

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Stadium:** Operat wodnoprawny

**Nazwa obiektu:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N  
Kałduny - Rożental - Władyki

**Lokalizacja:** Miejscowość: Kałduny  
Gmina: Iława  
Powiat: iławski  
Województwo: warmińsko - mazurskie

**Zakład ubiegający się  
o pozwolenie wodnoprawne:** Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Wyszyńskiego 37  
14-200 Iława

Data opracowania:  
sierpień 2012

Opracował:

# Zawartość opracowania

## I Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Opis projektowanej kanalizacji deszczowej
5. Charakterystyka zlewni oraz odbiorników wód opadowych
6. Obliczenie ilości odprowadzanych wód opadowych
7. Gospodarka wodno-ściekowa
  - 7.1. Charakterystyka odprowadzonych wód opadowych
  - 7.2. Jakość ścieków po ich podczyszczeniu
8. Charakterystyka zaprojektowanych urządzeń podczyszczających
9. Opis jakości wody w miejscu zamierzonego wprowadzania ścieków
10. Określenie zakresu i częstotliwości wykonywania analiz odprowadzanych ścieków wód opadowych
11. Stan własnościowy gruntów objętych opracowaniem
12. Opis urządzeń służących do pomiaru oraz rejestracji ilości, stanu i składu odprowadzanych wód opadowych
13. Określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz wody podziemne
14. Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego
15. Ustalenia wynikające z planu zagospodarowania wodami dorzecza Wisły
16. Informacja o sposobie zagospodarowania osadów ściekowych
17. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności, bądź wystąpienia awarii
18. Obliczenia powierzchni gruntu Skarbu Państwa zajętego pod wylot kanalizacji deszczowej
19. Informacja o formach ochrony przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód
20. Lokalizacja wylotów - współrzędne geograficzne w systemie dziesiętnym
21. Wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego

# I Część opisowa

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest operat wodnoprawny na odprowadzenie wód opadowych z drogi powiatowej nr 1214N Kałduny - Rożental - Władyki w miejscowości Kałduny do rzeki Kałdunka oraz do sieci urządzeń melioracyjnych.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawę formalno - prawną realizacji przedmiotowego opracowania stanowią następujące materiały:

1. Zlecenie inwestora
2. Ustawa z dnia 18.07.2001 r, - Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., póź. 145)
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, póź. 984) z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko naturalne oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, póź. 2573), z późniejszymi zmianami
5. Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, póź. 880), z późniejszymi zmianami
6. Dokumentacja techniczna - Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N Kałduny - Rożental - Władyki, oprac. Zakład Usług „DAŃ”, ul. Kopernika 4c/22,14-200 Iława
7. Mapa pogładowa w skali 1:25000
8. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z oznaczeniem projektowanej kanalizacji deszczowej
9. Mapa ewidencyjna urządzeń melioracyjnych w skali 1:5000

## 10. WJasne rozpoznanie terenowe

### 3. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie stanowić będzie podstawę dla ubiegającego się o wystąpienie do Starosty Iławskiego o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych z projektowanej do przebudowy drogi.

Wymóg posiadania pozwolenia wodnoprawnego określa art. 122, ust. 1, pkt. 10 Ustawy z dnia 18.07.2001 r. - Prawo Wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., póź. 145

### 4. Opis projektowanej kanalizacji deszczowej

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej w miejscowości Kałduny k/ Iławy wraz z wykonaniem sieci kanalizacji deszczowej w obrębie miejscowości Kałduny. Konfiguracja terenowa spowodowała, że zostały wydzielone dwie zlewnie, a mianowicie: Zlewnia Nr 1 - obejmuje budowę sieci kanalizacji deszczowej od studzienki D1 do

D27 z odprowadzeniem wód opadowych do sieci urządzeń melioracyjnych Zlewnia Nr 2 - obejmuje budowę sieci kanalizacji deszczowej od studzienki D28 do

D36 z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Kałdunka w km 6+730 jej biegu - wylot W-1

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowana została z rur PCV o sztywności  $SN > 8 \text{ kN/m}^2$  i średnicach  $\varnothing 250 - 400 \text{ mm}$ . Ujęcie wód opadowych poprzez zaprojektowane 53 szt. wpustów ulicznych z kręgów betonowych o średnicy  $\varnothing 50 \text{ cm}$  z osadnikami wysokości  $50 \text{ cm}$ . Usytuowanie wpustów ulicznych zaprojektowano przy krawężnikach po obu stronach jezdni, z wyjątkiem wpustów WP51 - WP53, które osadzone zostały w ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych. Ruszty na wpustach żeliwne, typowe kl. D400. Studnie rewizyjne (D1 - D36) zaprojektowano z kręgów betonowych o średnicy  $\varnothing 60 - \varnothing 200 \text{ cm}$ , z włazami żeliwnymi typu ciężkiego. Studzienki ściekowe połączone są studniami rewizyjnymi rurami PCV  $\varnothing 200 \text{ mm}$ . Całkowita długość sieci kanalizacji deszczowej wynosi 840m.

## 5. Charakterystyka zlewni oraz odbiorników wód opadowych

Zlewnię wód opadowych oznaczoną Nr 1 stanowią:

- powierzchnie utwardzone (asfalt) = 0,43 ha
- powierzchnie nieutwardzone (niezabudowane) = 1,40 ha

Odbiornikiem wód opadowych ze zlewni Nr 1 jest sieć melioracyjna (rurociąg betonowy 0 30 cm RVI na rowie RK-47 - obręb Kałduny), który odprowadza wody opadowe i gruntowe z doliny użytków zielonych do jeziora Duży Kałdunek. Jezioro Duży Kałdunek o powierzchni lustra wody 23,47 ha jest jeziorem przepływowym, przez jezioro przepływa rzeka Kałdunka. Zlewnię wód opadowych oznaczoną Nr 2 stanowią:

- powierzchnie utwardzone (asfalt) = 0,23 ha
- powierzchnie nieutwardzone (niezabudowane) = 0,74 ha

Odbiornikiem wód opadowych ze zlewni Nr 2 jest rzeka Kałdunka w km 6+730. Rzeka Kałdunka jest ciekim podstawowym administrowanym przez Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Olsztynie - Rejonowy Oddział w Ostródzie.

Odprowadzenie wód opadowych do ich odbiorników zostało uzgodnione z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Olsztynie - Rejonowy Oddział w Ostródzie. Uzgodnienie, znak: MUW.DT.6012-45/12 z dnia 31.07.2012 w załączeniu. Użytkownikiem rybackim wód rzeki Kałdunka jest Gospodarstwo Rybackie w Iławie.

## 6. Obliczenie ilości odprowadzanych wód opadowych

Obliczenie ilości wód opadowych wykonane będzie przy pomocy wzoru:

$$Q = c p x i j J x q x F$$

gdzie:

(p — współczynnik opóźnienia spływu, dla zlewni < 1,0 ha=1

ijj - współczynnik spływu powierzchniowego:

- dla powierzchni utwardzonych (asfalt) = 0,85
- dla powierzchni nieutwardzonych, przyjęto = 0,10

q — natężenie deszczu nawalnego dla tej klasy drogi = 1301/sek/ha  $Q_0$

— natężenie deszczu obliczeniowego = 151/sek/ha

F — powierzchnia zlewni (ha)

Obliczenie ilości wód opadowych ze zlewni Nr 1  $Q_{max} =$

$1,0 \times 0,85 \times 130 \times 0,43 + 1,0 \times 0,10 \times 130 \times 1,40 = 65,7$  l/sek.  $Q_0 =$

$1,0 \times 0,85 \times 15 \times 0,43 + 1,0 \times 0,10 \times 15 \times 1,40 = 7,6$  l/sek. Obliczenie

ilości wód opadowych ze zlewni Nr 2  $Q_{max} =$

$1,0 \times 0,85 \times 130 \times 0,23 + 1,0 \times 0,10 \times 130 \times 0,74 = 35,0$  l/sek.  $Q_0 =$

$1,0 \times 0,85 \times 15 \times 0,23 + 1,0 \times 0,10 \times 15 \times 0,74 = 4,0$  l/sek. Ogółem

ilość odprowadzonych wód opadowych  $Q_{max} =$

$66,2 + 35,3 = 101,5$  l/sek.  $Q_0 = 7,6 + 4,0 = 11,61$  l/sek.

## 7. Gospodarka wodno-ściekowa

### 7.1. Charakterystyka odprowadzonych wód opadowych

Jak wykazały badania prowadzone w kraju i na świecie, określenie składu ścieków deszczowych na drodze prognozowania nie jest łatwe. Wynika to z faktu, że istnieje wiele różnych czynników i zjawisk mających wpływ na jakość ścieków wód opadowych.

Podstawowymi źródłami zanieczyszczeń wód opadowych odprowadzanych z terenów zurbanizowanych oraz dróg i obiektów im towarzyszących są:

- osiadłe z powietrza aerozole
- uliczne odpady składające się z produktów ścierania nawierzchni ulic, piaski i żwiry nanoszone przez pojazdy
- opadłe liście oraz inne zanieczyszczenia takie jak: oleje, smary, paliwa i.t.p.
- sole i inne środki używane do zwalczania gołoledzi

Chwilowe stężenia zanieczyszczeń zmieniają się znacznie podczas odpływu osiągając wartości maksymalne w czasie jego pierwszej fazy (5-10 minut), osiągając wartości 3-5 razy wyższe od wartości średnich. Duże stężenia zanieczyszczeń prowadzą spływy roztopowe, które zwykle są bardziej zanieczyszczone od ścieków opadowych. Stopień zanieczyszczenia spływów roztopowych zależy od wielu

czynników, a zwłaszcza od charakteru zlewni i czasu zalegania śniegu, t.j. czasu kumulowania się w nim zanieczyszczeń Przyjęto:

- zawiesiny ogólne = 300 mg/l
- substancje ropopochodne = 30 mg/l

## 7.2. Jakość ścieków po ich podczyszczeniu

Zawiesiny w pierwszej kolejności przechwytywane będą przez płaskownik. Zakłada się, że płaskownik przechwyci 85% wielkości zawiesiny ogólnej.

Do separatora trafi więc:  $(100-85) \times 300 \text{ mg/l} = 45 \text{ mg/l}$  gdzie nastąpi dalsze jej przechwycenie.

Producent zaprojektowanego separatora deklaruje, że redukcja zanieczyszczeń ropopochodnych w ściekach deszczowych wyniesie 99,2 %, wobec powyższego wielkość węglowodorów ropopochodnych wyniesie:  $(100-99,2) \times 30 = 2,4 \text{ mg/l}$

Wielkości węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny ogólnej po przejściu przez urządzenia podczyszczające nie przekroczą wielkości dopuszczalnych określonych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r., w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska naturalnego (Dz. U. Nr 137 z 2006 r., póź. 984) z późniejszymi zmianami, a mianowicie:

- zawiesina ogólna = 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne = 15mg/l

## 8. Charakterystyka zaprojektowanych urządzeń podczyszczających

Wg dokonanych obliczeń ilości odprowadzonych wód opadowych wynoszą:

- Zlewnia Nr 1             $Q_{max}=65,7 \text{ l/sek}$          $Q_0=7,6 \text{ l/sek}$
- Zlewnia Nr 2             $Q_{max}=35,0 \text{ l/sek}$          $Q_0=4,0 \text{ l/sek}$

Dla wyżej wyliczonych ilości odprowadzonych wód opadowych zaprojektowano urządzenia podczyszczające dla zlewni Nr 1 i Nr 2:

- osadniki 2000 mm, o pojemności  $V= 5,0m^3$
- separatory firmy AGO, typ Coalisator L-BYpass-W10/100 (z wkładem lamelowym z bypassem wewnętrznym)

Separator koalescencyjny składa się z następujących części:

- Komory wlotowej wyposażonej w deflektor zapewniający równomierny przepływ
  - Komory separacji wyposażonej w matę koalescencyjną i zasyfonowany wylot z zamknięciem pływakowym . Na matach zachodzi ostateczny proces oczyszczania z substancji ropopochodnych t.z.w. koalescencja
  - Zbiornik żelbetowy gdzie umieszczone są urządzenia separatora
- Oddzielenie zanieczyszczeń następuje w wyniku flotacji, sedymentacji i

koalescencji podczas przepływu zanieczyszczonych wód przez specjalnie skonstruowane sekcje lamelowe.

Zaprojektowany separator wyposażony jest w bypass wewnętrzny wykonany z polietylenu. Konstrukcja bypassu wewnętrznego oparta jest na przewodzie prostym z przelewem upustem dennym.

Zaleca się czyszczenie separatora przynajmniej dwa razy w roku. Opróżnianie urządzenia powinno nastąpić, gdy osadnik jest napełniony do połowy, lub gdy zawartość cieczy lekkich osiągnęła 4/5 maksymalnie dopuszczalnej pojemności.

Wszystkie separatory AGO posiadają Aprobata Techniczną Instytutu Ochrony Środowiska w Warszawie - AT/2007-08-0208/A4.

Separatory tego typu posiadają 99,2% skuteczności zatrzymywania zanieczyszczeń ropopochodnych.

Schemat i parametry separatora -w załączeniu.

## 9. Opis jakości wody w miejscu zamierzonego wprowadzania ścieków

Ścieki wód opadowych ze zlewni Nr 2 po ich podczyszczeniu będą odprowadzone do rzeki Kałdunka. Brak danych w zakresie jakości wód rzeki w miejscu wprowadzania ścieków wód opadowych.



## 10. Określenie zakresu i częstotliwości wykonywania analiz odprowadzanych ścieków wód opadowych

Wskaźniki węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny ogólnej po przejściu przez urządzenia oczyszczające nie przekroczą wielkości dopuszczalnych określonych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. (Dz.U. Nr 137, póź. 984)

Odprowadzane ścieki wód opadowych nie przekroczą :

- zawiesiny ogólne = 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne = 15 mg/l

Punktami poboru do badań podczyszczonych wód opadowych będą:

- ze zlewni Nr 1 - wylot rurociągu Ø 315 mm do studni D27 Ø 2000 mm
- ze zlewni Nr 2 - wylot kanalizacji deszczowej W - 1 Ø 30 cm, uchodzący do rzeki Kałdunka w km 6+730 jej biegu.

Obowiązkiem zakładu będzie przeprowadzenie co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających, eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji.

## 11. Stan własnościowy gruntów objętych opracowaniem

Stan własnościowy gruntów objętych opracowaniem zawiera skrócony wypis z rejestru gruntów - w załączeniu.

## 12. Opis urządzeń służących do pomiaru oraz rejestracji ilości, stanu i składu odprowadzanych wód opadowych

Obowiązujące przepisy nie zobowiązują do montażu tego typu urządzeń.

### 13. Określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz wody podziemne

Przewiduje się, że przy prawidłowej eksploatacji urządzeń kanalizacji deszczowej oraz urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe, wody powierzchniowe powinny być wystarczająco zabezpieczone przed zanieczyszczeniami których należy się spodziewać w odprowadzanych wodach opadowych.

Ilości odprowadzanych wód opadowych ze zlewni Nr 1 i Nr 2 są niewielkie i nie będą mieć żadnego wpływu na przepływy wody w rzece Kałdunka, jak również w przepływie wód rurociągiem melioracyjnym. Dotychczas wody opadowe ze zlewni w sposób grawitacyjny spływały bez ich podczyszczania do w/w odbiorników.

Odprowadzane wody opadowe nie będą mieć żadnego wpływu na wody podziemne.

### 14. Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego

Dotychczas nie zostały ustalone warunki korzystania z wód dorzecza rzeki Drwęcy.

### 15. Ustalenia wynikające z planu zagospodarowania wodami dorzecza Wisły

Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie wód opadowych nie naruszy warunków wynikających z planu zagospodarowania dorzecza Wisły określonych Uchwałą Rady Ministrów z 22.02.2011 (MP. Nr 49, póź. 549)

### 16. Informacja o sposobie zagospodarowania osadów ściekowych

Zagospodarowanie odpadów powstających w związku z eksploatacją sieci i urządzeń podczyszczających należy dokonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach

#### 17. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności, bądź wystąpienia awarii

Obowiązkiem zakładu będzie utrzymywanie sieci kanalizacji deszczowej oraz urządzeń oczyszczających w dobrym stanie technicznym. W przypadku awarii urządzeń obowiązkiem zakładu będzie w trybie pilnym usunięcie awarii. Fakt zatrzymania działalności zakładu należy zgłosić organowi wydającemu pozwolenie wodnoprawne.

#### 18. Obliczenia powierzchni gruntu Skarbu Państwa zajętego pod wylot kanalizacji deszczowej

Powierzchnia gruntu zajętego pod wylot kanalizacji deszczowej wynosić będzie  $F=1,0\text{m}^2$ .

#### 19. Informacja o formach ochrony przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód

Obiekt jest zlokalizowany na terenie nie objętym jakąkolwiek formą ochrony przyrody.

Obszar NATURA 2000 (specjalny obszar ochrony siedlisk) PLH 280001 -Dolina Drwęcy znajduje się ponad 6,0 km od obiektu, natomiast Obszar Chroniony Doliny Dolnej Drwęcy ponad 3,0 km od obiektu.

#### 20. Lokalizacja wylotów - współrzędne geograficzne w systemie dziesiętnym

1. Wylot W-1	~	N 53:36:32,121 E 19:39:55,250
2. Wlot do rurociągu Ø 30 cm - studź. D 27		N 53::36:29,131 E 19:39:21,107

## 21. Wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego

Wnioskuję się udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Iławie pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Odprowadzenie podczyszczonych ścieków wód opadowych o stanie i składzie nieprzekraczających:
  - węglowodory ropopochodne = 15 mg/l
  - zawiesina ogólna = 100 mg/l
  - a) w ilości max. 65,7 l/sek. do istniejącego rurociągu melioracyjnego Ø 30 cm - RK-47 - obręb Kałduny (studź. D 27)
  - b) w ilości max. 35,0 l/sek. do rzeki Kałdunka w km 6+730 jej biegu
2. Wykonanie wylotu prefabrykowanego o średnicy Ø 30 cm i rzędnej posadowienia = 96,48 m. n. p. m. „Kr”

## 22. Wnioskowane warunki pozwolenia wodnoprawnego

1. Wykonanie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej oraz urządzeń oczyszczających zgodnie z dokumentacją
2. Spełnienie warunków uzgodnienia z Zarządem melioracji i Urzędzeń Wodnych w Olsztynie - Rejonowy Oddział w Ostródzie, znak: MUW.DT.6012 - 45/12 z dnia 31.07.2012 r.
3. Urządzenia służące do oczyszczania oraz odprowadzania wód opadowych należy prawidłowo konserwować i eksploatować
4. Założenie i prowadzenie zeszytu eksploatacji urządzeń oczyszczających
5. Przeprowadzenie co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających i odnotowania tych czynności w zeszycie eksploatacji

6. Zagospodarowanie odpadów powstających w związku z eksploatacją kanalizacji deszczowej zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach
7. Inne obowiązki nałożone przez organ wydający pozwolenie wodnoprawne

Opracował:

### III Opis

prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym

Nazwa inwestycji: \_\_\_\_\_ Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N  
Kałduny - Rożental - Władyki w miejscowości Kałduny Odprowadzenie wód  
opadowych Zakład ubiegający się

o pozwolenie wodnoprawne: Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Wyszyńskiego 37  
14-200 Ława

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej, w tym wykonanie kanalizacji deszczowej w miejscowości Kałduny. Wody opadowe ze względu na ukształtowanie terenu będą odprowadzane:

- ze zlewni Nr 1 w ilości max. = 65,7 l/sek. do istniejącej sieci melioracyjnej (rurociąg Ø 30 cm, studź. D27)
- ze zlewni Nr 2 w ilości max. = 35,0 l/sek. do rzeki Kałdunka w km 6+730 jej biegu (wylot W-1)

Odprowadzane wody opadowe zostaną poddane procesom ich podczyszczania. Części stałe oraz zawiesiny będą przechwytywane poprzez studzienki kanalizacyjne i osadniki, a węglowodory ropopochodne przez zaprojektowane separatory firmy AGO, typ Coalisator L - BYPASS - W10/100.

Odprowadzenie wód opadowych zostało uzgodnione z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Olsztynie - Rejonowy Oddział w Ostródzie.

Odprowadzone wody opadowe po ich podczyszczeniu spełniać będą warunki określone obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. (Dz. U. Nr 137, póź. 984), z późn. zmian.

Obiekt jest zlokalizowany na terenie nie objętym jakąkolwiek formą ochrony przyrody.

IRL 7638.13.2010.2011

## Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko<sup>1)2)</sup> (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (Jednolity tekst: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Dominikę Zielińską reprezentującą Zakład Usług „DAN” spółka z o.o. w Łławie ul. Kopernika 4c/22, działającą z upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Łławie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1214N Kałduny – Rożental – Wałdyki miejscowości Kałduny w gminie Łława od km ok. 2 + 100 do km ok. 3 + 500 wraz z budową kanalizacji deszczowej i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie.

### Orzekam:

- 1) Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1214N Kałduny – Rożental – Wałdyki miejscowości Kałduny w gminie Łława , od km ok. 2 + 100 do km ok. 3 + 500 wraz z budową kanalizacji deszczowej nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- 2) Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### UZASADNIENIE

Wnioskodawca Pani Dominika Zielińska reprezentująca Zakład Usług „DAN” spółka z o.o. w Łławie ul. Kopernika 4c/22, działająca z upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Łławie, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1214N Kałduny – Rożental – Wałdyki miejscowości Kałduny w gminie Łława , od km ok. 2 + 100 do km ok. 3 + 500 wraz z budową kanalizacji deszczowej. Do wniosku dołączono dokumenty określone w art.74 ustawy z dnia 3

października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1214N Kałduny – Rożental – Wałdyki w miejscowości Kałduny w gminie Ława od km ok. 2 + 100 do km ok. 3 + 500 wraz z budową kanalizacji deszczowej.

Z dniem 15 listopada 2010r. weszło w życie rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Zgodnie z § 4 ww. rozporządzenia, do postępowań w sprawie m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wszczętych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe. Biorąc powyższe pod uwagę, kwalifikacji planowanej inwestycji dokonano na podstawie dotychczasowego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie, stosownie do § 3 ust. 1 pkt 56 ww. rozporządzenia stanowi drogę publiczną o nawierzchni utwardzonej (...). Tym samym jest to przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 59 ust. 1 pkt 2 wymienionej na wstępie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W sprawie zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ławie.

W postanowieniu znak: WOOŚ.4240.30.2011.JC. z dnia 19 stycznia 2011 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia, którego inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1214N Kałduny – Rożental – Wałdyki w miejscowości Kałduny w gminie Ława od km ok. 2 + 100 do km ok. 3 + 500 wraz z budową kanalizacji deszczowej, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ławie w swojej opinii z dnia 16 grudnia 2010 r. znak: ZNS/4316 -55/2010 również stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1214N Kałduny – Rożental – Wałdyki w miejscowości Kałduny w gminie Ława od km ok. 2 + 100 do km ok. 3 + 500 wraz z budową kanalizacji deszczowej, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1214N Kałduny – Rożental – Wałdyki na odcinku ok. 1 260 m, w miejscowości Kałduny wraz z budową kanalizacji deszczowej, na odcinku od km ok. 2+100 do km ok. 3+500 w miejscowości Kałduny, gmina Ława, powiat ławski, województwo warmińsko-mazurskie. Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu pojazdów. W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną:

- konstrukcja nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m z betonu asfaltowego, ze wzmocnieniem do nośności do 100 kN/oś,
- korekta nienormatywnych łuków, spadków podłużnych i poprzecznych jezdni,
- przebudowa zjazdów gospodarczych,
- sieć kanalizacji deszczowej od km ok. 0+180 do km ok. 0+719 z odprowadzeniem wód deszczowych do rowu znajdującego się na działce nr 67/2,
- oznakowanie poziome i pionowe.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów, a wszystkie prace ziemne prowadzone będą z zachowaniem, w jak największym stopniu, istniejącej szaty roślinnej. Drzewa, które rosną w sąsiedztwie inwestycji, w trakcie prac budowlanych, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Ponadto wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew będą wykonywane ręcznie, z zachowaniem ostrożności.

W trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Podczas wykonywania prac ziemnych wierzchnia warstwa



ziemi zostanie zdjęta i składowana na poboczu, a po zakończeniu prac budowlanych będzie rozplantowana na powierzchni, w celu przywrócenia terenu do stanu pierwotnego.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. W związku z powyższym w miarę możliwości należy unikać równoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Ponadto prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Poprawa jakości nawierzchni na analizowanym odcinku drogi spowoduje wzrost płynności ruchu pojazdów, co pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

Powstające w trakcie prac budowlanych oraz podczas eksploatacji inwestycji drogowej odpady będą segregowane i składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi zbierane będą odprowadzane projektowaną w km od 0+180 do 0+719 siecią kanalizacji deszczowej do rowu na działce nr 67/2.

Przebudowywana droga powiatowa nr 1214N zlokalizowana jest poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 150, poz. 1220 ze zm.), w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk: Dolina Drwęcy (PLH280001) oddalony w kierunku południowo-wschodnim ok. 4 km od inwestycji oraz specjalny obszar ochrony siedlisk: Ostoja Iławska (PLH280053) i obszar specjalnej ochrony ptaków Lasy Iławskie (PLB280005), zlokalizowane ok. 7 km na zachód od analizowanej drogi. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, odległość od najbliższych form ochrony przyrody, a także fakt, że realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji terenów objętych inwestycją oddziaływanie na środowisko związane z realizacją planowanej inwestycji będzie miało charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Ponadto planowana inwestycja ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, co się z tym wiąże, poprawę płynności ruchu pojazdów, przyczyni się do ograniczenia w okresie eksploatacji drogi emisji spalin i hałasu do środowiska. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Mając powyższe na uwadze, w tym szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie ..., należy uznać, że planowane przedsięwzięcie drogowe, pod warunkiem zastosowania przedstawionych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań chroniących środowisko, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ze względu na rodzaj, skalę i zasięg inwestycji drogowej oraz oddalenie przedmiotowego przedsięwzięcia od granic państw sąsiednich, nie będzie wymagane przeprowadzenie postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ustalenia planu miejscowego.

#### Rozdział IV - Ustalenia w zakresie komunikacji

§ 5. 1. Podział administracyjny i funkcjonalny dróg reguluje ustawa z dnia 21 marca 1995 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 71 poz. 838, z późniejszymi zmianami).

2. Na podstawie uwarunkowań rozwoju gminy, układ komunikacyjny dzieli się na:

- Drogi krajowe – układ nadrzędny.
  - Drogi wojewódzkie – układ nadrzędny.
  - Drogi powiatowe – układ podstawowy, zapewniający powiązanie gminy z powiatem.
  - Drogi gminne – układ uzupełniający, wspomaga układ podstawowy gminy.
- b. Drogi powiatowe przebiegające przez teren gminy Ilawa.

L.p.	Numer drogi	Klasa drogi	Lokalizacja drogi	Szerokość w liniach rozgraniczających*
A	b	c	d	e
1.	26221	G	Ilawa – Jerzwałd	25 m
2.	26223	L	Ilawa – Boreczno	15 m
3.	26224	Z	Frednowy – Wiewiorka – Franciszkowo	20 m
4.	26225	Z	Rudzienice – Tynwałd	20 m
5.	26226	Z	Lipowy Dwór – Szałkowo- Kamień	20 m
6.	26227	Z	Szymbark – Gardzień	20 m
7.	26228	L	Laseczno – Szymbark	15 m
8.	26229	Z	Stradomno – Segnowy – Nejdyki	20 m
9.	26230	Z	Ząbrowo – Gałdowo	20 m
10.	26231	Z	Laseczno Małe – Gałdowo – Babięty	20 m
11.	26232	G	Laseczno Małe – Mózgowo – Gulb	25 m
12.	26233	Z	Laseczno – Gulb – Trupel	20 m
13.	26234	G	Stradomno – Wikielec	25 m
14.	26235	L	Ilawa – Karaś – Wonna	15 m
15.	26238	G	Dziarny – Kałduny	25 m
16.	26239	Z	Dziarny – Małyki – Franciszkowo	20 m
17.	26240	G	Rożental – Kałduny	25 m 15 m
18.	26241	G	Rudzienice – Turznica – Rożental – Małyki	25 m
19.	26243	Z	Rodzone – Mały Bór	20 m
20.	26838	G	Milomłyn – Samborowo	25 m
21.	26236	Z	Ilawa – Katarzynki	20 m

\*) Minimalne szerokości w liniach rozgraniczających wynikają z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i wynoszą:

- w terenie zabudowanym – dla klasy G – 25 m, Z – 20 m, L – 12 m,
- poza terenem zabudowy – dla klasy G – 25 m, Z – 20 m, L – 15 m.

Zgodnie z art. 43 ustawy o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985 r. obiekty

budowlane winny być sytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi

powiatowej minimum:

- na terenie zabudowy miast i wsi – 8 m,
- poza terenem zabudowy – 20 m.

Ustalenia dotyczące całego obszaru gminy w zakresie kształtowania i ochrony środowiska przyrodniczego

§ 3. 1. Zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627), Ustawą z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 114 poz. 492 z późn. zmianami), Rozporządzeniem Nr 1 Wojewody Olsztyńskiego i Wojewody Elbląskiego z dnia 10 stycznia 1997 r. (Dz. Urz. Woj. Olsztyńskiego Nr 4 poz. 30 z późn. zmianami) w sprawie zatwierdzenia „Planu Ochrony Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego” i Rozporządzeniami wykonawczymi do Ustaw, Ustawami i Rozporządzeniami pokrewnymi oraz Rozporządzeniem Nr 21 z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie wprowadzenia obszarów chronionego krajobrazu na terenie Województwa Warmińsko-Mazurskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko – Mazurskiego Nr 52 z dnia 22 kwietnia 2003 r. poz. 725).

2. Ustala się następujące formy ochrony obszarów i obiektów przyrodniczych:

l. p.	Charakterystyka obiektu	Oznaczenie na rysunku planu „A”
a	b	c
13	<p>Aleje i zadrzewienia o wartościach przyrodniczych i krajobrazowych usytuowane wzdłuż dróg:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stanowo – Prasneto</li> <li>2. Stanowo – do rzeki Drwęcy</li> <li>3. Rudzienice – Kałduny, w kierunku do Ławic</li> <li>4. Ławice – Kałduny</li> <li>5. Ławice – Dół</li> <li>6. Dziarnówko – do drogi wojewódzkiej nr 536</li> <li>7. Gulb – Skarszewo</li> <li>8. Gulb – Wólka</li> <li>9. Gulb – Szwarcenowo</li> <li>10. Mózgowo – Jędrychowo</li> <li>11. Segnowy – Nejdyki</li> <li>12. Zabrowo – Kamionka</li> <li>13. Kamionka – Szymbark</li> <li>14. Szymbark – Gardzień</li> <li>15. Gardzień – w kierunku Piotrkowa (przy ścianie lasu)</li> </ol>	<p>A1 A2 A3 A4 A5 A6 A7 A8 A9 A10 A11 A12 A13 A14 A15 A16</p>



Biuro Powiatowego Urzędu  
Planowania i  
Budownictwa  
ul. Piłsudskiego 10, Wąłdyki 17  
44-100 Opatów, tel. 017 73 21 100  
fax 017 73 21 101

Załącznik do decyzji

IRL.7638.13.2010.2011

o środowiskowych uwarunkowaniach  
z dnia 22.02.2011r.

#### Charakterystyka całego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1214N Kalduny– Rozental – Wąłdyki na odcinku ok. 1 260m, wraz z budową kanalizacji deszczowej, na odcinku od km ok. 2+100 do km ok. 3+500 w miejscowości Kalduny, gmina Itawa. Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Poprawa jakości nawierzchni na analizowanym odcinku drogi spowoduje wzrost płynności ruchu pojazdów, co pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

Przebudowywana droga powiatowa nr 1214N zlokalizowana jest poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 150, poz. 1220 ze zm.), w tym poza obszarami Europejskiej Siatki Ekologicznej Natura 2000.

Mając powyższe na uwadze, w tym szczególne uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie ..., należy uznać, że planowane przedsięwzięcie drogowe, pod warunkiem zastosowania przedstawionych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań chroniących środowisko, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ze względu na rodzaj, skalę i zasięg inwestycji drogowej oraz oddalenie przedmiotowego przedsięwzięcia od granic państw sąsiednich, nie będzie wymagane przeprowadzenie postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko



ZA ZGODNOŚĆ  
z ORYGINAŁEM

mgr inż. Kazimierz Pająk

upr. 110/78/KOL, 28/94/OL  
4-100 Opatów, ul. M. Piłsudskiego 19 m. 1  
tel. 017 73 21 100



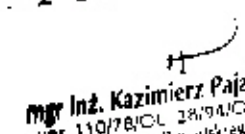
Województwo: **WARMIŃSKO-MAZURSKIE**  
 Powiat: **ILAWA**  
 Jednostka ewidencyjna: **GMINA ILAWA**  
 Obręb: **15 KAŁDUNY**

**Skrócony wypis ze skorowidza działek**  
 z dnia:2012-06-12

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	15	132	1	EL11/00050177/3	WL ZA	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA MARSZAŁEK WOJ. WARM.-MAZUR.-ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE UL. PARTYZANTÓW 24 10-526 OLSZTYN	0,22
2	15	133	1	EL11/00024064/7	WL	1/1	GMINA WIEJSKA ILAWA ANDERSA 2A, ILAWA	0,28
3	15	146	1	EL11/00050177/3	WL ZA	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA MARSZAŁEK WOJ. WARM.-MAZUR.-ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE UL. PARTYZANTÓW 24 10-526 OLSZTYN	0,03
4	15	147	1	EL11/00023023/1	WL	1/1	GMINA WIEJSKA ILAWA ANDERSA 2A, ILAWA	0,06

Sporządził: Hanna Zabetna

*[Faint, illegible text or stamp]*

**ZA ZCOPIENIEM**  
**Z ORYGINAŁEM**  
  
**mgr Inż. Kazimierz Pająk**  
 upr. 110/78/OL 28/94/OL  
 16-100 Ostróda, ul. M. Pajzurskiego 19 m. 1  
 tel. 089 646-13 12



Ostróda, dnia 31.07.2012r

**ZAKŁAD USŁUG „DAN” SP. Z O.O.**  
**UL. KOPERNIKA 4C/22**  
**14 – 200 ŁAWA**

Znak: MUW.DT.6012-45/12

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Ostródzie uzgadnia projekt „Remont drogi powiatowej nr 1214N Kałduny – Rożental – Wałdyki” jak niżej:

- odprowadzenie wód opadowych objętych projektem do rzeki Kałdunka w km 6+730 ilości 65,7 l/s,
- partycypacja inwestora w kosztach bieżącej konserwacji rzeki Kałdunka w km 6+643 – 6+730 w wysokości 10%.
- Ubezpieczyć skarpy i dno rzeki Kałdunka w obrębie projektowanego wylotu na odcinku po 5m poniżej i powyżej,
- odprowadzenie wód opadowych objętych projektem do studni nr 216 na rurociągu r- VI ilości 35,0 l/s,
- przebudowa studni nr 216 na średnicę  $\varnothing 120\text{cm}$  z osadnikiem,
- przebudowa przepustu pod drogą gminną (działka nr 79) na rowie R-K47,
- gruntowna konserwacja rowu R-K47 na odcinku od wylotu rurociągu r – VI do jez. Kałdunek,
- utrzymanie przez Inwestora w stałej sprawności rurociągu r- VI (od studni nr 216 do wylotu) i rowu R-K47 (od wylotu rurociągu r-VI do jez. Kałdunek)
- przy wprowadzaniu wód opadowych do rzeki Kałdunka i rurociągu r- VI na rowie R-K47 – odprowadzane wody opadowe powinny spełniać warunki określone Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska z dnia 24.07.2006r w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać odprowadzone ścieki do wód lub do ziemi (Dz. U. nr 137, poz. 984)

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia użytkownika od uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

**p.o. KIEROWNIKA**

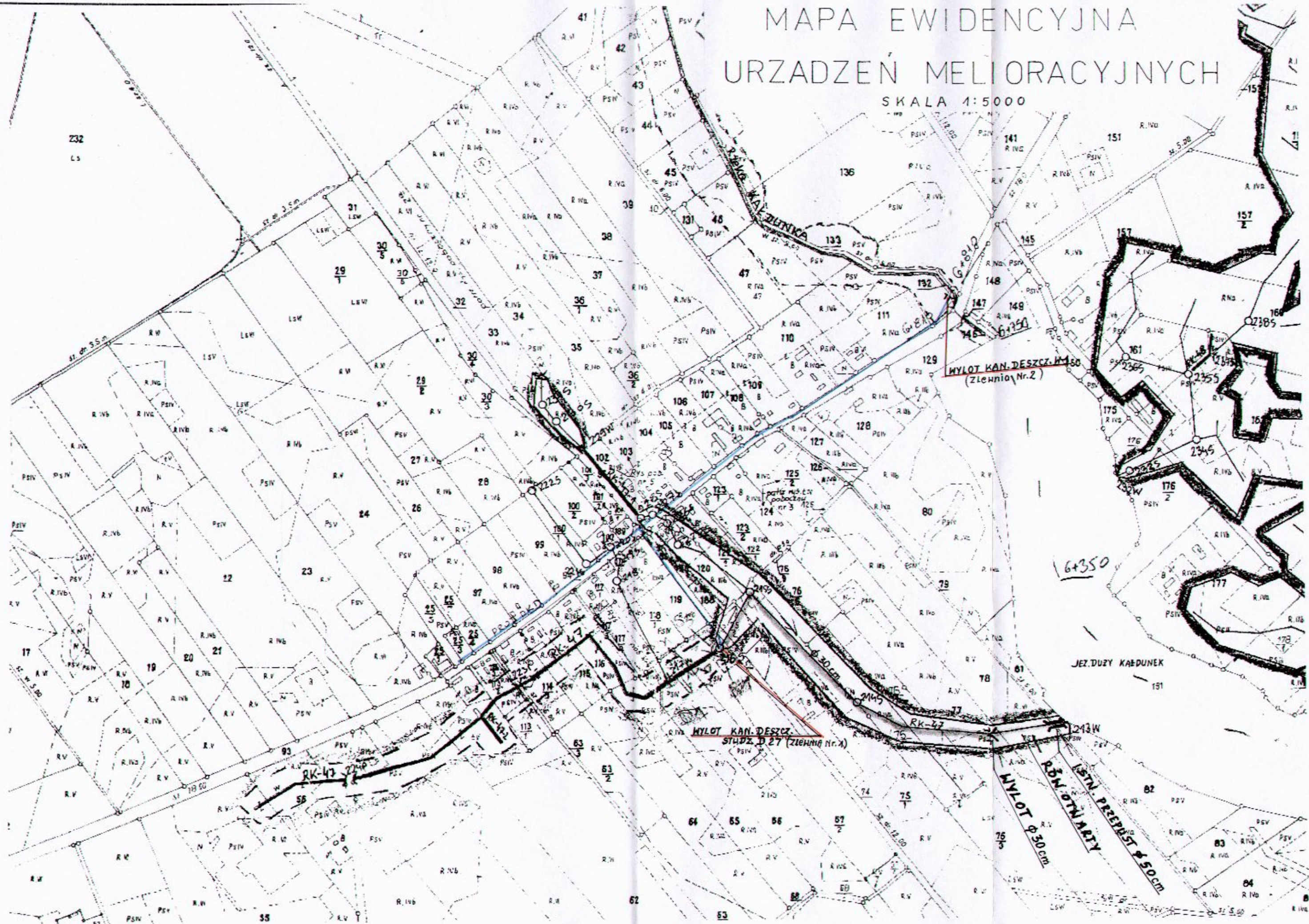
*Wiesław Felka*  
**Wiesław Felka**





# MAPA EWIDENCYJNA URZADZEN MELIORACYJNYCH

SKALA 1:5000



PROJEKT. KAN. DESZCZOHA



MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500  
Woj.: Warmińsko - Mazurskie  
Powiat: Iławski  
Gmina: Iława  
Działka nr: 74; 93; 94; 95; 144  
KERG: 703215 - 211/09

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

OBJAŚNIENIA:

- Projektowana kolektor kanalizacji deszczowej
- Projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
- Projektowana studnia rewizyjna
- Projektowany wpust uliczny
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm +3cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm.
- Projektowana krawędź nawierzchni z asfaltobetonu.
- Projektowany prefabrykowany ściek betonowy trójkątny.
- Projektowana oś jezdni.
- Istniejąca granica działki.
- Projektowany rów drogowy.
- Projektowany ściek trójkątny
- Projektowany przepust
- Projektowany umocnienie wyotu kolektora

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjeźdź do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Iławie, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami KERG: 703215-211/09r.

Za zgodność z oryginałem: .....



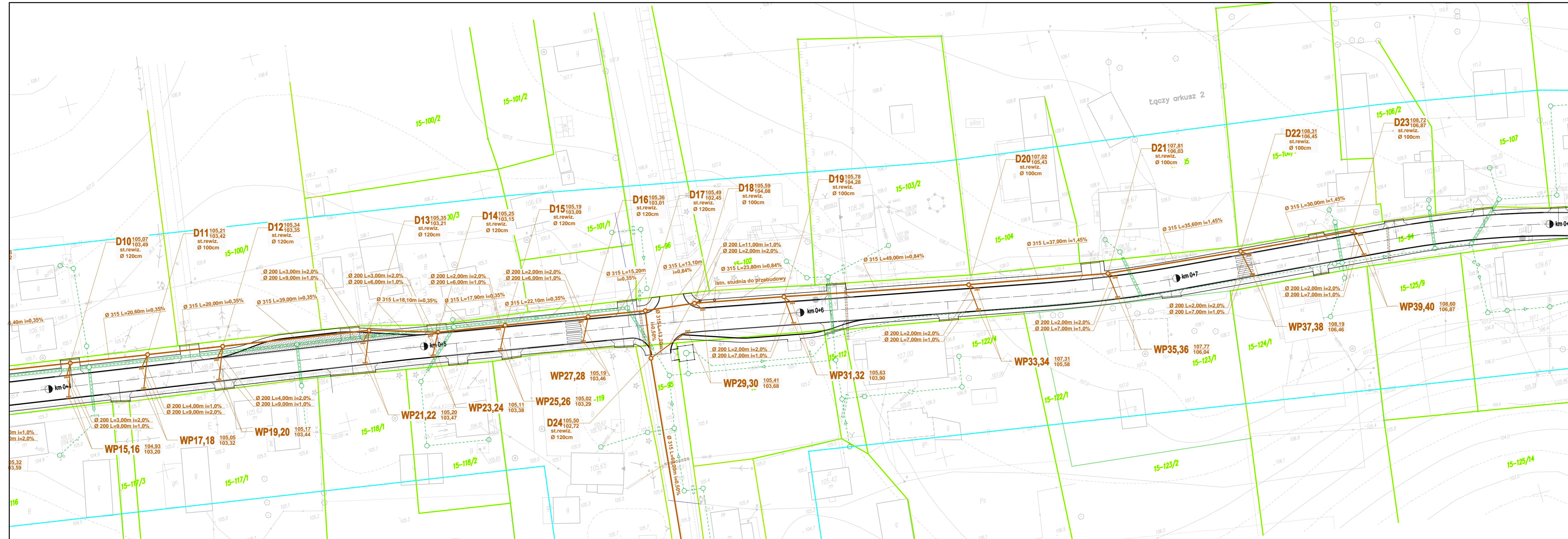
ul. Kopernika 4c/22  
14 - 200 Iława  
tel./fax. (89) 644 81 77  
tel. kom. 662 043 692  
e-mail: dan-ilawa@wp.pl

Investor:  
Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Wyszyńskiego 37  
14 - 200 Iława

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N Kaldywna - Rożental - Wąldyki.

Rysunek: **Plan sytuacyjny - wysokościowy - kanalizacja deszczowa** NR:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzymski	191 / 81 / OL	2012	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA		SKALA
Santarna	stud. / wyk.	2012		1:500


















**MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala: 1:500  
 Woj.: Warmińsko - Mazurskie  
 Powiat: Iławski  
 Gmina: Iława  
 Działka nr: 74; 93; 94; 95; 144  
 KERG: 703215 - 211/09

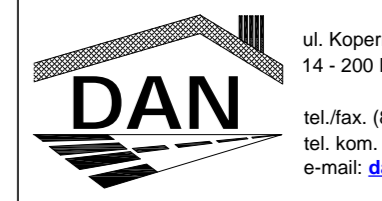
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

**OBJAŚNIENIA:**

-  Projektowana kolektor kanalizacji deszczowej
-  Projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
-  Projektowana studnia rewizyjna
-  Projektowany wpust uliczny
-  Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm +12cm
-  Projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm +3cm
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm.
-  Projektowana krawędź nawierzchni z asfaltobetonu.
-  Projektowany prefabrykowany ściek betonowy trójkrotny.
-  Projektowana oś jezdni.
-  Istniejąca granica działki.
-  Projektowany rów drogowy.
-  Projektowany ściek trójkrotny
-  Projektowany przepust
-  Projektowany umocnienie wylotu kolektora

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjeźdź do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Iławie, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami KERG: 703215-211/09r.

Za zgodność z oryginałem: .....



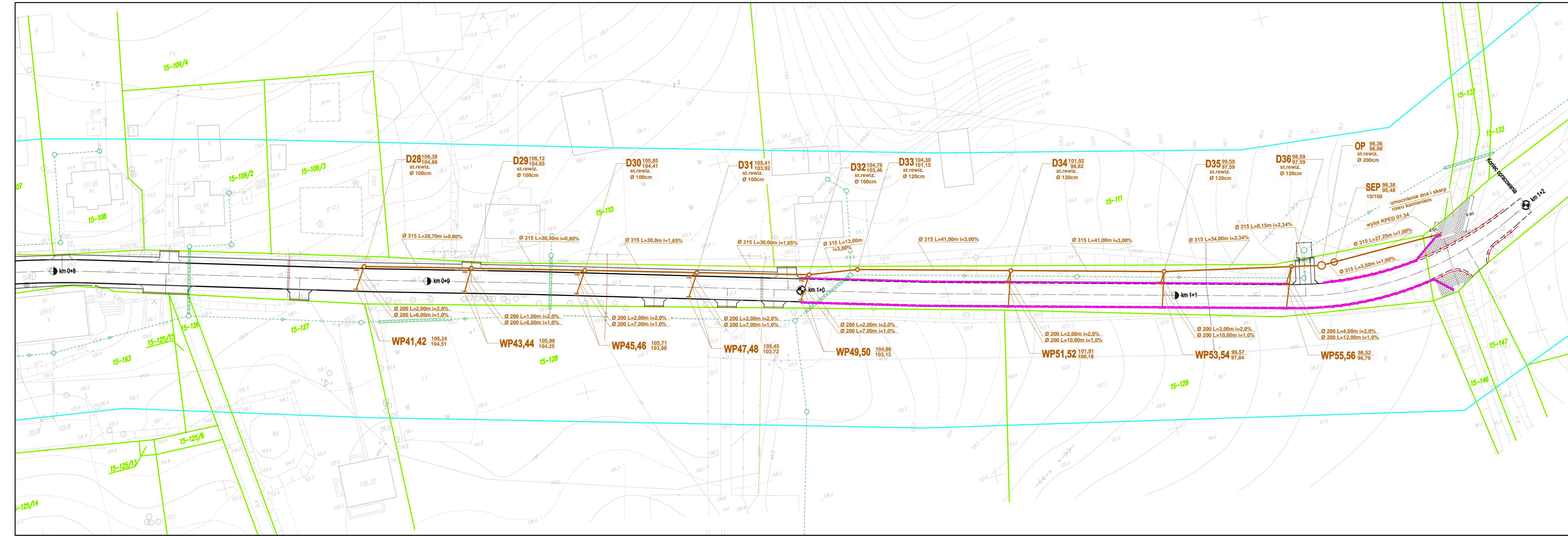
ul. Kopernika 4c/22  
 14 - 200 Iława  
 tel./fax: (89) 644 81 77  
 tel. kom. 662 043 502  
 e-mail: dan-ilawa@wp.pl

Inwestor:  
 Powiatowy Zarząd Dróg  
 ul. Wyszyńskiego 37  
 14 - 200 Iława

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N Kalduny - Rożental - Wałdyki.

Rysunek: **Plan sytuacyjno - wysokościowy - kanalizacja deszczowa** NR:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzyzyciński	191 / 81 / OL	2012	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA		SKALA
Sanitarna	Sankcja	2012		1:500



MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500  
 Woj.: Warmińsko - Mazurskie  
 Powiat: Iławski  
 Gmina: Iława  
 Działka nr: 74; 93; 94; 95; 144  
 KERG: 703215 - 211/09

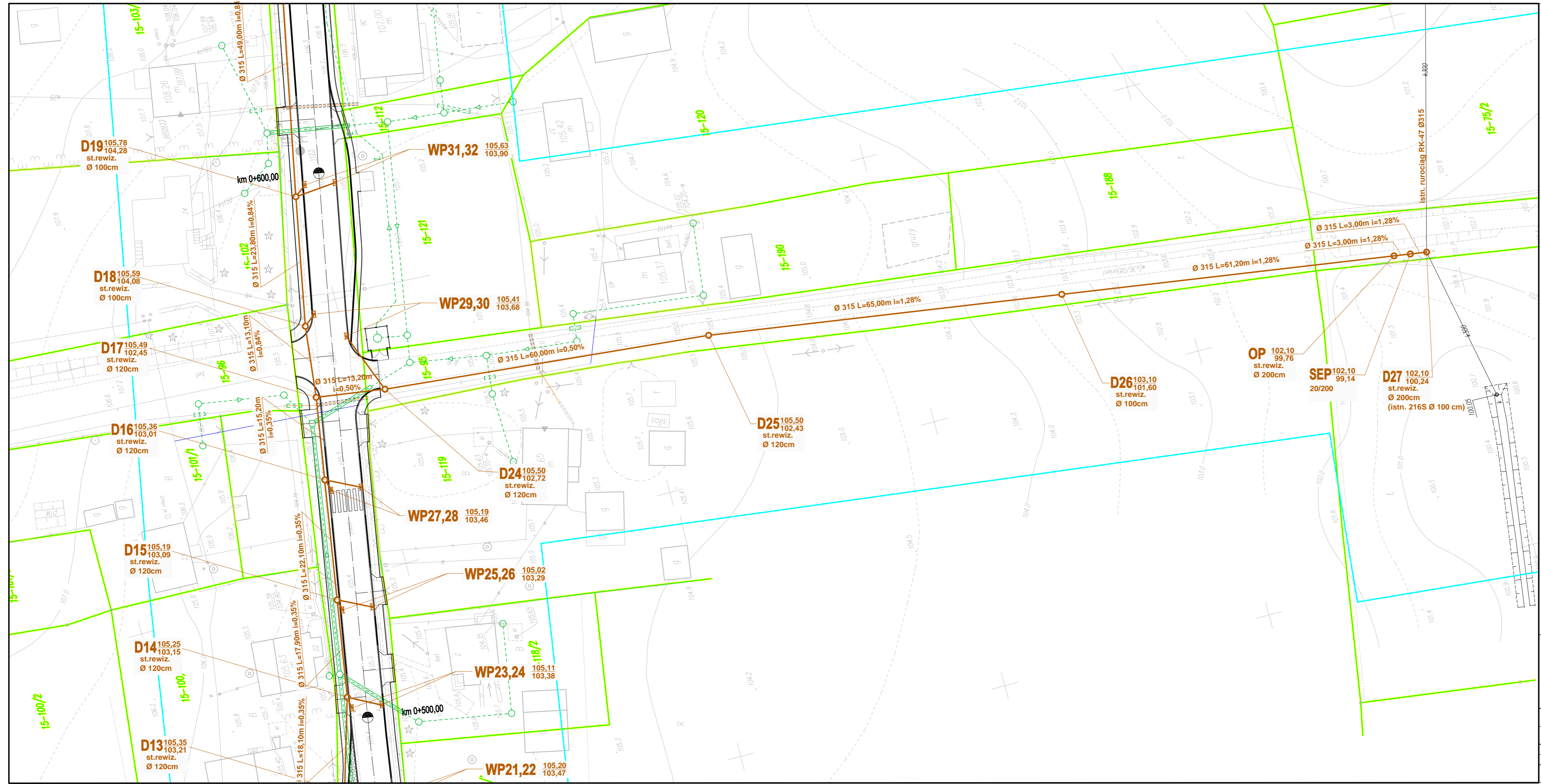
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

OBJAŚNIENIA:

-  Projektowana kolektor kanalizacji deszczowej
-  Projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
-  Projektowana studnia rewizyjna
-  Projektowany wpust uliczny
-  Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm +12cm
-  Projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm +3cm
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm.
-  Projektowana krawędź nawierzchni z asfaltobetonu.
-  Projektowany prefabrykowany ściek betonowy trójkątny.
-  Projektowana oś jezdni.
-  Istniejąca granica działki.
-  Projektowany rów drogowy.
-  Projektowany ściek trójkątny
-  Projektowany przepust
-  Projektowany umocnienie wylotu kolektora

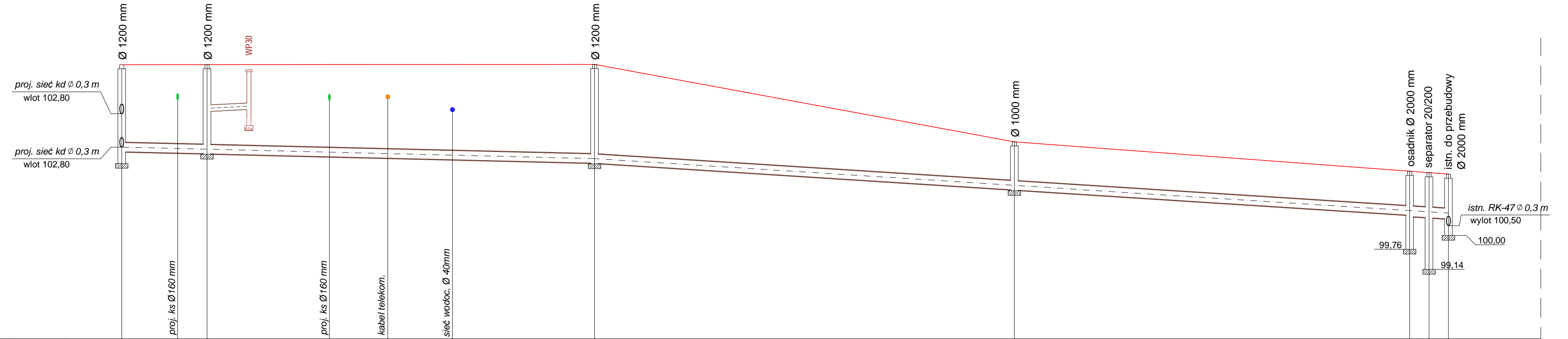
Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Iławie, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami KERG: 703215-211/09r.

Za zgodność z oryginałem: .....




 ul. Kopernika 4c/22 14 - 200 Iława tel./fax: (89) 644 81 77 tel. kom. 662 043 592 e-mail: <a href="mailto:dan-ilawa@wp.pl">dan-ilawa@wp.pl</a>		Inwestor:		
		Powiatowy Zarząd Dróg ul. Wyszyńskiego 37 14 - 200 Iława		
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N Kalduny - Rożental - Wałdyki.				
Rysunek: Plan sytuacyjny - wysokościowy - kanalizacja deszczowa			NR:	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski	191 / 81 / OL	2012	
BRANZA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA		SKALA
Santama	bud. / wyk.	2012		1:500

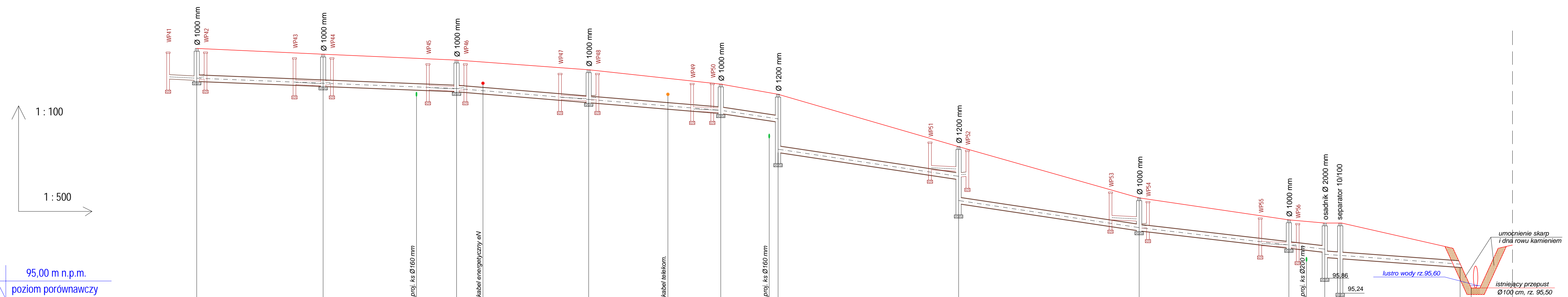
1 : 100  
1 : 500



97,00 m n.p.m.  
poziom porównawczy

RZĘDNA TERENU PROJ.	m	105,49	105,50	105,50	103,10	102,10	102,10	102,10	
RZĘDNA RUROC./ RZĘDNA DNA STUDNI	m	102,80 102,45	102,72	102,43	101,60	100,78	100,74	100,70 100,50	
ZAGŁĘBIENIE DNA RUROC.	m	2,54 1,51	2,78	3,07	1,50	1,32	1,36	1,40	
DŁUGOŚĆ - ŚREDNICA	m - m	13,20 - 0,30		60,00 - 0,30		65,00 - 0,30		61,20 - 0,30	
SPADEK	%	0,50		0,50		1,28		1,28	
DŁUGOŚĆ I RODZ. MAT.	m	PP		PP		PP		PP	
OZNACZENIE		0,00	13,20	73,20	138,20	205,40	211,40		
		<b>D17 D24</b>		<b>D25</b>	<b>D26</b>	<b>OP SEP D27</b>			

	ul. Kopernika 4c/22 14 - 200 Iława tel./fax. (89) 644 81 77 tel. kom. 662 043 592 e-mail: <a href="mailto:dan-ilawa@wp.pl">dan-ilawa@wp.pl</a>	Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Wyszyńskiego 37 14 - 200 Iława
	Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N Kalduny - Rożental - Waldyki.	
Rysunek: <b>Profil podłużny - kanalizacja deszczowa</b>		NR:
STANOWISKO PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO inż. Grzegorz Drzycimski	NR UPRAW. 191 / 81 / OL
BRANŻA Sanitarna	STADIUM bud. / wyk.	DATA 2012
ROK OPRACOWANIA 2012		SKALA 1:100-500



1 : 100  
1 : 500

95,00 m n.p.m.  
poziom porównawczy

RZĘDNA TERENU PROJ.	m	106,38	106,12	105,85	105,41	104,76	104,30	101,92	99,59	98,59	98,36	98,38	97,30
RZĘDNA RUROC./ RZĘDNA DNA STUDNI	m	104,88	104,85	104,41	103,92	103,46	103,07	100,42	99,32	98,09	97,29	96,86	96,48
ZAGŁĘBIENIE DNA RUROC.	m	1,50	1,47	1,44	1,49	1,30	2,65	1,50	1,50	1,30	1,50	1,52	97,30
DŁUGOŚĆ - ŚREDNICA SPADEK	m - m %		28,70 - 0,30 0,80	30,30 - 0,30 0,80	30,00 - 0,30 1,65	30,00 - 0,30 1,65	13,00 - 0,30 3,00	41,00 - 0,30 3,00	41,00 - 0,30 3,00	34,00 - 0,30 2,34	8,15 - 0,30 2,34	3,5 - 0,30 1,00	27,25 - 0,30 1,25
DŁUGOŚĆ I RODZ. MAT.	m	0,00	28,70	59,00	89,00	119,00	132,00	173,00	214,00	248,00	256,15	259,65	286,90
OZNACZENIE		<b>D28</b>	<b>D29</b>	<b>D30</b>	<b>D31</b>	<b>D32</b>	<b>D33</b>	<b>D34</b>	<b>D35</b>	<b>D36</b>	<b>OP SEP</b>	<b>Wylot</b>	

**DAN**  
ul. Kopernika 4c/22  
14 - 200 Ilawa  
tel./fax. (89) 644 81 77  
tel. kom. 662 043 592  
e-mail: dan-ilawa@wp.pl

Inwestor:  
Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Wyszyńskiego 37  
14 - 200 Ilawa

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N Kalduny - Rożental - Wątki.  
Rysunek: **Profil podłużny - kanalizacja deszczowa** NR:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski	191 / 81 / OL	2012	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	SKALA	
Sanitarna	bud / wyk.	2012	1:100:500	



## 22. Wnioskowane warunki pozwolenia wodnoprawnego

Załączniki:

k

1. Decyzja środowiskowa wydana przez Wójta Gminy Ława, znak: JRL 7638.13.2010.2011 z dnia 22.02.2011
2. Uzgodnienie z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie - Rejonowy Oddział w Ostródzie
3. Wypis z rejestru gruntów

### III Część graficzna

1. Mapa pogładowa w skali 1:25000
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 z oznaczeniem projektowanej kanalizacji deszczowej
3. Profil podłużny kanalizacji deszczowej w skali 1:100/500
4. Schemat separatora
5. Schemat osadnika
6. Wylot kanalizacji deszczowej w skali 1:20
7. Umocnienie skarp rzeki Kałdunki w przekroju projektowanego wylotu

# ACO SEPARATORY

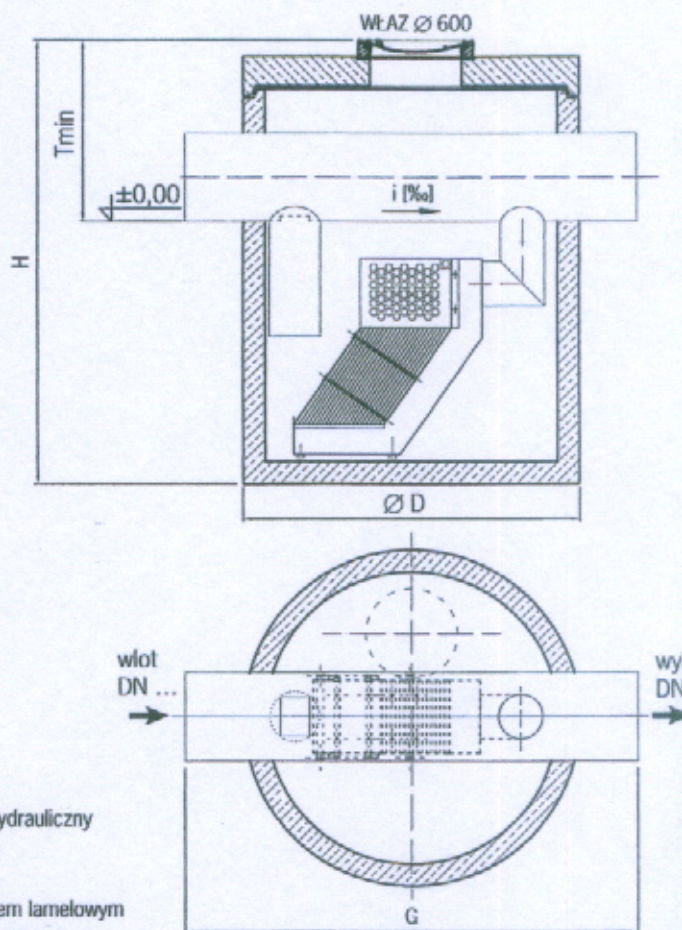
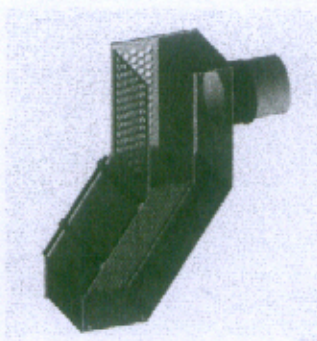
## Coalisator® L-BYPASS-W

Wersja standard

Żelbetowy separator substancji ropopochodnych z wkładem lamelowym, z bypassem wewnętrznym

Z WKŁADEM KOALESCENCYJNYM

Z WKŁADEM LAMELOWYM



Klucz oznaczeń:

**L-BYPASS-W 10 / 100**

maksymalny przepływ hydrauliczny  
wartość nominalna (NG)

typ separatora:

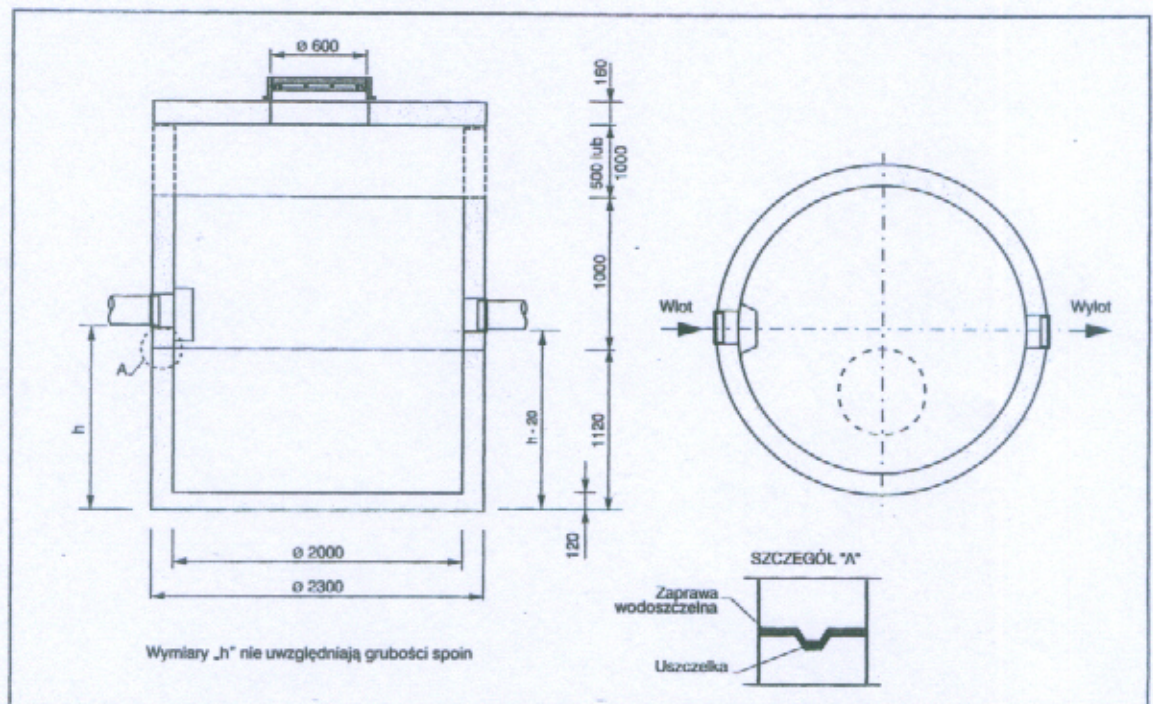
L – separator z wkładem lamelowym

BYPASS-W – bypass wewnętrzny

L-BYPASS-W			10/100
przepływ nominalny $Q_n$		l/s	10
maksymalny przepływ hydrauliczny $Q_{max}$		l/s	100
pojemność magazynowania oleju		l	930
dopuszczalna grubość warstwy oleju		mm	500
średnica rury wlotowej i wylotowej DN		mm	300/Ø315
średnica zewnętrzna zbiornika D		mm	1 740
wymiar G		mm	3 000
średnica włazu		DN/mm	625
$T_{min}$ – minimalne zagłębienie rury wlotowej	wersja standard	mm	1 085
	wersja do nadbudowy	mm	1 275
$T_{max}$ – maksymalne zagłębienie rury wlotowej	wersja standard	mm	1 585
	wersja do nadbudowy	mm	6 275
H – całkowita wysokość zbiornika	wersja standard	mm	2 665
	wersja do nadbudowy	mm	2 855
najcięższy element		kg	3 380
ciężar całkowity	wersja standard	kg	5 430
	wersja do nadbudowy	kg	5 830
numer katalogowy	wersja standard		720.507
	wersja do nadbudowy		720.510
Aprobata Techniczna Instytutu Ochrony Środowiska		AT/2007-08-0208/A4	

\* Istnieje możliwość wykonania separatora na zbiorniku o średnicy D = 2300

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedniego pow



<b>OSADNIK <math>\varnothing</math> 2000</b>	Pojemność V	[m <sup>3</sup> ]	3,0	5,0	7,5	
	Wysokość h	[mm]	1470	1970	2540	
	Ciężar	element denny	[kg]		3700	
		krąg h=1m	[kg]		2500	
		krąg h=0.5m	[kg]		1250	
	pokrywa	[kg]		1500		

Osadnik przeznaczony jest do zatrzymywania zawiesiny z wód deszczowych lub ścieków technologicznych płynących grawitacyjnie przed wprowadzeniem ich do separatora lub odbiornika. Zabezpiecza separator przed szybkim zamuleniem i poprawia skuteczność oczyszczania ścieków. Osadniki należy stosować zarówno przed separatorami koalescencyjnymi, jak i lamelowymi. Można je również stosować jako samodzielne urządzenia do wyłapywania zawiesin.

W skład osadnika wchodzi: monolityczny krąg denny, kręgi pośrednie (wysokości 1 m lub 0,5 m), pokrywa betonowa, uszczelki gumowe na styki oraz wąż żeliwny  $\varnothing$  600. Przy podłączeniach rur do  $\varnothing$  400 w skład osadnika może również wchodzić deflektor. W przypadku podłączeń rur PCV od  $\varnothing$  110 do  $\varnothing$  315 w elementach osadnika wykonywane są otwory zaopatrzone w uszczelki Forsheda 910 zapewniające szybkie, szczelne i elastyczne podłączenie.

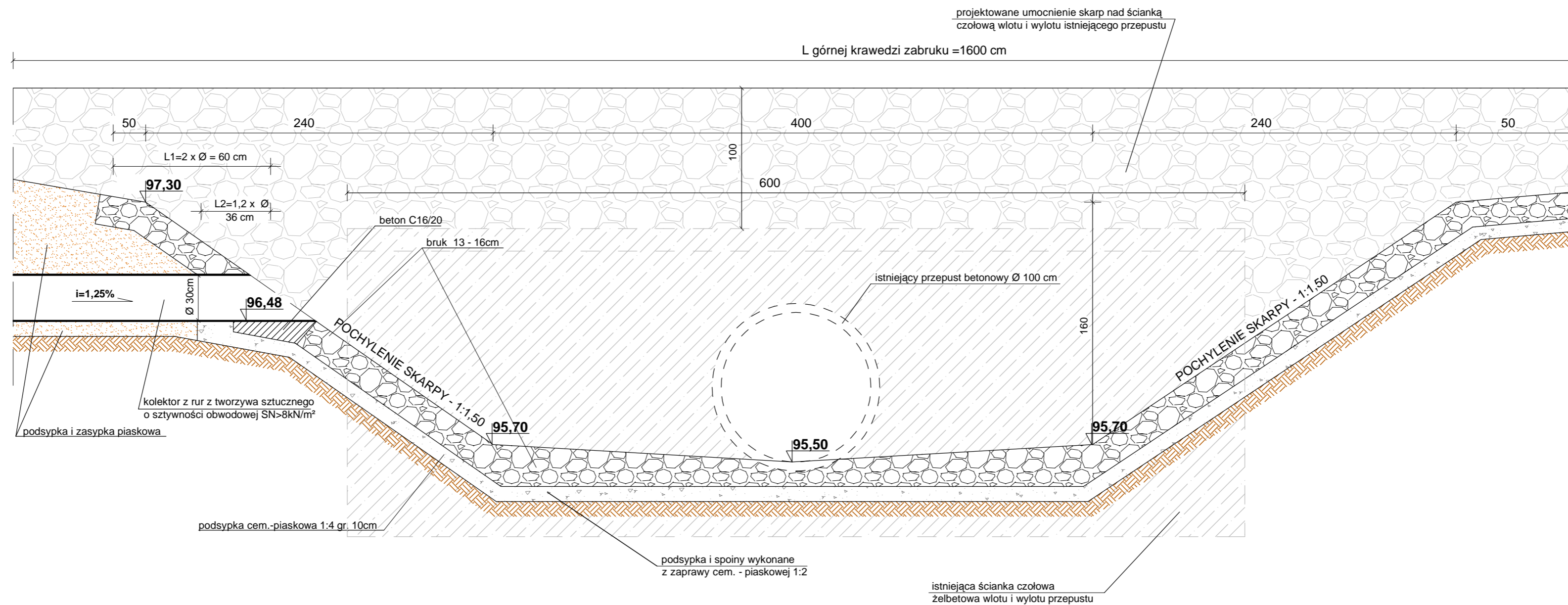
Dla rur większych średnic oraz rur innych rodzajów elementy osadnika zaopatrzone są w odpowiednie przejścia szczelne lub adaptory (wykonywane na indywidualne zamówienie klienta). Ze względu na średnicę korpusu nie zaleca się wykonywania podłączeń rur o średnicach większych niż  $\varnothing$  500.

Istnieje możliwość zmiany objętości osadnika przez inne rozmieszczenie otworów do podłączenia rur. W przypadku występowania zwierciadła wody gruntowej powyżej poziomu posadowienia osadnika, należy sprawdzić warunki stateczności posadowienia urządzenia w najbardziej niekorzystnych warunkach - maksymalny poziom zwierciadła wody gruntowej przy opróżnionym w czasie czyszczenia osadniku.

\* Firma EKOL - UNICON zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian wynikających z postępu technicznego, bez uprzedniego powiadomienia.

## WYLOT KOLEKTORA DO ROWU MELIORACYJNEGO -SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]



### Długość umocnienia skarpy

1. Wlot - lewa strona = 4,50 m
2. Wlot - prawa strona = 9,80 m

		ul. Kopernika 4c/22 14 - 200 Ilawa tel./fax: (89) 644 81 77 tel. kom: 682 043 582 e-mail: dan-ilawa@wp.pl		Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Wyszyńskiego 37 14 - 200 Ilawa	
		Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N Kalduny - Rożental - Wałdyki.			
Rysunek: <b>Szczegół konstrukcyjny - wylot kolektora na skarpe KPED 01.34</b>					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	NR:	
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski	191 / 81 / OL	2012	PODPIS	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	SKALA		
Sanitarna	bud. / wyk.	2012	1:25		