

Iława, dnia 2017-07-27

BAI.6743.392.2017.RK

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku KPA (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz.23), w związku z art. 29 i 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz.290),

z a ś w i a d c z a s i ę,

że w dniu 2017-07-19 do tutejszego urzędu wpłynęło zgłoszenie przebudowy drogi powiatowej nr 1214 N Kałduny - Rożental - Wałdyki, odc. w msc. Rożental (175 m + 155 m + 252 m = 582 m), usytuowany na dz. nr 124, 236, 316/2, obr. 18 Rożental w gm. Lubawa.

Zgłoszenie złożył - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie, mgr inż. Lech Tatarek, działający w imieniu inwestora - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, 14-200 Iława ul. Kościuszki 33A.

W związku z powyższym zgłoszeniem Starostwo Powiatowe w Iławie nie wnosi sprzeciwu.

Prace budowlane należy wykonać zgodnie ze zgłoszeniem, sztuką budowlaną, warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Rozp. Min. Infr. z 12 .04.2002 r.- Dz.U. z 2002 r. nr 75 poz. 690) oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Szczególne ustalenia i warunki prowadzenia robót budowlanych:

- przedmiotowe prace budowlane, zgodnie z art. 54 ust.1 ustawy Prawo budowlane, nie wymagają zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o ich zakończeniu,
- inwestor, po zakończeniu robót budowlanych, winien zlecić uprawnionemu geodecie dokonanie aktualizacji map działek objętych zgłoszeniem.



Z up. STAROSTY
Roman Kłanowski
INSPEKTOR
w Wydziale Budownictwa, Architektury i Inwestycji

Otrzymują:

1. Zgłaszający,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Iławie

Opr.: RK

Wolne od opłaty skarbowej
na podstawie art. 8, pkt. 3,
ustawy z dn. 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635 z 2006 r.)

Z up. STAROSTY
Roman Kłanowski
INSPEKTOR
w Wydziale Budownictwa, Architektury i Inwestycji

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania

Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kałduny –
Rożental - Wałdyki odc. w msc. Rożental dł. 175 +
155 + 252 = 582 m

egz.2

RODZAJ OPRACOWANIA Opis techniczny – załącznik do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

OBIEKT Droga powiatowa nr 1214 N Kałduny – Rożental - Wałdyki.

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

TEMAT Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kałduny – Rożental – Wałdyki odc. w msc. Rożental
dł. 587 m (175 + 155 + 252)

ADRES Działki nr 124, 236, 316/2 - obręb 18 Rożental,

BRANŻA drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE
Załącznik Nr
stanowiący integralną część
ZAŚWIADCZENIA
Znak: BAH.0403.391.2017.RM
z dnia 2017.07.12

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

lipiec 2017

OPISTECHNICZNY

do projektu: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kałduny – Rożental - Wałdyki*

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kałduny – Rożental – Wałdyki odc. w msc. Rożental dł. 582 m (175 + 155 + 252) (w ramach istniejącego pasa drogowego):

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesje ,
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego

2. Istniejący stan zagospodarowania

Odcinki drogi powiatowej nr 1214 N przeznaczone do przebudowy znajdują się na terenie gminy Lubawa, Powiat Iławski. W ramach zadania przewidziano do przebudowy trzy odcinki (175m, 155m, 252m) o łącznej długości 582 mb przebiegające przez tereny zabudowane. Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej i strefie oddziaływania górniczego. Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod zadanie i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Działki nr 124, 236, 316/2 - obręb 18 Rożental	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami)	istniejący pas drogowy

2.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości ok.4,50 - 5,0 m

2.2. Chodnik

Na odcinkach objętych przebudową występuje chodnik z płytek betonowych o szer. 1m.

2.3. Zjazdy na posesje

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, asfaltowej

2.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna. Zakres realizowanych prac nie wpłynie na zmianę lokalizacji elementów drogi (jezdni, zjazdy) w stosunku do istniejących sieci.

2.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest płaskie.

2.5. Rozbiórki

Przewiduje się demontaż istniejących krawężników oraz elementów nawierzchni zjazdów.

3. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i zjazdów oraz uporządkowania pasa drogowego łącznie z utwardzeniem poboczy.

3.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje,

Zaprojektowano:

- na odcinku o długości 252 m poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu do szerokości 5,5 m wraz z ustawieniem (jednostronnie) krawężnika
- na odcinku o długości 155 m (szer. docelowa 5,5 m) ustawienie dwustronnie krawężnika, wzmocnienie krawędzi jezdni betonem i wykonaniem nowej nawierzchni jezdni.
- na odcinku o długości 175 m (szer. docelowa 5,0 m) ustawienie dwustronnie krawężnika, wzmocnienie krawędzi jezdni betonem i wykonaniem nowej nawierzchni jezdni.
- przebudowę zjazdów na zjazdy o nawierzchni z asfaltobetonu lub kostki betonowej,

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni. Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Przy drodze zaprojektowano (odc. o dł. 252m) pobocza jednostronnestronne szerokości 0,5 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem utwardzenia należy zebrać istniejące pobocza dla zapewnienia wymaganej grubości utwardzenia.

Jezdnia

- szerokość jezdni 5m - 5,5 m (docelowo)
- spadek poprzeczny , daszkowy
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m² - gr. 4cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m² – gr. 3 cm
 - istniejąca konstrukcja,
- projektowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni :
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m² - gr. 4cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m² – gr. 3 cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 50 kg/m² – gr. 2 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm

Zjazdy

- istniejące zjazdy gruntowe, projektowana przebudowa, nawierzchnia:
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 125 kg/m² – gr. 5cm
 - podbudowa: kruszywo stabilizowane mechanicznie – gr. 20 cm.
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 15 cm.
- lub
 - nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6cm
 - podsypka piaskowo – cementowa – gr. 4 cm
 - podbudowa: beton B10 – gr. 15 cm.
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 15 cm.

Pobocza

- projektuje się utwardzenie poboczy na szer. 0,5 m kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 10 cm.

3.2. Oznakowanie docelowe.

Istniejące bez zmian.

3.3. Odwodnienie jezdni.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych. W ciągu drogi należy odbudować, oczyścić rowy drogowe. W miejscach braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego należy wykonać rowy trójkątne o pochyleniu skarp 1:1 m

4. Ochrona środowiska.

4.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

4.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony.

4.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

4.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwa grubości 10 cm

4.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy odbudować, oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

4.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

4.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

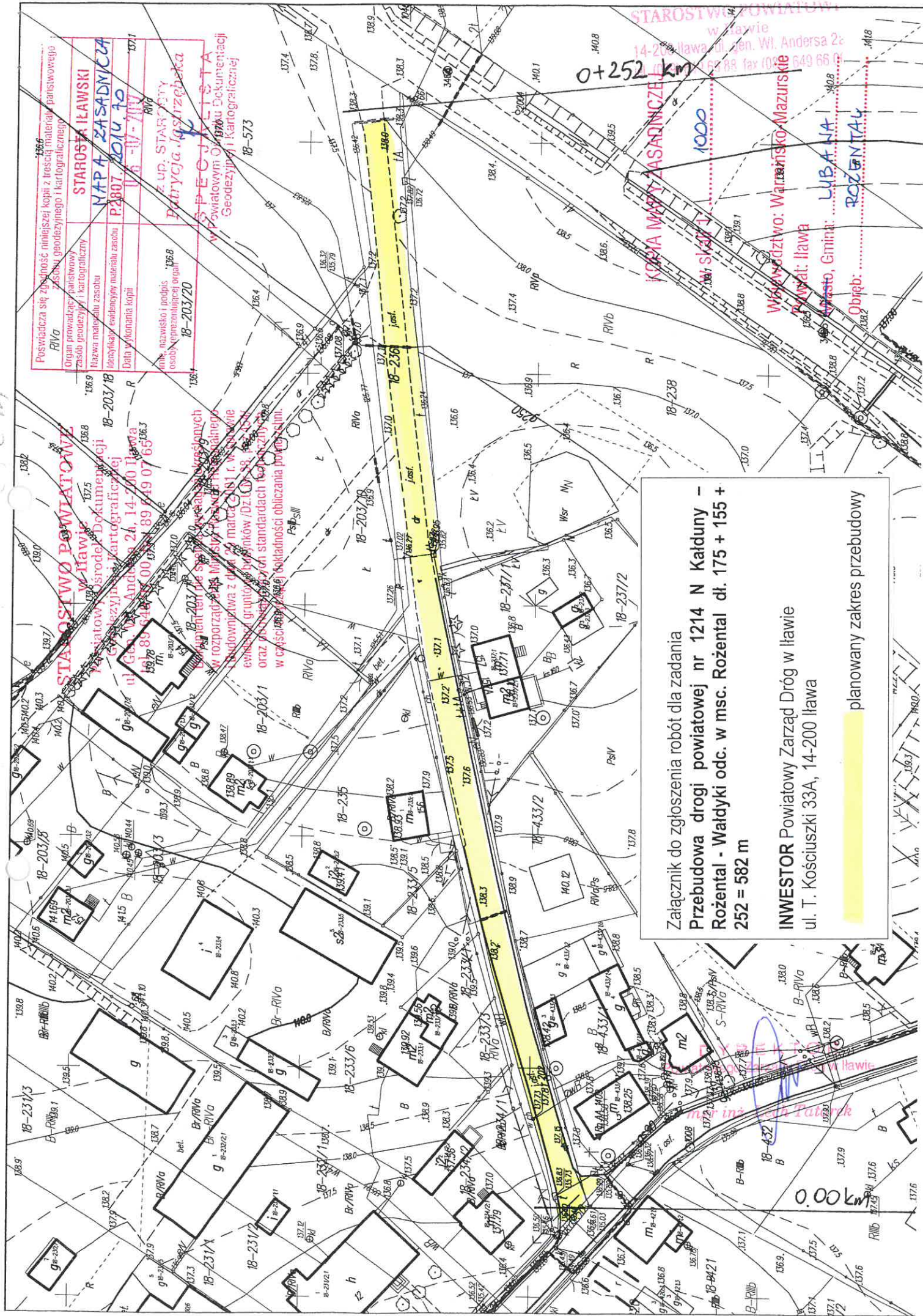
6. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Powiat Iławski. PZD Iława dysponuje terenem w zakresie wykonywania zadań zarządcy dróg publicznych.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

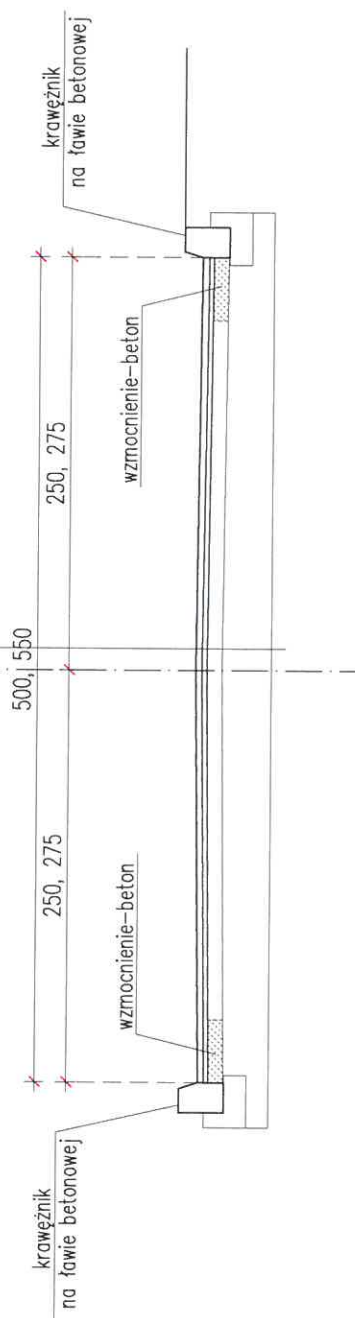
Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego R/Wo	136.6
Zasoby geodezyjne i kartograficzne	136.9
STAROSTA IŁAWSKI	
NAPRA ZASADNICZA	
P.2807.2014.70	1371
16-11-2117	
ZUP. STAROSTY	136.8
Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna	18-203/20
WSPĘCULISTA	
Współpraca z Urzędem Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	18-573

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny -
 Rożental - Watyki odc. w msc. Rożental dł. 175 + 155 +
 252 = 582 m**
INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
 ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława
 planowany zakres przebudowy



Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N
Kałduny – Rożental - Wałdyki
odc. w msc. Rożental dł. 175 + 155 + 252 = 582 m
przekrój jezdni (odc. o dł. 175m, 155m, 155m) skala 1:50

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr.4cm
- profilowanie ist. nawierzchni mieszanką min.-bit. - śr. 75 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

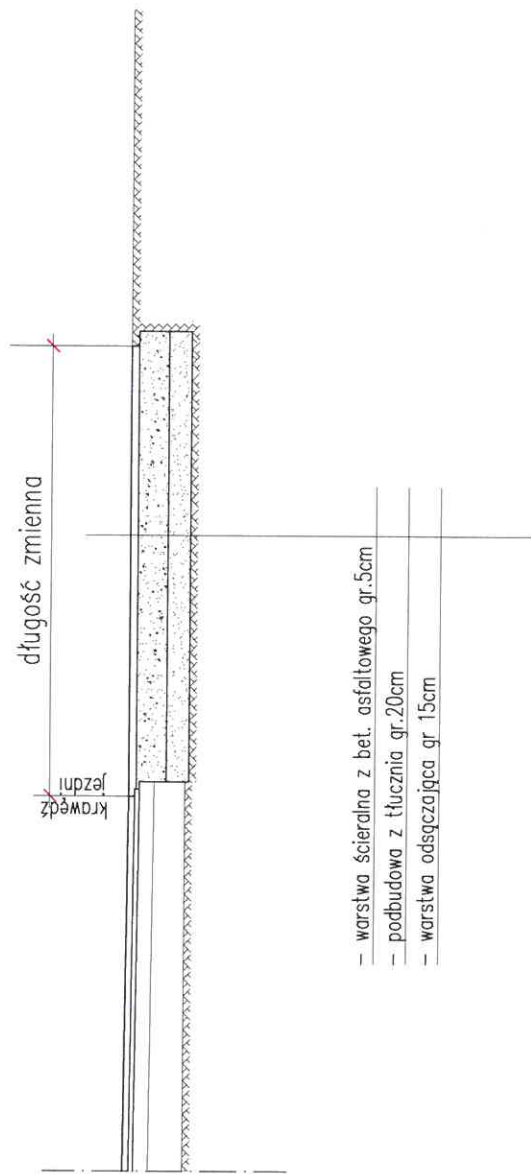


STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2a
tel. (089) 649 66 88. fax (089) 649 66 01

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. *Lech Tatarek*

Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N
Kałduny – Rożental - Wałdyki
odc. w msc. Rożental dł. $175 + 155 + 252 = 582$ m
przekrój zjazdu I - skala 1:50

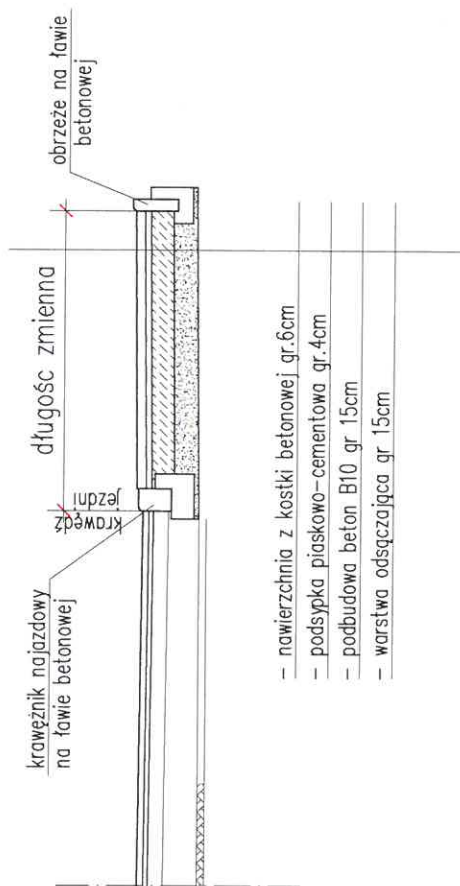


STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2:
tel. (089) 649 66 88 fax (089) 649 66 01

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek

Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N
Kałduny – Rożental - Wałdyki
odc. w msc. Rożental dł. 175 + 155 + 252 = 582 m
przekrój zjazdu II - skala 1:50



STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2a
tel. (089) 649 66 88 fax (089) 649 66 01

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek

STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 07 65

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

w skali 1:1000.....

Województwo: Warmińsko-Mazurskie

Powiat: Iława

Miasto, Gmina:LUBAŁA.....

Obręb:ROŻENTAL.....

STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie

ul. gen. Wł. Andersa 2a
tel. (089) 649 66 88, fax (089) 649 66 01

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA IŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P2807. 2014. 40
Data wykonania kopii	05-07-2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Patrycja Jastrzębska

SPECJALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Dokument ten nie spełnia wymagań określonych
w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego
i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie
ewidencji gruntów i budynków /Dz.U.Nr 38. poz.454/
oraz obowiązujących standardach technicznych,
w części dotyczącej dokładności obliczania powierzchni.

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kałduny -
Rożental - Wałdyki odc. w msc. Rożental dł. 175 + 155 +
252 = 582 m**

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

 planowany zakres przebudowy

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. *Lech Tatarak*



