

„DAN-TOR” spółka z o.o.  
14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41  
t e l. kom. 0 793 123 153  
e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



**egz.1**

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga powiatowa nr 1339 N na odcinku Mątyki-Gromoty</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1339 N na odcinku Mątyki-Gromoty</b>
<b>ADRES</b>	<b>Droga powiatowa nr 1339 N na odcinku Mątyki-Gromoty</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 14.08.2017 rok

**O P I S   T E C H N I C Z N Y**  
**stałej organizacji ruchu**

**1. Zakres robót**

- oznakowanie zadania **Przebudowa drogi powiatowej nr 1339 N  
na odcinku Mątyki-Gromoty**

**2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława**

**3. Podstawa opracowania**

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 z późniejszymi zmianami)

**4. Lokalizacja zadania**

**Droga powiatowa nr 1339 N na odcinku Mątyki-Gromoty**

**5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian**

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

**6. Termin wprowadzenia**

- 01.12.2018 r.

## **7. Stan istniejący dróg**

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej
- chodnik – brak
- zatoka autobusowa - brak
- parkingi - brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowany w msc. Gromoty, Mątyki, pozostały teren niezabudowany
- odwodnienie powierzchniowe
- średnie natężenie ruchu

## **8. Stan projektowany**

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

## **9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu**

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2
- znaki średnie

## **10. Wykaz oznakowania**

### 10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- |              |   |
|--------------|---|
| - A-1        | - szt. 1 (znak średni, typ 1), wymiana na nowe  |
| - A-2        | - szt. 1 (znak średni, typ 1), wymiana na nowe  |
| - A-3, z T-3 | - szt. 2 (znak średni, typ 1), wymiana na nowe  |
| - A-3, z T-4 | - szt. 2 (znak średni, typ 1), wymiana na nowe  |
| - A-4        | - szt. 3 (znak średni, typ 1), wymiana na nowe  |
| - A-4 z T-3  | - szt. 2 (znak średni, typ 1), wymiana na nowe  |
| - A-4 z T-4  | - szt. 2 (znak średni, typ 1), wymiana na nowe  |
| - A-6b, c    | - szt. 2 (znak średni, typ 1), wymiana na nowe  |
| - A-7        | - szt. 5 (znak średni, typ 2), do pozostawienia |

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| - A-18a               | - szt. 1 (znak średni typ 1), wymiana na nowe  |
| - A-30 z tabl.        | - szt. 2 (znak średni typ 1), wymiana na nowe  |
| - B-20                | - szt. 1 (znak średni, typ 2), wymiana na nowe |
| - B-33                | - szt. 2 (znak średni, typ 1), wymiana na nowe |
| - D-1                 | - szt. 1 (znak średni typ 2), wymiana na nowe  |
| - D-42,43             | - szt. 2 (znak średni, typ 1), wymiana na nowe |
| - E-4                 | - szt. 2 (znak średni typ 1), wymiana na nowe  |
| - E-17a, 18a          | - szt. 6 (znak średni, typ 1), wymiana na nowe |
| - E-17a, 18a, D-42,43 | - szt. 4 (znak średni, typ 1), wymiana na nowe |
| - U-9a,b              | - szt. 5 (znak średni typ 1), wymiana na nowe  |

## 10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak

## 10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

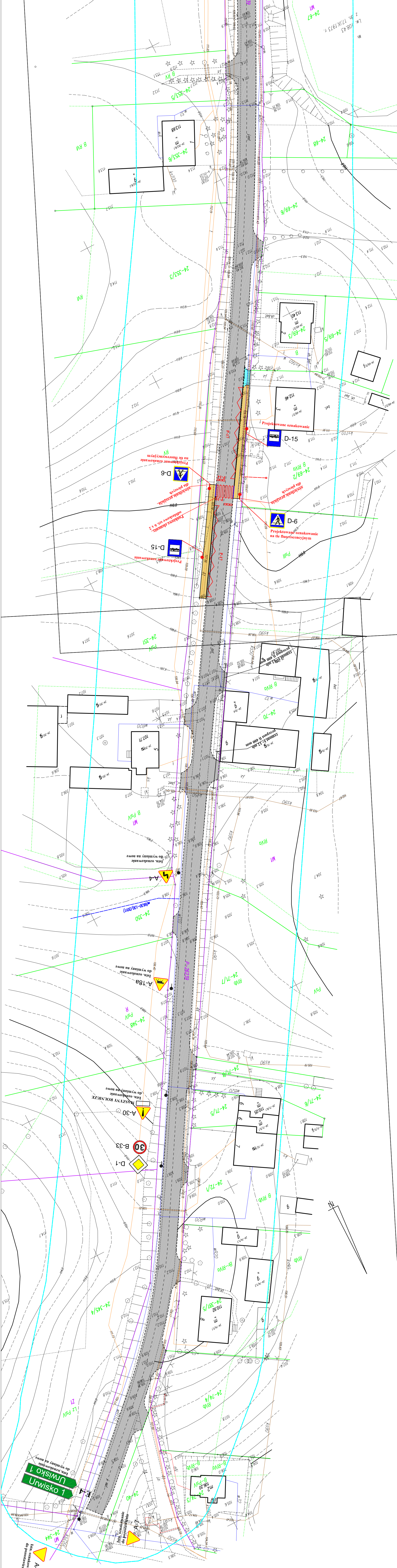
- D-1 - szt. 2 (znak średni typ 2)
- D-6 - szt. 12 (znak średni, typ 2, na tle fluorescencyjnym)
- D-15 - szt. 8 (znak średni typ 1)
- E-2a - szt. 4 (znak średni typ 1)
  - oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2, na tle fluorescencyjnym
  - zastosowano oznakowanie pionowe średnie
  - lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
  - znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
  - tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
  - odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
  - dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
  - dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
  - słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
  - w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

10.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-10, P-14, P-17, elementy odblaskowe

Plan orientacyjny





**LEGENDA**

	Jazdnia, jazdy na posesje z asfaltobetonu
	Zabudowa z kostki kamiennej
	Chodnik z kostki betonowej
	Zjazdy na posesje z kostki betonowej
	Krawężniki betonowe 15x30 cm + 1 / 12 cm
	Krawężniki betonowe najszersze 15x22 cm + 3 cm
	Obrazka betonowe 8x30 cm
	Krawędź jezdni
	smięłce oznakowanie pionowe
	Projekt zaprojektowania kierunku do celów projektowych
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie podłogie

**UKŁAD ARKUSZY**

Niniejszym oświadczam, że projekt organizacyjny i inżynierski opracowałem w całości samodzielnie na podstawie danych i rysunków projektowych, które jest zgodne z oryginałem przyjętym do zlecenia. POCISK w liście za zgodzie z oryginalnym: .....

**Arkusz 1**

**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 ILMAA kom. O 793 123 151

**DAN-TOR**

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.
Zadanie	"Przebudowa drogi powiatowej nr 1339 N na odcinku Małyki-Gromny"	
Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iawa	14.08.2017 r.
Wykonawca	"DAN-TOR" ul. K. Odnowiciela 141, 14-200 Iawa	Skala: 1:500
Projektant	mgr. Grzegorz Drygalski 191 81 01 01	
	uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	

LEGENDA

- Jestnia, zjazd na posesie z asfaltobetonu
- Zjazd z kostki kamiennej
- Chodnik z kostki betonowej
- Zjazd na posesie z kostki betonowej
- Krawężnik betonowy 15x30 cm + 1/12 cm
- Krawężnik betonowy naziżniowy 15x22 cm + 3 cm
- Ornake betonowe 8x30 cm
- Krawężnik żaluzji
- Isolacyjna oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie podłogowe

UKŁAD ARCHITZY

Najlepiej opisać: Na projekcie zaprezentowano  
brylowo ujętym, w skali 1:500, stan istniejącej i  
projektowanej drogi powiatowej nr 1339 N na odcinku  
Majki-Gromny".  
Załącznik: zarys planu: .....



"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41  
E.M.W. Kmn. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.2.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1339 N na odcinku Majki-Gromny"	14.08.2017 r.
Wykonawca	Powiatowy Zarząd Drogi w Iławie	
Projektant	ul. Tadusięza Kościuszki 33A, 14-200 Iława "DAN-TOR" ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława Inz. Grzegorz Dziurmaski 191 811 011 uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	Skala: 1:500





**LEGENDA**

	Jasztyn, zjazd na posesję z asfaltobetonu
	Zabudź z kostki kamiennej
	Chodnik z kostki betonowej
	Zjazd na posesję z kostki betonowej
	Krawężnik betonowy 15x30 cm + 1 / 12 cm
	Krawężnik betonowy najazdowe 15x22 cm + 3 cm
	Orzeźka betonowa 8x30 cm
	Krawęż. żaluzji
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie podłone

**UKŁAD ARKISZY**

Niektóre oznaczenia: Na projekcie zapoznaj się z planem sytuacyjnym, który jest załącznikiem do projektu. Wskazuje on na istniejące i projektowane elementy. Wskazuje również na istniejące i projektowane elementy. Wskazuje również na istniejące i projektowane elementy.

Ziemia: zarygnowana: .....

	<b>"DAN-TOR" spółka z o.o.</b> 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41 EWA, kom. 0 793 123 153
<b>Arkusze</b>	3

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.3.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1339 N na odcinku Majki-Cromony"	14.08.2017 r.
Investor	Powiatowy Zarząd Drog w Iławie	
Wykonawca	ul. Tadusza Kosciuszki 33A, 14-200 Iława	
Projektant	"DAN-TOR" ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Skala: 1:500
	mgr. Grzegorz Dziżymski 191 811 701	
	uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	



PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU  
 „Przebudowa drogi powiatowej nr 1339 N na odcinku Małyki-Gromy”

SKALA 1:500  
 RYS. 4

LEGENDA

	Jazdnia, zjazdy na posesje z asfaltobetonu
	Zabruki z kostki kamiennej
	Chodnik z kostki betonowej
	Zjazdy na posesje z kostki betonowej
	Krawężniki betonowe nasadowe 15x22 cm * 1 / 12 cm
	Krawężniki betonowe nasadowe 15x22 cm * 3 cm
	Obrzeża betonowe 8x30 cm
	Krawężdz jazdni
	Iskrojnice oznakowanie pionowe
	Iskrojnice oznakowanie pionowe
	Iskrojnice oznakowanie poziome
	Iskrojnice oznakowanie poziome

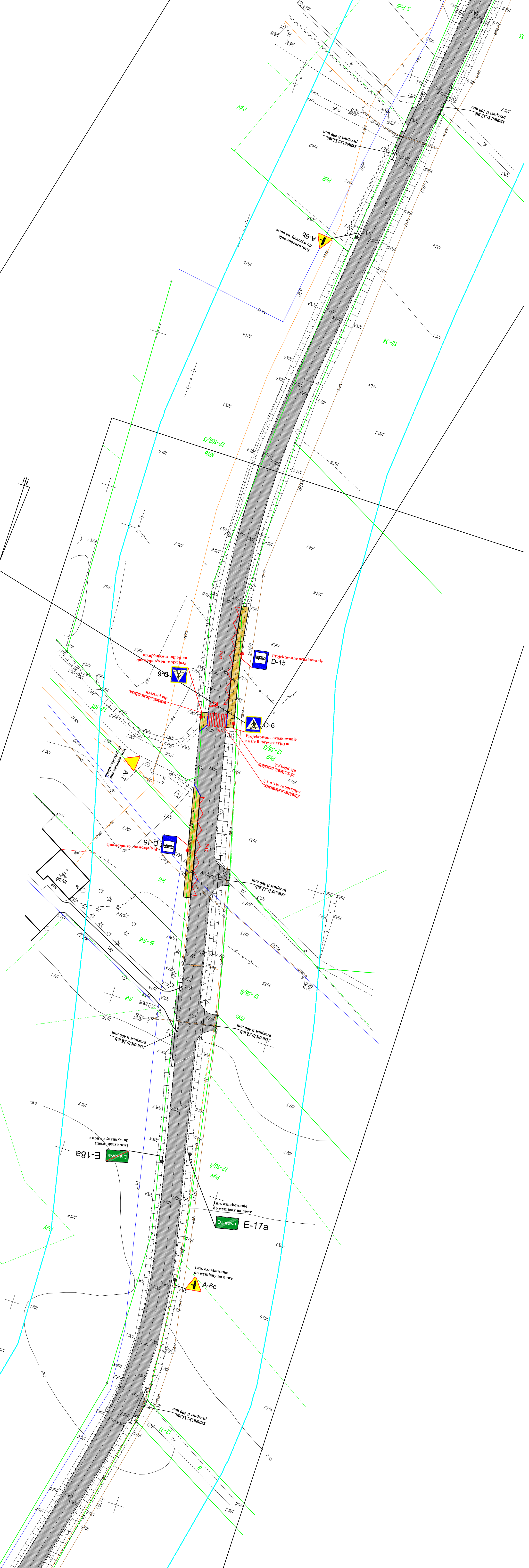
UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w ramach numeracyjnej na bazie oryginalnym przyjętym do zrealizacji PROJEKT w sprawie



"DAN-TOR" spółka z o.o.  
 14-200 Iława, ul. K. Odnawiciela 141  
 IŁAWA kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt stacji organizacji ruchu	Rys. 2.4.
Zadanie	„Przebudowa drogi powiatowej nr 1339 N na odcinku Małyki-Gromy”	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Drog w Iławie	14.08.2017 r.
Wykonawca	ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława	
Projektant	"DAN-TOR", ul. K. Odnawiciela 141, 14-200 Iława	Skala: 1:500
	ul. Grzegorz Drzyziński, 191/01 OL	
	uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	



PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU  
 „Przebudowa drogi powiatowej nr 1339 N na odcinku Małyki-Gromony”

SKALA 1:500  
 RYS. 5

LEGENDA

	Jezdnia, zjazdowy na posesję z asfaltobetonu
	Zaburki z kostki kamiennej
	Chodnik z kostki betonowej
	Zjazdy na posesję z kostki betonowej
	Krawężniki betonowe 15x30 cm * 1 / 12 cm
	Krawężniki betonowe nagazdowe 15x22 cm * 3 cm
	Obrzeża betonowe 8x30 cm
	Krawężz jazdzeni
	Isabliżące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe do odnowy projektowych
	Oznaczenie oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome

**UKŁAD ARKUSZY**

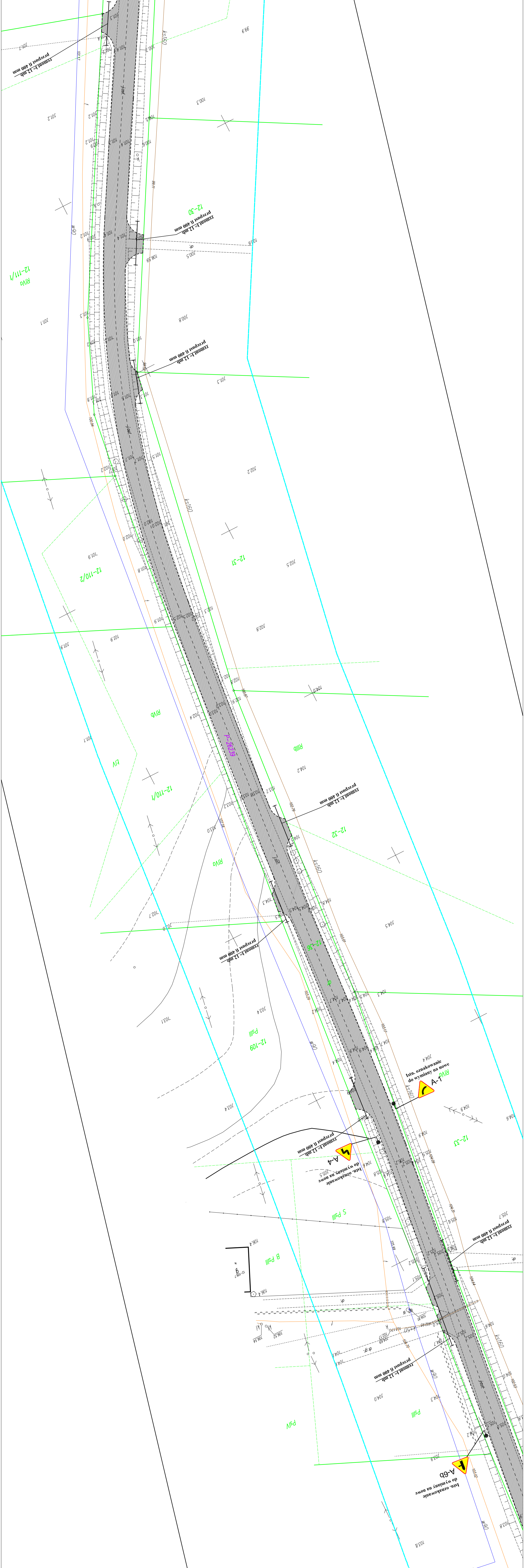
Niniejszym oświadczam, że projekt zapozostawiana  
 biuro opracowano w technice numerycznej na bazie  
 z obowiązującymi normami, przepisami prawa  
 jest zgodny z danymi dostarczonymi przez  
 podmiotem przyjmującym do zrealizacji PROJEKT w Biawie

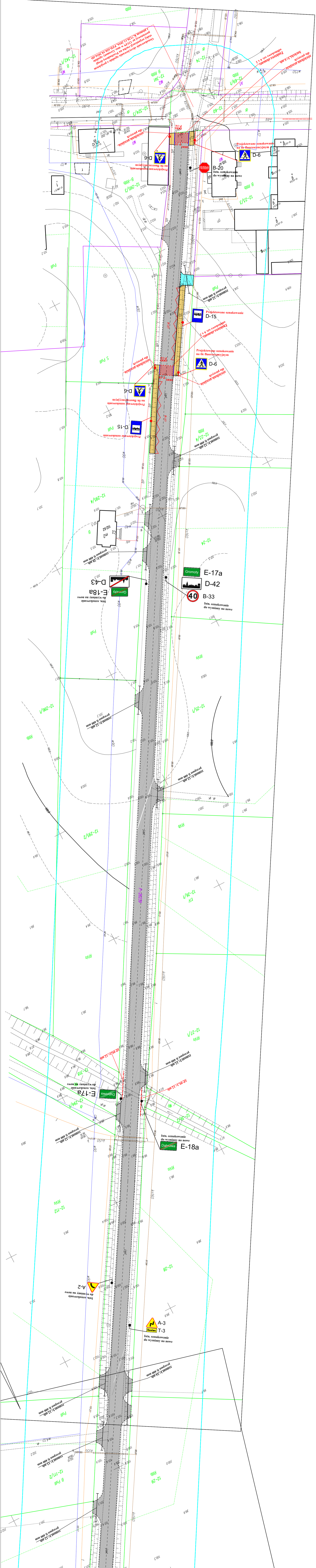
Za zgodność z oryginałem: .....



**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 14-200 Iawa, ul. K. Odnowiciela 141  
 IAWA kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt stajel organizacji ruchu	Rys. 2.5.
Zadanie	„Przebudowa drogi powiatowej nr 1339 N na odcinku Małyki-Gromony”	
Investor	Powiatowy Zarząd Drog w Iawie ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iawa	14.08.2017 r.
Wykonawca	„DAN-TOR”, ul. K. Odnowiciela 141, 14-200 Iawa	Skala: 1:500
Projektant	mł. Grzegorz Drzyński, 191 / 81 / OL	
	uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	





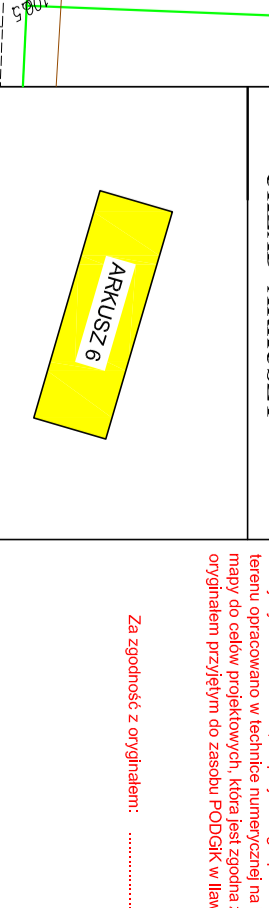
**LEGENDA**

	Jasny, zjazd na posesie z asfaltobetonu
	Zaprawa z kostki kamiennej
	Chodnik z kostki betonowej
	Zjazd na posesie z kostki betonowej
	Krawężnik betonowy 15x30 cm + 1/12 cm
	Krawężnik betonowy najszersze 15x22 cm + 3 cm
	Ograzka betonowa 8x30 cm
	Krawęż. żaluzji
	Isolacyjne oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe

**UKŁAD ARCHITKIZY**

Niektóre oznaczenia: Na projekcie są zaznaczone miejsca, w których należy wykonać prace przy budowie drogi powiatowej nr 1339 N na odcinku Małki-Kromny. Zaznaczone są również miejsca, w których należy wykonać prace przy budowie drogi powiatowej nr 1339 N na odcinku Małki-Kromny.

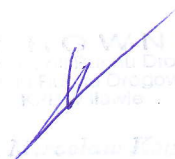
Projekt zaplanowano w celu wyznaczenia linii i znaków drogi powiatowej nr 1339 N na odcinku Małki-Kromny. Projekt zawiera również informacje o istniejącym oznakowaniu drogi i planowanym nowym oznakowaniu.



Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 26.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1339 N na odcinku Małki-Kromny"	14.08.2017 r.
Investor	Powiatowy Zarząd Drogi w Iławie	ul. Tadeusza Kościuszki 3A, 14-200 Iława
Wykonawca	"DAN-TOR" ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Skalar: 1:500
Projektant	mgr. Grzegorz Dziżgalski 191 81 81 00	uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej

**Karta Uzgodnień**  
**projektu stałej organizacji ruchu na drodze 1339N**  
**na odcinku Małyki-Gromoty**

Uzgodniono bez uwag.

  
Kierownik Wydziału Drogowego  
Wydział Planowania i Organizacji  
Ruchu  
mgr inż. Krzysztof Kowalski

06082017

PZD.420.33.2017.4D

Iława, 16 sierpnia 2017 r.

**DAN- TOR spółka z o.o.,  
ul. K. Odnowiciela 1/41  
14-200 Iława**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi - **po rozpatrzeniu pisma z dnia 02 sierpnia 2017 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej Nr 1339N Mątyki –Gromoty w związku z jej przebudową**  
**opiniuję z uwagami:**

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego przedmiotowe oznakowanie pionowe i poziome odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządcą dróg w trakcie realizacji zadania.
2. Przedmiotowe oznakowanie winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. , Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
3. O dokładnym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca robót powiadomi Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.
4. Odbioru przedmiotowego oznakowania należy dokonać z przedstawicielem PZD w Iławie.

Załączniki;

1. Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1339N na odcinku Mątyki- Gromoty”.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

z up. Zarządu Powiatu  
*mgr inż. L. Taterek*  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Iławie

Opracowała:  
E. Filaber tel. 89/644 80 64

K.7120.48.2017

Iława, 25.08.2017r.

**Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
ul. T. Kościuszki 33A  
14-200 Iława**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

**Projektu stałej organizacji ruchu, dotyczący przebudowy drogi powiatowej Nr 1339 N na odcinku Mątyki – Gromoty, gm Iława.**

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 17.08.2017r.

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu, dotyczący przebudowy drogi powiatowej Nr 1339 N na odcinku Mątyki - Gromoty, gm. Iława.

**następującymi uwagami:**

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

**Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 1 grudnia 2018r.**

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017r., poz. 784).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.