

od 0+000¹²⁵⁰ do km 0+ 898,5
 2+ 436 2+ 831,50

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT	Droga powiatowa nr 1285 N Sobiewola – Goryń – Krzywka (gr. woj.)
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. T. Kościuszki 33A 14-200 Iława
TEMAT	Stała organizacja ruchu
BRANŻA	Drogowa; CPV 45 23 31 20-6
OPRACOWAŁA	Magdalena Kamińska <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>SPECJALISTA <i>Kamińska</i> mgr inż. Magdalena Kamińska</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A tel. 89/648 54 68 NIP 744-15-04-874</p> </div> </div>
DATA	MARZEC 2019

OPIS TECHNICZNY

Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1285 N Sobiewola – Goryń – Krzywka (gr. woj.)

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Sporządzenie dokumentacji w celu zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1285 N Sobiewola – Goryń – Krzywka (gr. woj.)

1.2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie
ul. T. Kościuszki 33 A
14 - 200 Łława

2. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784),
- mapa w skali 1:500

3. Cel opracowania

Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu na drodze nr 1285 N Sobiewola – Goryń – Krzywka (gr. woj.), przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

4. Charakterystyka drogi

Droga nr 1285 N Sobiewola – Goryń – Krzywka (gr. woj.), posiada klasę drogi L, stanowi połączenie drogi krajowej nr 16 w msc. Sobiewoli z granicą województwa w msc. Krzywka, a poza granicami województwa łączy się z drogą krajową nr 16 w msc. Jankowice.

Łączna długość przedmiotowego odcinka drogi 9,314 km.

Szerokość drogi zmienna od 4,0 m do 5,0 m

Nawierzchnia drogi bitumiczna, stan techniczny zły i bardzo zły, z wyjątkiem odcinka od km 2+830 do km 3+530 stan techniczny bardzo dobry.

Droga powiatowa nr 1285N krzyżuje się z drogą powiatową 1287 N w msc. Goryń.

5. Zastosowane schematy oznakowania – wg załączników

5.1. Wykaz znaków pionowych i poziomych wg załącznika

STAROSTWO POWIATOWE W ŁŁAWIE
14-200 Łława, ul. Gen. J. Andersa 2a
WYDZIAŁ KONSERWACJI
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 66 00

5.2. Typ znaków:

- rozmiar: średnie
- odblaskowe: typ 2
- tarcze znaków: wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej
- krawędzie tarczy znaków: zgięte lub zabezpieczone ramką aluminiową
- znaki należy przymocować do słupków z rur ocynkowanych ϕ 60 mm
- dolną krawędź znaku bądź tabliczki umieszczonej pod znakiem, należy zamontować na wysokości 2,00 m w stosunku do poziomu jedni lub chodnika
- krawędzie boczne znaków należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni
- lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową,
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu pieszych lub rowerów,
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z kierownikiem Obwodu Drogowego uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni.

6. Termin wprowadzenia oznakowania - do 31.12.2020r.

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1285 N Sobiewola – Goryń – Krzywka (gr. woj.)

- uzgadnia się z uwagami:
- na km 3+510 zastosować oznaczenie P-7c
- na km 3+513 zastosować oznaczenie P-17,

BURMISTRZ KISIELIC
14-220 Kielice
ul. Daszyńskiego 5
woj. warmińsko-mazurskie

BURMISTRZ

mgr Rafał Ryszczuk

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE
14-200 Iława, ul. Gen. W. Sierżbina 2a
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 66 00

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej
nr 1285 N Sobiewola – Goryń – Krzywka (gr. woj.)**

Uzgodniam bez uwag.

2019-03-14

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP

[Signature]
podinsp. Sławomir Kolpacki

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE
14-200 Iława, ul. Berka 10, Andersa 2a
14-200 Iława, ul. Berka 10, Andersa 2a
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 66 00

Oznakowanie pionowe szczegółów

Kategoria	Droga	Kilometraż	Rodzaj	Opis	Pozycja	Status
P	1285N	0,01	B-20	Stop	L	I
P	1285N	0,074	B-33	Ograniczenie prędkości	P	P
P	1285N	0,101	T-3a	Tabliczka wsk. koniec miejsca przeznaczzonego na postój	P	P
P	1285N	0,101	B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	P	P
P	1285N	0,101	T-3a	Tabliczka wsk. koniec miejsca przeznaczzonego na postój	P	P
P	1285N	0,136	B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	L	P
P	1285N	0,136	T-3a	Tabliczka wsk. koniec miejsca przeznaczzonego na postój	L	P
P	1285N	0,136	T-3a	Tabliczka wsk. koniec miejsca przeznaczzonego na postój	L	P
P	1285N	0,156	A-7	Ustap pierwszeństwa	L	P
P	1285N	0,156	T-1	Tabliczka wsk. odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	L	P
P	1285N	0,156	B-33	Ograniczenie prędkości	L	P
P	1285N	0,175	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	L	P
P	1285N	0,175	E-17a	Miejscowość	P	P
P	1285N	0,175	D-42	Obszar zabudowany	P	P
P	1285N	0,175	E-18a	Koniec miejscowości	L	P
P	1285N	0,177	A-7	Ustap pierwszeństwa	L	U
P	1285N	0,177	T-1	Tabliczka wsk. odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	L	U
P	1285N	0,194	R-1	Szlak rowerowy krajowy	L	P
P	1285N	0,2	D-1	Droga z pierwszeństwem	P	P
P	1285N	0,217	A-7	Ustap pierwszeństwa	P	P
P	1285N	0,24	D-1	Droga z pierwszeństwem	L	P
		0,249	D-6	Przejście dla pieszych	P	P
		0,257	D-6	Przejście dla pieszych	L	P
P	1285N	0,578	R-1	Szlak rowerowy krajowy	P	P
P	1285N	0,578	D-42	Obszar zabudowany	L	P
P	1285N	0,578	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	P	P
P	1285N	0,61	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	P	P
P	1285N	0,754	A-7	Ustap pierwszeństwa	P	P
P	1285N	1	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	L	P
P	1285N	1,279	U-12c	Słupek blokujący	P	P
P	1285N	1,286	U-12c	Słupek blokujący	P	P
P	1285N	1,295	D-15	Przystanek autobusowy	P	P
P	1285N	1,33	D-15	Przystanek autobusowy	L	P
P	1285N	1,67	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	P	P
P	1285N	1,819	A-7	Ustap pierwszeństwa	L	P
P	1285N	1,84	R-1	Szlak rowerowy krajowy	L	P
P	1285N	1,84	E-17a	Miejscowość	L	P
P	1285N	1,84	E-18a	Koniec miejscowości	L	P

P	1285N	1,916	D-1	Droga z pierwszeństwem	P	P
P	1285N	1,916	T-6a	Tabliczka wsk. rzeczywisty przebieg drogi z pierwsz. przez skrz. (na drodze z pierwsz.)	P	P
P	1285N	1,97	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	L	P
P	1285N	1,97	R-1	Szlak rowerowy krajowy	L	P
P	1285N	1,996	R-1	Szlak rowerowy krajowy	P	P
P	1285N	2,005	F-5	Uprzedzenie o zakazie	L	P
P	1285N	2,018	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	P	P
P	1285N	2,031	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	P	P
P	1285N	2,031	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	P	P
P	1285N	2,031	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	P	P
P	1285N	2,034	B-33	Ograniczenie prędkości	P	P
P	1285N	2,034	A-11	Nierówna droga	P	P
P	1285N	2,034	A-12a	Zwężenie jezdni obustronne	P	P
P	1285N	2,034	A-7	Ustąp pierwszeństwa	P	P
P	1285N	2,106	D-1	Droga z pierwszeństwem	L	P
P	1285N	2,106	T-6a	Tabliczka wsk. rzeczywisty przebieg drogi z pierwsz. przez skrz. (na drodze z pierwsz.)	L	P
P	1285N	2,43	B-42	Koniec zakazów	P	P
P	1285N	2,479	A-12a	Zwężenie jezdni obustronne	L	P
P	1285N	2,479	B-33	Ograniczenie prędkości	L	P
P	1285N	2,479	A-11	Nierówna droga	L	P
P	1285N	2,846	A-11	Nierówna droga	P	U
P	1285N	2,846	B-33	Ograniczenie prędkości	P	U
P	1285N	2,88	A-12a	Zwężenie jezdni obustronne	P	P
P	1285N	3,29	A-4	Niebezpieczne zakręty-pierwszy w lewo	P	P
P	1285N	3,319	E-17a	Miejscowość	P	P
P	1285N	3,319	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	L	P
P	1285N	3,319	D-42	Obszar zabudowany	P	P
P	1285N	3,319	B-33	Ograniczenie prędkości	P	P
P	1285N	3,319	E-18a	Koniec miejscowości	L	P
P	1285N	3,51	D-15	Przystanek autobusowy	L	P
P	1285N	3,513	D-15	Przystanek autobusowy	P	P
P	1285N	3,743	A-4	Niebezpieczne zakręty-pierwszy w lewo	L	P
P	1285N	3,783	E-18a	Koniec miejscowości	P	P
P	1285N	3,783	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	P	P
P	1285N	3,784	B-33	Ograniczenie prędkości	L	P
P	1285N	3,784	D-42	Obszar zabudowany	L	P
P	1285N	3,784	E-17a	Miejscowość	L	P
P	1285N	4,278	U-1a	Słupek prowadzący	P	P
P	1285N	4,279	E-17a	Miejscowość	P	P
P	1285N	4,279	E-18a	Koniec miejscowości	L	P
P	1285N	4,291	U-1a	Słupek prowadzący	P	P
P	1285N	4,402	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	L	P

P	1285N	4,416 B-33	Ograniczenie prędkości	P	P
P	1285N	4,456 A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	P	P
P	1285N	4,456 A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	P	P
P	1285N	4,555 A-7	Ustap pierwszeństwa	L	P
P	1285N	4,66 A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	L	P
P	1285N	4,66 A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	L	P
P	1285N	4,731 B-33	Ograniczenie prędkości	L	P
P	1285N	4,757 B-34	Koniec ograniczenia prędkości	P	P
P	1285N	4,846 F-5	Upředzenie o zakazie	L	P
P	1285N	4,852 A-7	Ustap pierwszeństwa	P	I
P	1285N	4,853 E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	P	I
P	1285N	4,853 E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	P	I
P	1285N	4,986 T-2	Tabliczka wsk. długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezp	P	P
P	1285N	4,986 A-3	Niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo	P	P
P	1285N	5,029 A-4	Niebezpieczne zakręty-pierwszy w lewo	L	P
P	1285N	5,029 T-3	Tabliczka wsk. koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezp.	L	P
P	1285N	5,11 A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	L	P
P	1285N	5,58 D-15	Przystanek autobusowy	P	P
P	1285N	5,6 D-15	Przystanek autobusowy	L	P
P	1285N	5,702 U-1a	Słupek prowadzący	L	P
P	1285N	5,73 E-17a	Miejscowość	L	P
P	1285N	5,73 E-18a	Koniec miejscowości	P	P
P	1285N	6,649 A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	P	P
P	1285N	6,903 A-7	Ustap pierwszeństwa	L	P
P	1285N	7,149 A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	L	P
P	1285N	7,36 E-18a	Koniec miejscowości	L	P
P	1285N	7,36 E-17a	Miejscowość	L	P
P	1285N	7,429 D-15	Przystanek autobusowy	P	P
P	1285N	7,458 D-15	Przystanek autobusowy	L	P
P	1285N	7,745 A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	P	P
P	1285N	7,901 A-7	Ustap pierwszeństwa	P	P
P	1285N	7,943 R-1b	Zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego	L	P
P	1285N	7,962 D-42	Obszar zabudowany	P	P
P	1285N	7,962 D-43	Koniec obszaru zabudowanego	L	P
P	1285N	7,991 A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	L	P
P	1285N	7,998 D-15	Przystanek autobusowy	P	P
P	1285N	8,038 D-15	Przystanek autobusowy	L	P
P	1285N	8,341 D-43	Koniec obszaru zabudowanego	P	P
P	1285N	8,344 D-42	Obszar zabudowany	L	P
P	1285N	8,72 B-33	Ograniczenie prędkości	P	P
P	1285N	8,79 B-33	Ograniczenie prędkości	P	P
P	1285N	8,819 A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	P	P

P	1285N	8,858	A-7	Ustąp pierwszeństwa	L	P
P	1285N	8,862	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	L	P
P	1285N	8,867	A-7	Ustąp pierwszeństwa	L	P
P	1285N	8,868	U-18a	Lustro drogowe	L	P
P	1285N	8,872	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	L	P
P	1285N	8,872	D-15	Przystanek autobusowy	L	P
P	1285N	8,889	B-33	Ograniczenie prędkości	L	P
P	1285N	8,931	A-3	Niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo	P	P
P	1285N	8,931	T-3	Tabliczka wsk. koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	P	P
P	1285N	8,948	E-18a	Koniec miejscowości	L	U
P	1285N	8,948	E-17a	Miejscowość	L	U
P	1285N	8,948	D-42	Obszar zabudowany	L	U
P	1285N	8,948	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	L	U
P	1285N	8,959	B-33	Ograniczenie prędkości	L	P
P	1285N	9,037	T-2	Tabliczka wsk. długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	L	P
P	1285N	9,037	A-4	Niebezpieczne zakręty-pierwszy w lewo	L	P
P	1285N	9,199	E-17a	Miejscowość	L	P
P	1285N	9,2	E-18a	Koniec miejscowości	P	P
P	1287N	4,628	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	P	I
P	1287N	4,898	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	L	I
P	1287N	4,899	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	L	I

Status: P znak projektowany
I istniejący
U do usunięcia

Oznakowanie poziome szczegoly

Kategoria	Droga	Km pocz.	Wariant	Opis	Status
P	1285N	0,002	P-12	Linia bezwzględniego zatrzymania - stop	I
P	1285N	0,003	P-4	Linia podwójna ciągła	I
P	1285N	0,255	P-10	Przejście dla pieszych	P
P	1285N	1,287	P-17	Linia przystankowa	P
P	1285N	1,33	P-17	Linia przystankowa	P
P	1285N	3,497	P-7c	Linia krawędziowa przerywana wąska	P
P	1285N	3,512	P-7c	Linia krawędziowa przerywana wąska	P
P	1285N	5,55	P-17	Linia przystankowa	P
P	1285N	5,6	P-17	Linia przystankowa	P
P	1285N	7,4	P-17	Linia przystankowa	P
P	1285N	7,46	P-17	Linia przystankowa	P
P	1285N	7,972	P-17	Linia przystankowa	P

Status:

- P znak projektowany
- I znak istniejący
- U znak do usunięcia