

Iława, dnia 2017-08-08

BAI.6743.412.2017.RK

## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku KPA (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz.23), w związku z art. 29 i 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz.290),

### z a ś w i a d c z a s i ę,

że w dniu 2017-08-02 do tutejszego urzędu wpłynęło zgłoszenie przebudowy drogi powiatowej nr 1231 N Gierłoż - Zielkowo - Byszwałd odc. dł. 635 mb, w msc. Kazanice w gm. Lubawa.

Zgłoszenie złożył Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie, mgr inż. Lech Tatarek, działający w imieniu inwestora - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, 14-200 Iława ul. Kościuszki 33A.

W związku z powyższym zgłoszeniem Starostwo Powiatowe w Iławie nie wnosi sprzeciwu.

Prace budowlane należy wykonać zgodnie ze zgłoszeniem, załączoną dokumentacją, sztuką budowlaną, warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( Rozp. Min. Infr. z 12 .04.2002 r.- Dz.U. z 2002 r. nr 75 poz. 690) oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Szczególne ustalenia i warunki prowadzenia robót budowlanych:

- przedmiotowe prace budowlane, zgodnie z art. 54 ust.1 ustawy Prawo budowlane, nie wymagają zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o ich zakończeniu.



Z up. STAROSTY  
*Roman Kłobowski*  
INSPEKTOR  
Wydział Budownictwa, Architektury i Inwestycji

Otrzymują:

1. Zgłaszający,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Iławie

Opr.: *RK*

Wolne od opłaty skarbowej  
na podstawie art. 8, pkt. 3,  
ustawy z dn. 16.11.2006 r.  
o opłacie skarbowej  
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635 z 2006 r.)

Z up. STAROSTY  
*Roman Kłobowski*  
INSPEKTOR  
Wydział Budownictwa, Architektury i Inwestycji

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania

Przebudowa drogi powiatowej nr 1231 N Gierłoż –  
Zielkowo - Byszwałd odc. dł. 635 mb.

egz. 1

**RODZAJ OPRACOWANIA** Opis techniczny – załącznik do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

**OBIEKT** Droga powiatowa nr 1231 N Gierłoż – Zielkowo - Byszwałd.

**INWESTOR** Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

**TEMAT** Przebudowa drogi powiatowej nr 1231 N Gierłoż – Zielkowo - Byszwałd odc. dł. 635 mb. w msc. Kazanice

**ADRES** Działki nr 205, 492/10 – obręb 7 Kazanice

**BRANŻA** drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

**Kategoria obiektu budowlanego** IV, XXV

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE  
Załącznik Nr .....  
stanowiący integralną część  
ZAŚWIADCZENIA  
Znak: B41.6743.412.2017.RK  
z dnia 2017.08.08

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie  
mgr inż. Lech Tatarek

lipiec 2017

## OPISTEMATYCZNY

do projektu: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1231 N Gierłoż-Zielkowo-Byszałwał*

### 1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1231 N Gierłoż–Zielkowo-Byszałwał odc. dł. 635 mb. w msc. Kazanice (w ramach istniejącego pasa drogowego)

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesje ,

### 2. Istniejący stan zagospodarowania

Odcinek drogi powiatowej nr 1231N przeznaczony do przebudowy znajduje się na terenie gminy Lubawa, Powiat ławski. W ramach zadania przewidziano do przebudowy odcinek drogi o długości 635 mb przebiegający przez tereny zabudowane . Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej i strefie oddziaływania górniczego. Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod zadanie i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Działki nr 205, 492/10 – obręb 7 Kazanice	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami)	istniejący pas drogowy

#### 2.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,00 – 6,20 m

#### 2.2. Chodnik

Na odcinku objętym przebudową ruch pieszych obywateli odbywa się po chodniku.

#### 2.3. Zjazdy na posesje

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, asfaltowej, betonowej z kostki prefabrykowanej.

#### 2.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa, kanalizacyjna i telekomunikacyjna. Zakres realizowanych prac nie wpłynie na zmianę lokalizacji elementów drogi (jezdni, zjazdy) w stosunku do istniejących sieci.

#### 2.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest płaskie z niewielkimi wzniesieniami.

#### 2.5. Rozbiórki

Przewiduje się demontaż istniejących nawierzchni zjazdów.

### 3. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i zjazdów oraz uporządkowania pasa drogowego łącznie z utwardzeniem poboczy.



### 3.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje,

Zaprojektowano przebudowę jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu – szer. 6,0 – 6,2 m. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni. Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

W ramach zadania zaprojektowano przebudowę części zjazdów i ustawienia nowego krawężnika na części odcinka objętego robotami.

#### **Jezdnia**

- szerokość jezdni 6,0 – 6,2 m (docelowo)
- spadek poprzeczny , daszkowy
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
  - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m<sup>2</sup> - gr. 4cm
  - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m<sup>2</sup> – gr. 3 cm
  - istniejąca konstrukcja,

#### **Zjazdy**

- istniejące zjazdy gruntowe, projektowana przebudowa, nawierzchnia:
  - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 125 kg/m<sup>2</sup> – gr. 5cm
  - podbudowa: kruszywo stabilizowane mechanicznie – gr. 20 cm.
  - warstwa odsączająca z piasku – gr. 15 cm.

lub

- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6cm
- podsypka piaskowo – cementowa – gr. 4 cm
- podbudowa: beton B10 – gr. 15 cm.
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15 cm.

### 3.2. Oznakowanie docelowe.

Istniejące bez zmian.

### 3.3. Odwodnienie jezdni.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci wpustów ulicznych i rowów drogowych. W ciągu drogi należy odbudować, oczyścić rowy drogowe. W miejscach braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego należy wykonać rowy trójkątne o pochyleniu skarp 1:1 m

## 4. Ochrona środowiska.

### 4.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

#### 4.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony.

#### 4.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

#### 4.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

#### 4.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy odbudować, oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

#### 4.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

**4.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.**

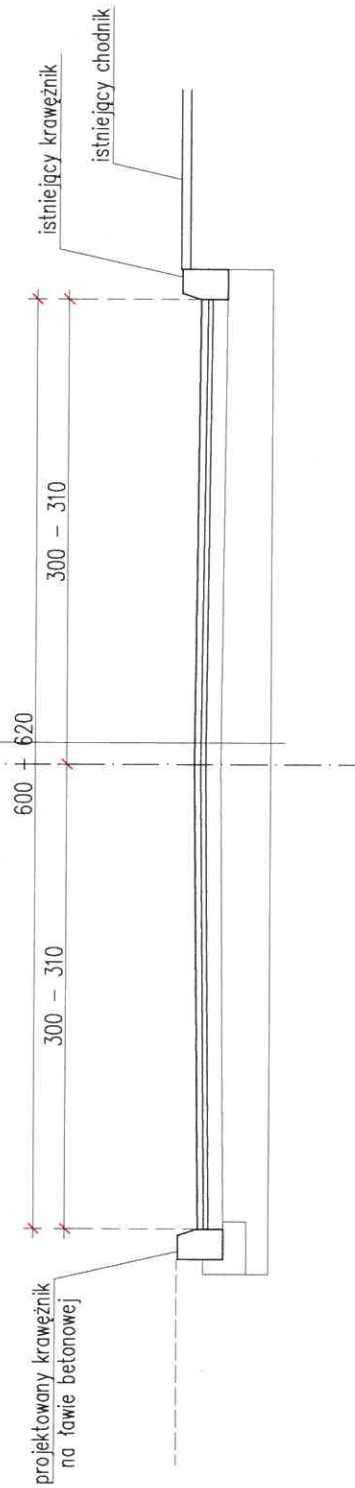
#### 5. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

#### 6. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Powiat Ławski. PZD Ława dysponuje terenem w zakresie wykonywania zadań zarządcy dróg publicznych.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1231N  
Gierłoż - Zielkowo - Byszwałd  
odc. dł. 635 m w msc. Kazanice  
przekrój jezdni skala 1:50

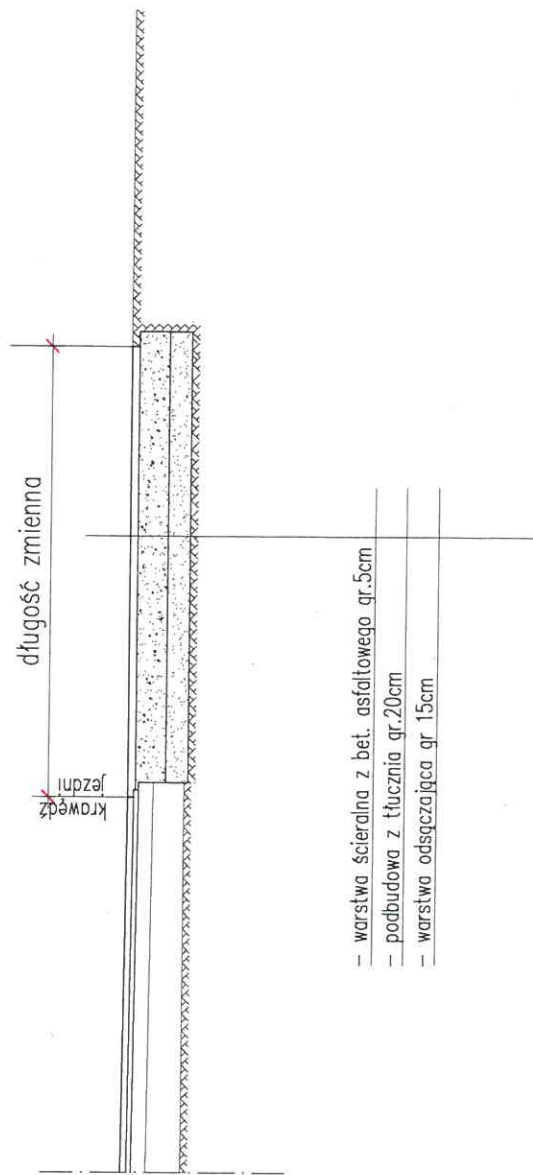
- warstwa ściernalna z bet. asfaltowego gr. 4cm
- profilowanie ist. nawierzchni mieszanką min.-bit. - śr. 75 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna



STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE  
ul. Gen. Wł. Andersa 24, 14-200 Iława  
tel. (22) 83 04 17 00 fax (22) 83 04 30

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie  
*mgr inż. Lech Tatarek*

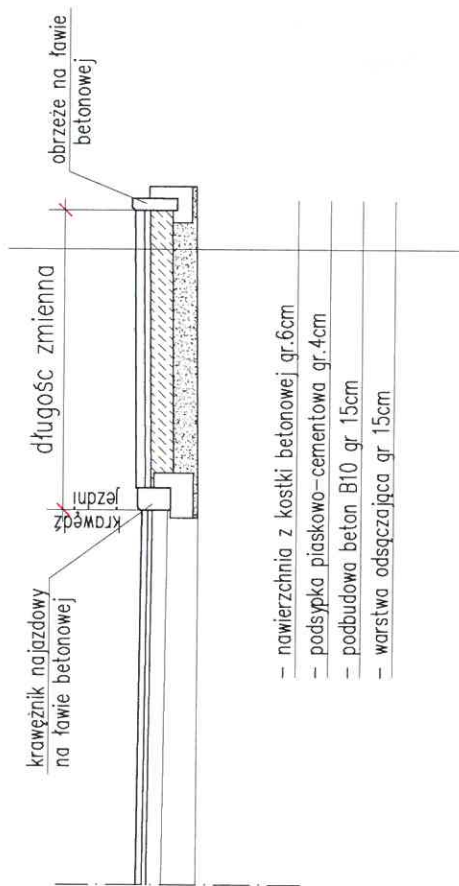
Przebudowa drogi powiatowej nr 1231N  
Gierłoż - Zielkowo - Byszwałd  
odc. dł. 635 m w msc. Kazanice  
przekrój zjazdu I - skala 1:50



STAROSTWO POWIATOWE  
W ILAWIE  
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-260 Ilawa  
adres tel. 89 614 87 89 fax 89 610 87 89

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Ilawie  
mgr inż. Lech Tatarek

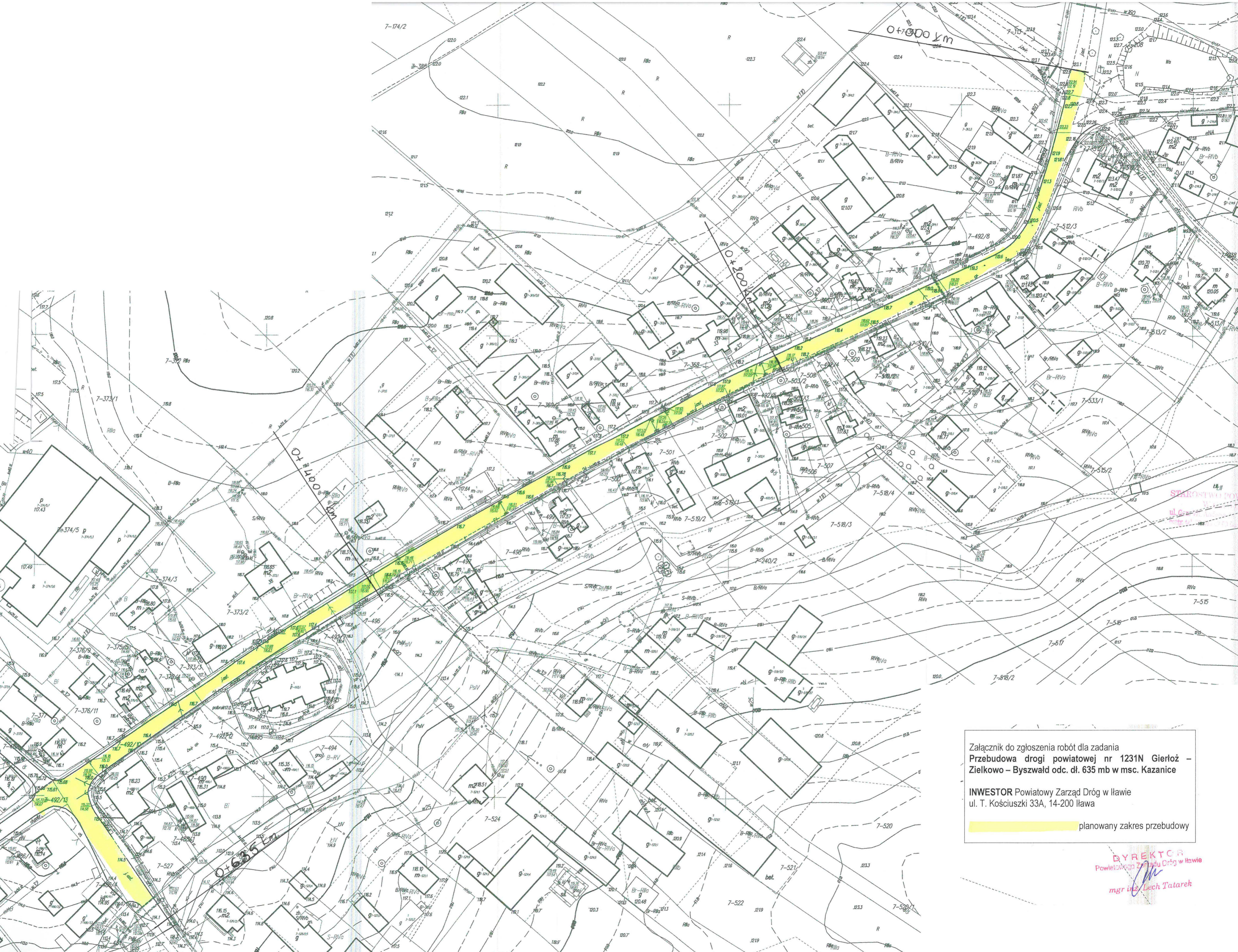
Przebudowa drogi powiatowej nr 1231N  
Gierłoż - Zielkowo - Byszwałd  
odc. dł. 635 m w msc. Kazanice  
przekrój zjazdu II - skala 1:50



STAROSTWO POWIATOWE  
W ILAWIE  
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Ilawa  
centr. tel. 82 949 07 00 fax 82 949 07 00

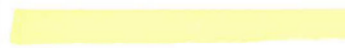
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Ilawie  
*mgr inż. Vech Tatarek*





Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1231N Gierłoż –  
Zielkowo – Byszwałd odc. dł. 635 mb w msc. Kazanice**

**INWESTOR** Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

 planowany zakres przebudowy

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie  
*mgr inż. Lech Tatarek*