**Uchwała Nr XVIII/174/20**

**Rady Powiatu Iławskiego**

**z dnia 28 września 2020 r.**

*w sprawie: wyrażenia stanowiska dotyczącego poparcia dla petycji o wprowadzenie zakazu używania napędu silnikowego przez jednostki pływające na zatoce Widłągi będącej częścią jeziora Jeziorak*

Na podstawie § 23 ust. 2 Statutu Powiatu Iławskiego (t.j. Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego   
z 2020 r., poz. 2918) Rada Powiatu Iławskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Rada Powiatu Iławskiego popiera petycję w sprawie wprowadzenia zakazu używania napędu silnikowego przez jednostki pływające celem zapewnienia odpowiednich warunków akustycznych na zatoce Widłągi będącej częścią jeziora Jeziorak.

§ 2.

Uchwałę przekazuje się Ministrowi Klimatu.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Iławskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

Marek Borkowski

Uzasadnienie

do uchwały Rady Powiatu Iławskiego w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego poparcia dla petycji   
o wprowadzenie zakazu używania napędu silnikowego przez jednostki pływające celem zapewnienia odpowiednich warunków akustycznych na zatoce Widłągi będącej częścią jeziora Jeziorak

14 sierpnia 2020 r. do Rady Powiatu Iławskiego wpłynęła petycja w sprawie utworzenia tzw. stref ciszy   
na terenie zatoki Widłągi i jeziora Płaskie, tzn. podjęcia uchwały zakazującej na tych obszarach używania napędu silnikowego przez jednostki pływające celem zapewnienia odpowiednich warunków akustycznych   
w oparciu o art. 116 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Z treści wskazanego w petycji art. 116 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, wynika, że rada powiatu ma kompetencje do ograniczenia lub zakazania używania jednostek pływających lub niektórych ich rodzajów na określonych zbiornikach powierzchniowych wód stojących oraz wodach płynących, jeżeli jest to konieczne do zapewnienia odpowiednich warunków akustycznych na terenach przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe, z zastrzeżeniem ust. 2 i 4. Dla rozpatrzenia złożonej petycji w części dotyczącej zat. Widłągi ważne jest zastrzeżenie zamieszczone w ust. 2 tego artykułu,   
w którym określono, że na śródlądowych wodach żeglownych ograniczenia i zakazy wprowadza, w drodze rozporządzenia, minister właściwy do spraw klimatu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu.

Jezioro Jeziorak wraz z zatokami będącymi jego częścią – w tym z zatoką Widłągi – należy do wód śródlądowych żeglownych zwanych "śródlądowymi drogami wodnymi". Określa to wykaz śródlądowych dróg wodnych załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1208), gdzie pod pozycją 9 wymienia się: „Kanał Elbląski wraz z jeziorami na jego trasie oraz jeziorami: Drużno, Jeziorak, Mały Jeziorak, Szeląg Mały   
i Szeląg Wielki”

W tej sytuacji rada powiatu nie miała kompetencji do rozpatrzenia petycji w części dotyczącej wprowadzenia zakazu używania napędu silnikowego przez jednostki pływające na zatoce Widłągi,   
a organem właściwym do wprowadzenia takiego zakazu (a tym samym – rozpatrzenia petycji w tym zakresie) jest Minister Klimatu.

Jednak Rada Powiatu Iławskiego po zapoznaniu się z przedmiotową petycją, kierując się potrzebą zapewnienia odpowiednich warunków akustycznych na tej części jeziora Jeziorak postanowiła wyrazić swoje stanowisko w sprawie poprzez poparcie dla złożonej petycji w części dotyczącej zatoki Widłągi. Radni zgadzają się ze stanowiskiem autora petycji by objąć przedmiotowy obszar szczególną ochroną ze względu na cenne przyrodniczo siedliska. Należy podkreślić, że z każdym rokiem obserwuje się znaczny wzrost ilości jednostek pływających po tej śródlądowej drodze wodnej. Nie bez znaczenia jest fakt,   
że zatoka Widłągi w Planie Ochrony Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego wprowadzonym rozporządzeniem Nr 1 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 14 stycznia 2005 r., wskazana była do objęcia zakazem używania łodzi motorowych (z silnikiem spalinowym) ze względu na ważność znajdujących się tu terenów wodno-błotnych.

W świetle powyższego wskazanym jest, aby Rada Powiatu Iławskiego podjęła uchwałę w przedmiotowej sprawie.