

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:252224-2016:TEXT:PL:HTML>

**Polska-ława: Usługi odśnieżania  
2016/S 139-252224**

**Ogłoszenie o zamówieniu**

**Usługi**

Dyrektywa 2004/18/WE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe**

Powiatowy Zarząd Dróg w ławie  
ul. Tadeusza Kościuszki 33A  
Osoba do kontaktów: Michał Bednarski  
14-200 ława  
Polska  
Tel.: +48 896485468  
E-mail: [pzd@powiat-ilawski.pl](mailto:pzd@powiat-ilawski.pl)  
Faks: +48 896448066

**Adresy internetowe:**

Ogólny adres instytucji zamawiającej: [http://http://bip.warmia.mazury.pl/powiat\\_ilawski/](http://http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_ilawski/)

**Więcej informacji można uzyskać pod adresem:** Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

**Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz dynamicznego systemu zakupów) można uzyskać pod adresem:** Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

**Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres:** Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

**I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

**I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności**

Inny: drogownictwo

**I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających**

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

**Sekcja II: Przedmiot zamówienia**

**II.1) Opis**

**II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:**

Zimowe utrzymanie dróg, ulic, ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2016/2017.

**II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług**

Usługi

Kategoria usług: nr 27: Inne usługi

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług: Teren powiatu ławskiego.

Kod NUTS

II.1.3) **Informacje na temat zamówienia publicznego, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)**

II.1.4) **Informacje na temat umowy ramowej**

II.1.5) **Krótki opis zamówienia lub zakupu**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg, ulic, ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2016/2017 – 6 zadań, każde z zadań stanowi odrębne zamówienie i obejmuje:

2.1. Zadanie 1

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Ława i gminy Lubawa (bez miasta Ława i Lubawa), o łącznej długości 208,9 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 1500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku 1/1, na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/1.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeni

2.2 Zadanie 2

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz i Kisielice) o łącznej długości 143,4 km, polegające na:

- a) załadunku mieszanki na piaskarki, odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”)
- b) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- c) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/2 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/2

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeni

2.3 Zadanie 3

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo) o łącznej długości 78,3 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/3 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/3.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

#### 2.4 Zadanie 4

zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Iława o łącznej długości 13,479 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 400 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

e) zmiatanie ulic wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania dróg i mostów,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ulic będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/4 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/4.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

90513200-8 Usługi wywozu stałych odpadów miejskich

#### 2.5 Zadanie 5

zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie miasta Iława, łącznie 41 883 m<sup>2</sup>, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 300 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków chodników powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na ścieżkach rowerowych i chodnikach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

f) zmiatanie ścieżek rowerowych i chodników wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na ścieżkach rowerowych i chodnikach

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników

Zimowe utrzymanie chodników obejmować będzie chodniki wskazane w załączniku nr 2/5 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkakrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania

na bieżąco z nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych

6. w akcji biernej – do patrolowania stanu nawierzchni ścieżek rowerowych, chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowacialej, ubitej i przymarznionej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Ścieżki rowerowe i chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojście oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.

6. w akcji biernej- do patrolowania stanu nawierzchni przystanków i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymięcenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- meldunku dziennego o odśnieżaniu ręcznym,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania chodników,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/5 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/5.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

90513200-8 Usługi wywozu stałych odpadów miejskich

## 2.6 Zadanie 6

zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych na terenie miasta Lubawa, łącznie 9 758 m<sup>2</sup> chodników i 10,065 km ulic, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 400 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmykami folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarkę)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na ścieżkach rowerowych, chodnikach i ulicach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

f) zmiatanie ulic, ścieżek rowerowych i chodników wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na chodnikach

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników

Zimowe utrzymanie obejmować będzie ścieżki rowerowe i chodniki wskazane w załączniku nr 2/6 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości

2. zgarnianie śniegu

3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego

4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania

na bieżąco z nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych

6. w akcji biernej – do patrolowania stanu nawierzchni chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymięcenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Ścieżki rowerowe i chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojście oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku

2. zgarnianie śniegu

3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego

4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby

nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.

6. w akcji biernej- do patrolowania stanu nawierzchni przystanków i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymięcenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- meldunku dziennego o odśnieżaniu ręcznym,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania chodników,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/6 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/6.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

90513200-8 Usługi wywozu stałych odpadów miejskich.

II.1.6) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000, 90513200

II.1.7) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

II.1.8) **Części**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

Oferty można składać w odniesieniu do jednej lub więcej części

II.1.9) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.2.1) **Całkowita wielkość lub zakres:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg, ulic, ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2016/2017 – 6 zadań, każde z zadań stanowi odrębne zamówienie i obejmuje:

2.1. Zadanie 1

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Ława i gminy Lubawa (bez miasta Ława i Lubawa), o łącznej długości 208,9 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 1500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmykami oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarkę)

- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku 1/1, na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/1.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeni

#### 2.2 Zadanie 2

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz i Kisielice) o łącznej długości 143,4 km, polegające na:

- a) załadunku mieszanki na piaskarki, odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”)
- b) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- c) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/2 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/2

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeni

#### 2.3 Zadanie 3

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo) o łącznej długości 78,3 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przym folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/3 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/3.

90620000-9 Usługi odśnieżania



90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

2.4 Zadanie 4

zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Ława o łącznej długości 13,479 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 400 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

e) zmiatanie ulic wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania dróg i mostów,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ulic będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/4 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/4.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeni

90513200-8 Usługi wywozu stałych odpadów miejskich

2.5 Zadanie 5

zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie miasta Ława, łącznie 41 883 m<sup>2</sup>, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 300 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków chodników powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na ścieżkach rowerowych i chodnikach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).
- e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- f) zmiatanie ścieżek rowerowych i chodników wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na ścieżkach rowerowych i chodnikach

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników

Zimowe utrzymanie chodników obejmować będzie chodniki wskazane w załączniku nr 2/5 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania

na bieżąco z nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych

6. w akcji biernej – do patrolowania stanu nawierzchni ścieżek rowerowych, chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Ścieżki rowerowe i chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególne uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojeżdżanie oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.

6. w akcji biernej- do patrolowania stanu nawierzchni przystanków i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany

jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- meldunku dziennego o odśnieżaniu ręcznym,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania chodników,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/5 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/5.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

90513200-8 Usługi wywozu stałych odpadów miejskich

#### 2.6 Zadanie 6

zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych na terenie miasta Lubawa, łącznie 9 758 m<sup>2</sup> chodników i 10,065 km ulic, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 400 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
  - b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na ścieżkach rowerowych, chodnikach i ulicach”),
  - c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
  - d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).
  - e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
  - f) zmiatanie ulic, ścieżek rowerowych i chodników wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
  - g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na chodnikach
- Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników  
Zimowe utrzymanie obejmować będzie ścieżki rowerowe i chodniki wskazane w załączniku nr 2/6 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania

na bieżąco z nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych

6. w akcji biernej – do patrolowania stanu nawierzchni chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Ścieżki rowerowe i chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojście oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.

6. w akcji biernej- do patrolowania stanu nawierzchni przystanków i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,

- meldunku dziennego o odśnieżaniu ręcznym,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania chodników,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/6 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/6.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

90513200-8 Usługi wywozu stałych odpadów miejskich

Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych:

Zadanie 1

utrzymanie dróg na terenie gminy Iława i gminy Lubawa – łącznie 208,9 km

Zadanie 2

utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice – łącznie 143,4 km

Zadanie 3

utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo – łącznie 78,3 km

Zadanie 4

utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Iława – łącznie 13,479 km

Zadanie 5

utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie miasta Iława – łącznie 41 883 m<sup>2</sup>

Zadanie 6

utrzymanie ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych na terenie miasta Lubawa – łącznie 9 758 m<sup>2</sup> chodników i 10,065 km ulic

Warunki szczegółowe wymagane od wykonawców:

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu muszą dysponować n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg (sprzęt własny, wynajęty użyczony lub dzierżawiony).

Zadanie nr 1

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 5 jednostek
- b) Samochód ciężarowy (bez piaskarki) z pługiem czołowym stalowym o masie min. 2,5 t – 1 jednostka
- c) Ciągnik rolniczy z dwoma napędami, z pługiem czołowym dwustronnym (sprzęt i obsługa wykonawcy) – 1 jednostka
- d) Pług wirnikowy (sprzęt i obsługa wykonawcy) – 1 jednostka
- e) Koparko-ładowarka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 2 jednostki
- f) Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/1a (sprzęt i obsługa wykonawcy)

Zadanie nr 2

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 2 jednostki
- b) Ciągnik rolniczy z dwoma napędami, z pługiem czołowym dwustronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 2 jednostki
- c) Równiarka samojezdna (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- d) Spycharka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- e) Fadzoma (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- f) Pozostały sprzęt (sprzęt i obsługa Wykonawcy) wymieniony w załączniku

nr 1/2a

Uwaga:

Do zadań Wykonawcy należeć będzie załadunek mieszanki na piaskarki, należy to uwzględnić przy szacowaniu wartości pracy nośników.

Zadanie 3

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- b) Ciągnik rolniczy z dwoma napędami, z pługiem czołowym dwustronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 2 jednostki
- c) Równiarka samojezdna (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- d) Spycharka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- e) Fadroma (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- f) Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/3a (sprzęt i obsługa Wykonawcy)

Zadanie 4

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- b) Zamiatarka uliczna ze zbiornikiem na odpady o pojemności min. 4 m<sup>3</sup> – 1 jednostka
- c) Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/4a (sprzęt i obsługa wykonawcy)

Zadanie 5

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym umożliwiający poruszanie się po ścieżkach rowerowych i chodnikach, napęd na 1 oś (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- b) Samochód wywrotka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- c) Koparko-ładowarka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- d) Zamiatarka ze zbiornikiem na odpady o pojemności min. 2,5 m<sup>3</sup> umożliwiająca poruszanie się po ścieżkach rowerowych i chodnikach – 1 jednostka

Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/5a (sprzęt i obsługa wykonawcy)

Zadanie 6

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym umożliwiający poruszanie się po ścieżkach rowerowych i chodnikach, napęd na 1 oś (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- b) Samochód wywrotka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- c) Koparko-ładowarka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- d) Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- e) Zamiatarka uliczna ze zbiornikiem na odpady o pojemności min. 4 m<sup>3</sup> – 1 jednostka,
- e) Zamiatarka ze zbiornikiem na odpady o pojemności min. 2,5 m<sup>3</sup> umożliwiająca poruszanie się po ścieżkach rowerowych i chodnikach – 1 jednostka

Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/6a (sprzęt i obsługa wykonawcy).

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 981 950 PLN

II.2.2) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.3) **Informacje o wznowieniach**

Jest to zamówienie podlegające wznowieniu: nie

II.3) **Czas trwania zamówienia lub termin realizacji**

Rozpoczęcie 1.11.2016. Zakończenie 31.3.2017

**Informacje o częściach zamówienia**

Część nr: 1

Nazwa: Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Łława i gminy Lubawa (bez miasta Łława i Lubawa)

1) **Krótki opis**

Zadanie 1

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Łława i gminy Lubawa (bez miasta Łława i Lubawa), o łącznej długości 208,9 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 1500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku 1/1, na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/1.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeni.

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

3) **Wielkość lub zakres**

Zadanie 1

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Łława i gminy Lubawa (bez miasta Łława i Lubawa), o łącznej długości 208,9 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 1500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku 1/1, na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/1.

Szacunkowa wartość bez VAT: 844 500 PLN

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

Rozpoczęcie 1.11.2016. Zakończenie 31.3.2017

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

1. Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na jedną lub większą liczbę wymienionych

w niniejszej specyfikacji części (zadań) zamówienia – zadania od 1 do 6.

Część nr: 2

Nazwa: Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz i Kisielice).

1) **Krótki opis**

Zadanie 2

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz i Kisielice) o łącznej długości 143,4 km, polegające na:

- a) załadunku mieszanki na piaskarki, odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”)
- b) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- c) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/2 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/2

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeni.

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

3) **Wielkość lub zakres**

Zadanie 2

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz i Kisielice) o łącznej długości 143,4 km, polegające na:

- a) załadunku mieszanki na piaskarki, odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”)
- b) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- c) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/2 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/2

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeni.

Szacunkowa wartość bez VAT: 221 250 PLN

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

Rozpoczęcie 1.11.2016. Zakończenie 31.3.2017

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**



1. Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na jedną lub większą liczbę wymienionych w niniejszej specyfikacji części (zadań) zamówienia – zadania od 1 do 6.

Część nr: 3

Nazwa: Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo)

1) **Krótki opis**

Zadanie 3

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo) o łącznej długości 78,3 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/3 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/3.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń.

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

3) **Wielkość lub zakres**

Zadanie 3

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo) o łącznej długości 78,3 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/3 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/3.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń.

Szacunkowa wartość bez VAT: 281 250 PLN

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**  
Rozpoczęcie 1.11.2016. Zakończenie 31.3.2017

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

1. Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na jedną lub większą liczbę wymienionych w niniejszej specyfikacji części (zadań) zamówienia – zadania od 1 do 6.

Część nr: 4

Nazwa: Zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Iława.

1) **Krótki opis**

Zadanie 4

zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Iława o łącznej długości 13,479 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 400 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).
- e) zamiatanie ulic wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania dróg i mostów,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ulic będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/4 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/4.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeni

90513200-8 Usługi wywozu stałych odpadów miejskich.

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000, 90513200

3) **Wielkość lub zakres**

Zadanie 4

zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Iława o łącznej długości 13,479 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 400 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),  
c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej  
d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

e) zmiatanie ulic wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania dróg i mostów,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ulic będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/4 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/4.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeni

90513200-8 Usługi wywozu stałych odpadów miejskich.

Szacunkowa wartość bez VAT: 228 000 PLN

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

Rozpoczęcie 1.11.2016. Zakończenie 31.3.2017

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

1. Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na jedną lub większą liczbę wymienionych w niniejszej specyfikacji części (zadań) zamówienia – zadania od 1 do 6.

Część nr: 5

Nazwa: Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie miasta Iława

1) **Krótki opis**

Zadanie 5

zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie miasta Iława, łącznie 41 883 m<sup>2</sup>, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 300 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków chodników powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na ścieżkach rowerowych i chodnikach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).
- e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

f) zmiatanie ścieżek rowerowych i chodników wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji  
g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na ścieżkach rowerowych i chodnikach

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników

Zimowe utrzymanie chodników obejmować będzie chodniki wskazane w załączniku nr 2/5 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania

na bieżąco z nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych

6. w akcji biernej – do patrolowania stanu nawierzchni ścieżek rowerowych, chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Ścieżki rowerowe i chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególne uwagi należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojazd oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.

6. w akcji biernej- do patrolowania stanu nawierzchni przystanków i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- meldunku dziennego o odśnieżaniu ręcznym,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania chodników,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/5 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/5.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

90513200-8 Usługi wywozu stałych odpadów miejskich.

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000, 90513200

3) **Wielkość lub zakres**

Zadanie 5

zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie miasta Ława, łącznie 41 883 m2, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 300 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
  - b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków chodników powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na ścieżkach rowerowych i chodnikach”),
  - c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
  - d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).
  - e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
  - f) zmiatanie ścieżek rowerowych i chodników wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
  - g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na ścieżkach rowerowych i chodnikach
- Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników  
Zimowe utrzymanie chodników obejmować będzie chodniki wskazane w załączniku nr 2/5 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania

na bieżąco z nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych

6. w akcji biernej – do patrolowania stanu nawierzchni ścieżek rowerowych, chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Ścieżki rowerowe i chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególne uwagi należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojazd oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.

6. w akcji biernej- do patrolowania stanu nawierzchni przystanków

i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- meldunku dziennego o odśnieżaniu ręcznym,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania chodników,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/5 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/5.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

90513200-8 Usługi wywozu stałych odpadów miejskich.

Szacunkowa wartość bez VAT: 218 880 PLN

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

Rozpoczęcie 1.11.2016. Zakończenie 31.3.2017

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

1. Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na jedną lub większą liczbę wymienionych

w niniejszej specyfikacji części (zadań) zamówienia – zadania od 1 do 6.

Część nr: 6

Nazwa: Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych na terenie miasta Lubawa.

1) **Krótki opis**

Zadanie 6

zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych na terenie miasta Lubawa, łącznie 9 758 m<sup>2</sup> chodników i 10,065 km ulic, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 400 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
  - b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na ścieżkach rowerowych, chodnikach i ulicach”),
  - c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
  - d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).
  - e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
  - f) zmiatanie ulic, ścieżek rowerowych i chodników wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
  - g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na chodnikach
- Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników

Zimowe utrzymanie obejmować będzie ścieżki rowerowe i chodniki wskazane w załączniku nr 2/6 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania

na bieżąco z nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych

6. w akcji biernej – do patrolowania stanu nawierzchni chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymięcenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Ścieżki rowerowe i chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojeżdżanie oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.

6. w akcji biernej- do patrolowania stanu nawierzchni przystanków i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy



śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- meldunku dziennego o odśnieżaniu ręcznym,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania chodników,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/6 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/6.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

90513200-8 Usługi wywozu stałych odpadów miejskich.

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000, 90513200

3) **Wielkość lub zakres**

Zadanie 6

zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych na terenie miasta Lubawa, łącznie 9 758 m<sup>2</sup> chodników i 10,065 km ulic, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 400 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przym folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na ścieżkach rowerowych, chodnikach i ulicach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).
- e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- f) zmiatanie ulic, ścieżek rowerowych i chodników wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na chodnikach

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników

Zimowe utrzymanie obejmować będzie ścieżki rowerowe i chodniki wskazane w załączniku nr 2/6 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego

#### 4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania

na bieżąco z nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych

6. w akcji biernej – do patrolowania stanu nawierzchni chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymięcenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Ścieżki rowerowe i chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególne uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojście oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku

2. zgarnianie śniegu

3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego

4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.

6. w akcji biernej- do patrolowania stanu nawierzchni przystanków

i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymięcenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- meldunku dziennego o odśnieżaniu ręcznym,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania chodników,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/6 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/6.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

90513200-8 Usługi wywozu stałych odpadów miejskich.

Szacunkowa wartość bez VAT: 188 070 PLN

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

1. Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na jedną lub większą liczbę wymienionych

w niniejszej specyfikacji części (zadań) zamówienia – zadania od 1 do 6.

**Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

III.1) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.1.1) **Wymagane wadia i gwarancje:**

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium

2. Ustala się wadium w wysokości:

Zadanie nr 1 – kwota wadium 14000 zł (słownie: czternaście tysięcy złotych)

Zadanie nr 2 – kwota wadium 4000 zł (słownie: cztery tysiące złotych)

Zadanie nr 3 – kwota wadium 4000 zł (słownie: cztery tysiące złotych)

Zadanie nr 4 – kwota wadium 4000 zł (słownie: cztery tysiące złotych)

Zadanie nr 5 – kwota wadium 4000 zł (słownie: cztery tysiące złotych)

Zadanie nr 6 – kwota wadium 3000 zł (słownie: trzy tysiące złotych)

3. Wykonawca wnosi wadium następujących formach:

w pieniądzu: przelewem na konto zamawiającego:

Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie,

BGŻ S.A. Oddział w Iławie Nr 65 2030 0045 1110 0000 0167 0730

Przy czym za termin wniesienia wadium w formie przelewu pieniężnego przyjmuję się termin uznania na rachunku Zamawiającego. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących poniżej formach.

1) w pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy:

dane i numer rachunku bankowego zamawiającego dla wadium z adnotacją „wadium – Nazwa zadania”

2) w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zobowiązaniem pieniężnym,

3) w gwarancjach bankowych,

4) w gwarancjach ubezpieczeniowych

5) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275)

4. Za termin wniesienia wadium w formie przelewu pieniężnego przyjmuje się termin uznania na rachunku zamawiającego.

5. W zakresie wadium obowiązują uregulowania Prawa zamówień publicznych zawarte w art. 45 i 46.

6. W przypadku niezabezpieczenia oferty jedną z określonych w niniejszej specyfikacji form wadium wykonawca zostanie wykluczony z udziału w postępowaniu, a jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

III.1.2) **Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:**

1. Zapłaty należności, która będzie regulowana za poszczególne miesiące przelewem na rachunek Wykonawcy

w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury. Faktura za wykonanie miesięczne robót będzie wystawiona po uprzednim sprawdzeniu i akceptacji przez Zamawiającego jakości (bezusterkowej) wykonanych prac oraz zgodności ich wykonania z umową i obowiązującymi przepisami zimowego utrzymania dróg. Zamawiający nie

placi za źle wykonaną usługę (niedotrzymanie warunków jakościowych).

III.1.3) **Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:**

F.1 Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, w takim przypadku dla ustanowionego pełnomocnika do oferty należy załączyć pełnomocnictwo do reprezentowania w postępowaniu lub do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy – wg zał. Nr 8.

F.2) Oferta winna zawierać: oświadczenia i dokumenty opisane w pkt. B.1), B.2), B.3), B.4), B.5), B.6) dla każdego partnera z osobna, pozostałe dokumenty składane są wspólnie.

G. Postanowienia dotyczące składanych dokumentów

G.1) Jeżeli wykonawca wykazując spełnienie warunków, o których mowa w pkt. C i D polega na zasobach innych podmiotów zobowiązany jest wykazać, że w stosunku do tych podmiotów brak jest podstaw wykluczenia

z postępowania o udzielenie zamówienia poprzez złożenie razem z ofertą dokumentów wymienionych w pkt. od B.1), do B.6) dotyczących każdego z tych podmiotów, o ile podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia

G.2) Dokumenty w niniejszym postępowaniu mogą być składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę / osoby uprawnione do podpisania oferty z dopiskiem „za zgodność z oryginałem”.

G.3) W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt. G.1), kopie dokumentów dotyczących każdego z tych podmiotów winny być

poświadczane za zgodność z oryginałem przez te podmioty

G.4) Oferta, składane dokumenty oraz oświadczenia podpisane przez upoważnionego przedstawiciela wykonawcy wymagają załączenia właściwego pełnomocnictwa lub umocowania prawnego.

G.5) Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez wykonawcę.

G.6) Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona przez wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości, co do jej prawdziwości.

III.1.4) **Inne szczególne warunki**

Wykonanie zamówienia podlega szczególnym warunkom: nie

III.2) **Warunki udziału**

III.2.1) **Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia

w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

III.2.2) **Zdolność ekonomiczna i finansowa**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: W zakresie tego warunku wykonawca składa

kserokopię opłaconej polisy, a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: (jeżeli dotyczy)

---

PL Formularz standardowy 02 – Ogłoszenie o zamówieniu 20 / 45

w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia oraz oświadczenie o spełnieniu warunku zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt. A.2). Ocena spełnienia warunku nastąpi na podstawie załączonej kserokopii dokumentu, o którym mowa w § VI pkt. D.1) oraz załączonego do oferty oświadczenia wymienionego w § VI pkt. A.2).

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: W zakresie tego warunku wykonawca składa kserokopię opłaconej polisy, a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia oraz oświadczenie o spełnieniu warunku zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt. A.2). Ocena spełnienia warunku nastąpi na podstawie załączonej kserokopii dokumentu, o którym mowa w § VI pkt. D.1) oraz załączonego do oferty oświadczenia wymienionego w § VI pkt. A.2).

III.2.3) **Kwalifikacje techniczne**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

W zakresie tego warunku wykonawca składa oświadczenie o spełnieniu warunku zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt. A.2). Ocena spełnienia tego warunku będzie dokonana na podstawie złożonego przez wykonawcę oświadczenia o spełnieniu warunku

zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt A.2).

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

W zakresie tego warunku wykonawca składa oświadczenie o spełnieniu warunku zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt. A.2). Ocena spełnienia tego warunku będzie dokonana na podstawie złożonego przez wykonawcę oświadczenia o spełnieniu warunku zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt A.2).

III.2.4) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.3) **Specyficzne warunki dotyczące zamówień na usługi**

III.3.1) **Informacje dotyczące określonego zawodu**

III.3.2) **Osoby odpowiedzialne za wykonanie usługi**

**Sekcja IV: Procedura**

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Otwarta

IV.1.2) **Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału**

IV.1.3) **Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu**

IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**

IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów kryteria określone poniżej

1. Cena. Waga 90

2. Szybkość reakcji. Waga 10

IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna: nie

IV.3) **Informacje administracyjne**

IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą:**

PZD.253.1.2016.4B

IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**

nie

IV.3.3) **Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego**

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów: 30.8.2016 - 10:00

Dokumenty odpłatne: nie

IV.3.4) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

30.8.2016 - 10:00

IV.3.5) **Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom**

IV.3.6) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

polski.

IV.3.7) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

w dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.8) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 30.8.2016 - 10:10

Miejscowość:

Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14 – 200 Ława pok. 01

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert: nie

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: tak

Przewidywany czas publikacji kolejnych ogłoszeń: 07.2017 r.

VI.2) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

VI.3) **Informacje dodatkowe**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

VI.4.2) **Składanie odwołań**

VI.4.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

19.7.2016