

OPIS TECHNICZNY

docelowej organizacji ruchu

1. Zakres robót

- oznakowanie ulicy Narutowicza /działka nr 155/50; 155/2; 150; 151; 156; 179/2; 1/3; 1/4/ miasto Iława

2. Inwestor

Powiat Iławski 14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2A

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od GM w Iława
- projekt budowlany
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury i Administracji z 3 lipca 2002r – w sprawie znaków i sygnalizacji drogowych – Dz. U. 180/2002 poz. 393 z dnia 12 października 2002r
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury i Administracji z 3 lipca 2003 r. - sygnalizacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. 220/2003 poz. 2181 z dnia 23.12.2003
- Dz. U 177/2003 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r - szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

4. Lokalizacja zadania

- istniejąca droga lokalna ul. Narutowicza, działka nr 155/50; 155/2; 150; 151; 156; 179/2; 1/3; 1/4

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

- oznakowanie projektowanej ulicy Narutowicza w celu uzupełnienia poprawienia bezpieczeństwa ruchu

6. Termin wprowadzenia

- 30.09.2009 r.

7. Stan istniejący dróg

ulica Narutowicza /działka nr 155/50; 155/2; 150; 151; 156; 179/2; 1/3; 1/4/

- pas drogowy - istniejąca ulica
- nawierzchnia asfaltobetonowa szer. 6,60-8,50 m
- zjazdy asfaltobetonowe, betonowe na posesje w obrębie pasa drogowego

- pas drogowy zagospodarowany
- na całej długości projektowanej ulicy występują ogrodzenia posesji przyległych do pasa drogowego oraz w pasie drogowym
- chodniki obustronne w pasie drogowym wraz z dojściem do budynków wielorodzinnych
- nawierzchnia rozbieralna z polbruku – chodniki, parkingi, zjazdy
- nawierzchnia jezdni - asfaltobetonowa
- rury osłonowe na sieć telekomunikacyjną

ulica Narutowicza /działka nr 155/50; 155/2; 150; 151; 156; 179/2; 1/3; 1/4/

- średnie natężenie ruchu

8. Stan projektowany

ulica Narutowicza /działka nr 155/50; 155/2; 150; 151; 156; 179/2; 1/3; 1/4/

- budowa ulicy, chodników, parkingów, zjazdów
- projektowana droga przebiega w pasie drogowym
- niweleta jezdni - zgodna z istniejącymi spadkami, wystąpią drobne korekty
- wykopy na całym odcinku na głębokość około 50 cm
- konstrukcja jezdni: asfaltobeton 8 cm, podbudowa z tłucznia 25 cm, w-wa odsączająca 20 cm
- jezdnie szerokości: : 6,60 – 8,50 m
- zjazdy - projektowane na każdą działkę – polbruk 8 cm, podbudowa z chudego betonu grub. 15 cm , w-wa odsączająca grub. 20 cm
- konstrukcja parkingu: kostka polbruk 8 cm, podbudowa z chudego betonu 20 cm, warstwa odsączająca 20 cm
- konstrukcja chodnika: kostka polbruk 6 cm, podbudowa z chudego betonu 10 cm, warstwa odsączająca 20 cm
- nawierzchnia rozbieralna z polbruku
- rury osłonowe na sieć telekomunikacyjną

9. Projektowane schematy oznakowania docelowego ruchu

ulica Narutowicza /działka nr 155/50; 155/2; 150; 151; 156; 179/2; 1/3; 1/4/

- projektowane znaki wg załączonego schematu
- oznakowanie odblaskowe: typ 1
- znaki małe

10. Wykaz oznakowania

ulica Narutowicza /działka nr 155/50; 155/2; 150; 151; 156; 179/2; 1/3; 1/4/

10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- usunąć znaki B-36 szt. 2 i D-6 szt. 2

10.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

- **D - 18** - szt. 3
- **T - 29** - szt. 2

10.3. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- **P - 10** - szt. 3
- **P - 24** - szt. 2

Powyższe schematy projektowanego oznakowania są dostosowane do istniejącego układu oznakowania występującego na całym osiedlu.

11. Prawo własności

- pas drogowy – **działki nr 1/3; 1/4; 156; należą do Powiatu Iławskiego**
- zakres projektu narusza prawa osób trzecich:
 - dz. nr 155/50; 155/2 – Gmina Miejska Iława
 - dz. nr 150; 151 - SM „Praca”
 - dz. nr 179/2 – Skarb Państwa (Powiat Iławski)