

OPRACOWANIE TECHNICZNE

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania
Przebudowa drogi powiatowej nr 1345N
Lubawa – Mortęgi – gr. pow. nowomiejskiego
od km 1+550 do km 1+925

egz.4

RODZAJ OPRACOWANIA Opis techniczny – załącznik do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

OBIEKT Droga powiatowa nr 1345N Lubawa – Mortęgi – gr. pow. nowomiejskiego.

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

TEMAT Przebudowa drogi powiatowej nr 1345N Lubawa – Mortęgi – gr. pow. nowomiejskiego od km 1+550 do km 1+925

ADRES Działki nr 179 obręb 1 Lubawa, Gmina Miejska Lubawa.

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE

Załącznik Nr 1

stanowiący integralną część

ZASWIADCZENIA

Znak: BAI.6443.405.2019.K4

z dnia 19.08.2019r.

BRANŻA drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

OPRACOWAŁ

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tutarek

sierpień 2019

OPISTEMATYCZNY

do projektu: Przebudowy drogi powiatowej nr 1345N Lubawa – Mortęgi – gr. pow. nowomiejskiego
od km 1+550 do km 1+925

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1345N Lubawa – Mortęgi – gr. pow. nowomiejskiego od km 1+550 do km 1+925 (w ramach istniejącego pasa drogowego)

- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego poszerzenie do szer. 6,0 m
- przebudowa poboczy gruntowych, umocnienie kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie.
- odtworzenie istniejących rowów przez ich odmulenie,
- wykonanie oznakowania pionowego,

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Elementy infrastruktury.

- jezdnia – istniejąca asfaltowa o szer. ok. 4,6 m,
- kanalizacja burzowa - brak,
- kanalizacja sanitarna - brak,
- sieć gazowa - brak,
- sieć wodociągowa - brak,
- sieć telekomunikacyjna – brak,
- sieć energetyczna - brak,

2.2. Elementy infrastruktury.

Odcinek drogi powiatowej nr 1345N przeznaczony do przebudowy znajduje się na terenie miasta Lubawa w powiecie iławskim w województwie warmińsko - mazurskim. W ramach zadania przewidziano do przebudowy odcinek drogi o długości 375 mb . Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. ok 4,6 m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Nr 179 obręb 1 Lubawa, Gmina Miejska Lubawa.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami)	istniejący pas drogowy

2.3. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,6 m. Nawierzchnia w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami.

2.4. Chodnik

Brak.

2.5. Zjazdy na posesje

Na odcinku przewidzianym do przebudowy nie ma istniejących zjazdów.

2.6. Istniejące elementy infrastruktury:

Na odcinku przewidzianym do przebudowy w pasie drogowym nie ma uzbrojenia podziemnego.

2.7. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na większości odcinka jest łagodne.

2.8. Rozbiórki

Nie planuje się prac rozbiórkowych. W ramach zadania realizowane będą prace ziemne związane z poszerzeniem jezdni, uporządkowaniem poboczny, odbudową rowów i profilowaniem skarp.

3. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni oraz uporządkowania pasa drogowego łącznie ze wzmocnieniem poboczny.

Dane techniczne projektowanej drogi:

- długość odcinka - 375 m
- droga klasy - Z
- kategoria ruchu – KR3
- szerokość jezdni – 6,0 m

3.1. Przebudowa jezdni.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu z poszerzeniem do 6 m. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi, niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Przy jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 1,0 m wzmocnione kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie.

Jezdnia – konstrukcja

- szerokość jezdni 6,0 m
- spadek poprzeczny , daszkowy
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 100 kg/m² - gr. 4cm,
 - skropienie międzywarstwowe
 - warstwa wiążąco – profilująca z betonu asfaltowego AC11P 100 kg/m² – gr. 4 cm,
 - skropienie międzywarstwowe,
 - istniejąca konstrukcja,
- projektowana konstrukcja poszerzenia :
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 100 kg/m² - gr. 4cm,
 - skropienie międzywarstwowe
 - warstwa wiążąco – profilująca z betonu asfaltowego AC11P 100 kg/m² – gr. 4 cm,
 - skropienie międzywarstwowe
 - podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P 100 kg/m² – gr. 4 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm

Pobocza

- projektuje się wzmocnienie poboczy gruntowych na szer. 1,0 m kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 15 cm.

3.2. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano wymianę oznakowania zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu.

3.3. Odwodnienie jezdni.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni pozostaje bez zmian. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych.

4. Ochrona środowiska.

4.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych .
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.
- należy zapewnić ochronę środowiska naturalnego poprzez zapewnienie wykorzystania terenu w minimalnym zakresie.
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować głównie w zakresie ostrzeżenia przed zagrożeniami i wyznaczenia placów składowych i manewrowych.

4.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony.
- Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

4.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

4.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwa grubości 10 cm

4.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy odbudować, oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

4.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

4.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

6. Stan prawny

Zarządcą pasa drogowego jest Zarząd Powiatu Ławskiego w imieniu którego działa Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie. Właścicielem pasa drogowego jest Powiat Ławski. PZD Ława dysponuje terenem w zakresie wykonywania zadań zarządcy dróg publicznych oraz posiada zgodę na przeprowadzenie prac na działkach należących do Gminy Kisielice.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Ławie

mgr inż. Lech Tatarek