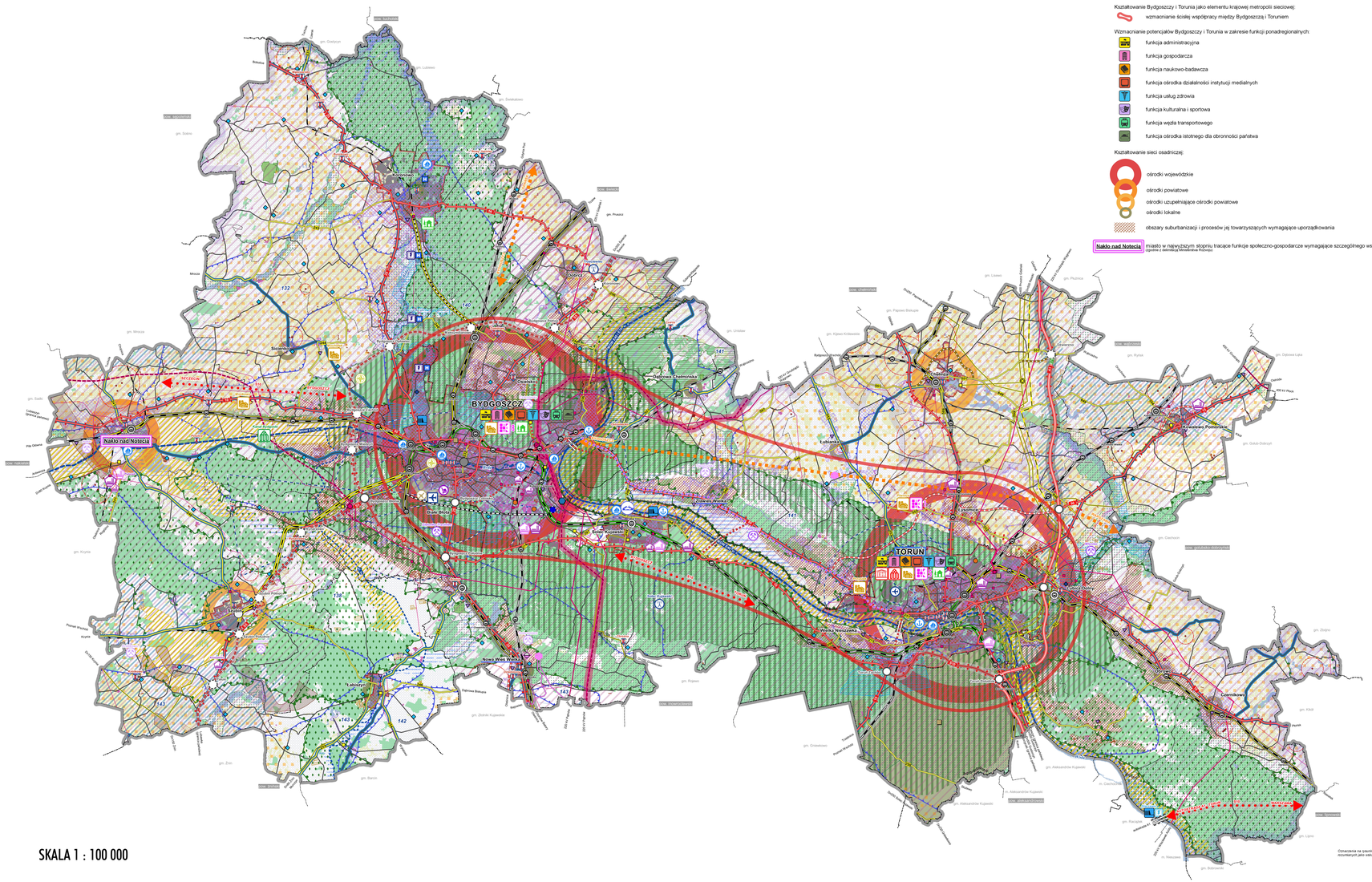
PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

MIEJSKI OBSZAR FUNKCJONALNY OŚRODKÓW WOJEWÓDZKICH - BYDGOSZCZY I TORUNIA

KIERUNKI POLITYKI PRZESTRZENNEJ

Załącznik nr
do Uchwały Nr
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia

PROJEKT



SKALA 1 : 100 000

Legenda

OZNACZENIA OGÓLNE

- granice powiatów
- granice gmin
- granice miast
- granica Miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodków wojewódzkich - Bydgoszczy i Torunia
- zabudowa mieszkaniowo-usługowa
- zabudowa produkcyjno-magazynowa i usług wielkopowierzchniowych
- pozostałe tereny w granicach administracyjnych miast

KSZTAŁTOWANIE WYSOKIEJ JAKOŚCI PRZESTRZENI DLA MIESZKAŃCÓW

Kształtowanie Bydgoszczy i Torunia jako elementu krajowej metropolii sieciowej:

- wzmacnianie ścisłej współpracy między Bydgoszczą i Toruniem

Wzmacnianie potencjałów Bydgoszczy i Torunia w zakresie funkcji ponadregionalnych:

- funkcja administracyjna
- funkcja gospodarcza
- funkcja naukowo-badawcza
- funkcja ośrodka działalności instytucji medialnych
- funkcja usług zdrowia
- funkcja kulturalna i sportowa
- funkcja węzła transportowego
- funkcja ośrodka istotnego dla obronności państwa

Kształtowanie sieci osadniczej:

- ośrodki wojewódzkie
- ośrodki powiatowe
- ośrodki uzupełniające ośrodki powiatowe
- ośrodki lokalne
- obszary suburbanizacji i procesów jej towarzyszących wymagające uporządkowania

Nakło nad Notecią — miasto w najwyższym stopniu tracące funkcje społeczno-gospodarcze wymagające szczególnego wsparcia (zgodnie z delimitacją Ministerstwa Rozwoju)

Regionalny system transportu publicznego:

Sieć komunikacyjna na której planowane są przewozy pasażerskie

- drogowa
- kolejowa

w tym Szybka Kolej Metropolitalna BiT-City

- istniejąca
- planowana

zintegrowane węzły przesiadkowe

- strategiczne
- podstawowe
- uzupełniające

gospodarka wodno-ściekowa

- ujęcia wód podziemnych
- ujęcia wód powierzchniowych
- aglomeracje
- komunalne oczyszczalnie ścieków
- Zławieś Wielka — gminy wymagające wsparcia w zakresie rozbudowy sieci wodociągowej

KSZTAŁTOWANIE PRZESTRZENI ATRAKCYJNEJ DLA ROZWOJU GOSPODARKI

- obszar aktywizacji gospodarczej związany z wykorzystaniem korytarzy transportowych autostrady, dróg ekspresowych i rozwojem dróg wodnych

w tym:

- planowana platforma multimodalna
- porty towarowe i nabrzeża przeładunkowe
- lokalizacja terenów należących do Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej
- lokalizacja terenów objętych patronatem Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej
- lokalizacja parków przemysłowych i technologicznych
- lokalizacja instytucji, w tym naukowo-badawczych, ważnych dla rozwoju gospodarki
- obszary o szczególnych predyspozycjach do produkcji rolinnej
- rozwój turystyki i rekreacji w ośrodkach o wysokich walorach środowiska kulturowego, przyrodniczego
- przystanie rzeczne

miejsca eksploatacji kopalin o istotnym znaczeniu dla gospodarki regionu i kraju

- istniejące
- potencjalne

KSZTAŁTOWANIE SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH I INFRASTRUKTURALNYCH

Kształtowanie systemów transportowych

Wykorzystanie transeuropejskiego korytarza transportowego TEN-T:

- sieć bazowa
- sieć kompleksowa
- autostrada A1
- drogi ekspresowe
- drogi ekspresowe w realizacji
- planowane drogi ekspresowe - przebieg nieustalony
- drogi krajowe
- planowane obwodnice na drogach krajowych
- Turzno — węzły drogowe
- węzeł drogowy do przebudowy
- planowane węzły drogowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- główne drogowe i kolejowe przeprawy mostowe
- planowane drogowe przeprawy mostowe
- planowana przeprawa promowa Solec-Czarnowo
- planowane nowe połączenia drogowe
- pozostałe planowane obwodnice
- linie kolejowe o znaczeniu państwowym
- pozostałe linie kolejowe
- Pulsano — stacje i przystanki kolejowe na czynnych liniach kolejowych
- planowane nowe linie kolejowe
- planowana kolej dużych prędkości - przebieg nieustalony
- planowane połączenie szynowe pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem - przebieg nieustalony

Infrastruktura dla rozwoju transportu multimodalnego:

- planowana platforma multimodalna
- planowana kolejowa platforma przeładunkowa
- Międzynarodowy Port Lotniczy w Bydgoszczy - rozwój terminala cargo

lotniska do rozbudowy:

- Międzynarodowy Port Lotniczy w Bydgoszczy
- lotnisko usługowo-sportowe

drogi wodne:

- międzynarodowe drogi wodne E40 i E70 wraz z klasą docelową
- pozostałe drogi wodne wraz z klasą docelową
- planowane stopnie wodne

Kształtowanie systemów infrastruktury technicznej

- transeuropejski korytarz energetyczny TEN-E
- linie elektroenergetyczne wysokich napięć (110kV)
- linie elektroenergetyczne najwyższych napięć (220kV)
- istniejące linie elektroenergetyczne najwyższych napięć (400kV)
- planowane linie elektroenergetyczne najwyższych napięć (400kV)
- stacje elektroenergetyczne GPZ 110/15 kV
- stacje elektroenergetyczne GPZ 220/110 kV
- stacje elektroenergetyczne GPZ 220/110 kV, planowane do rozbudowy o podstację 400 kV
- istniejące elektrownie wodne
- planowane elektrownie wodne
- obszary predysponowane do rozwoju energetyki w oparciu o odnawialne źródła energii, zwłaszcza energetyki wiatrowej z uwzględnieniem ograniczeń indywidualnych
- istniejące gazociągi wysokiego ciśnienia DN80-DN500
- planowany gazociąg wysokiego ciśnienia w przypadku uruchomienia eksploatacji gazu z łupków - przebieg nieustalony
- stacja regulacyjno-pomiarowa
- stacje redukcyjno-pomiarowe
- rurociąg produktów naftowych
- stacje pomp
- magazyny produktów naftowych

regiony gospodarowania odpadami komunalnymi:

- wschodni
- zachodni
- regionalne instalacje przetwarzania odpadów komunalnych

KSZTAŁTOWANIE I FUNKCJONOWANIE ŚRODOWISKA ORAZ OCHRONA JEGO ZASOBÓW

Zasoby środowiska przyrodniczego

- wody powierzchniowe
- 132 — główne zbiorniki wód podziemnych
- lasy i tereny leśne
- gleby klas bonitacyjnych I-III do ochrony przed przeznaczeniem na cele nierolnicze

Obszary ochrony strategicznych złóż kopalin o znaczeniu krajowym

- węgiel brunatny

Obszary ochrony strategicznych złóż kopalin o znaczeniu regionalnym

- piaski kwarcowe
- piaski i żwiry
- surowce ilaste ceramiki budowlanej

Obszary objęte formami ochrony przyrody

- rezerwat przyrody
- Nadwiślański Park Krajobrazowy
- obszary chronionego krajobrazu
- obszary Natura 2000

Kształtowanie spójnych przestrzennie obszarów przyrodniczych

- zielony pierścień
- zielone kliny
- korytarze ekologiczne o znaczeniu krajowym i regionalnym

Obszary wymagające działań na rzecz poprawy stanu środowiska

- jednolite części wód powierzchniowych zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych
- drogi stanowiące potencjalne, ponadnormatywne źródło hałasu, spalin i drgań
- strefy ochrony pośredniej ujęć wody
- strefy ochrony pośredniej ujęć wody o zaostrzonych warunkach

Zasoby środowiska kulturowego i ich ochrona

- dobro kultury na Światowej Liście Dziedzictwa UNESCO

Obiekty o szczególnym znaczeniu dla kultury Polski - Pomniki Historii:

- uznane
- proponowane
- 5 — dobra kultury współczesnej (liczba obiektów)
- zabytkowe układy urbanistyczne
- zabytkowe układy ruralistyczne

BEZPIECZEŃSTWO ORAZ MINIMALIZOWANIE ZAGROŻEŃ I KONFLIKTÓW PRZESTRZENNYCH

Obszary i obiekty związane z bezpieczeństwem państwa i regionu:

- tereny zamknięte (ze względu na skalę mapy pokazano wybrane o znacznej powierzchni)
- obiekty NATO
- obiekty wojskowe
- lotnisko wojskowe
- obiekty i budowle hydrotechniczne
- wały przeciwpowodziowe

Obszary zagrożeń lub ograniczeń w zagospodarowaniu:

- tereny zamknięte (ze względu na skalę mapy pokazano wybrane o znacznej powierzchni)
- obszary szczególnego zagrożenia powodzią
- TORUŃ — miasto wymagające wzmocnienia ochrony przeciwpowodziowej
- elektrownie wiatrowe wraz ze strefą ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu
- strefy ograniczenia wysokości zabudowy wynikające z funkcjonowania lotnisk
- obszary objęte formami ochrony przyrody
- radiowo-telewizyjne centra nadawcze

Odwzorowania na ortofotomapie nie stanowią ustaleń wiążących w zakresie szczegółowej lokalizacji poszczególnych elementów w południowo wojewódzkim Kujawsko-pomorskiego. Mają charakter orientacyjny, ustalając obszary i obiekty wymagające z ustaleń obowiązujących przepisów prawa, w tym aktów prawa miejscowego oraz z innych dokumentów, w szczególności określających kierunki powstania infrastruktury liniowej, rozumianych jako ustalenie punktów, które mają zostać połączone. W trakcie sporządzania studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego należy ustalić ich szczegółową lokalizację w oparciu o aktualne na chwilę ich sporządzenia przepisy prawa i dokumenty ustalające lokalizację inwestycji.

KUJAWSKO-POMORSKIE BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO I REGIONALNEGO WE WŁOCŁAWKU

2017 r.