

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania

Przebudowa drogi powiatowej nr 1285N Sobiewola –
Goryń-Krzywka (gr. woj.) odc. km 2+436 – 2+831,5.

egz.2

RODZAJ OPRACOWANIA Opis techniczny – załącznik do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

OBIEKT Droga powiatowa nr 1285N Sobiewola – Goryń-Krzywka (gr. woj.) .

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

TEMAT Przebudowa drogi powiatowej nr 1285N Sobiewola – Goryń-Krzywka (gr. woj.) odc. km 2+436 – 2+831,5.

ADRES Działki nr 2 obręb 7 Kantowo,

BRANŻA drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE

Załącznik Nr1.....
stanowiący integralną część

ZAŚWIADCZENIA

Znak: BH.6443.165.2019.RK
z dnia 2019.04.10

OPRACOWAŁ

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek

kwiecień 2019

OPISTEMATYCZNY

do projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1285N Sobiewola – Goryń-Krzywka (gr. woj.)
odc. km 2+436 – 2+831,5.

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1285N Sobiewola – Goryń - Krzywka (gr. woj.) odc. km 2+436 – 2+831,5. (w ramach istniejącego pasa drogowego)

- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów na posesje,
- umocnienie poboczy kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie.
- odtworzenie istniejących rowów przez ich odmulenie,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Elementy infrastruktury.

- jezdnia – istniejąca asfaltowa o szer. ok. 4,1m
- kanalizacja burzowa - brak,
- kanalizacja sanitarna - istniejąca,
- sieć gazowa - brak,
- sieć wodociągowa - istniejąca,
- sieć telekomunikacyjna – istniejąca,
- sieć energetyczna - istniejąca,

2.2. Elementy infrastruktury.

Odcinek drogi powiatowej nr 1285N przeznaczony do przebudowy znajduje się na terenie gminy Kisielice w powiecie iławskim w województwie warmińsko - mazurskim. W ramach zadania przewidziano do przebudowy odcinek drogi o długości 395,50 mb . Początek opracowania znajduje się pomiędzy msc. Sobiewola i Kantowo. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 4,1 m (zniszczone krawędzie jezdni). Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
dz. nr 2 obręb 7 Kantowo	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami)	istniejący pas drogowy

2.3. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,1 m. Nawierzchnia w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i ubytkami. Na odcinku występują liczne ubytki krawędzi i skoleinowania.

2.4. Chodnik

Na odcinkach objętych projektem ruch pieszy odbywa się poboczem drogi.

2.5. Zjazdy na posesje

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej.

2.6. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć telekomunikacyjna, sieć elektryczna. Zakres realizowanych prac nie wpłynie na zmianę lokalizacji elementów drogi (jezdni, zjazdu) w stosunku do istniejących sieci.

2.7. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na większości odcinka jest łagodne.

2.8. Rozbiórki

Nie planuje się prac rozbiórkowych.

3. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i zjazdów oraz uporządkowania pasa drogowego łącznie z wzmocnieniem poboczy.

Dane techniczne projektowanej drogi:

- długość odcinka - 395,5 m
- droga klasy - L
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni – 5,0 m

3.1. przebudowa jezdni, zjazdów na posesje .

Zaprojektowano przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu o szer. 4,10 m. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi, niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Przy jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 1,1 m wzmocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5.

Jezdnia – konstrukcja

- szerokość jezdni 5,0 m
- spadek poprzeczny , daszkowy
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 100 kg/m² - gr. 4cm,
 - skropienie międzywarstwowe
 - warstwa wiążąco – profilująca z betonu asfaltowego AC11P 100 kg/m² – gr. 5 cm,
 - skropienie międzywarstwowe,
 - istniejąca konstrukcja,
- projektowana konstrukcja – wzmocnienie/odbudowa krawędzi :
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 100 kg/m² - gr. 4cm,
 - skropienie międzywarstwowe
 - warstwa wiążąco – profilująca z betonu asfaltowego AC11P 100 kg/m² – gr. 5 cm,
 - skropienie międzywarstwowe
 - podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P
 - podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm

- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

4.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

4.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy odbudować, oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

4.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

4.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót.

6. Stan prawny

Zarządcą pasa drogowego jest Zarząd Powiatu Ławskiego w imieniu którego działa Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie. Właścicielem pasa drogowego jest Powiat Ławski i Gmina Kisielice. PZD Ława dysponuje terenem w zakresie wykonywania zadań zarządcy dróg publicznych oraz posiada zgodę na przeprowadzenie prac na działkach należących do Gminy Kisielice.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Ławie
mgr inż. Lech Tatarek