 15 osób |
|  |
| Prędkość | 1 m/s |
|  |
| Wysokość podnoszenia | 9.505 m  |
|  |
| Liczba dojść/przystanków | Dźwig zatrzymuje się na 3 przystankach. Ilość dojść od strony przystanku podstawowego: 3  |
|  |
| Przepisy | PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów |
|  |
| Szyb |
|  |
| Wymiary szybu | 1745 mm szerokość x 2540 mm głębokość, tolerancja +/-25mm |
|  |
| Głębokość podszybia | 1200 mm |
|  |
| Wysokość nadszybia | 3650 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo do spodu haka |
|  |
| Konstrukcja szybu | Stalowa, obłożona w całości szkłem |
|  |
| Podzespoły mechaniczne |
|  |
| Pomieszczenia pod szybem dźwigu | Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie. |
|  |
| Prowadnice | Wykonane z profili stalowych ciągnionych na zimno. Prowadnice przeciwwagowe wykonane z blachy giętej na zimno, utwardzane powierzchniowo i cynkowane ogniowo.  |
|  |
| Liny | Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym. Układ linowy wykonany z przełożeniem 2:1. |
|  |
| Kabina |
|  |
| Wymiary kabiny | 1200 mm szerokość x 2100 mm głębokość x 2200 mm wysokość |
|  |
| Konstrukcja | Konstrukcja wsparta na ramie z profili stalowych, z chwytaczami i prowadnikami ślizgowymi, ściany kabiny panelowe, pokryte materiałem tłumiącym drgania. Rama podparta na krążkach linowych mocowanych pod kabiną. Wentylacja kabiny poprzez otwory w dolnej części ścian bocznych oraz tylnej. Dodatkowo zastosowany jest wentylator. Kabina nieprzelotowa.  |
|  |
| Sufit i oświetlenie kabiny | Wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej, z okrągłymi punktami świetlnymi LED |
|  |
| Ściany kabiny | Pionowe panele ścianŚciana wejściowa wykonana ze stali nierdzewnej szczotkowanej, pozostałe ściany przeszklone, elementy mocowania szkła wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej. |
|  |
| Podłoga kabiny | Tworzywo antypoślizgowe lub ompozyt kamienny |
| Poręcz | Poręcze na ścianach bocznych i tylnejPoręcz okrągła ze stali nierdzewnej szczotkowanej z zaokrąglonymi zakończeniami |
| Listwy przypodłogowe | Cokoły wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej |
|  |
| Sygnalizacja w kabinie | Panel dyspozycji częściowej wysokościObudowa: stal nierdzewna szczotkowana Przyciski kwadratoweOznaczenia wypukłePrzycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniemPrzycisk alarmu oznaczony żółtym pierścieniem.Przycisk otwierania drzwiPrzycisk wydłużonego otwarcia drzwiWyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączoneAutomatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji |
|  |
| Drzwi |
|  |
| Wymiary drzwi | 900 mm szerokości x 2000 mm wysokości  |
|  |
| Drzwi przystankowe | Dwupanelowe teleskopowe  |
|  |
| Drzwi kabinowe | Stal nierdzewna szczotkowana Zastosować ogranicznik siły domykania, by uchronić osoby w sytuacji przycięcia przez skrzydła drzwi. Drzwi wyposażyć w kurtynę świetlną, mocowaną do progu |
|  |
| Typ progu | Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią |
|  |
| Drzwi przystankowe | Stal nierdzewna szczotkowana. |
|  |
| Typ progu | Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią |
|  |
|  |
| Sygnalizacja przystankowa | Kaseta wezwań umieszczona jest na każdym przystankuObudowa: stal nierdzewna szczotkowana Podświetlenie przycisków w kolorze białymKasety wezwań montowane w ościeżnicy. |
|  |
| Wyposażenie układu sterowania |
|  | Wentylator w kabinie |
|  | Dzwonek alarmowy na dachu kabiny |
|  | Automatyczne poziomowanie kabiny |
|  | Informacja głosowa w kabinie |
|  | Automatyczny dojazd awaryjny do najbliższego przystanku  |
|  | Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu |
|  | Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72).  |
|  | Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy |
|  | Komunikacja dwustronna z centrum obsługi, za pomocą łączności GSM |
|  | Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania |
|  | Opcja oszczędzania energii.  |
|  | Bezkorytkowa instalacja szybowa |
|  | Filtr przeciwzakłóceniowy |
|  |
| Napęd |
|  |
| Typ napędu | Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych. |
|  |
| Moc napędu | ~6.5 kW |
|  |
|  |
| Zasilanie napędu | 3 x 400 V, 50 Hz |
|  |
|  |
| Położenie napędu | Izolowany wibracyjnie zespół napędowy mocowany bezpośrednio do prowadnic w nadszybiu. |
|  |
| Sterowanie |
|  |
| Typ sterowania | Zbiorcze w górę i w dół. Dźwig pojedynczy |
|  |
| Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego | Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na najwyższym przystanku.Panel serwisowy zabudowany w ramie drzwi przystankowych.Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej. |