

Iława, dnia 2017-07-27

BAI.6743.393.2017.RK

## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku KPA (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz.23), w związku z art. 29 i 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz.290),

### z a ś w i a d c z a s i ę,

że w dniu 2017-07-19 do tutejszego urzędu wpłynęło zgłoszenie przebudowy drogi powiatowej nr 1216 N Złotowo - Pietrzwałd - Ryn odc. w msc. Wiśniewo dł. 950 m, usytuowanej na dz. nr 341 i 351, obr. Wałdyki w gm. Lubawa.

Zgłoszenie złożył - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie, mgr inż. Lech Tatarek, działający w imieniu inwestora - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, 14-200 Iława ul. Kościuszki 33A.

W związku z powyższym zgłoszeniem Starostwo Powiatowe w Iławie nie wnosi sprzeciwu.

Prace budowlane należy wykonać zgodnie ze zgłoszeniem, sztuką budowlaną, warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( Rozp. Min. Infr .z 12 .04.2002 r.- Dz.U. z 2002 r. nr 75 poz. 690) oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Szczególne ustalenia i warunki prowadzenia robót budowlanych:

- przedmiotowe prace budowlane, zgodnie z art. 54 ust.1 ustawy Prawo budowlane, nie wymagają zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o ich zakończeniu,
- inwestor, po zakończeniu robót budowlanych, winien zlecić uprawnionemu geodecie dokonanie aktualizacji map działek objętych zgłoszeniem.



Z up. STAROSTY  
Roman Kłanowski  
INSPEKTOR  
w Wydziale Budownictwa, Architektury i Inwestycji

Otrzymują:

1. Zgłaszający,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Iławie

Opr.: RK

Wolne od opłaty skarbowej  
na podstawie art. 8, pkt. 3,  
ustawy z dn. 16.11.2006 r.  
o opłacie skarbowej  
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635 z 2006 r.)

Z up. STAROSTY  
Roman Kłanowski  
INSPEKTOR  
w Wydziale Budownictwa, Architektury i Inwestycji

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania

Przebudowa drogi powiatowej nr 1216 N Złotowo –  
Pietrzwałd – Ryn odc. w msc. Wiśniewo dł. 950 mb.

egz.2

**RODZAJ OPRACOWANIA** Opis techniczny – załącznik do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

**OBIEKT** Droga powiatowa nr 1216 N Złotowo – Pietrzwałd – Ryn.

**INWESTOR** Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

**TEMAT** Przebudowa drogi powiatowej nr 1216 N Złotowo – Pietrzwałd – Ryn odc. w msc. Wiśniewo dł. 950 mb.

**ADRES** Działki nr 341, 351 obręb 24 Wałdyki.

**BRANŻA** drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

**Kategoria obiektu budowlanego** IV, XXV

**STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE**  
Załącznik Nr .....  
stanowiący integralną część  
**ZAŚWIADCZENIA**  
Znak: BA. 0113 993 2017.RW  
z dnia 2017.07.14

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

*mgr inż. Lech Tatarek*

lipiec 2017

## OPISTECHNICZNY

do projektu: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1216 N Złotowo – Pietrzwałd – Ryn*

### 1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1216 N Złotowo – Pietrzwałd – Ryn odc. w msc. Wiśniewo dł. 950 mb.  
(w ramach istniejącego pasa drogowego)

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesje ,
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp,
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych

### 2. Istniejący stan zagospodarowania

Odcinek drogi powiatowej nr 1216N przeznaczony do przebudowy znajduje się na terenie gminy Lubawa, Powiat Iławski. W ramach zadania przewidziano do przebudowy odcinek drogi o długości 950 mb przebiegający głównie przez tereny zabudowane . Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej i strefie oddziaływania górniczego. Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod zadanie i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
nr 341, 351 obręb 24 Wałdyki	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami)	istniejący pas drogowy

#### 2.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości ok. 4,80 m

#### 2.2. Chodnik

Na odcinku objętym przebudową nie ma chodnika.

#### 2.3. Zjazdy na posesje

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, asfaltowej

#### 2.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna. Zakres realizowanych prac nie wpłynie na zmianę lokalizacji elementów drogi (jezdnia, zjazdy) w stosunku do istniejących sieci.

#### 2.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane.

#### 2.5. Rozbiórki

Przewiduje się demontaż istniejących nawierzchni zjazdów.

### 3. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i zjazdów, budowa chodnika oraz uporządkowania pasa drogowego łącznie z utwardzeniem poboczy.



### 3.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje,

Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu do szerokości 5,5 m. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni. Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi. W ramach zadania planuje się także ustawienie nowego krawężnika na krawędzi jezdni (jednostronnie 640 mb)

Przy drodze zaprojektowano pobocza obustronne szerokości 0,5 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem utwardzenia należy zebrać istniejące pobocza dla zapewnienia wymaganej grubości utwardzenia.

W celu poprawy spływu wód opadowych z jezdni a także w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaplanowano usunięcie chwastów i zakrzaceń z pasa drogowego oraz karp. Dodatkowo zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

#### **Jezdnia**

- szerokość jezdni 5,5 m (docelowo)
- spadek poprzeczny, daszkowy
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
  - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m<sup>2</sup> - gr. 4cm
  - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m<sup>2</sup> – gr. 3 cm
  - istniejąca konstrukcja,
- projektowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni :
  - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m<sup>2</sup> - gr. 4cm
  - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m<sup>2</sup> – gr. 3 cm
  - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 50 kg/m<sup>2</sup> – gr. 2 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 20 cm
  - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm

#### **Zjazdy**

- istniejące zjazdy gruntowe, projektowana przebudowa, nawierzchnia:
  - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 125 kg/m<sup>2</sup> – gr. 5cm
  - podbudowa: kruszywo stabilizowane mechanicznie – gr. 20 cm.
  - warstwa odsączająca z piasku – gr. 15 cm.

lub

- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6cm
- podsypka piaskowo – cementowa – gr. 4 cm
- podbudowa: beton B10 – gr. 15 cm.
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15 cm.

#### **Pobocza**

- projektuje się utwardzenie poboczki na szer. 0,5 m kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 10 cm.

### 3.2. Oznakowanie docelowe.

Istniejące bez zmian.

### 3.3. Odwodnienie jezdni.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych. W ciągu drogi należy odbudować, oczyścić rowy drogowe. W miejscach braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego należy wykonać rowy trójkątne o pochyleniu skarp 1:1 m

#### **4. Ochrona środowiska.**

##### **4.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:**

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

##### **4.2. Roślinność**

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony.

##### **4.3. Ochrona wód**

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

##### **4.4. Przygotowanie gruntu**

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwa grubości 10 cm

##### **4.5. Skarpy**

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy odbudować, oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

##### **4.6. Uporządkowanie terenu**

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

**4.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.**

#### **5. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót**

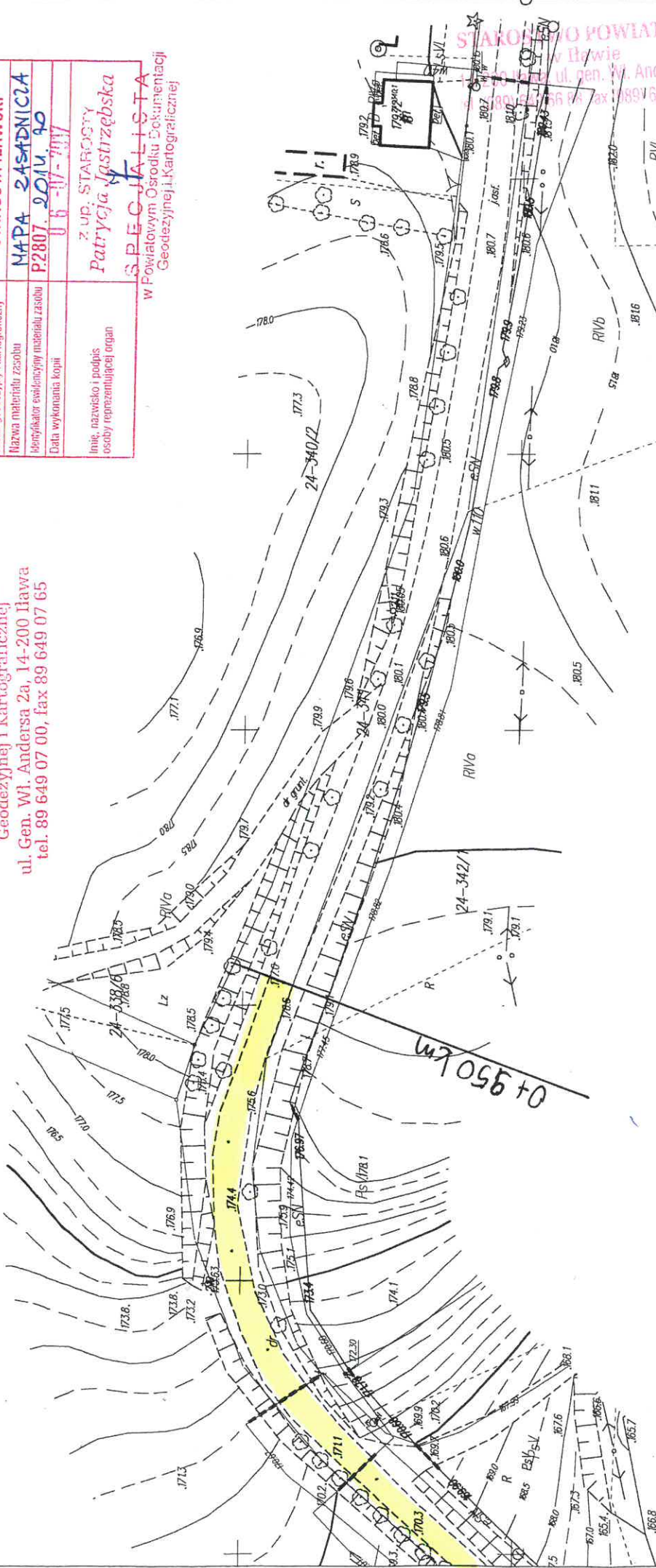
#### **6. Stan prawny**

Właścicielem pasa drogowego jest Powiat Iławski. PZD Iława dysponuje terenem w zakresie wykonywania zadań zarządcy dróg publicznych.



**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Iławie  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława  
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 07 65

Posiadać się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	<b>STAROSTA IŁAWSKI</b>
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	<b>MAPA ZASADNICZA</b>
Nazwa materiału zasobu	<b>P.2807.201V.90</b>
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	<b>U 6 - 17 - 7117</b>
Data wykonania kopii	<b>Z UP. STAROSTY</b> <b>Patrycja Jastrzębska</b>
Inicj., nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<b>S.P.E.C.J.A.L.I.S.T.A</b> w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1216 N Złotowo – Pietrzałd – Ryn odc. w msc. Wiśniewo dł. 950 mb**

**INWESTOR** Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

planowany zakres przebudowy

Dokument ten nie spełnia wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków /Dz.U.Nr 38, poz. 454/ oraz obowiązujących standardach technicznych, w części dotyczącej dokładności obliczenia powierzchni.

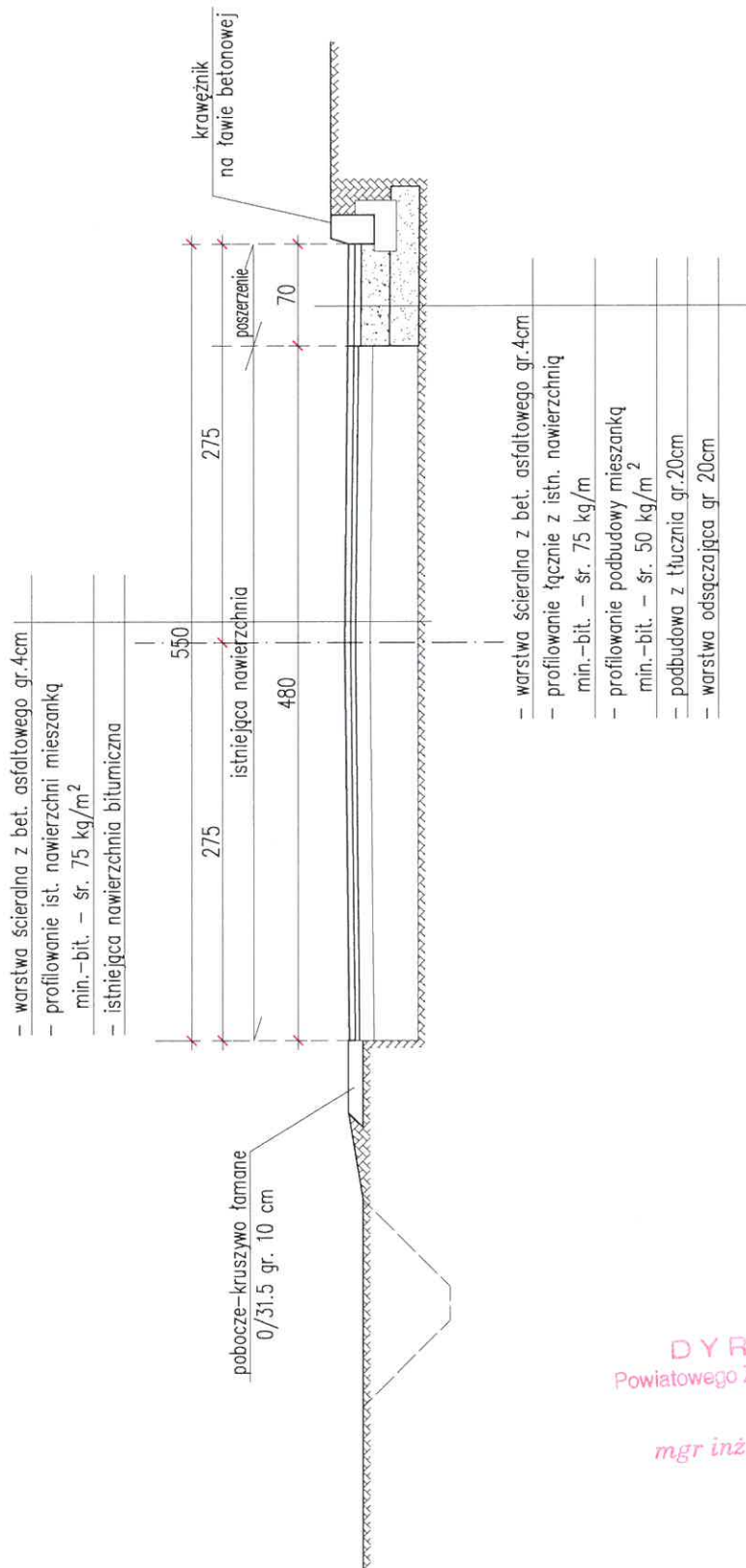
**KOPIA MAPY ZASADNICZEJ**

w skali 1: ..... **1:1000** .....

Województwo: **Warmińsko-Mazurskie**  
Powiat: **Iława**  
Miasto, Gmina: **LUBALSKA**  
Obręb: **WŁADYKI**

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie  
*mgr inż. Lech Tatarek*

# Przebudowa drogi powiatowej nr 1216N Złotowo - Pietrzwałd - Ryn odc. w msc Wiśniewo przekrój jezdni - skala 1:50

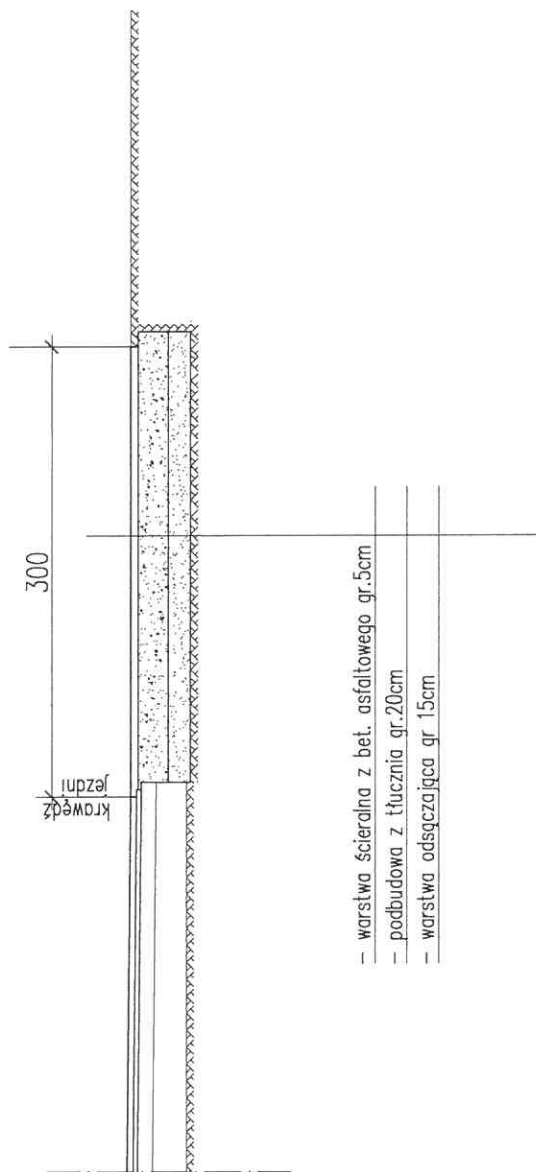


STAROSTWO POWIATOWE  
 w Iławie  
 14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2a  
 tel. (089) 649 66 88 fax (089) 649 66 00

DYREKTOR  
 Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek

Przebudowa drogi powiatowej nr 1216N  
Złotowo - Pietrzwałd - Ryn odc. w msc Wiśniewo  
przekrój zjazdu - skala 1:50



STAROSTWO POWIATOWE  
w Iławie  
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2a  
tel. (089) 649 66 88 fax (089) 649 66 00

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek



**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Iławie  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława  
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 07 65

Dokument ten nie spełnia wymagań określonych  
w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego  
i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie  
ewidencji gruntów i budynków /Dz.U.Nr 38. poz.454/  
oraz obowiązujących standardach technicznych,  
w części dotyczącej dokładności obliczania powierzchni.

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

w skali 1: .....1000.....

Województwo: Warmińsko-Mazurskie

Powiat: Iława

Miasto, Gmina: .....LUBALIA.....

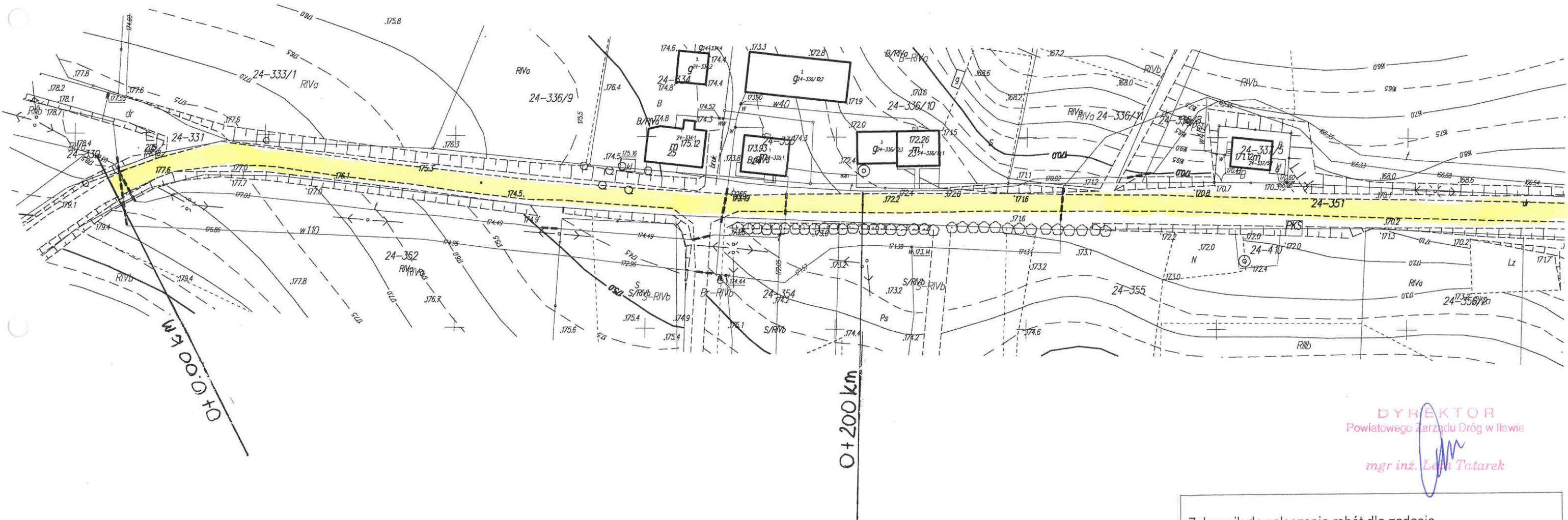
Obręb: .....WAŁDYKI.....

STAROSTWO POWIATOWE  
w Iławie

14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2a

tel. (89) 649 66 88 fax (89) 649 66 00

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA IŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2807. 2014. 90
Data wykonania kopii	05-07-2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z Up. STAROSTY Patrycja Jastrzębska
SPECJALISTA w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	



DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1216 N Złotowo –  
Pietrzwałd – Ryn odc. w msc. Wiśniewo dł. 950 mb

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

planowany zakres przebudowy



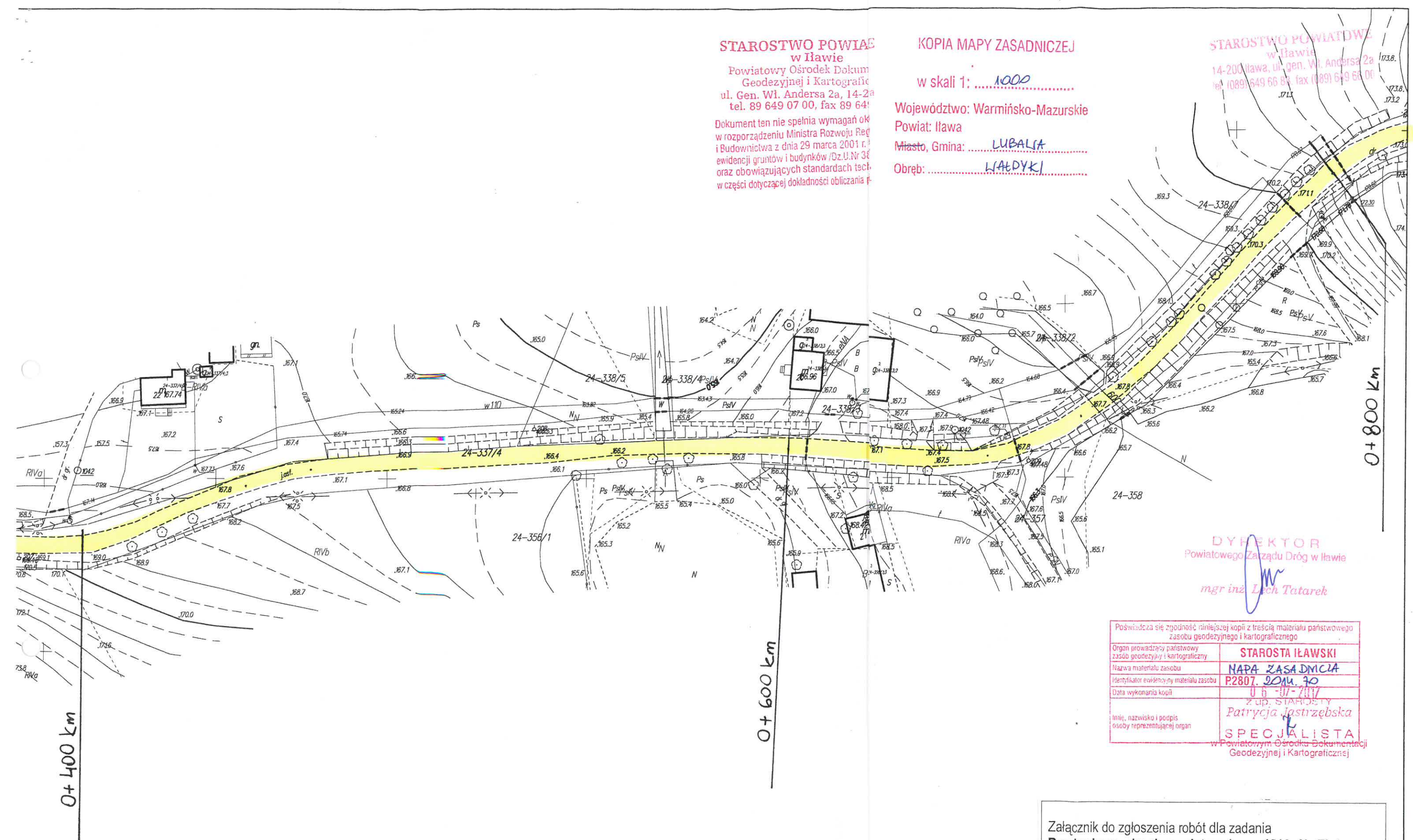
**STAROSTWO POWIATOWE  
w Iławie**  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława  
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 07 01

Dokument ten nie spełnia wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków /Dz.U. Nr 38 oraz obowiązujących standardach technicznych w części dotyczącej dokładności obliczania punktów.

**KOPIA MAPY ZASADNICZEJ**  
w skali 1: .....1000.....

Województwo: Warmińsko-Mazurskie  
Powiat: Iława  
Miasto, Gmina: .....LUBALIA.....  
Obwód: .....LUBALSKA.....

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Iławie**  
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2a  
tel. (089) 649 66 81, fax (089) 649 66 00



**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie  
*mgr inż. Lech Tatarak*

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	<b>STAROSTA IŁAWSKI</b>
Nazwa materiału zasobu	<b>NAPA ZASADNICZA</b>
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	<b>P2807. 2004. 70</b>
Data wykonania kopii	<b>06-07-2017</b>
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<b>z up. STAROSTY Patrycja Jastrzębska</b>
<b>SPECJALISTA</b> w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1216 N Złotowo - Pietrzwałd - Ryn odc. w msc. Wiśniewo dł. 950 mb**

**INWESTOR** Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

**planowany zakres przebudowy**