

przedsięwzięcia na środowisko zaliczane są garaże lub parkingi samochodowe, lub zespoły parkingów, dla nie mniej niż 100 samochodów ciężarowych lub 300 samochodów osobowych. Z uwagi na budowę miejsc parkingowych, realizowane przedsięwzięcie mogłoby mieścić się w wymienionym powyżej pojęciu, ale jest poniżej progu kwalifikacji danego przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z tym, że zadanie będzie współfinansowane ze środków unijnych wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ławie o opinię co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia, organy te nie znalazły podstaw do wydania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Zarówno w ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie jak i Państwowego Powiatowego inspektora Sanitarnego w Ławie przedsięwzięcie powyższe nie kwalifikuje się do żadnego rodzaju przedsięwzięcia określonego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zm.)

Realizowane zadanie polegające na rewitalizacji i poprawie estetyki przestrzeni publicznej przy Zespole Szkół im. Konstytucji 3 Maja oraz Zespole Placówek Szkolno Wychowawczych w Ławie, nie zalicza się również do przedsięwzięć „urban development projects”, czyli „przedsięwzięć inwestycyjnych na obszarach miejskich, włączając budownictwo centrów handlowych i parkingów” zaliczonych, zgodnie z pkt. 10 lit. b aneksu II Dyrektywy Rady nr 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 roku w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne, do przedsięwzięć infrastrukturalnych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w piśmie z dnia 26 kwietnia 2010 podkreślił, iż biorąc pod uwagę zalecenia Ministerstwa Rozwoju Regionalnego i Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla „przedsięwzięć infrastrukturalnych na obszarach miejskich” (urban development project) dla potencjalnych beneficjentów środków UE, procedurze screeningu powinien być poddany każdy projekt posiadający cechy przypisane pojęciu „urban development project” - projekt o charakterze infrastrukturalnym, charakterze miejskim oraz mogący potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, który nie został wymieniony w w.w. rozporządzeniu ooś. Ze względu na usytuowanie inwestycji o charakterze miejskim i infrastrukturalnym w granicach administracyjnych miasta, biorąc pod uwagę jej rodzaj oraz skalę możliwego oddziaływania w późniejszej eksploatacji, realizowane zadanie nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie będzie spełniać cech przypisanych pojęciu „urban development project”.

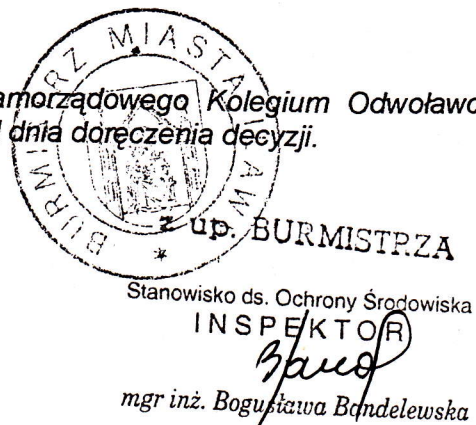
Organ podziela powyższą opinię i ponieważ brak jest podstawy do wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, postępowanie administracyjne w niniejszej sprawie jest bezprzedmiotowe, w związku z czym na podstawie art. 105 § 1 kpa winno ulec ono umorzeniu.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Zespół Szkół im. Konstytucji 3 Maja  
ul. Mierosławskiego 10, 14-200 Ława
2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia
  - a) tablica ogłoszeń
  - b) strona internetowa Urzędu Miasta
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
4. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ławie
5. a/a



ASYSTENT PROJEKTANTA

inż. Agnieszka Chomka