

Iława, dnia 2017-08-08

BAI.6743.413.2017.RK

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku KPA (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz.23), w związku z art. 29 i 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz.290),

z a ś w i a d c z a s i ę,

że w dniu 2017-08-02 do tutejszego urzędu wpłynęło zgłoszenie przebudowy drogi powiatowej nr 1224 N Rumienica - Lewańd Wlk. - dr nr 1255N (Dąbrówno) odc. dł. 805 mb, usytuowanej na dz. nr 24, 25, 26, 27, 29, 30, 38, 201/1, 202/1, 213, 251/1, 251/2 i 234, obr. 6 Gutowo w gm. Lubawa.

Zgłoszenie złożył Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie, mgr inż. Lech Tatarek, działający w imieniu inwestora - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, 14-200 Iława ul. Kościuszki 33A.

W związku z powyższym zgłoszeniem Starostwo Powiatowe w Iławie nie wnosi sprzeciwu.

Prace budowlane należy wykonać zgodnie ze zgłoszeniem, załączoną dokumentacją, sztuką budowlaną, warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Rozp. Min. Infr .z 12 .04.2002 r.- Dz.U. z 2002 r. nr 75 poz. 690) oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Szczególne ustalenia i warunki prowadzenia robót budowlanych:

- przedmiotowe prace budowlane, zgodnie z art. 54 ust.1 ustawy Prawo budowlane, nie wymagają zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o ich zakończeniu.



Z up. STAROSTY
Roman Kłunowski
INSPEKTOR
Wydział Budownictwa, Architektury i Inwestycji

Otrzymują:

1. Zgłaszający,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Iławie

Opr.: RK

Wolne od opłaty skarbowej
na podstawie art. 8, pkt. 3,
ustawy z dn. 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635 z 2006 r.)

Z up. STAROSTY
Roman Kłunowski
INSPEKTOR
Wydział Budownictwa, Architektury i Inwestycji

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania

Przebudowa drogi powiatowej nr 1224 N Rumienica
– Lewałd Wlk. – dr. nr 1255 N (Dąbrówno) - odc. dł.
805 mb.

egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA Opis techniczny – załącznik do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

OBIEKT Droga powiatowa nr 1224 N Rumienica – Lewałd Wlk. – dr. nr 1255 N (Dąbrówno)

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

TEMAT Przebudowa drogi powiatowej nr 1224 N Rumienica – Lewałd Wlk. – dr. nr 1255 N (Dąbrówno) odc. dł. 805 mb.

ADRES Działki nr 24, 25, 26, 27, 29, 30,38, 201/1, 202/1, 213, 251/1, 251/2, 234 - obręb 6 Gutowo,

BRANŻA drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE
Załącznik Nr1.....
stanowiący integralną część
ZASWIADCZENIA
Znak: BAI.G.743.413.2017.RK
z dnia 8.08.2017

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

lipiec 2017

OPISTEMATYCZNY

do projektu: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1224 N Rumienica – Lewałd Wlk. – dr. nr 1255 N (Dąbrówno)*

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1224 N Rumienica – Lewałd Wlk. – dr. nr 1255 N (Dąbrówno) odc. dł. 805 mb. (w ramach istniejącego pasa drogowego)

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu – 740 m
- przebudowa jezdni gruntowej – 65 m
- przebudowa zjazdów na posesje ,
- ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego,

2. Istniejący stan zagospodarowania

Odcinek drogi powiatowej nr 1224N przeznaczony do przebudowy znajduje się na terenie gminy Lubawa, Powiat Iławski. W ramach zadania przewidziano do przebudowy odcinek drogi o długości 805 mb przebiegający głównie przez tereny zabudowane . Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej i strefie oddziaływania górniczego. Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod zadanie i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Działki nr 24, 25, 26, 27, 29, 30,38, 201/1, 202/1, 213, 251/1, 251/2, 234 - obręb 6 Gutowo,	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami)	istniejący pas drogowy

2.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,00 m i gruntowej (65 mb)

2.2. Chodnik

Na części odcinka objętego przebudową znajduje się chodnik.

2.3. Zjazdy na posesje

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, asfaltowej

2.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa. Zakres realizowanych prac nie wpłynie na zmianę lokalizacji elementów drogi (jezdni, zjazdy) w stosunku do istniejących sieci.

2.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest płaskie.

2.5. Rozbiórki

Przewiduje się demontaż istniejących nawierzchni zjazdów.

3. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i zjazdów oraz uporządkowania pasa drogowego łącznie z utwardzeniem poboczy.

3.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje,

Zaprojektowano przebudowę jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu – szer. 5,0 m (740 mb). W ramach zadania na odcinku o długości 65m planuje się przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z asfaltobetonu. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni. Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Przy drodze zaprojektowano pobocza szerokości 0,5 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem utwardzenia należy zebrać istniejące pobocza dla zapewnienia wymaganej grubości utwardzenia.

W celu poprawy spływu wód opadowych z jezdni a także w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaplanowano usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp. Dodatkowo zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

Jezdnie

- szerokość jezdni 5,0 m (docelowo)
- spadek poprzeczny, daszkowy
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :

I

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m² - gr. 4cm
- profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m² – gr. 3 cm
- istniejąca konstrukcja,

II

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m² - gr. 4cm
- profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m² – gr. 3 cm
- profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 50 kg/m² – gr. 2 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm

Zjazdy

- istniejące zjazdy gruntowe, projektowana przebudowa, nawierzchnia:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 125 kg/m² – gr. 5cm
- podbudowa: kruszywo stabilizowane mechanicznie – gr. 20 cm.
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15 cm.

lub

- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6cm
- podsypka piaskowo – cementowa – gr. 4 cm
- podbudowa: beton B10 – gr. 15 cm.
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15 cm.

Pobocza

- projektuje się utwardzenie poboczy na szer. 0,5 m kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 10 cm.

3.2. Oznakowanie docelowe.

Istniejące bez zmian.

3.3. Odwodnienie jezdni.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych. W ciągu drogi należy odbudować, oczyścić rowy drogowe. W miejscach braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego należy wykonać rowy trójkątne o pochyleniu skarp 1:1 m

4. Ochrona środowiska.

4.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

4.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony.

4.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

4.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

4.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy odbudować, oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

4.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

4.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

6. Stan prawny

Prace prowadzone będą w ramach istniejącego pasa drogowego. Właścicielami nieruchomości jest Powiat Ławski i częściowo osoby prywatne. PZD Ława dysponuje terenem w zakresie wykonywania zadań zarządcy dróg publicznych oraz dysponowania terenem na cele budowlane.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Ławie

mgr inż. Lech Tatarek

STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie

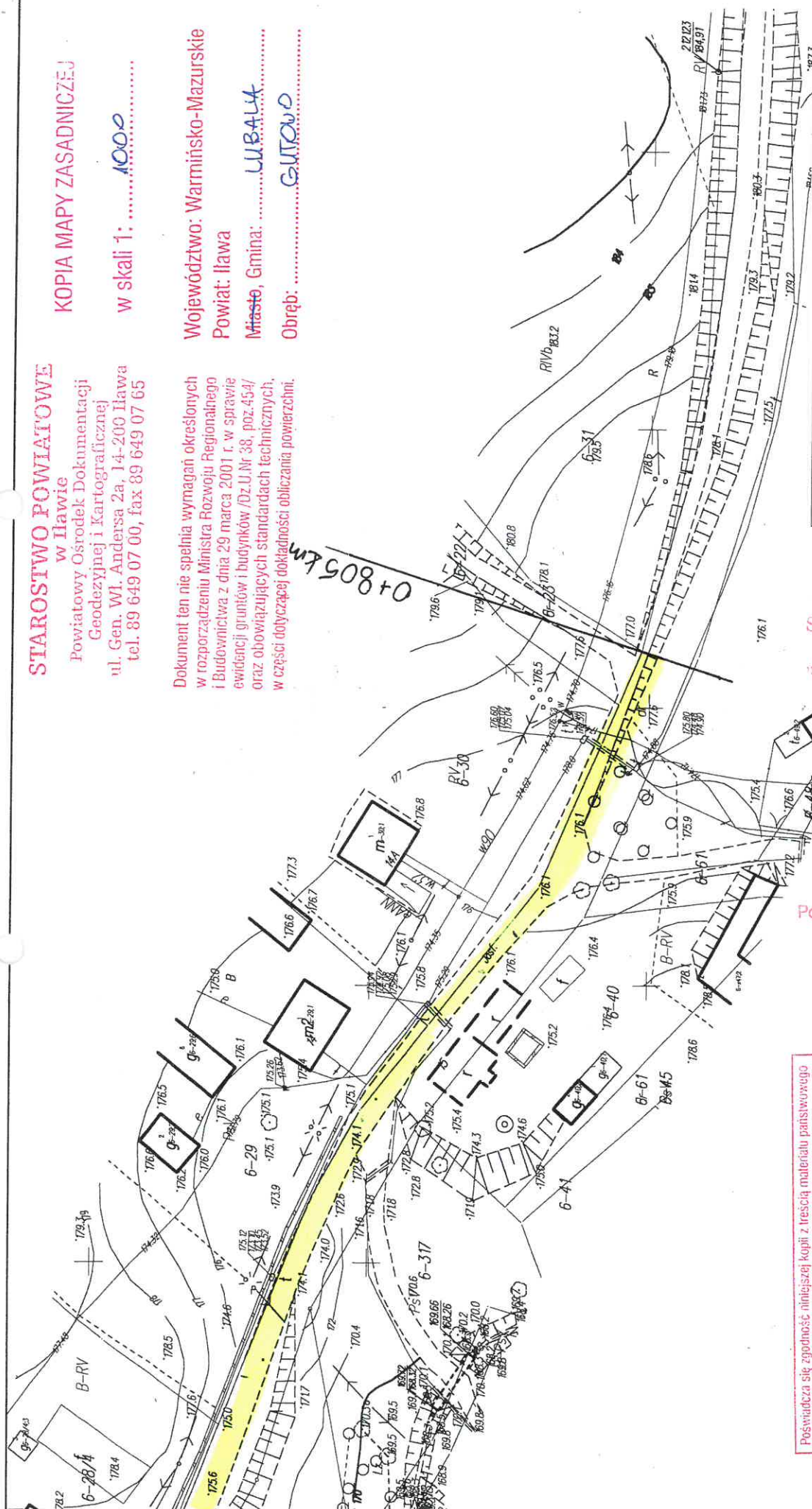
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 07 65

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

w skali 1: 1000

Województwo: Warmińsko-Mazurskie
Powiat: Iława
Miasto, Gmina: LUBALKI
Obręb: GUTANO

Dokument ten nie spełnia wymagań określonych
w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego
i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie
ewidencji gruntów i budynków /Dz.U. Nr 38, poz. 454/
oraz obowiązujących standardach technicznych,
w części dotyczącej dokładności obliczenia powierzchni.



STAROSTWO POWIATOWE
W ILAWIE
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 07 65

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek

Podpisz się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA IŁAWSKI MAPA ZASADNICZA P2807.2014.90 16-07-2017
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	z up. STAROSTY Patrycja Jastrzebska
Nazwa materiału zasobu	S.P.E.C.J.A.L.I.S.T.A.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Data wykonania kopii	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1224 N Rumienica –
Lewald Wlk. – dr. nr 1255 N (Dąbrówno) odc. dł. 805 m.**

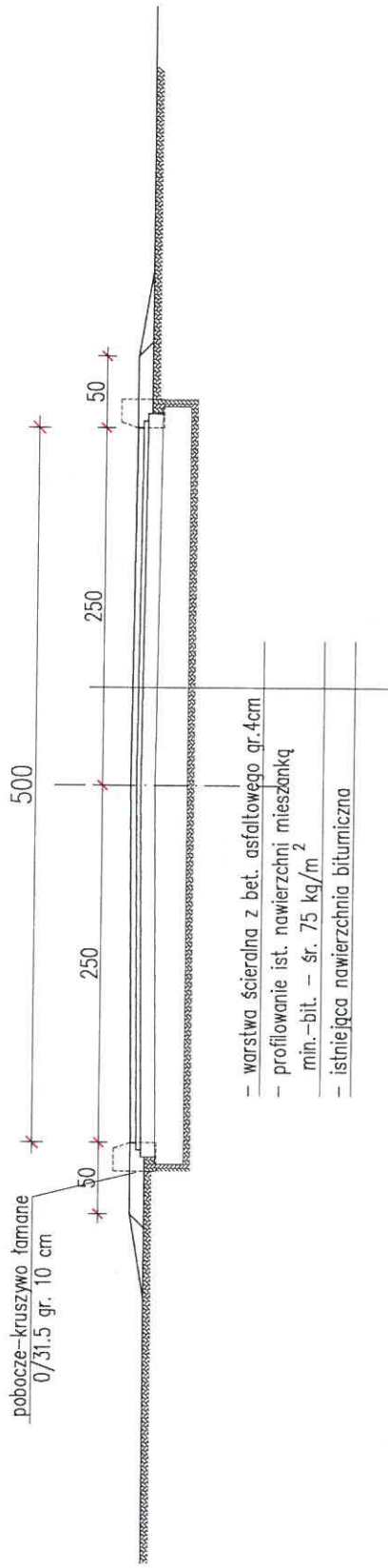
INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

planowany zakres przebudowy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1224 N Rumienica - Lewańd Wlk. - dr. nr 1255 N (Dąbrówno)

Przekrój poprzeczny jezdni I

skala 1:50



DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Tęch Tatarak

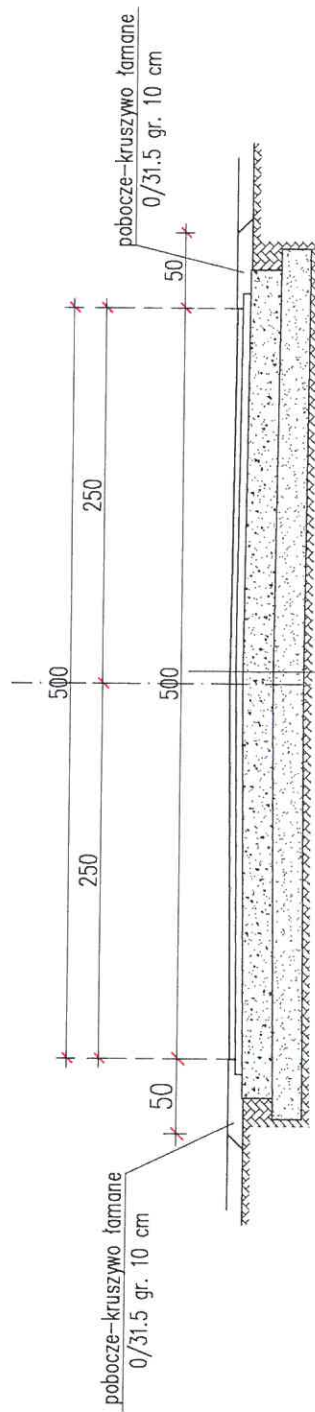
**STAROSTWO POWIATOWE
W ILAWIE**

ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
tel. 09 540 07 00 fax: 09 540 66 00

Przebudowa drogi powiatowej nr 1224 N Rumienica - Lewańd Wlk. - dr. nr 1255 N (Dąbrówno)

Przekrój poprzeczny jezdni II

skala 1:50



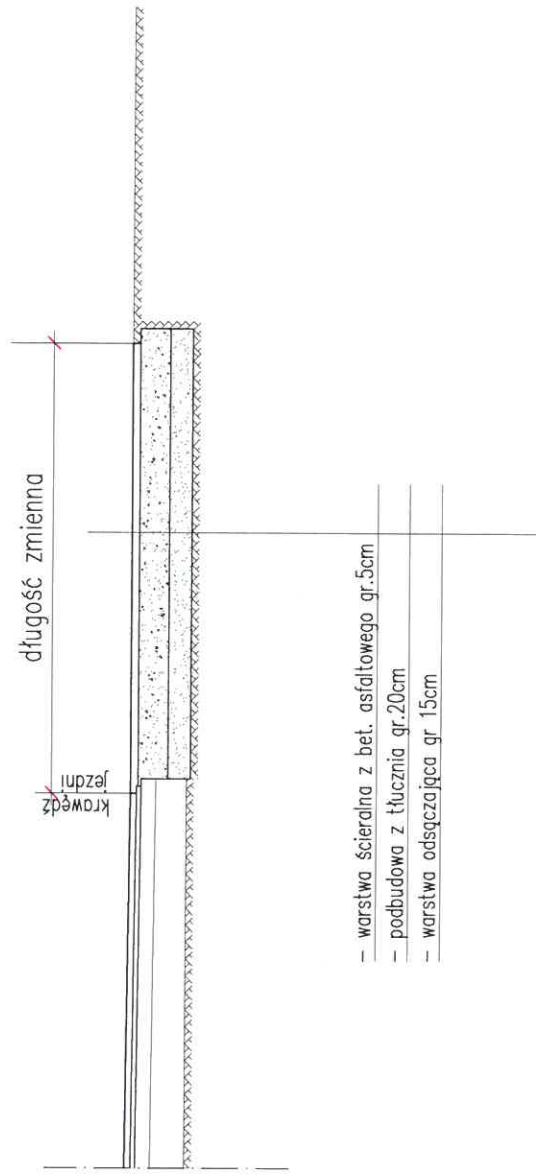
- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr.4cm
- profilowanie łącznic z istn. nawierzchnią
min.-bit. - śr. 75 kg/m
- profilowanie podbudowy mieszanką
min.-bit. - śr. 50 kg/m²
- podbudowa z tłucznią gr.20cm
- warstwa odsączająca gr 20cm

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

STAROSTWO POWIATOWE
W IŁAWIE

ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
tel. 89 649 07 00 fax 89 649 66 07

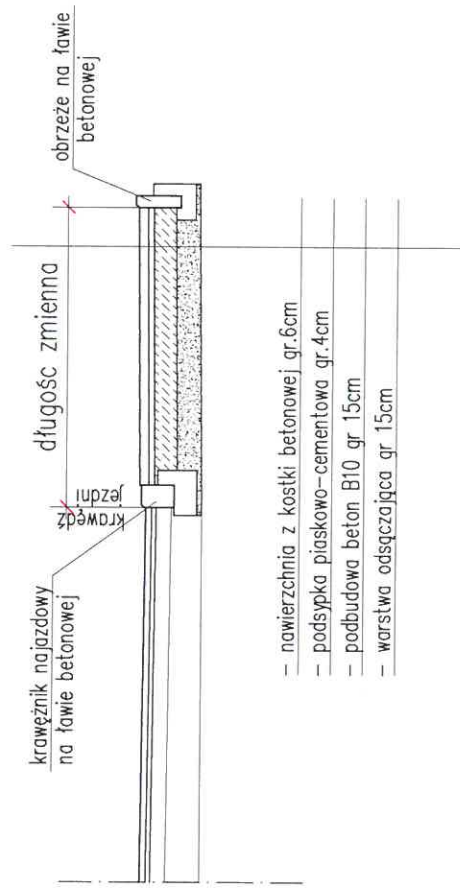
Przebudowa drogi powiatowej nr 1224 N
Rumienica - Lewańd Wilk. - dr. nr 1255 N (Dąbrówno)
przekrój zjazdu I - skala 1:50



DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

STAROSTWO POWIATOWE
W ILAWIE
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
tel. 11 660 67 00 fax 11 660 65 00

Przebudowa drogi powiatowej nr 1224 N
Rumienica - Lewałał Wlk. - dr. nr 1255 N (Dąbrówno)
przekrój zjazdu II - skala 1:50

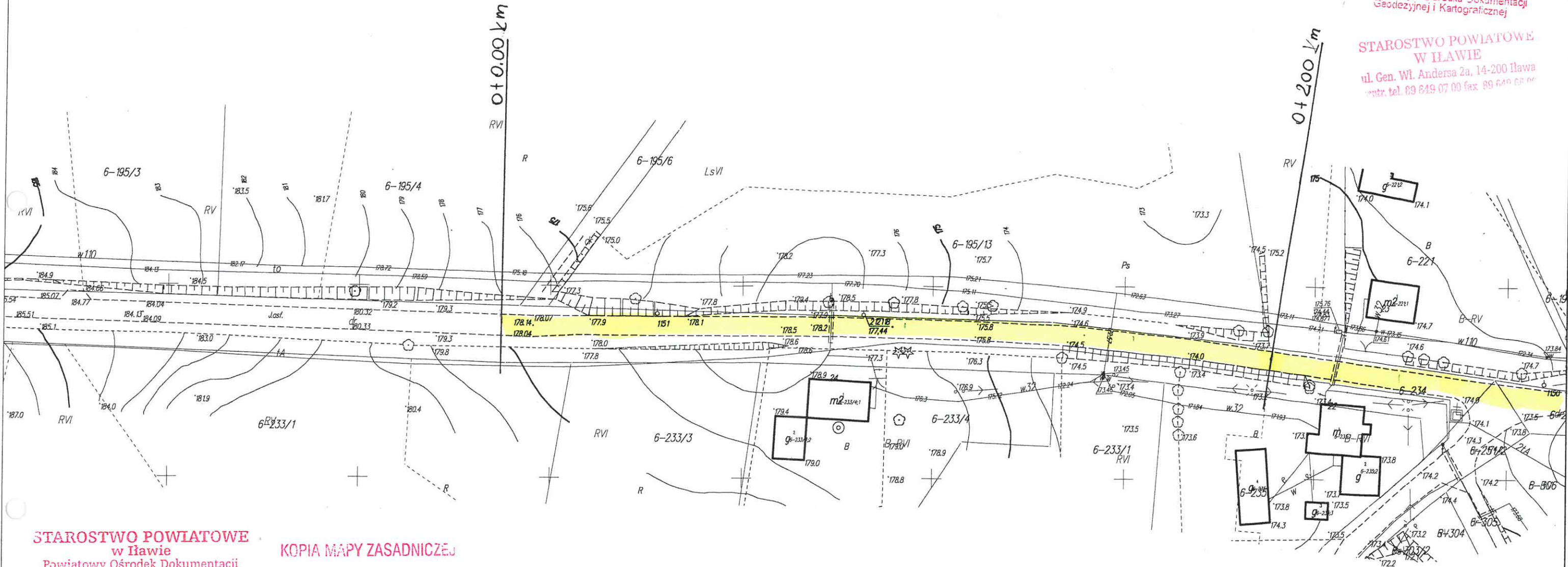


DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Ilawie
mgr inż. Andrzej Tatarek

STAROSTWO POWIATOWE
W ILAWIE
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Hawa
tel. 14 66 60 07 28 fax: 66 649 66 06

Poswiadczenie zgodności niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA IŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2807. 2014. 30
Data wykonania kopii	06-07-2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z UP. STAROSTY Patrycja Jastrzębska SPECJALISTA w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTWO POWIATOWE
W IŁAWIE
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
tel. 89 649 07 00 fax 89 649 07 65



STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 07 65

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

w skali 1: 1000

Dokument ten nie spełnia wymagań określonych
w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego
i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie
ewidencji gruntów i budynków /Dz.U.Nr 38, poz.454/
oraz obowiązujących standardach technicznych,
w części dotyczącej dokładności obliczania powierzchni.

Województwo: Warmińsko-Mazurskie

Powiat: Iława

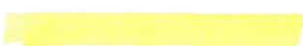
Miasto, Gmina: LUBAWA

Obręb: GUTOWO

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania
Przebudowa drogi powiatowej nr 1224 N Rumienica –
Lewałd Wik. – dr. nr 1255 N (Dąbrówno) odc. dł. 805 m.

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

 planowany zakres przebudowy

**STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie**
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 07 65

Dokument ten nie spełnia wymagań określonych
w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego
i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie
evidencji gruntów i budynków /Dz.U.Nr 38, poz.454/
oraz obowiązujących standardach technicznych,
w części dotyczącej dokładności obliczania powierzchni.

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

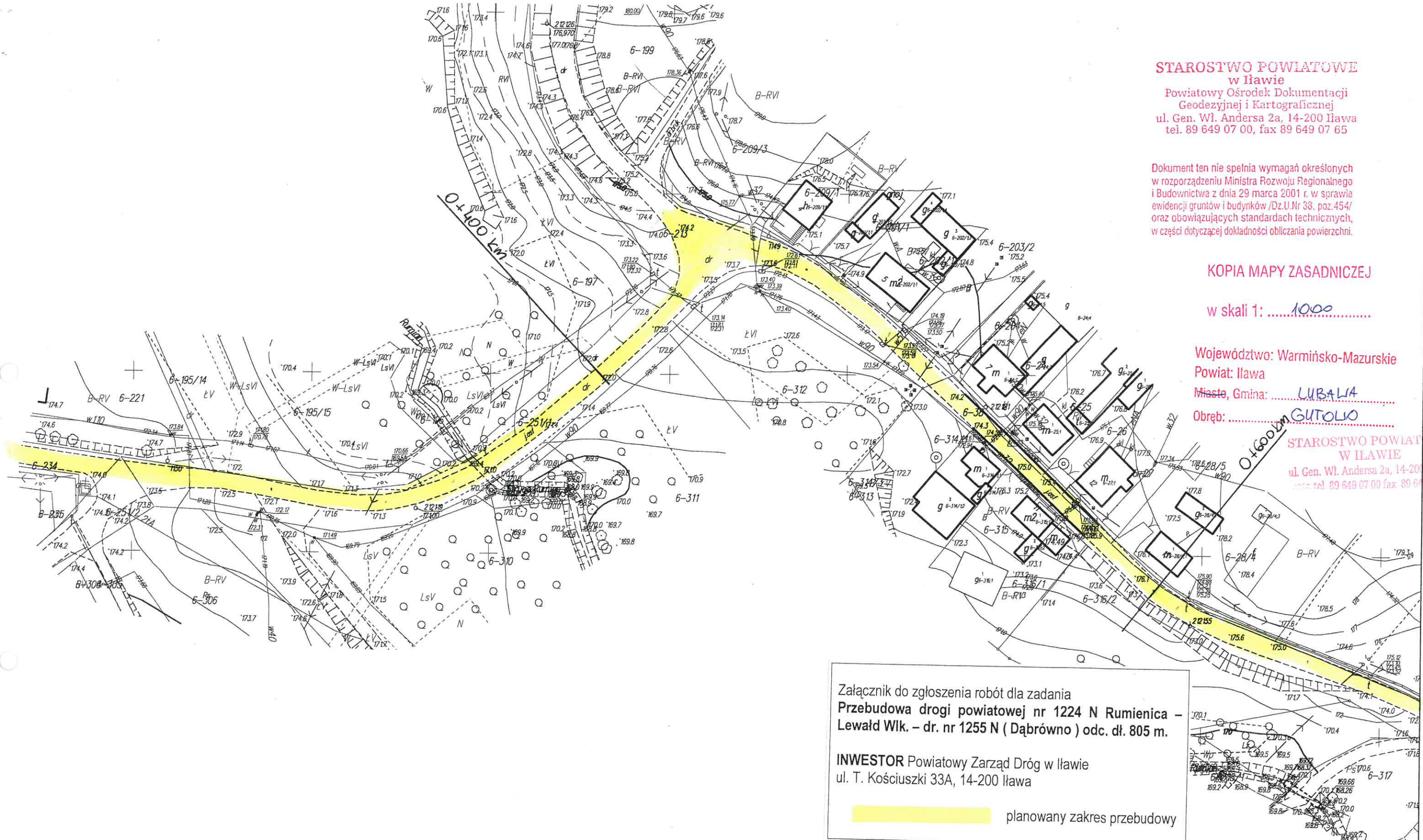
w skali 1:1000.....

Województwo: Warmińsko-Mazurskie
Powiat: Iława

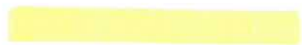
Miasto, Gmina:LUBALIA.....

Obręb:GUTOLIO.....

**STAROSTWO POWIATOWE
W IŁAWIE**
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
tel. 89 649 07 00 fax 89 649 66 00



Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1224 N Rumienica –
Lewałd Wlk. – dr. nr 1255 N (Dąbrówno) odc. dł. 805 m.**
INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

 planowany zakres przebudowy

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA IŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	NAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P2807.2014.70
Data wykonania kopii	11.06.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Patrycja Jastrzębska

SPECJALISTA DYPLOMOWANY
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż.  Piotr Patarak