

Łąwa, 26.09.2018 r.

DT4C.050.18.2018

Nawiązując do petycji dotyczącej „*dokończenia budowy drogi*” powiatowej nr 1209N odc. Barty – Tarpno informuję, że dla zapewnienia większej nośności jezdni zwłaszcza w okresach jesiennym i wiosennym jej remont zaplanowano w dwóch etapach:

- ułożenie warstwy z kruszywa betonowego o uziarnieniu 20/63. (realizacja prac przed dniem złożenia petycji)

- ułożenie warstwy wierzchniej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 (realizacja prac po dniu złożenia petycji).

Do chwili obecnej całość zaplanowanych prac została zrealizowana i nie dysponujemy środkami na realizację prac w szerszym zakresie.

Jednocześnie obiektywnie należy stwierdzić, że przy tak szerokim zakresie zadań własnych powiatu i obowiązującym systemie ich finansowania nie jesteśmy w stanie realizować utrzymania, remontów, przebudów i rozbudów dróg w zakresie w jakim zarówno Państwo jak i my byśmy sobie życzyli.

Powiat Łąwski administruje w chwili obecnej siecią dróg o łącznej długości ok. 521 km. Zgodnie z *ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Znaczna część dróg przekazana powiatowi w wyniku reformy administracyjnej nie spełnia warunków przytoczonej definicji. i w zasadzie powinna stanowić majątek gmin i być administrowana przez jednostki kierowane przez burmistrzów i wójtów. Oczywiście jest, że za przedstawiony stan rzeczy nie ponoszą odpowiedzialności zarówno obecne jak i poprzednie władze gmin i powiatu. Jest to problem zastany, z którym musimy się zmierzyć i jako zarządca dróg publicznych ponosić koszty ich utrzymania i dołożyć wszelkich starań aby w ramach dostępnych środków i możliwości technicznych ograniczyć do minimum uciążliwość dla uczestników ruchu i zapewnić im maksymalny poziom bezpieczeństwa. Jednak bez wsparcia ze strony burmistrzów i wójtów oraz środków zewnętrznych z innych źródeł nie jesteśmy w stanie realizować zadań remontów i przebudów dróg w zakresie jaki wynika z ich stanu technicznego, konieczności poprawy bezpieczeństwa, zwiększenia gabarytów

pojazdów i natężenia ruchu czy też rozwoju i wzrostu stopnia zurbanizowania poszczególnych rejonów naszego powiatu.

Nadmienić jednocześnie należy, że utrzymanie nawierzchni gruntowych, z którą mamy do czynienia na drodze 1209N odc. Barty-Tarpno jest o tyle skomplikowane, że ich stan techniczny może ulec znacznemu pogorszeniu nawet w ciągu kilku godzin np. w wyniku wystąpienia intensywnych opadów deszczu. Natomiast jakakolwiek skuteczna naprawa może być przeprowadzona po wystąpieniu sprzyjających warunków atmosferycznych i osuszeniu nawierzchni. Dodatkowym problemem jest zły stan urządzeń melioracyjnych zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego za funkcjonowanie, których nie odpowiada zarządca drogi. Nie zmienia to jednak faktu, że obowiązek utrzymania drogi spoczywa na zarządcy drogi i działającym w jego imieniu zarządzie drogi w tym przypadku Powiatowym Zarządzie Dróg. Pragnę zapewnić, że w ramach dostępnych sił i środków dokładamy wszelkich starań, aby jezdnię przedmiotowej drogi utrzymać w optymalnym stanie i ograniczyć do minimum uciążliwości z jakimi muszą się borykać mieszkańcy.

STAROSTA
Robert
1209N

Otrzymują:

- 1 adresat,
- 2 a/a