

Iława, 08.11.2019 r.

OSO.152.8.2019

**Mieszkańcy wsi Jawty Wielkie  
Wiśniówek, Żakowice**

**Szanowni Państwo**

Nawiązując do petycji dotyczącej stanu technicznego drogi nr 1277N Gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wlk. – Susz, odcinek Żakowice – Jawty Wielkie, gm. Susz trudno się nie zgodzić z przedstawioną w niej argumentacją co do konieczności poprawy jakości nawierzchni jezdni. Obiektywnie jednak należy stwierdzić, że przy tak szerokim zakresie zadań własnych powiatu i obowiązującym systemie ich finansowania bez znaczącego wsparcia ze strony burmistrzów i wójtów oraz środków zewnętrznych z innych źródeł nie jesteśmy w stanie realizować zadań remontów i przebudów dróg w zakresie w jakim zarówno Państwo jak i my byśmy sobie życzyli.

Powiat Iławski administruje siecią dróg o łącznej długości ok. 521 km, które w znaczącej większości zostały wybudowane kilkadziesiąt lat temu a ich nośność jest dostosowana do występującego ówczesnie natężenia ruchu i wielkości pojazdów. Jest to problem zastany, z którym musimy się zmierzyć i jako zarządca dróg publicznych dołożyć wszelkich starań aby w ramach dostępnych środków i możliwości technicznych ograniczyć do minimum uciążliwości dla uczestników ruchu i zapewnić im maksymalny poziom bezpieczeństwa. Nie jesteśmy jednak w stanie przebudować takiej sieci dróg w zakresie jaki wynika z ich stanu technicznego, konieczności poprawy bezpieczeństwa, zwiększenia gabarytów pojazdów i natężenia ruchu czy też rozwoju i wzrostu stopnia zurbanizowania poszczególnych rejonów naszego powiatu. Niewystarczająca do realizacji kompleksowych przebudów ilość środków finansowych wymusza konieczność realizacji napraw nawierzchni jezdni w technologii remontów cząstkowych a nowe nawierzchnie wykonywane są tylko na odcinkach o najbardziej zdegradowanej nawierzchni jezdni mając także na uwadze natężenie ruchu.

Odnosząc się bezpośrednio do drogi 1277N na odc. Żakowice – Jawty Wielkie pragnę zapewnić, że w ramach dostępnych sił i środków dołożymy wszelkich starań aby jezdnię przedmiotowej drogi utrzymać w optymalnym stanie i ograniczyć do minimum uciążliwości z jakimi muszą się borykać mieszkańcy. Realizacja prac w szerszym zakresie (przebudowa przepustów, remont/przebudowa nawierzchni jezdni, poboczy i rowów) wiąże się z kosztami rzędu kilku milionów złotych, którymi Powiat Iławski nie dysponuje.

Otrzymują:

- 1 adresat,
- 2 a/a

D Y R E K T O R  
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. *Uech Tatarek*