

Ława, 09.10.2020 r.

OSO.152.5.2020

Mieszkańcy Sołectw
Karaś, Szeplerzyzna, Radomek.
Gmina Ława

Szanowni Państwo

Nawiązując do petycji dotyczącej *przebudowy drogi powiatowej nr 1313N odc. Karaś – Szeplerzyzna* nadmieniam, że problematyka zakresu realizacji zadań własnych powiatu i geneza takiego a nie innego stanu sieci dróg powiatowych i zakresu realizacji zadań została Państwu nakreślona w odpowiedziach na petycje kierowane do Przewodniczącego Rady Powiatu i Starosty Powiatu ławskiego w latach ubiegłych. Po raz kolejny podkreślam, że trudno się nie zgodzić z przedstawianą przez Państwa argumentacją dotyczącą stanu technicznego przedmiotowego odcinka drogi oraz konieczności poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu. Jednocześnie zaznaczam, że biorąc pod uwagę zakres zadań związanych z administrowaniem siecią drogową o długości 521 km i system ich finansowania nie ma technicznej i finansowej możliwości realizacji remontów i przebudów dróg w zakresie w jakim zarówno Państwo jak i my byśmy sobie życzyli. Jest to nie tylko nasz problem, ale także większości powiatów w naszym kraju. Mimo to w chwili obecnej podejmujemy starania aby w budżecie Powiatu ławskiego na rok 2021 zabezpieczyć środki na rozpoczęcie prac związanych z przygotowaniem dokumentacji projektowej na przebudowę / rozbudowę odcinka drogi nr 1313N o długości ok 4,2 km. Nadmienić należy, że przygotowanie samego projektu budowlanego musi być poprzedzone ustaleniem granic pasa i uregulowaniem ich stanu prawnego, który jest szczególnie skomplikowany dla nieruchomości zlokalizowanych w obszarze zabudowanym wsi Karaś. Natomiast dostosowanie nawierzchni jezdni do normatywnych szerokości i budowa chodnika w msc. Karaś prawdopodobnie będzie się wiązać z koniecznością przejęcia części nieruchomości graniczących z pasem drogowym. W ramach realizacji zadania konieczne będzie także rozwiązanie problemu odprowadzenia wody z pasa drogowego, która w znacznych ilościach napływa na jezdnię także z prywatnych nieruchomości. W tym miejscu należy zaznaczyć, że zgodnie z przepisami *ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków* zbiorowe odprowadzanie ścieków jest zadaniem własnym gminy. Mając na uwadze stan urządzeń melioracyjnych zlokalizowanych poza pasem drogowym (zasypane rowy, uszkodzone rury) oraz brak gminnej kanalizacji deszczowej, rozwiązanie problemu odprowadzenia wód z pasa drogowego w obszarze

zabudowanym wsi Karaś prawdopodobnie będzie się wiązało z koniecznością wybudowania kolektora i wylotu do jeziora Karaś, które jest obszarem chronionym. Wpłyne to nie tylko na wydłużenie okresu przygotowania dokumentacji, ale w znaczącym stopniu podniesie koszt robót budowlanych.

Reasumując zapewniam, że dołożymy wszelkich starań aby zabezpieczyć środki na prace projektowe, sprawnie przeprowadzić proces regulacji stanu prawnego pasa drogowego, opracowania dokumentacji i uzyskania wszystkich opinii i zezwoleń. Jeżeli chodzi natomiast o realizację robót budowlanych to chwili obecnej nie jesteśmy w stanie podać nawet przybliżonej daty ich rozpoczęcia ze względu chociażby na : brak wiedzy jak długo potrwa proces przygotowania dokumentacji, jaka będzie wartość kosztorysowa zadania, jaka będzie sytuacja finansowa jednostek sektora finansów publicznych w następstwie sytuacji epidemiologicznej na świecie itp. W tym miejscu należy zaznaczyć, że ustawodawca nałożył na zarządcę drogi obowiązek budowy kanałów technologicznych (do ewentualnego wykorzystania dla sieci elektroenergetycznych i niskoprądowych/światłowodowych), które o kilkanaście procent podnoszą koszty realizacji inwestycji. Koszty budowy kanału technologicznego na chwilę obecną nie podlegają dofinansowaniu z budżetu państwa w ramach Funduszu Dróg Samorządowych i w całości muszą być finansowane z budżetu zarządcy drogi.

Otrzymują:

- 1 adresat,
- 2 a/a

STAROSTA

Bartosz Bielański

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016r, informujemy, że:

1. Administratorem Państwa danych jest Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Kościuszki 33a, 14-200 Iława, reprezentowany przez Dyrektora – Lecha Tatarkę
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych Osobowych – Emilię Magalską e-mail: iodo@pzd.ilawa.pl, nr tel. +48 692 434 620
3. Państwa dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia wniosku/pisma.
4. Odbiorcami Państwa danych osobowych są: osoby upoważnione przez Administratora do przetwarzania danych osobowych w ramach wykonywania swoich obowiązków służbowych oraz inne podmioty upoważnione do żądania informacji na podstawie przepisów prawa.
5. Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres wymagany przepisami prawa.
6. Państwa dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego świata ani organizacji międzynarodowej.
7. Posiadają Państwo prawo dostępu, sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania lub przenoszenia danych jak również mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorującego Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może skutkować pozostawieniem sprawy bez rozpoznania.
9. Administrator danych nie automatyzuje i nie profiluje danych osobowych.

Administrator dołoży wszelkich starań, aby zapewnić wszelkie środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, przypadkową utratą, zmianą, nieuprawnionym ujawnieniem,