

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Zakres opracowania.

**Budowa ronda nakładkowego na skrzyżowaniu
ul. 1 Maja i Wiejska w Ilawie.**

Inwestor:

Urząd Miasta Ilawa
ul.: Niepodległości 2
14 - 200 Ilawa

Jednostka projektowa:

Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o.
ul.: Kopernika 4c/22
14 - 200 Ilawa

2. Podstawa opracowania.

- pomiary uzupełniające
- podkłady geodezyjne w skali 1:500
- warunki techniczne Dz. U. nr 43/1999r z dnia 02.03.1999r

3. Stan istniejący.

- teren inwestycji zagospodarowany,
- nawierzchnia istniejąca bitumiczna w dużym stopniu zniszczona,
- występuje ciąg pieszy, którego przebudowa została ujęta w niniejszym opracowaniu,
- zatoka autobusowa w ciągu ul. Wiejskiej, objęta opracowaniem,
- brak drzew przewidzianych do wycinki,
- istniejące instalacje podziemne: prąd, telefon, woda, KD, KS, gaz, C.O.,
- odwodnienie powierzchniowe do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

4. Warunki gruntowo - wodne.

4.1. Gruntowe.

Na projektowanym terenie występują grunty piaszczyste zaliczane do gruntów małowysadzinowych. Do głębokości 2 m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Na podstawie wykonanych przekopów próbnych i badań makroskopowych grunty zaliczono do grupy nośności podłoża - G2 (piaski pylaste, piaski gliniaste, gliny piaszczyste).

4.2. Wodne.

- na głębokości około 2,0 m wody gruntowe nie występują.

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej.

- kategoria ruchu - **KR3**,
- klasa drogi - „**Z**”,
- prędkość projektowa - **V_p = 50 km/h**

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Projektowana jezdnia.

Oś trasy wyznaczono na podkładzie geodezyjnym, kąty pomierzono na mapie. Oś drogi, punkty wierzchołkowe może wyznaczyć tylko uprawniony geodeta. Granice działek wznowi geodeta, ewentualne przekroczenia należy uzgodnić z właścicielem działki i projektantem.

- szerokość jezdni
 - dwukierunkowej 5,00 - 7,50m,
 - pierścień zewnętrzny ronda 6,25m,
 - pierścień wewnętrzny ronda 1,75m
- spadek poprzeczny jezdni
 - dwukierunkowej 2% - obustronny
- spadek poprzeczny chodnika
 - 2% - jednostronny do jezdni
- spadek poprzeczny zjazdów
 - dopasowany do istniejącego terenu,

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu oraz wjazdów.

7.2. Spadki podłużne niwelety.

7.2.1. Jezdnia.

- min 0,37 %
- max 0,71 %

7.2.2. Chodnik.

- spadek podłużny zgodny ze spadkiem jezdni

7.3. Łuki pionowe.

- nie występują,

8. Przekrój normalny.

8.1. Jezdnia

- spadek obustronny - 2,0%
- pierścień wewnętrzny ronda - 4,0%,
- pierścień zewnętrzny ronda - 2,0%

8.2. Chodnik, zjazd

- spadek jednostronny do jezdni - 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej.

- przyjęto konstrukcję jezdni według zmodyfikowanej tab. 5.3.3.a.

Konstrukcja jezdni i zjazdów:

- | | |
|--|--------------------|
| - warstwa ścieralna z SMA 0-12,8mm | - 5 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0-20mm | - 6 cm |
| - podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu 0-25mm | - 7 cm |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm | - 20 cm |
| - w - wa odsączająca z piasku | - 20 cm |
| | <hr/> |
| | 58cm > $h_z=40$ cm |
- krawężnik najazdowy na ławie betonowej C12/15
 - krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15
 - obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15

9.2. Zjazdy i wyspy dzielące.

- przyjęto konstrukcję chodnika według zmodyfikowanej tab. 5.7.2b
- konstrukcję wysp przyjęto biorąc pod uwagę najeżdżanie pojazdów na jej powierzchnię

Konstrukcja parkingów:

- | | |
|--|--------------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | - 8 cm |
| - podsypka piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa betonowa Rm 6-9 MPa | - 15 cm |
| - w - wa odsączająca z piasku | - 20 cm |
| | <hr/> |
| | 47cm > $h_z=40$ cm |
- krawężnik najazdowy na ławie betonowej C12/15
 - krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15
 - obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15

9.3. Chodnik.

- przyjęto konstrukcję chodnika według zmodyfikowanej tab. 5.7.2b
- odśnieżanie i sprzątanie odbywa się tylko sprzętem mechanicznym lekkim o ciężarze do 3000 kg

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|--------------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | - 6 cm |
| - podsypka piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu Rm 6-9 Mpa | - 15 cm |
| - w - wa odsączająca z piasku | - 20 cm |
| | <hr/> |
| | 45cm > $h_z=40$ cm |
- krawężnik najazdowy na ławie betonowej C12/15
 - krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15
 - obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15

9.4. Zieleń.

- zaprojektowano zielen trawiastą na obszarach pomiędzy chodnikami i jezdnią.

9.5. Ochrona drzew.

- brak wycinki drzew,
- nowoprojektowana zielen na wyspie centralnej,

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- zabudowa miejska - duży ruch pieszy,

10.2. Samochodowego.

- wysokie natężenie ruchu w tym znaczny udział pojazdów osobowych, zdecydowanie mniejszy pojazdów dostawczych i ciężarowych,
- oznakowanie docelowe:
 - wymiar średni,
 - kryte folią odblaskową typu I.

Projekt organizacji ruchu zawarty został w odrębnym opracowaniu.

11. Odwodnienie.

- odwodnienie odbywać się będzie w sposób powierzchniowy do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej i dalej do sieci miejskiej w sposób uzgodniony przez zarządcę tj. Urząd Miasta Hawy oraz Wydział Bierzącego Utrzymania,

12. Niepełnosprawni.

- uwzględniono obniżenie krawężników w miejscach przejść dla pieszych,

13. Ochrona środowiska

Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników nie wpłynie negatywnie na istniejące środowisko:

- uregulowano spływ wód opadowych
- nawierzchnia jezdni i chodnika wykonana zostanie z kostki betonowej typu „polbruk”
- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne,
- odwodnienie powierzchniowe do projektowanego systemu,
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych,
- tereny zielone - rekultywacja,
- sporządzenie operatu wodno - prawnego - nie dotyczy zgodnie z: ***Dz. U. Nr 137/2006 „Rozporządzenie Ministra Środowiska” z dnia 24 lipca 2006r. poz. 984, § 19.***

14. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych,
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłycenia sieci,
- ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci,

15. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

15.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

15.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci oraz właścicieli pasów drogowych:

- sieć energetyczna - Zakład Energetyczny ENERGA w Iławie,
- sieć telefoniczna - T P S.A. Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Nowym Mieście Lubawskim,
- sieć wodociągowa, kanalizacyjna - Iławskie Wodociągi,
- sieć C.O. - Zakład Energetyki Ciepłej Iława,
- sieć gazowa Pomorska Spółka Gazownicza Oddział w Olsztynie,
- pas drogowy wykonania inwestycji - Urząd Miasta w Iławie,
- zarządca pasa drogowego Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie,

15.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako ksero w niniejszej dokumentacji.

16. Stan prawny.

- | | | |
|-------------|---------|-----------------------|
| - Obręb 9: | Nr dz.: | 122/1; 148/3; 148/4; |
| - Obręb 12: | Nr dz.: | 432/8; 537/47; 528/1; |

Wymienione działki są własnością Gminy Miejskiej Iława oraz Powiatu Iławskiego, jednocześnie żadna z wymienionych działek nie jest własnością prywatną, a zatem nie narusza praw osób trzecich.

17. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

18. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys z miesiąca lipca 2008r.

19. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.