

Ogłoszenie nr 540113099-N-2019 z dnia 06-06-2019 r.

## **Iława:** **OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA**

### **OGŁOSZENIE DOTYCZY:**

Ogłoszenia o zamówieniu

### **INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU**

**Numer:** 555547-N-2019

**Data:** 03/06/2019

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, Krajowy numer identyfikacyjny 51085456900000, ul. ul. Tadeusza Kościuszki , 14-200 Iława, woj. warmińsko-mazurskie, państwo Polska, tel. 896 485 468, e-mail pzd@powiat-ilawski.pl, faks 89 644 80 66.

Adres strony internetowej (url): <http://bip.powiat-ilawski.pl/>

### **SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

#### **II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II.

**Punkt:** 4)

**W ogłoszeniu jest:** 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa znaków, tablic drogowych do siedziby Obwodu Drogowego w Iławie (14-200 Iława, Ul. Wyszyńskiego 45) i Obwodu Drogowego w Suszu Karolewie (14-240 Susz, Karolewo 17) – według załącznika załącznik Nr 6 do niniejszej SIWZ. Znaki (wielkości średniej) i tablice drogowie należy wykonać na podkładzie ocynkowanym z podwójnie giętą krawędzią, lico tarczy wykonać z folii odblaskowej I generacji (na znakach typu „E” wymagana wielkość liter dużych – 13 cm a małych 9 cm zaś grubość liter 2 cm). Zamówienie obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem znaków, tablic drogowych oraz kosztami załadunku, transportu i rozładunku do OD w Iławie i OD w Suszu Karolewie. 2. Wymagania techniczne: 2.1. Znaki drogowie pionowe: a) Znaki drogowie i elementy oznakowania pionowego winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220, poz. 2181) b) Wymiary znaków, symbole i kolorystyka powinny odpowiadać wzorom podanym w „Instrukcji o znakach drogowych pionowych” oraz powinny spełniać warunki zawarte w niniejszych warunkach uczestnictwa. c) Tarcze znaków winny być wykonane z blachy ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm podwójnie zaginanej krawędziowo, a przy powierzchni tarczy tablicy > 1 m<sup>2</sup> - grubość min. 1,5 mm, podwójnie zaginana krawędziowo oraz dodatkowo narożniki znaku i tablicy powinny być zaokrąglone. d) Tarcze znaków winny być wzmocnione profilami konstrukcyjno-montażowymi umieszczonymi w układzie poziomym o długości min. 80% szerokości tarczy znaku. e) Tylna strona tarczy znaków winna być zabezpieczona matową farbą natryskową, nieodblaskową barwy ciemnoszarej, o grubości powłoki min. 60 mikronów. f) Dopuszcza się wykonanie tarcz znaków w innej technologii przy jednoczesnym spełnianiu wszystkich wymogów norm i aprobat. g) Folia odblaskowa użyta do wykonania znaku powinna: folia typu 1 - posiadać siedmioletni czas trwałości użytkowania i wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez ten okres. h) Każdy znak drogowy winien posiadać tabliczkę informacyjną zawierającą następujące dane: • numer i datę normy, • klasy istotnych właściwości wyrobu, • miesiąc i rok produkcji, • nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem, • znak budowlany B, lub numer Aprobaty Technicznej , • numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej i) Uchwyty montażowe wykonane z blachy stalowej lub aluminiowej z podwójną falą o grubości min. 3,0 mm zabezpieczone antykorozyjnie przy pomocy ocynkowania, a śruby i nakrętki zabezpieczone przez ocynkowanie. Uchwyty muszą umożliwiać montaż tarcz na słupkach z rur ocynkowanych. j) znaki wykonać z folii odblaskowej I generacji. k) Wszystkie materiały użyte do produkcji znaków muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 12899-1:2010. Do produkcji lic znaków należy użyć folii odblaskowej z certyfikatem CE. l) Znaki muszą posiadać aktualne certyfikaty, świadectwa bądź aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w drogownictwie. m) Napisy muszą być wykonane w sposób wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku. 2.2. Transport W trakcie transportu należy zabezpieczyć asortyment przed przemieszczaniem, ocieraniem o siebie i uszkodzeniem. Przy rozładunku należy zachować kolejność zdejmowania oznakowania ze środka transportowego aby uniknąć porysowania powierzchni szczególnie pokrytych folią. Wszystkie materiały użyte do produkcji znaków muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 12899-1:2010. Do produkcji lic znaków należy użyć folii odblaskowej z certyfikatem CE. Znaki muszą posiadać aktualne certyfikaty, świadectwa bądź aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w drogownictwie. Napisy muszą być wykonane w sposób wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku. Zamawiający informuje, że na etapie składania ofert nie żąda przedłożenia kosztorysu ofertowego załączonego do SIWZ. Przedmiotowy kosztorys ofertowy wybrany Wykonawca będzie zobowiązany przedłożyć przed podpisaniem umowy. Kod CPV 34992200-9 – znaki drogowie 3. Informacja na temat możliwości powierzenia przez wykonawcę wykonania części lub całości zamówienia podwykonawcom. Wykonawca może powierzyć wykonanie części lub całości niniejszego

zamówienia podwykonawcom. W takim przypadku zobowiązany jest do wykazania w formularzu ofertowym części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom. 4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych. 5. Przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zawarcie umowy ramowej. 6. Zamawiający nie dopuszcza możliwość udzielenia zamówień uzupełniających. 7. Wymagania stawiane Wykonawcy: 7.1 Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia. 7.2 Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy, 7.3 Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem wykonawcy. 7.4 Określenie przez Wykonawcę telefonów kontaktowych i numerów fax. oraz innych ustaleń niezbędnych dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia. 7.5 Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia. 8. Wymagania dot. gwarancji Wykonawca udzieli na dostawy gwarancji na okres co najmniej 36 miesięcy.

**W ogłoszeniu powinno być:** 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa znaków, tablic drogowych do siedziby Obwodu Drogowego w Iławie (14-200 Iława, Ul. Wyszyńskiego 45) i Obwodu Drogowego w Suszu Karolewie (14-240 Susz, Karolewo 17) – według załącznika załącznik Nr 6 do niniejszej SIWZ. Znaki (wielkości średniej) i tablice drogowe należy wykonać na podkładzie ocynkowanym z podwójnie giętą krawędzią, lico tarczy wykonać z folii odblaskowej I generacji z wyłączeniem znaków A-7 i D-6 które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji (na znakach typu „E” wymagana wielkość liter dużych – 13 cm a małych 9 cm zaś grubość liter 2 cm). Zamówienie obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem znaków, tablic drogowych oraz kosztami załadunku, transportu i rozładunku do OD w Iławie i OD w Suszu Karolewie. 2. Wymagania techniczne: 2.1. Znaki drogowe pionowe: a) Znaki drogowe i elementy oznakowania pionowego winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220, poz. 2181) b) Wymiary znaków, symbole i kolorystyka powinny odpowiadać wzorom podanym w „Instrukcji o znakach drogowych pionowych” oraz powinny spełniać warunki zawarte w niniejszych warunkach uczestnictwa. c) Tarcze znaków winny być wykonane z blachy ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm podwójnie zaginanej krawędziowo, a przy powierzchni tarczy tablicy > 1 m<sup>2</sup> - grubość min. 1,5 mm, podwójnie zaginana krawędziowo oraz dodatkowo narożniki znaku i tablicy powinny być zaokrąglone. d) Tarcze znaków winny być wzmocnione profilami konstrukcyjno-montażowymi umieszczonymi w układzie poziomym o długości min. 80% szerokości tarczy znaku. e) Tylne strony tarcz znaków winna być zabezpieczona matową farbą natryskową, nieodblaskową barwy ciemnoszarej, o grubości powłoki min. 60 mikronów. f) Dopuszcza się wykonanie tarcz znaków w innej technologii przy jednoczesnym spełnianiu wszystkich wymogów norm i aprobat. g) Folia odblaskowa użyta do wykonania znaku powinna: folia typu 1 - posiadać siedmioletni czas trwałości użytkowania i wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez ten okres. h) Każdy znak drogowy winien posiadać tabliczkę informacyjną zawierającą następujące dane: • numer i datę normy, • klasy istotnych właściwości wyrobu, • miesiąc i rok produkcji, • nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem, • znak budowlany B, lub numer Aprobaty Technicznej, • numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej i) Uchwyty montażowe wykonane z blachy stalowej lub aluminiowej z podwójną falą o grubości min. 3,0 mm zabezpieczone antykorozyjnie przy pomocy ocynkowania, a śruby i nakrętki zabezpieczone przez ocynkowanie. Uchwyty muszą umożliwiać montaż tarcz na słupkach z rur ocynkowanych. j) znaki wykonać z folii odblaskowej I generacji. k) Wszystkie materiały użyte do produkcji znaków muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 12899-1:2010. Do produkcji lic znaków należy użyć folii odblaskowej z certyfikatem CE. l) Znaki muszą posiadać aktualne certyfikaty, świadectwa bądź aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w drogownictwie. m) Napisy muszą być wykonane w sposób wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku. 2.2. Transport W trakcie transportu należy zabezpieczyć asortyment przed przemieszczaniem, ocieraniem o siebie i uszkodzeniem. Przy rozładunku należy zachować kolejność zdejmowania oznakowania ze środka transportowego aby uniknąć porysowania powierzchni szczególnie pokrytych folią. Wszystkie materiały użyte do produkcji znaków muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 12899-1:2010. Do produkcji lic znaków należy użyć folii odblaskowej z certyfikatem CE. Znaki muszą posiadać aktualne certyfikaty, świadectwa bądź aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w drogownictwie. Napisy muszą być wykonane w sposób wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku. Zamawiający informuje, że na etapie składania ofert nie żąda przedłożenia kosztorysu ofertowego załączonego do SIWZ. Przedmiotowy kosztorys ofertowy wybrany Wykonawca będzie zobowiązany przedłożyć przed podpisaniem umowy. Kod CPV 34992200-9 – znaki drogowe 3. Informacja na temat możliwości powierzenia przez wykonawcę wykonania części lub całości zamówienia podwykonawcom. Wykonawca może powierzyć wykonanie części lub całości niniejszego zamówienia podwykonawcom. W takim przypadku zobowiązany jest do wykazania w formularzu ofertowym części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom. 4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych. 5. Przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zawarcie umowy ramowej. 6. Zamawiający nie dopuszcza możliwość udzielenia zamówień uzupełniających. 7. Wymagania stawiane Wykonawcy: 7.1 Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia. 7.2 Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy, 7.3 Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem wykonawcy. 7.4 Określenie przez Wykonawcę telefonów kontaktowych i

numerów fax. oraz innych ustaleń niezbędnych dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia. 7.5 Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia. 8. Wymagania dot. gwarancji Wykonawca udzieli na dostawy gwarancji na okres co najmniej 36 miesięcy.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Ilawie

  
*mgr inż. Lech Tatarek*

11-11-11  
11-11-11  
11-11-11