

Znak : PZD.251.8.2016.4A

**Wszyscy**  
**Zainteresowani Wykonawcy**

## ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

### PISEMNE ROZEZNANIE CENOWE

W związku z zamiarem udzielenia zamówienia na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych proszę o złożenie oferty na:  
**Wykonanie Programu Funkcyjno Użytkowego (PFU) na zagospodarowanie nabrzeża portu śródlądowego w Iławie – budowa dodatkowych pomostów pływających do cumowania łodzi, budowa pomostu stałego przy slipie, urządzenie miejsca slipowania i cumowania dla rowerów wodnych i kajaków, budowa barier.**

CPV: 71242000-6 przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

Termin realizacji zadania: do 11.04.2016 r.

#### 1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie Programu Funkcyjno Użytkowego (PFU) na zagospodarowanie nabrzeża portu śródlądowego w Iławie nad jeziorem Jeziorak ul. Chodkiewicza 5.

W ramach zagospodarowania nabrzeża należy przewidzieć:

- 1) Dodatkowe pomosty pływające do cumowania łodzi; pomosty mają być usytuowane wzdłuż nabrzeża (oczepu) pomiędzy już istniejącymi pomostami (zaznaczonymi na załączonym rysunku – Załącznik nr 5) wraz z zejściami na te pomosty – trapy lub schody. Pomosty pływające muszą mieć szerokość 1,50 m – 2,00 m, wolną burtę pomiędzy 50 a 60 cm, muszą być wyposażone w knagi i pachoty cumownicze.
- 2) Pomost stały przy slipie, który będzie służył obsłudze wyciągającej łodzi z jeziora na przyczepki samochodowe; pomost musi być wyposażony w barierkę (balustradę) na długości  $\frac{3}{4}$  pomostu
- 3) Miejsce do slipowania i cumowania dla rowerów wodnych (do 10 szt.) i kajaków (do 10 szt.), z niezbędnymi dojazdami.
- 4) Bariery (balustrady) na oczepie nabrzeża na odcinku od budynku Bosmanatu (F) do molo oraz od pomostu plaży do falochronu.

#### UWAGA:

zagospodarowanie nabrzeża realizowane będzie w działającym porcie śródlądowym w Iławie, który został wybudowany z udziałem środków Unii Europejskiej. W związku z koniecznością zachowania trwałości projektu, projektowane zagospodarowanie nabrzeża nie może przewidywać demontażu lub przebudowy zrealizowanego w ramach projektu zakresu - jest to niedopuszczalne.

#### 2. Wymagania stawiane wykonawcom:

- 1) Program Funkcyjno - Użytkowy (PFU) musi być wykonany przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, musi spełniać wszystkie wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2004.202.2072)
- 2) Wykonawca będzie informował zamawiającego o proponowanych rozwiązaniach (np. sposób kotwienia pomostów).

### 3. Podstawa wyboru oferty - kryteria: cena 100 %

Oferta z najniższą zaoferowaną ceną otrzyma 100 punktów. Pozostałe oferty proporcjonalnie mniej punktów – ocena ofert zostanie wyliczona wg wzoru

$$\text{ilość punktów badanej ceny oferty} = \frac{\text{cena brutto oferty najniższej}}{\text{cena brutto oferty badanej}} \times 100 \text{ pkt}$$

Uzyskana ilość punktów zostanie ostatecznie wyliczona z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku. Wynik - oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba przyznanych punktów w oparciu o ustalone kryteria) zostanie uznana za ofertę najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, którego oferta uzyska najwyższą ilość punktów.

### 4. Pozostałe informacje dla Wykonawcy:

- 1) Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, niezależnie od wyniku postępowania.
- 2) Oferta musi być sporządzona w języku polskim na komputerze, maszynie lub ręcznie długopisem, spięta w sposób uniemożliwiający jej rozpięcie (zdekompletowanie). Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny.
- 3) Oferta – formularz ofertowy wraz z załącznikami, musi być podpisana lub zaparafowana przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy. Zamawiający zaleca, aby ofertę podpisano zgodnie z zasadami reprezentacji wskazanymi we właściwym rejestrze. Jeżeli osoba/osoby podpisująca ofertę działa na podstawie pełnomocnictwa, to pełnomocnictwo to musi w swojej treści jednoznacznie wskazywać uprawnienie do podpisania oferty. Pełnomocnictwo to musi zostać dołączone do oferty i musi być złożone w oryginale. Ewentualne poprawki (w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem etc.) w tekście oferty muszą być naniesione w czytelny sposób i parafowane przez Wykonawcę. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być opisane i datowane oraz parafowane własnoręcznie przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy.
- 4) W przypadku, gdy wykonawca składa kopię jakiegoś dokumentu, musi być ona poświadczona za zgodność z oryginałem przez wykonawcę (zaleca się, aby wykonawca na każdej zapisanej stronie kserokopii złożył własnoręczny podpis poprzedzony dopiskiem „za zgodność”). Jeżeli do reprezentowania wykonawcy upoważnione są łącznie dwie lub więcej osób kopie dokumentów muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez te osoby.
- 5) Zaleca się, aby oferta była złożona na kolejno ponumerowanych stronach, a numeracja stron powinna rozpoczynać się od numeru 1 umieszczonego na pierwszej stronie oferty, przy czym wykonawca może: nie numerować czystych stron.
- 6) Każdy Wykonawca składa tylko jedną ofertę, w jednym egzemplarzu.
- 7) Data i godzina dostarczenia oferty do Zamawiającego będą odnotowane na kopercie jako oficjalny termin złożenia oferty.
- 8) Oferta powinna być umieszczona w kopercie gwarantującej zachowanie poufności jej treści i zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert oraz oznakowana w sposób następujący:  
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława,  
**Oferta w postępowaniu PZD.251.8.2016.4A na zadanie pn.: „Wykonanie Programu Funkcyjno Użytkowego (PFU) na zagospodarowanie nabrzeża portu śródlądowego w Iławie – budowa dodatkowych pomostów pływających do cumowania łodzi, budowa pomostu stałego przy slipie, urządzenie miejsca slipowania i cumowania dla rowerów wodnych i kajaków, budowa barier”**  
- nie otwierać przed terminem otwarcia ofert tj. 14.03.2016 r. godz. 10:10
- 9) Cenę za wykonanie przedmiotu zamówienia należy przedstawić w „Formularzu ofertowym” stanowiącym załącznik nr 1. Cenę oferty należy podać w formie ryczałtu wyrażoną w złotych polskich (PLN). Rozliczenia między zamawiającym, a Wykonawcą

- prowadzone będą w złotych polskich (PLN). Cena oferty jest ceną ryczałtową (zawierającą obowiązujący podatek VAT i niezmienną do zakończenia realizacji usługi).
- 10) Ostateczną cenę oferty stanowi kwota brutto podana w formularzu ofertowym.
  - 11) Istotne dla stron postanowienia umowy zawarto we wzorze umowy – załącznik Nr 4 do niniejszego zaproszenia

**5. Załącznikami do niniejszego zaproszenia do złożenia oferty w ramach Pisemnego Różnicowania Cenowego są:**

- 1) Formularz oferty – Załącznik nr 1
- 2) Oświadczenie wykonawcy o spełnieniu warunków udziału – Załącznik nr 2
- 3) Oświadczenie wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia – Załącznik nr 3
- 4) Wzór umowy – Załącznik nr 4
- 5) Rysunek poglądowy – Załącznik nr 5

Odpowiedź na zapytanie należy złożyć w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Łławie, ul. T. Kościuszki 33 A, 14-200 Łława, pokój nr 4, w terminie do dnia **14.03.2016 r.** do godziny **10:00** na formularzu oferty w formie pisemnej (papierowej) wraz z załącznikami.

Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

Postępowanie prowadzone jest zgodnie z „Regulaminem udzielania zamówień publicznych o wartości nieprzekraczającej 30.000 euro w Powiatowym Zarządzie Dróg w Łławie”, z pominięciem ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Łławie  
*mgr inż. Lech Tatarek*