

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie**
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
tel. 59/648 54 68
NIP 744-15-04-874

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania

Przebudowa drogi powiatowej nr 2850N ul.
Traugutta (Zalewo) dł. 520mb.

egz.2

RODZAJ OPRACOWANIA Opis techniczny – załącznik do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

OBIEKT Droga powiatowa nr 2850N ul. Traugutta (Zalewo)

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

TEMAT Przebudowa drogi powiatowej nr 2850N ul. Traugutta (Zalewo) dł. 520 mb.

ADRES Działki nr 115, 119/1 obręb 2 Zalewo Gmina Zalewo.

BRANŻA drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE
Załącznik Nr
stanowiący integralną część
ZASWIADCZENIA
Znak:
z dnia

OPRACOWAŁ

Z-CA DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

Radosław Augustyniak

ZATWIERDZIŁ

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek

kwiecień 2017

OPISTECHNICZNY

do projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2850N ul. Traugutta (Zalewo)

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2850N ul. Traugutta (Zalewo) dł. 520 mb. (w ramach istniejącego pasa drogowego)

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesje,
- wymiana krawężnika,
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5,

2. Istniejący stan zagospodarowania

Odcinek drogi powiatowej nr 2850N przeznaczony do przebudowy znajduje się na terenie miasta Zalewo, Powiat Iławski. W ramach zadania przewidziano do przebudowy odcinek drogi o długości 520 mb przebiegający przez teren zabudowany. Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej i strefie oddziaływania górniczego. Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod zadanie i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
nr 115, 119/1 obręb 2 Zalewo, Gmina Zalewo	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami)	istniejący pas drogowy

2.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 3,5 m – 5,5 m częściowo ograniczona krawężnikiem.

2.2. Chodnik

Na części odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy ruch pieszych odbywa się po poboczu .

2.3. Zjazdy na posesje

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, asfaltowej, betonowej z kostki prefabrykowanej.

2.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć telekomunikacyjna, sieć elektryczna. Zakres realizowanych prac nie wpłynie na zmianę lokalizacji elementów drogi (jezdni, zjazdy) w stosunku do istniejących sieci.

2.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne.

2.5. Rozbiórki

- planuje się demontaż istniejących krawężników.

3. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i zjazdów oraz uporządkowania pasa drogowego łącznie z utwardzeniem poboczy.

3.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje,

Zaprojektowano przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu z częściowym poszerzeniem jednostronnym (max o 60 cm) oraz wzmocnieniem i odbudową krawędzi. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Przy jezdni częściowo zaprojektowano pobocza szerokości 1,0 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem utwardzenia należy zebrać istniejące pobocza dla zapewnienia wymaganej grubości utwardzenia.

Jezdnie

- szerokość jezdni 4,0 m – 5,5 m (projektowana)
- spadek poprzeczny, daszkowy
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m² - gr. 4cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m² – gr. 3 cm
 - istniejąca konstrukcja,
- projektowana konstrukcja poszerzenia jezdni :
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m² - gr. 4cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m² – gr. 3 cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 50 kg/m² – gr. 2 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm
- projektowana konstrukcja wzmocnienia krawędzi jezdni :
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m² - gr. 4cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m² – gr. 3 cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 50 kg/m² – gr. 2 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm

Zjazdy

- istniejące zjazdy gruntowe, projektowana przebudowa, nawierzchnia z mieszanki min.-bitum. :
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 125 kg/m² – gr. 5cm
 - podbudowa: kruszywo stabilizowane mechanicznie – gr. 20 cm.
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm.
- istniejące zjazdy gruntowe, projektowana przebudowa, nawierzchnia z kostki betonowej. :
 - nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8cm
 - podsypka piaskowo – cementowa – gr. 3 cm
 - podbudowa: kruszywo stabilizowane mechanicznie lub beton B7,5 – gr. 20 cm.
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm.

Pobocza

- projektuje się utwardzenie poboczy na szer. 1m kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 10 cm.

3.2. Oznakowanie docelowe.

Istniejące bez zmian.

3.3. Odwodnienie jezdni.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących wpustów ulicznych i rowów drogowych.

4. Ochrona środowiska.

4.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych i istniejącej kanalizacji deszczowej.
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

4.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony.

4.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci sieci kanalizacji deszczowej i rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

4.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwa grubości 10 cm

4.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy odbudować, oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

4.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

4.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

6. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Zalewo. PZD Ława dysponuje terenem w zakresie wykonywania zadań zarządcy dróg publicznych oraz posiada zgodę na przeprowadzenie prac na działkach należących do Gminy Zalewo.

STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 07 65

Dokument ten nie spełnia wymagań określonych
w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego
i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie
evidencji gruntów i budynków /Dz.U.Nr 38, poz.454/
oraz obowiązujących standardach technicznych,
w części dotyczącej dokładności obliczania powierzchni.

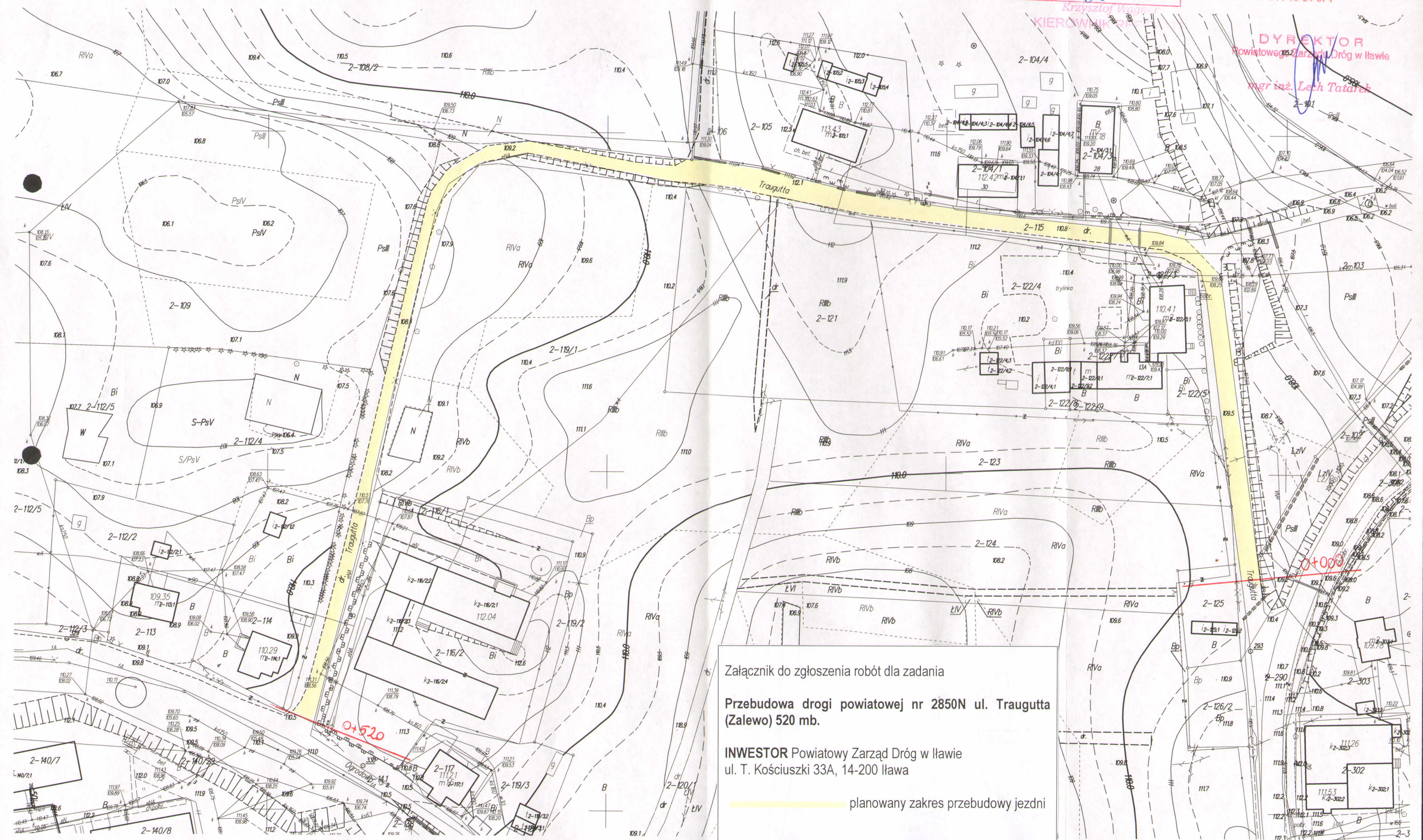
Województwo: Warmińsko-Mazurskie
Powiat: Iława
Miasto, Gmina: ZALEWO
Obręb: 2

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
w skali 1: 1000

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA IŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	Kopia m. 205
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P2807. 2014. 30
Data wykonania kopii	2017-03-20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY <i>Krzysztof Wagner</i>

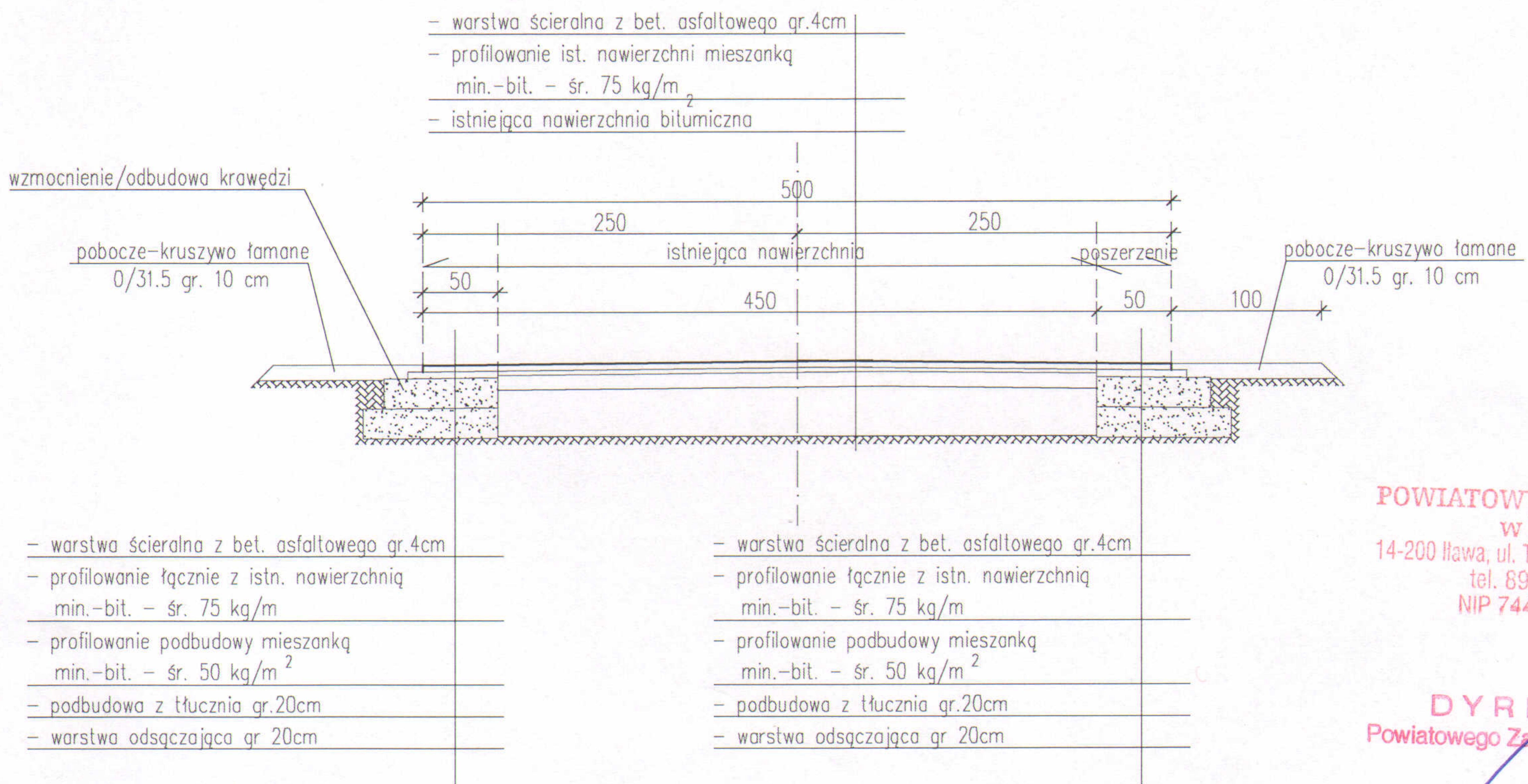
STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2a
tel. (089) 649 66 88, fax (089) 649 66 01
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
tel. 89/648 54 68
NIP 744-15-04-874

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek



Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania
Przebudowa drogi powiatowej nr 2850N ul. Traugutta
(Zalewo) 520 mb.
INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława
planowany zakres przebudowy jezdni

Przebudowa drogi powiatowej nr 2850N
ul. Traugutta (Zalewo)
przekrój jezdni I-I - skala 1:50

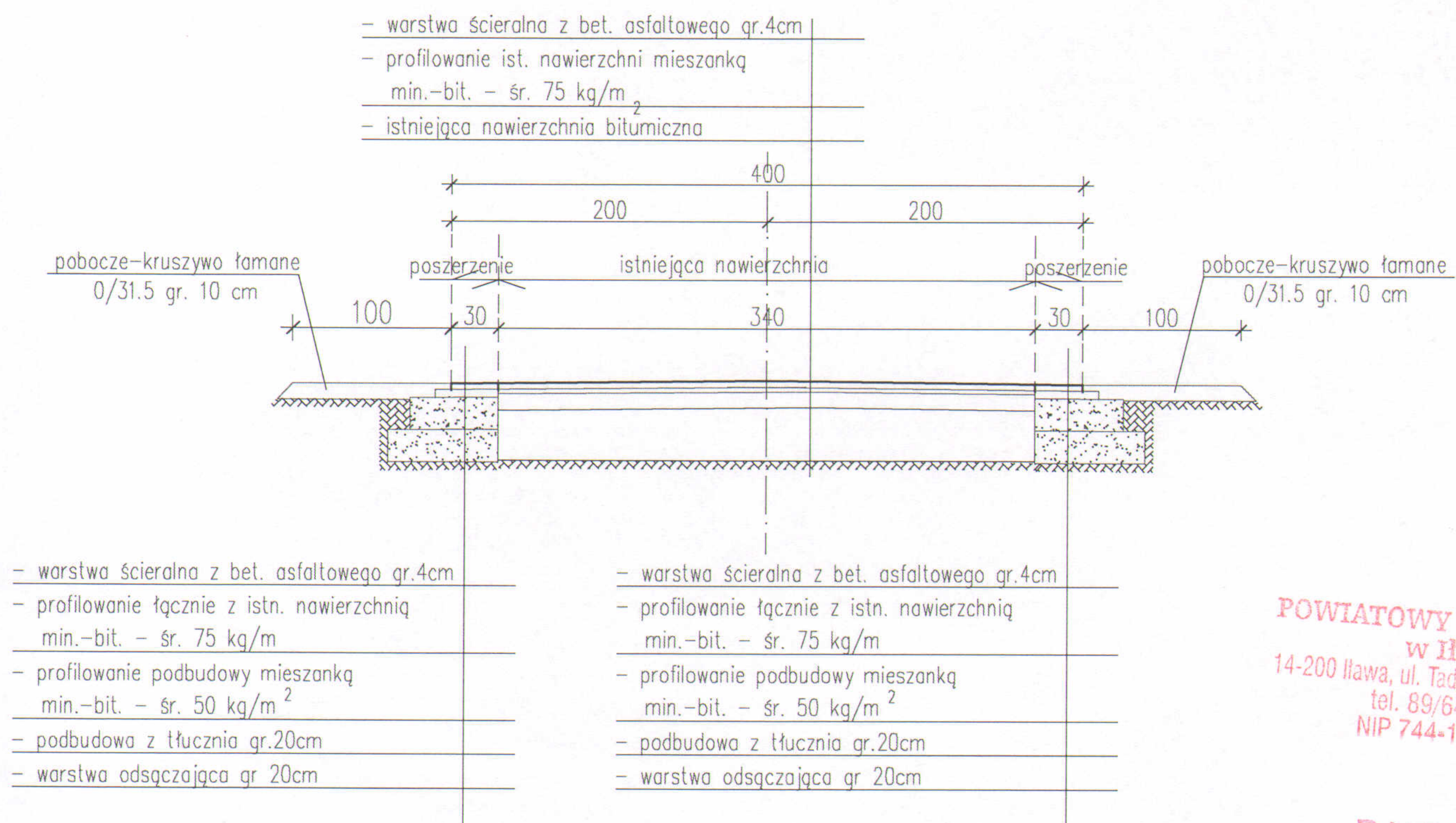


POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
tel. 89/648 54 68
NIP 744-15-04-874

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2,
tel. (089) 649 66 88 fax (089) 649 66 01

Przebudowa drogi powiatowej nr 2850N
ul. Traugutta (Zalewo)
przekrój jezdni II-II - skala 1:50

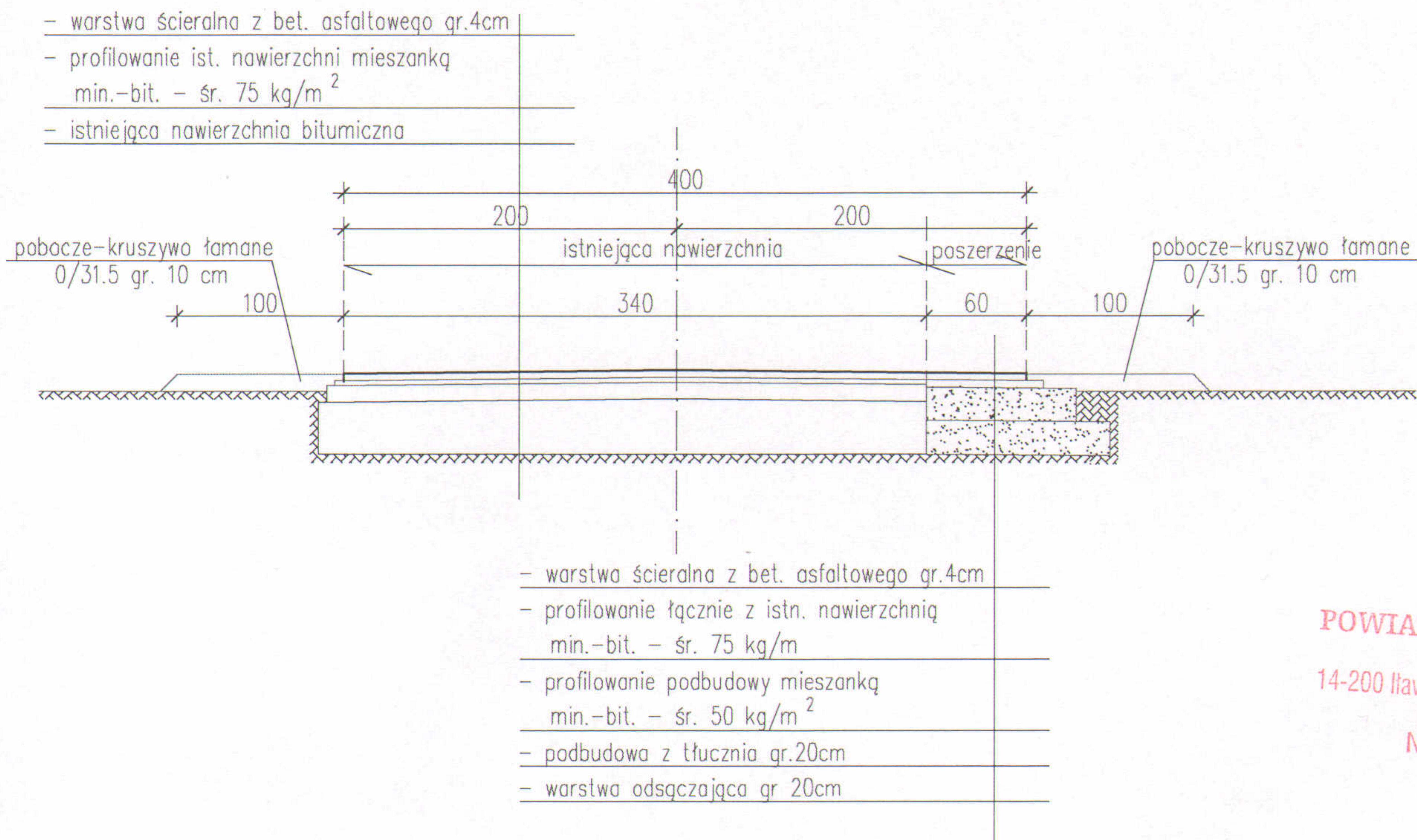


POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
tel. 89/648 54 68
NIP 744-15-04-874

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2,
tel. (089) 649 66 88 fax (089) 649 66 01

Przebudowa drogi powiatowej nr 2850N
ul. Traugutta (Zalewo)
przekrój jezdni III-III - skala 1:50

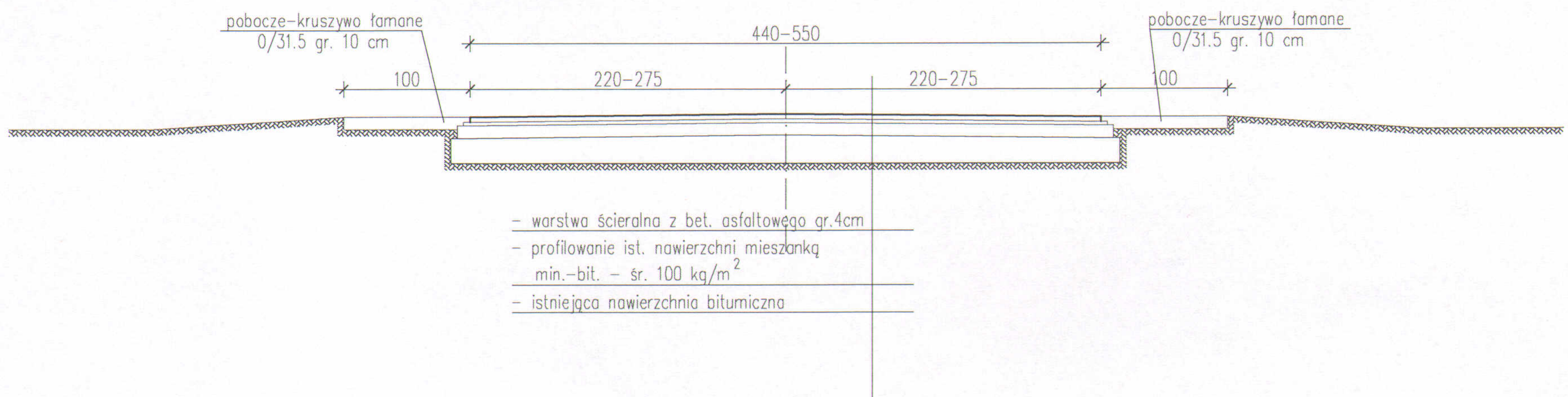


POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie
 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
 tel. 89/648 54 68
 NIP 744-15-04-874

DYREKTOR
 Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

STAROSTWO POWIATOWE
 w Iławie
 14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2c
 tel. (089) 649 66 88, fax (089) 649 66 01

Przebudowa drogi powiatowej nr 2850N
ul. Traugutta (Zalewo)
przekrój jezdni IV-IV - skala 1:50



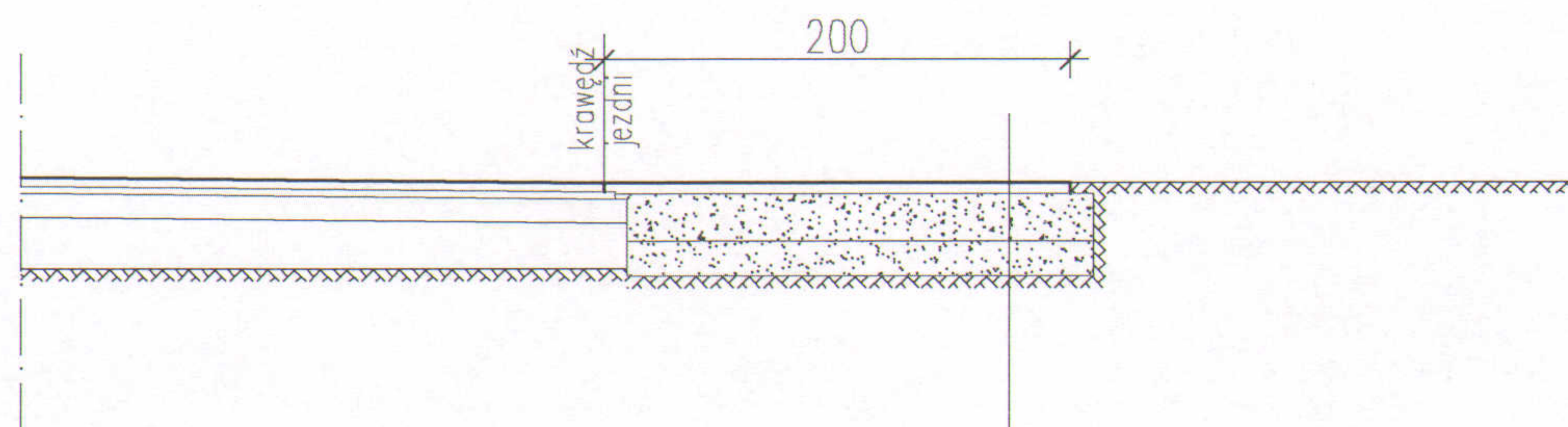
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie
 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
 tel. 89/648 54 68
 NIP 744-15-04-874

DYREKTOR
 Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

STAROSTWO POWIATOWE
 w Iławie
 14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2c
 tel. (089) 649 66 88, fax (089) 649 66 01

Przebudowa drogi powiatowej nr 2850N ul. Traugutta (Zalewo)

przekrój zjazdu - skala 1:50
nawierzchnia z bet. asfaltowego



- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr.5cm
- podbudowa z tłucznia gr.20cm
- warstwa odsączająca gr 15cm

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
tel. 89/648 54 68
NIP 744-16-04-874

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek

14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2e
tel. (089) 649 66 88 fax (089) 649 66 01

STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie