**Uzasadnienie**

8 lutego 2024 r. do Biura Rady Powiatu Iławskiego wpłynęła skarga na bieżącą działalność Starosty Powiatu Iławskiego i Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie. Skarga ta została skierowana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

W powyższej skardze skarżący twierdzi, że droga powiatowa nr 1188N na odcinku Kupin – Wólka Majdańska jest w krytycznym stanie, pobocza są zawyżone, zalega na niej woda roztopowa i tworzą się niemożliwe do przejechania wyrwy. Ponadto skarżący podkreśla, że mimo, iż od miesiąca na drodze nie ma lodu oraz śniegu brak jest reakcji ze strony Zarządcy Drogi. W dalszej części pisma skarżący przyznaje, że droga jest remontowana dwa razy do roku (wiosną i jesienią) jednak w jego ocenie
nie spełnia to oczekiwań mieszkańców.

Członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji 24 lutego 2024 r. dokonali oględzin drogi na miejscu oraz na posiedzeniu 26 lutego 2024 roku wysłuchali obszernych wyjaśnień Starosty oraz Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie, który przedstawił zakres prac, jaki został wykonany w roku 2022
i 2023 na drodze, której dotyczyła skarga. Ustalono, że w 2022 roku na wskazanej drodze wykonano
(z wyłączeniem zimowego utrzymania): remont nawierzchni masą na zimno, remont nawierzchni masą na gorąco, remont nawierzchni emulsją i grysami, uprzątnięcie wywrotów i złomów, porządkowanie pasa drogowego na łączną kwotę 53 953,95 zł oraz w 2023 rokuremont nawierzchni masą na zimno, remont nawierzchni emulsją i grysami, wycięcie drzew, remont poboczy tłuczniem i porządkowanie pasa drogowego na łączną kwotę 73 056,32 zł.Ponadto w bieżącym roku w okresie do15.02.2024 r. dokonano częściowego remontu nawierzchni masą na zimno. W okresie styczeń - luty br. występowały bardzo zmienne warunki atmosferyczne tj. opady śniegu, opady marznącego deszczu, intensywne opady deszczu w ciągu dnia, a marznące w nocy, zmienność temperatur z ujemnych na dodatnie itd. Wyjazdy pojazdów do zimowego utrzymania drogi odbywał się 3,4,5,12,13,15,16,20,21,26 stycznia oraz 9 lutego br. Tak specyficzna aura miała bardzo negatywny wpływ na stan techniczny nawierzchni jezdni (powstawanie dużej ilości ubytków i to nie tylko na drogach powiatowych) i jednocześnie bardzo utrudniała, a czasowo wręcz uniemożliwiała, realizację remontów.

Członkowie Komisji podkreślili, że droga powiatowa mimo, że jest to droga o niewielkim, lokalnym natężeniu ruchu, tak jak wiele dróg podobnej kategorii, wymaga remontu lub przebudowy. Widać jednak, że powstałe ubytki w latach ubiegłych były systematycznie naprawiane, co również przyznaje sam skarżący w treści skargi. Ponadto skarga została złożona w czasie, który ze względu na aurę pogodową nie pozwala na podjęcie czynności związanych z bieżącą naprawą ubytków w nawierzchni. Dodatkowo dochodzą problemy melioracyjne okolicznych pól, których rozwiązanie to proces długofalowy i wymaga działań innych instytucji oraz właścicieli gruntów. Zarządca w miarę możliwości technicznych oraz dostępnych środków wykonuje remonty, naprawy i wykaszanie poboczy, tak aby droga była bezpieczna dla jej użytkowników. Nie można zatem mówić tu o jakichkolwiek zaniedbaniach ze strony zarządcy drogi (a tym bardziej starosty).

Członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji biorąc pod uwagę zgromadzone materiały dotyczące remontów tejże drogi, wizję lokalną wskazanego odcinka oraz aktualne możliwości techniczne naprawy tej drogi uznali **skargę za bezzasadną.**