

DT4C.050.5.2018

Iława, 05.06.2018 r.

Mieszkańcy wsi Rożental
Gmina Lubawa

Szanowni Państwo

Nawiązując do petycji dotyczącej *remontu drogi oraz położenia nowego chodnika na całym odcinku drogi powiatowej od kościoła do końca wsi w kierunku Zielkowa* trudno się nie zgodzić z przedstawioną w niej argumentacją co do konieczności poprawy jakości nawierzchni chodnika i części jezdni. Jednocześnie obiektywnie należy stwierdzić, że przy tak szerokim zakresie zadań własnych powiatu i obowiązującym systemie ich finansowania nie jesteśmy w stanie realizować utrzymania, remontów, przebudów i rozbudów dróg w zakresie w jakim zarówno Państwo jak i my byśmy sobie życzyli.

Powiat Iławski administruje w chwili obecnej siecią dróg o łącznej długości ok. 521 km. Zgodnie z *ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Znaczna część dróg przekazana powiatowi w wyniku reformy administracyjnej nie spełnia warunków przytoczonej definicji i w zasadzie powinna stanowić majątek gmin i być administrowana przez jednostki kierowane przez burmistrzów i wójtów. Oczywistym jest, że za przedstawiony stan rzeczy nie ponoszą odpowiedzialności zarówno obecne jak i poprzednie władze gmin i powiatu. Jest to problem zastany z którym musimy się zmierzyć i jako zarządca dróg publicznych ponosić koszty ich utrzymania i dołożyć wszelkich starań aby w ramach dostępnych środków i możliwości technicznych ograniczyć do minimum uciążliwości dla uczestników ruchu i zapewnić im maksymalny poziom bezpieczeństwa. Jednak bez wsparcia ze strony burmistrzów i wójtów oraz środków zewnętrznych z innych źródeł nie jesteśmy w stanie realizować zadań remontów i przebudów dróg w zakresie jaki wynika z ich stanu technicznego, konieczności poprawy bezpieczeństwa, zwiększenia gabarytów pojazdów i natężenia ruchu czy też rozwoju i wzrostu stopnia zurbanizowania poszczególnych rejonów naszego powiatu. Niewystarczająca ilość środków finansowych zmusza nas do wykonywania napraw tylko na odcinkach o najbardziej zdegradowanej nawierzchni jezdni tak jak to między innymi miało miejsce w latach 2017/2018 w msc. Rożental. W tym miejscu należy zaznaczyć, że znakomita

większość wójtów i burmistrzów w tym Wójt Gminy Lubawa wspiera działania Powiatu ławskiego w zakresie poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej poprzez wykonywanie części zadań we własnym zakresie lub przekazywanie środków finansowych w formie dotacji.

Odnosząc się bezpośrednio do tematu budowy chodników w pasach dróg powiatowych to z reguły zadania w tym zakresie realizowane są bezpośrednio przez wójtów i burmistrzów w ramach przekazywania zadań własnych lub są elementem kompleksowych przebudów dróg, które są także często wspierane środkami z budżetu gmin i innych źródeł. Natomiast działania powiatu muszą być głównie nakierowane na poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni i obiektów inżynierskich ze względu na ich stan techniczny i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia.

Reasumując pragnę Państwa zapewnić, że przedstawione powyżej argumenty i uwarunkowania nie spowodują całkowitego odsunięcia tematu remontu chodnika w msc. Rożental. Ewentualna realizacja tego zadania będzie rozważana w przyszłości w miarę możliwości finansowych.

Otrzymują:
1 adresat,
2 a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Ławie
mgr inż. Lech Tatarek