

Ława, 08.06.2018 r.

DT4C.050.6.2018

**Mieszkańcy wsi Dajny**  
Gmina Zalewo

**Szanowni Państwo**

Nawiązując do petycji dotyczącej *naprawy drogi 1205N Kreki – Koszajny – Sadławki* na odcinku Dajny – Sadławki trudno się nie zgodzić z przedstawioną w niej argumentacją co do konieczności poprawy jakości nawierzchni jezdni. Jednocześnie obiektywnie należy stwierdzić, że przy tak szerokim zakresie zadań własnych powiatu i obowiązującym systemie ich finansowania nie jesteśmy w stanie realizować utrzymania, remontów, przebudów i rozbudów dróg w zakresie w jakim zarówno Państwo jak i my byśmy sobie życzyli.

Powiat ławski administruje w chwili obecnej siecią dróg o łącznej długości ok. 521 km. Zgodnie z *ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Znaczna część dróg przekazana powiatowi w wyniku reformy administracyjnej nie spełnia warunków przytoczonej definicji i w zasadzie powinna stanowić majątek gmin i być administrowana przez jednostki kierowane przez burmistrzów i wójtów. Oczywistym jest, że za przedstawiony stan rzeczy nie ponoszą odpowiedzialności zarówno obecne jak i poprzednie władze gmin i powiatu. Jest to problem zastany z którym musimy się zmierzyć i jako zarządca dróg publicznych ponosić koszty ich utrzymania i dołożyć wszelkich starań aby w ramach dostępnych środków i możliwości technicznych ograniczyć do minimum uciążliwości dla uczestników ruchu i zapewnić im maksymalny poziom bezpieczeństwa. Jednak bez wsparcia ze strony burmistrzów i wójtów oraz środków zewnętrznych z innych źródeł nie jesteśmy w stanie realizować zadań remontów i przebudów dróg w zakresie jaki wynika z ich stanu technicznego, konieczności poprawy bezpieczeństwa, zwiększenia gabarytów pojazdów i natężenia ruchu czy też rozwoju i wzrostu stopnia zurbanizowania poszczególnych rejonów naszego powiatu. W tym miejscu należy zaznaczyć, że znakomita większość wójtów i burmistrzów wspiera działania powiatu ławskiego w zakresie poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej.

Odnosząc się bezpośrednio do przedmiotowego odcinka drogi będzie on systematycznie monitorowany i w ramach dostępnych środków wykonywane będą remonty nawierzchni jezdni (wypełnianie ubytków emulsją i grysami).

Realizacja prac w szerszym zakresie (uregulowanie stanu prawnego, budowa nawierzchni jezdni, poboczy, rowów itd. ) wiąże się z kosztami rzędu kilku milionów złotych którymi Powiat Iławski nie dysponuje.

Otrzymują:

① adresat,  
2 a/a

**WICESTAROSTA**

*Stanisław Kastrau*  
**Stanisław Kastrau**