



EGZ.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	Droga powiatowa Nr 1277N gr. woj. (Grodziec)-Jawty Wielkie- Susz odc. w msc. Nipkowie ok. 0,46 km
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
TEMAT	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz odc. w msc. Nipkowie
ADRES	działki pod projektowaną inwestycje 17, 6, 4/41, 7/58 obr. 26
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3 telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI
PROJEKTANT	Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej nr 191/81/OL
PROJEKTANT	Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY	Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06
PROJEKTANT	Tomasz Krawiec uprawnienia w specjalności elektrycznej nr WAM/0065/PWOE/06
PROJEKTANT	Marek Łukaszewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej nr 1611/99/U
DATA	28.04.2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1-2	str
2. Oświadczenie projektanta	3	str
3. Część formalno – prawna	4-38	str
4. Projekt zagospodarowania terenu		
- strona tytułowa	39	str.
- część opisowa	40-47	str.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	48	str.
6. Projekt zagospodarowania terenu		
- część rysunkowa	49	str.
7. Projekt architektoniczno budowlany		
- strona tytułowa	50	str.
- część opisowa	51-57	str.
8. Informacja b i o z		
- strona tytułowa	58	str.
- część opisowa	59-60	str.
9. Projekt architektoniczno budowlany		
- część rysunkowa	61-70	str.
10. Projekt zawiera	70	str.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie
Susz odc. w msc. Nipkowie**

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: **Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A**

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: Piotr Świątki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: Tomasz Kraweć uprawnienia w specjalności elektrycznej
nr WAM/0065/PWOE/06

PROJEKTANT: Marek Łukaszewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr 1611/99/U

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej, elektrycznej, telekomunikacyjnej
Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

.....

.....

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)
urodzony (a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj funkcji)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

MA-BUAGC
CWS MA-BUAGC sam. inżyniersko-wz. WDA sam. inż.-kt 20.000 pldm, 116
(specjalizacja zawodowa)

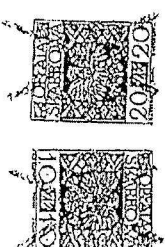
el (a) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepraw, pustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

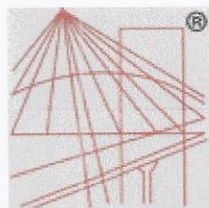


[Handwritten signature]
Grzegorz Polakowski



m. p.

Gosda i plene



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-X4Y-YJM-4XF *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn, Plac Konsulata Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu PIOTROWI ŚWIĘCKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 13 marca 1978 r. w ławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiurowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Piotr Święcki upoważniony jest :

1. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej urzeczania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

- II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Orzynuje:

1. Pan Piotr Święcki
14-202 łław, ul. Smolki 6A/56
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. w/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Andrzej Stasiurowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-F9S-8DV-E6H *

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07

adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1

WAM/OKK/U/50/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu DAMIANOWI TRZEBIATOWSKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 lutego 1972 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEN

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydany przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiatorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Damian Trzebiatowski upoważniony jest :

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

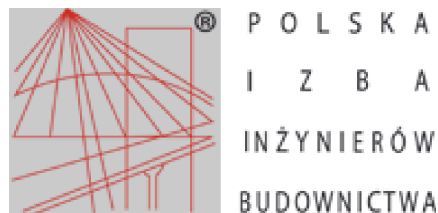
- I) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

1. Pan Damian Trzebiatowski
14-200 Hawa, ul. 1-go Maja 24/36
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiatorowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IQ7-TAI-Z8A *

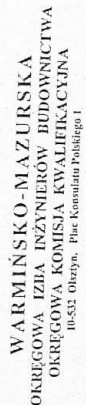
Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-25 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

Olštyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Nin podziwuje ant. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów /Dz. U. z 2000 r., poz. 98/, art. 12 ust. 1, art. 12 ust. 1 pkt 12, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 27 lipca 1994 r. o gospodarce nieruchomościami /Dz. U. z 2003 r., poz. 177, art. 137, art. 138, art. 139, art. 140, art. 141, art. 142, art. 143, art. 144, art. 145, art. 146, art. 147, art. 148, art. 149, art. 150, art. 151, art. 152, art. 153, art. 154, art. 155, art. 156, art. 157, art. 158, art. 159, art. 160, art. 161, art. 162, art. 163, art. 164, art. 165, art. 166, art. 167, art. 168, art. 169, art. 170, art. 171, art. 172, art. 173, art. 174, art. 175, art. 176, art. 177, art. 178, art. 179, art. 180, art. 181, art. 182, art. 183, art. 184, art. 185, art. 186, art. 187, art. 188, art. 189, art. 190, art. 191, art. 192, art. 193, art. 194, art. 195, art. 196, art. 197, art. 198, art. 199, art. 200, art. 201, art. 202, art. 203, art. 204, art. 205, art. 206, art. 207, art. 208, art. 209, art. 210, art. 211, art. 212, art. 213, art. 214, art. 215, art. 216, art. 217, art. 218, art. 219, art. 220, art. 221, art. 222, art. 223, art. 224, art. 225, art. 226, art. 227, art. 228, art. 229, art. 230, art. 231, art. 232, art. 233, art. 234, art. 235, art. 236, art. 237, art. 238, art. 239, art. 240, art. 241, art. 242, art. 243, art. 244, art. 245, art. 246, art. 247, art. 248, art. 249, art. 250, art. 251, art. 252, art. 253, art. 254, art. 255, art. 256, art. 257, art. 258, art. 259, art. 260, art. 261, art. 262, art. 263, art. 264, art. 265, art. 266, art. 267, art. 268, art. 269, art. 270, art. 271, art. 272, art. 273, art. 274, art. 275, art. 276, art. 277, art. 278, art. 279, art. 280, art. 281, art. 282, art. 283, art. 284, art. 285, art. 286, art. 287, art. 288, art. 289, art. 290, art. 291, art. 292, art. 293, art. 294, art. 295, art. 296, art. 297, art. 298, art. 299, art. 300, art. 301, art. 302, art. 303, art. 304, art. 305, art. 306, art. 307, art. 308, art. 309, art. 310, art. 311, art. 312, art. 313, art. 314, art. 315, art. 316, art. 317, art. 318, art. 319, art. 320, art. 321, art. 322, art. 323, art. 324, art. 325, art. 326, art. 327, art. 328, art. 329, art. 330, art. 331, art. 332, art. 333, art. 334, art. 335, art. 336, art. 337, art. 338, art. 339, art. 340, art. 341, art. 342, art. 343, art. 344, art. 345, art. 346, art. 347, art. 348, art. 349, art. 350, art. 351, art. 352, art. 353, art. 354, art. 355, art. 356, art. 357, art. 358, art. 359, art. 360, art. 361, art. 362, art. 363, art. 364, art. 365, art. 366, art. 367, art. 368, art. 369, art. 370, art. 371, art. 372, art. 373, art. 374, art. 375, art. 376, art. 377, art. 378, art. 379, art. 380, art. 381, art. 382, art. 383, art. 384, art. 385, art. 386, art. 387, art. 388, art. 389, art. 390, art. 391, art. 392, art. 393, art. 394, art. 395, art. 396, art. 397, art. 398, art. 399, art. 400, art. 401, art. 402, art. 403, art. 404, art. 405, art. 406, art. 407, art. 408, art. 409, art. 410, art. 411, art. 412, art. 413, art. 414, art. 415, art. 416, art. 417, art. 418, art. 419, art. 420, art. 421, art. 422, art. 423, art. 424, art. 425, art. 426, art. 427, art. 428, art. 429, art. 430, art. 431, art. 432, art. 433, art. 434, art. 435, art. 436, art. 437, art. 438, art. 439, art. 440, art. 441, art. 442, art. 443, art. 444, art. 445, art. 446, art. 447, art. 448, art. 449, art. 450, art. 451, art. 452, art. 453, art. 454, art. 455, art. 456, art. 457, art. 458, art. 459, art. 460, art. 461, art. 462, art. 463, art. 464, art. 465, art. 466, art. 467, art. 468, art. 469, art. 470, art. 471, art. 472, art. 473, art. 474, art. 475, art. 476, art. 477, art. 478, art. 479, art. 480, art. 481, art. 482, art. 483, art. 484, art. 485, art. 486, art. 487, art. 488, art. 489, art. 490, art. 491, art. 492, art. 493, art. 494, art. 495, art. 496, art. 497, art. 498, art. 499, art. 500, art. 501, art. 502, art. 503, art. 504, art. 505, art. 506, art. 507, art. 508, art. 509, art. 510, art. 511, art. 512, art. 513, art. 514, art. 515, art. 516, art. 517, art. 518, art. 519, art. 520, art. 521, art. 522, art. 523, art. 524, art. 525, art. 526, art. 527, art. 528, art. 529, art. 530, art. 531, art. 532, art. 533, art. 534, art. 535, art. 536, art. 537, art. 538, art. 539, art. 540, art. 541, art. 542, art. 543, art. 544, art. 545, art. 546, art. 547, art. 548, art. 549, art. 550, art. 551, art. 552, art. 553, art. 554, art. 555, art. 556, art. 557, art. 558, art. 559, art. 560, art. 561, art. 562, art. 563, art. 564, art. 565, art. 566, art. 567, art. 568, art. 569, art. 570, art. 571, art. 572, art. 573, art. 574, art. 575, art. 576, art. 577, art. 578, art. 579, art. 580, art. 581, art. 582, art. 583, art. 584, art. 585, art. 586, art. 587, art. 588, art. 589, art. 590, art. 591, art. 592, art. 593, art. 594, art. 595, art. 596, art. 597, art. 598, art. 599, art. 600, art. 601, art. 602, art. 603, art. 604, art. 605, art. 606, art. 607, art. 608, art. 609, art. 610, art. 611, art. 612, art. 613, art. 614, art. 615, art. 616, art. 617, art. 618, art. 619, art. 620, art. 621, art. 622, art. 623, art. 624, art. 625, art. 626, art. 627, art. 628, art. 629, art. 630, art. 631, art. 632, art. 633, art. 634, art. 635, art. 636, art. 637, art. 638, art. 639, art. 640, art. 641, art. 642, art. 643, art. 644, art. 645, art. 646, art. 647, art. 648, art. 649, art. 650, art. 651, art. 652, art. 653, art. 654, art. 655, art. 656, art. 657, art. 658, art. 659, art. 660, art. 661, art. 662, art. 663, art. 664, art. 665, art. 666, art. 667, art. 668, art. 669, art. 670, art. 671, art. 672, art. 673, art. 674, art. 675, art. 676, art. 677, art. 678, art. 679, art. 680, art. 681, art. 682, art. 683, art. 684, art. 685, art. 686, art. 687, art. 688, art. 689, art. 690, art. 691, art. 692, art. 693, art. 694, art. 695, art. 696, art. 697, art. 698, art. 699, art.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje
Panu TOMASZOWI PIOTROWI KRAWCĘC

ur. dnia 16 stycznia 1964 r. w Pławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0065/PW0E/06

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości znajdują strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Poučení:

1. Zgodnie z art. 12, 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podmioty do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, nie mając wpisu, w dzielnice rejestru, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz w dzielnice właściwej, czyli samorządu województwa, powiatu lub załącznikom wydawanym przez tych, zaostrzonymi w nim terminami wzniośli:

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Piotr Kraweć
14-202 Hława, ul. Smolki 17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

Pan Tomasz Piotr Krawiec upoważniony jest :

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawnego nadzoru technicznego utrzymywania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art.62 ust. 5 ustawy.

- II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejszej uprawniania do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),

- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-C8H-J91-QBN *

Pan Tomasz Kraweć o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0177/06

adres zamieszkania ul. Smolki 17, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 28.04.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1954 /99

DECYZJA Nr 1611/99/U

Pan inż. Marek Łukaszewski
urodzony dnia 19.03.1958 r. w Więcborku

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 19.03.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR

dr inż. Władysław Grabowski





GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

IR/INN/600/62/05

Warszawa, 2005-04-26

Z A Ś W I A D C Z E N I E

na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego - (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 88 a pkt 3 lit. „a” ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) zaświadcza się, że

MAREK ŁUKASZEWSKI
inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Głównego Inspektora Państwowej Inspekcji Telekomunikacyjnej i Pocztovej

z dnia 28.04.1999 r., Nr 1611/99/U, znak: GI/DBŁ/1954/99

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej

wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

został wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane

pod pozycją nr 8010/99/U



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW
Grzegorz Figiel

Otrzymują:

- 1) Pan inż. Marek Łukaszewski
ul. Willowa 30
87-300 Karbowo
2. aaMPI

Oplata skarbową zgodnie z ustawą z dn. 09.09.2000 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 253, poz. 2532) została skasowana w znaczkach skarbowych na wniosku pozostającym w aktach sprawy.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-44B-8QE-JT5 *

Pan MAREK ŁUKASZEWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0051/05
adres zamieszkania ul. WILLOWA 30, 87-300 BRODNICA, KARBOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-10 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Otrzymano dnia 02.08.2017
Nr 1794/2017 PO
Załączników
Skierowano
DECYZJA

Iława, 31 lipca 2017 r.

OŚR.6341.51.2017

Starosty Powiatu Iławskiego

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z art. 37 pkt 2, art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c) i pkt 19 lit. f), art. 31 ust. 5, art. 127 ust. 1, 3, 5 i 6, art. 128 ust. 1 pkt 4, 6 i 8 i art. 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j. t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) oraz art. 107 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) – po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie w sprawie o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na budowę wylotu kanalizacji deszczowej i na wprowadzanie podczyszczonych wód opadowych do rowu R-S1 z odcinka drogi powiatowej 1277N w miejscowości Nipkowie, w oparciu o *Operat wodnoprawny TEMAT: Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu R-S1 wraz z budową urządzenia wodnego (wylotu) z terenu przebudowywanej drogi powiatowej nr 1277E Granica województwa, Grodziec - Jawty Wielkie - Susz w msc. Nipkowie dz. nr 17 obr. 26, opracowany przez Piotra Świąckiego w marcu 2017 r.*

o r z e k a s i ę

1. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg, ul. Kościuszki 33 A, 14-20 Iława, pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do ziemi (rowu R-S1), wylotem o współrzędnych geograficznych N:53°42'42.28" E:19°18'43.92", podczyszczonych wód opadowych i roztopowych spływających z odcinka przebudowywanej drogi powiatowej 1277N granica województwa (Grodziec) - Jawty Wielkie - Susz w miejscowości Nipkowie w celu odwodnienia drogi, w ilości:

$$Q_{\max} = 42,01 \text{ l/s ze zlewni o powierzchni } F = 0,422 \text{ ha,}$$

o najwyższych dopuszczalnych wartościach wskaźników zanieczyszczeń:

- zawiesiny ogólne - 100,0 mg/l
- węglowodory ropopochodne - 15,0 mg/l.

2. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg, ul. Kościuszki 33 A, 14-20 Iława, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie na działce nr 17 obręb Nipkowie, gmina Susz, wylotu kanalizacyjnego służącego do wprowadzania ścieków wymienionych w pkt 1 decyzji, na następujących warunkach:

- a) wylot w obudowie betonowej,
- b) średnica rury PVC wylotu 300 mm,
- c) rzędna dna rury wylotu 94,00 m n.p.m.,
- d) skarpa rowu w obrębie wylotu oraz skarpa przeciwległa umocnione materacami siatkowo-kamiennymi,
- e) współrzędne geograficzne wylotu: N:53°42'42.28" E:19°18'43.92".

3. Zobowiązać Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie do:

- a) uporządkowania terenu po wykonaniu wylotu i umocnień;
- b) założenia zeszytu eksploatacji urządzeń oczyszczających i odnotowywania w nim czynności związanych z ich eksploatacją;
- c) przeprowadzania co najmniej 2 razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających;
- d) zapewnienia swobodnego odpływu wprowadzanych do rowu wód opadowych i roztopowych przez cały okres funkcjonowania kanalizacji deszczowej;
- e) eksploatacji urządzeń oczyszczających zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji ich obsługi i konserwacji;
- f) utrzymania urządzeń odprowadzających i oczyszczających wody opadowe i roztopowe oraz wylotu w dobrym stanie technicznym;
- g) zagospodarowywania odpadów powstających w wyniku wykonywania niniejszych pozwoleń zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

4. W przypadku awarii urządzeń oczyszczających i odprowadzających wody opadowe i roztopowe należy niezwłocznie przeprowadzić stosowne naprawy. W sytuacji, gdy zakres robót naprawczych będzie przekraczał możliwości właściciela sieci i urządzeń, należy skorzystać z pomocy właściwego serwisu.
5. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt 1 decyzji udziela się na okres 10 lat, tj. do 30.07.2027 r.
6. **Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.**

UZASADNIENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie reprezentowany przez Pana Daniela Drzycimskiego wystąpił o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na budowę wylotu na działce nr 17 obręb Nipkowie i na odprowadzanie nim oczyszczonych wód opadowych i roztopowych do rowu R-S1 w miejscowości Nipkowie z związku z przebudową drogi powiatowej nr 1277N. W dniu 19.05.2017 r. wystąpiono do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku o wyznaczenie starosty właściwego do załatwienia sprawy z uwagi, że wnioskodawcą jest samorządowa jednostka organizacyjna realizująca zadania zarządu powiatu w zakresie zarządzania drogami powiatowymi na terenie powiatu, a także realizującą zadania zarządcy dróg powiatowych i w tym zakresie zastępująca starostę reprezentującego powiat na zewnątrz. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku nie znajdując uzasadnienia do wyłączenia Starosty Powiatu Iławskiego od załatwienia sprawy pismem z 12.06.2017 r. zwrócił wniosek i akta. Po uzupełnieniu wniosku w dniu 19.07.2017 r. na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 – dalej „Kpa”), zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie o wydanie pozwoleń wodnoprawnych. Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j. t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 – dalej „Pw”), informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości. Strony poinformowano zgodnie z art. 10 Kpa o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem w sprawie i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. Strony nie skorzystały z przysługującego im prawa. W trakcie prowadzonego postępowania Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie wystąpił z prośbą o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji ustalono co następuje.

Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie zaplanował przebudowę drogi powiatowej 1277N granica województwa (Grodziec) - Jawty Wielkie - Susz w miejscowości Nipkowie na terenie gminy Susz, ze względu na niespełnianie parametrów i zły stan techniczny. W ramach inwestycji zostanie uporządkowana gospodarka wodno-ściekowa na tym odcinku. Odwodnienie drogi będzie następowało poprzez spływy powierzchniowe z jednym wyjątkiem dotyczącym odcinka drogi w obszarze zabudowanym. Wody spływające z odcinka od km 0+000 do km 0+462 drogi 1277N będą zbierane systemem zamkniętej kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia podczyszczające i po oczyszczeniu będą odpływały wylotem do rowu melioracji wodnych szczegółowych R-S1. Odcinek rowu z zaplanowanym wylotem znajduje się w granicach działki nr 17, dalej stanowi wyodrębnioną działkę nr 15/76 obręb Nipkowie gmina Susz. Działki stanowią własność odpowiednio Powiatu Iławskiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie i Skarbu Państwa Agencji Nieruchomości Rolnych Oddziału w Olsztynie. Sieć kanalizacyjna odwadniająca przedmiotowy odcinek drogi zostanie wyposażona we wpusty uliczne, studzienki z osadnikami i separator zintegrowany z osadnikiem 1000l. Wylot sieci kanalizacyjnej do rowu zostanie wykonany w obudowie betonowej z umocnieniem rowu w jego obrębie materacami siatkowo-kamiennymi celem zabezpieczenia rowu przed rozmywaniem. Podstawowe parametry charakteryzujące zaplanowane do wykonania urządzenie wodne i warunki jego wykonania, jak również ilość wprowadzanych wylotem wód opadowych i roztopowych przedstawiono w sentencji decyzji w oparciu o dane przedstawione w operacie wodnoprawnym. Celem korzystania z wód będzie wprowadzanie do ziemi (rowu R-S1) ścieków będących wodami opadowymi i roztopowymi z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej drogi powiatowej za pomocą wylotu do rowu R-S1 w miejscowości Nipkowie na terenie gminy Susz.

Planowane wprowadzanie wód opadowych i roztopowych spływających z drogi do rowu oraz wykonanie urządzenia wodnego jakim jest wylot nie naruszy ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – rozporządzenia Rady Ministrów z 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.), gdyż nie spowoduje pogorszenia stanu jednolitych części wód, a tym samym nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych ustalonych dla tego obszaru. Obszar inwestycji znajduje się w dwóch jednolitych częściach wód podziemnych o europejskim kodzie JCWPd

PLGW2000030, dla którego stan ilościowy i jakościowy wód określono jako dobry chociaż z zagrożoną oceną ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto odcinek odwadnianej wylotem drogi zlokalizowany jest w jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie JCWP PLRW20001752234 *Dopływ spod Emilianowa* o naturalnej części wód i dobrym stanie bez zagrożenia ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla analizowanych jednolitych części wód jest utrzymanie dobrego stanu. Z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że wykonanie przedmiotowego wylotu i wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rowu R-S1 nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla tych obszarów.

Nie zostaną również naruszone ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły - rozporządzenia Nr 9/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (Dz. Urz. Woj. Warm.-Mazur. z 2014 r. poz. 3882), zmienionego rozporządzeniem w 2016 r., gdyż planowane przedsięwzięcie nie jest związane z pobieraniem wody, ani wprowadzaniem ścieków do wód.

Analiza Planu zagrożenia ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1841) wykazała, że teren na którym zaplanowano wykonanie urządzenia wodnego i szczególne korzystanie z wód znajduje się w obszarze niezagrażonym powodzią i ryzykiem powodziowym.

Zaplanowany do budowy na działce nr 17 wylot i wprowadzanie nim wód opadowych i roztopowych będzie miało miejsce w terenie nie posiadającym miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z informacją udzieloną przez Burmistrza Susza przebudowa drogi powiatowej nr 1277N granica województwa (Grodzic) - Jawty Wielkie - Susz w miejscowości Nipkowie wraz z wykonaniem urządzenia wodnego jakim jest wylot kanalizacji deszczowej nie wymaga wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego ani decyzji o warunkach zabudowy – pismo znak Ua.673.6.2017 z 17.07.2017 r.

Z uwagi na cele środowiskowe zapisane w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i warunki korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane. Wprowadzane do rowu wody opadowe i roztopowe po przejściu przez zaprojektowane urządzenia oczyszczające, zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym, będą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800). Zastosowanie podczyszczania ścieków wprowadzanych do rowu wyeliminuje negatywny ich wpływ na utrzymanie dobrego stanu wód. Postępowanie z zanieczyszczeniami, jakie będą powstawały w związku z eksploatacją urządzeń oczyszczających będzie zgodnie z zapewnieniami w operacie prowadzone z przestrzeganiem przepisów obowiązujących w tym zakresie. Celem ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko wprowadzanych do rowu wód opadowych i roztopowych, na podstawie art. 128 ust. 1 pkt 8 Prawa wodnego, nałożono między innymi obowiązek utrzymywania urządzeń odprowadzających i oczyszczających wody opadowe i roztopowe w dobrym stanie technicznym i pełnej sprawności oraz zapewnienia swobodnego odpływu wprowadzanych do rowu ścieków przez cały okres funkcjonowania kanalizacji deszczowej – pkt 3 ppkt c) - f) decyzji.

Korzystanie z wód polegające na wprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z części drogi powiatowej oraz wykonanie wylotu będzie odbywało się w obszarze Natura 2000 Aleje Pojezierza Iławskiego (kod obszaru PLH280051). Ze względu na rodzaj, skalę i zasięg przedsięwzięcie nie wpłynie na cele ochrony obszaru chronionego i nie naruszy jego integralności.

Na podstawie analizy zgromadzonej dokumentacji należy stwierdzić, że zamierzone korzystanie z wód polegające na wprowadzaniu do rowu ścieków stanowiących podczyszczone wody opadowe i roztopowe spływające z odcinka drogi powiatowej oraz budowa wylotu nie naruszają ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ustaleń warunków korzystania z wód dorzecza Dolnej Wisły, ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym i ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych (przedsięwzięcie nie jest związane z wprowadzaniem ścieków komunalnych). Kwestii naruszenia ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy i ustaleń krajowego programu ochrony wód morskich nie badano z uwagi na brak tych dokumentów. Spełnione zostaną wymagania ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków. Planowane do wykonania urządzenie wodne i zamierzone korzystanie z wód nie są związane z korzystaniem z wody do celów energetyki wodnej. Brak jest więc podstaw do odmowy wydania niniejszych pozwoleń wodnoprawnych. Ponadto nie stoją w sprzeczności z zasadą zrównoważonego rozwoju, a w szczególności z zachowaniem dobrego stanu wód i charakterystycznych dla nich

biocenoz, potrzebą zachowania istniejącej rzeźby terenu oraz biologicznych stosunków w środowisku wodnym. Budowa powinna być przeprowadzona zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz warunkami i przepisami z zakresu ochrony środowiska.

Wprowadzanie do ziemi wód opadowych i roztopowych ujętych w zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzących z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w tym przypadku z drogi powiatowej do ziemi, tj. rowu będącego urządzeniem wodnym jest szczególnym korzystaniem z wód i wymaga pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 37 pkt 2 i art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. Wylot kanalizacyjny do wprowadzania ścieków do urządzenia wodnego (rowu) jest urządzeniem wodnym, gdyż poprzez kontakt ze środowiskiem (gruntem, wodą w rowie i wodami podskórnymi), wpływa na zmiany ilości zasobów i warunki przepływu oraz poziom wód w danym miejscu, a więc kształtuje zasoby wodne i na jego wykonanie również wymagane jest pozwolenie wodnoprawne zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 i art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f) ustawy Prawo wodne. Pozwolenie wodnoprawne wydaje starosta w drodze decyzji, na czas określony (na wprowadzanie ścieków do ziemi na okres nie dłuższy niż 10 lat), przy czym obowiązek ustalania czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych - art. 127 ust. 1, 3 i 5 oraz art. 140 Prawa wodnego. Sentencję pozwolenia wodnoprawnego napisano na podstawie art. 128 ustawy Prawo wodne. Niniejszej decyzji w oparciu o art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony. Droga jest w złym stanie technicznym i nie spełnia wymaganych parametrów. Realizacja inwestycji poprawi bezpieczeństwo osób i pojazdów poruszających się drogą. Nadanie rygoru skróci termin uzyskiwania dalszych decyzji i dokonywania zgłoszeń, a tym samym pozwoli na zrealizowanie zadania jeszcze przed okresem zimowym.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

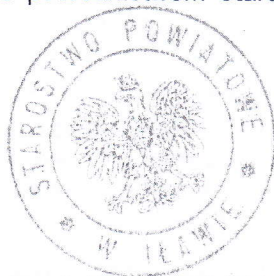
Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń – art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli nie rozpoczęto wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne – art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

Niniejsze pozwolenie nie daje prawa do rozpoczęcia procesu budowlanego. Budowę można rozpocząć po dokonaniu zgłoszenia lub uzyskaniu pozwolenia na budowę właściwego organu budowlanego.

Wydanie pozwoleń wodnoprawnych zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Powiatu Iławskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



z up. STAROSTY
[Signature]
mgr Włodzimierz Harmacinski
DYREKTOR
Wydziału Ochrony
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława, za pośrednictwem Daniela Drzycimskiego ze spółki DAN-TOR Sp. z o.o., ul. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława + 1 egz. operatu
2. Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział w Olsztynie, ul. Głowackiego 6, 10-448 Olsztyn
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława
4. a.a. – 2 egz. + 1 egz. operatu

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk – kataster wodny
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie, Delegatura Elbląg, ul. Powstańców Warszawskich 10, 82-300 Elbląg

2017-05-23

data

podpis

Z up. STAROSTY
Oksana Dąbrowska
STARZYSTWA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Znak spr. WGN.6630.109.2017

Protokół

sporządzony w dniu 23.05.2017 r. z narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu zainteresowanych podmiotów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Iławie.

Przedmiot narady: Budowa sieci telefonicznej i kanalizacji deszczowej.

Adres inwestycji: Gmina Susz, obr. Nipkowie, dz.: 17, 6, 14, 4/41.

Dane wnioskodawcy:

- Imię i Nazwisko (firma): **DAN – TOR Sp. z o.o.**
- Adres: ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława.

Lp.	Podmiot zarządzający siecią uzbrojenia terenu	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestników narady	Podpisy uczestników narady
1	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie			
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Placówka Iława			
3	Orange Polska S.A.	Gabrysiewicz Marcin	33133/TTIDRRU/P/2017 – uzgodniono zgodnie wg załącznika.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
4	Urząd Miejski w Suszu			

5	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Suszu			
6	Multimedia Polska S.A.			
7	TK Telekom Sp. z o.o.	Jacek Michniak	We wskazanej lokalizacji, brak infrastruktury teletechnicznej TK Telekom sp. z o.o. wobec czego nie wnosimy uwag i zastrzeżeń.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
8	Polkomtel Sp. z o.o.			
9	PKP S.A.			
10	PKP CARGO S.A.			
11	Ivendo Bartosz Kućmin	Marek Downer Specjalista ds. Instalacji Światłowodowych	Bez uwag.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.

Na podstawie art. 28ba. pkt.1. ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. Zm.) nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Starostwo Powiatowe w Ilawie

2017-05-23

data

podpis

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
STARSZY SPECJALISTA
w Powiatowym Urzędzie Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Uwagi przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Do protokołu dołączono załącznik z uwagami Orange Polska S.A.

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
STARSZY SPECJALISTA
w Powiatowym Urzędzie Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe
przewodniczącego narady koordynacyjnej.



UZGODNIENIE Nr 33133/TTIDRRU/P/2017

z dnia 23.05.2017r.

Dotyczy: Projekt budowy sieci telefonicznej i kanalizacji deszczowej obręb Nipkowie dz.nr 17, 6, 14, 4/41 gmina Susz.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – t. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Dembowski Kazimierz**
tel. **23 697 50 04 lub 503 196 546**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30;**
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,
tel. **89 525 35 23 lub e-mail DISU.RNWUUIIOI@orange.com**
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,
 - **prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml**

Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

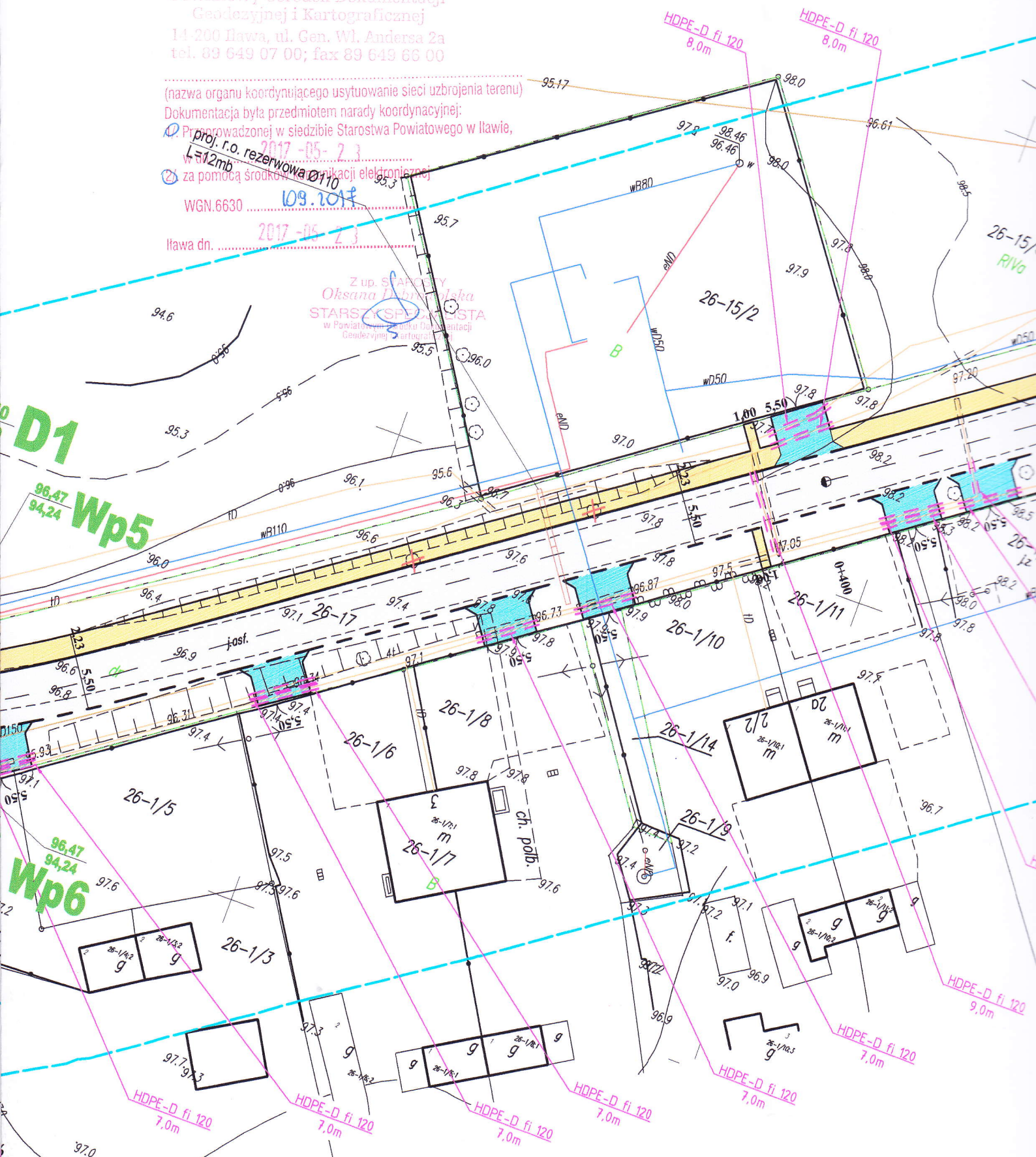
Z poważaniem

Marcin Gabryśiewicz

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

.....
(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)

96,47
94,24
Wp6



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej na lata 2007 - 2013

Nr arch.: WA10032017/WM0216

Egzemplarz: 1/1

Poznań, dn. 10.03.2017 r.

OTWARTE REGIONALNE SIECI
SZEROKOPASMOWE sp. z o.o.
00-486 Warszawa, ul. Francuska Nulla 2
tel. 22 501 55 00, fax. 22 501 55 01
NIP: 527-261-38-60 (czs)

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg
Ul. Tadeusza Kościuszki 33a
14-200 Iława

Dotyczy: Uzgodnienia i warunków technicznych zabezpieczenia sieci światłowodowej Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo warmińsko-mazurskie (SSPW) w miejscu kolizji z projektem pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej w Nipkowie” (dalej „Projekt”).

W odniesieniu do Państwa Projektu, Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. (ORSS) potwierdzają, że na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się czynny rurociąg światłowodowy, będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Niniejszym pismem Projekt **uzgadniamy pozytywnie** pod warunkiem zachowania poniższych warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia infrastruktury SSPW w miejscu skrzyżowania oraz miejscach zbliżeń.

1. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury SSPW możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (budować) w kategoriach skrzyżowania.
2. Istniejąca linia światłowodowa składa się z rurociągu kablowego 4xHDPE40/3,7, którego właścicielem jest Województwo Warmińsko-Mazurskie (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym, białym). W rurze z wyróżnikiem w kolorze białym znajduje się czynny kabel światłowodowy SSPW. W wykopach otwartych bezpośrednio nad rurociągiem kablowym ułożono taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym oraz w połowie wykopu taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”.
3. Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo wykonać dokładną lokalizację istniejącej linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych pod nadzorem służb technicznych ORSS. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokolarnie z przedstawicielem ORSS.
4. W miejscach, gdzie istniejąca linia światłowodowa SSPW przecina się z projektowaną inwestycją rurociąg 4xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć rurą dwudzielną Arot A120PS (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanej drogi / zjazdów na co najmniej 1,0 metr. Odległość górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni powinna wynosić co najmniej 1,0. W przypadku, gdy jest ona mniejsza rurociąg kablowy 4xHDPE40/3,7 należy zagłębić na wskazaną głębokość.
5. **W miejscach zbliżeń odległość pozioma między zewnętrznymi krawędziami obu infrastruktur nie może być mniejsza niż 0,5 metra.**
6. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości rurociągu SSPW (odległość poniżej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod płatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do ORSS, na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej na lata 2007 - 2013

7. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie czynnej magistrali należy zgłosić do ORSS minimum **5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem (Centrum Nadzoru Sieci, tel. 61 861 49 35, e-mail: noc@orss.pl).
8. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury SSPW należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
9. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 6** oraz **pkt. 7** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
10. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali SSPW nie mogą zakłócać jej pracy.**
11. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury SSPW nie będą obciążać ORSS.
12. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
13. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać niniejszych warunków i uzgodnień. Nie przestrzeganie ich będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem prac.
14. **Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
15. Uzgodnienie jest ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia.

Z poważaniem

OTWARTE REGIONALNE SIECI
SZEROKOPASMOWE sp. z o.o.
00-486 Warszawa, ul. Francuska 2
tel. 22 501 55 00, fax. 22 501 55 01
NIP: 527-261-38-60 (czs)



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

ul. Pieniężnego 21a, 10- 004 Olsztyn

tel.: 89 525 21 90

Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Kościuszki 33A

14-200 Iława

Olsztyn, 28 marca 2017r.

Numer pisma: 20243/TODDROU/P/2017

Temat: warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną przebudową drogi powiatowej Nipkowie.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo 01/NIPKOWO/2017 dotyczące projektowanej przebudowy drogi powiatowej w Nipkowie informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zaprojektować i przebudować poza obręb kolizji kable doziemne Orange Polska S.A. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Piłsudskiego 63A.

5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli miedzianych, zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Tomasz Marciniak tel. 89 525 21 90). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49 , tel. 89 534 00 11), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel.89 537 00 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Pieniężnego 21A

10-004 Olsztyn

Tel. 89 525 25 38

e-mail Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.

11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL. Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem


Tomasz Marciniak

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska



UZGODNIENIE Nr 32103/TTIDRRU/P/2017

z dnia 22.05.2017r.

Dotyczy: Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1277N gr. woj. (Grodziec)-Jawty Wielkie-Susz odc. w m. NIPKOWIE gmina Susz.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **t.** *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Dembowski Kazimierz**
tel. **23 697 50 04 lub 503 196 546**

w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30;**

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,

tel. **89 525 35 23 lub e-mail DISU.RNWUUiOI@orange.com**

o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,
 - **prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml**

Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Z poważaniem

Marcin Gabrysiewicz

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

.....
(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)

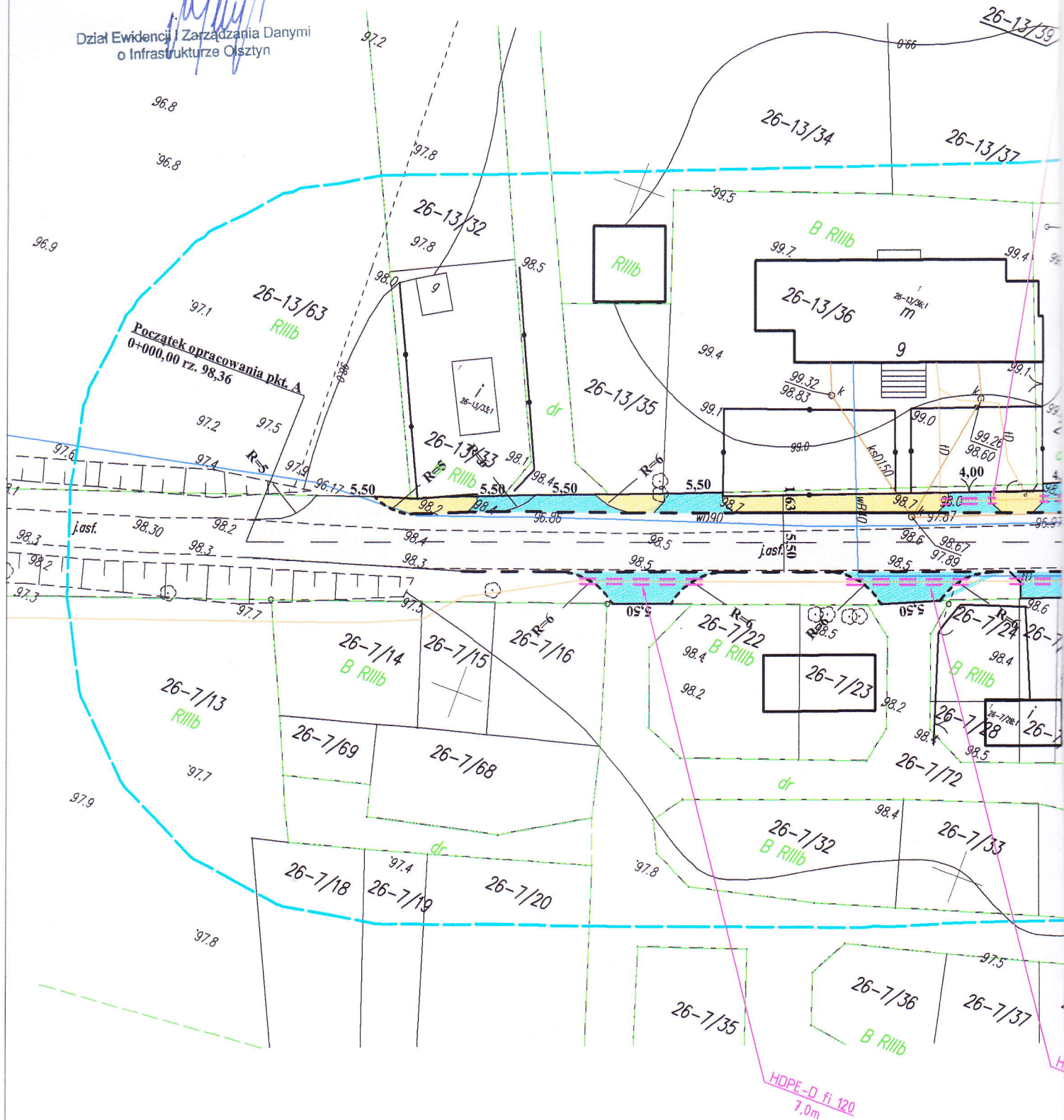
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....

01/sztyn 22.05.2017

Marcin Gabrysiewicz

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn



Do

DAN-TOR sp. z o.o.
Ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41
14-200 Ława

Kwidzyn, 22 maj 2017 r.

Znak EOP-69MMD-000297-2017

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Obiekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1277N gr. Woj. (Grodziec)- Jawty Wielkie- Susz, odcinek w miejscowości Nipkowie.**

Uzgodnienie nr PZT/000463/69/17

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej i kablowej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1 i NSEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia:
 - 6.1. Na wskazanym odcinku należy zastosować rurę osłonową.
 - 6.2. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Uzgodnienie wykonał(a):
Katarzyna Czołba T: 55 66 77 656
Kopię otrzymują: 69MMD a/a

Czołba

[Signature]
Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Kwidzyn, Mośniany

T +48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn
operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłaty 1 356 110 400 zł



Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90



Ostróda, dnia 25.04.2017 r.

DAN-TOR sp. z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Ława

UZGODNIENIE: MUW.DT.6012-29/G/17

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Ostródzie uzgadnia projekt „Odprowadzania wód deszczowych z przebudowywanej drogi powiatowej nr 1277 E granica województwa, Grodziec-Jawty Wielkie-Susz w msc. Nipkowie za pomocą wylotu do rowu R-S1, obręb Nipkowie, gmina Susz” jak niżej:

- uzgadnia się odprowadzanie wód deszczowych do **rowu R-S1** za pomocą wylotu w ilości:
➤ $Q = 37,83 \text{ l/s}$
- umocnić skarpy rowu **R-S1** materacami siatkowo – kamiennymi w obrębie wylotu,
- skarpy rowu umocnić obustronnie zgodnie ze sztuką budowlaną oraz melioracyjną (za pomocą firmy, która ma doświadczenie w wykonywaniu tego typu zadań),
- utrzymywać w pełnej sprawności wylot kolektora do **rowu R-S1**,
- odprowadzane wody opadowe powinny spełniać warunki określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, nr 0, poz. 1800 z późn. zm.),

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia inwestora od uzyskania pozwolenia wodnoprawnego we właściwym terytorialnie Starostwie Powiatowym.

z upoważnienia
KIEROWNIKA

ZMiUW w Olsztynie R.O. w Ostródzie
INSPEKTOR
ds. KONSERWACJI URZĄDZEŃ MELIORACJI PODSTAWOWYCH
Piotr Graczyk
Piotr Graczyk

Burmistrz Susza
ul. Józefa Wybickiego 6
14-240 Susz

Susz dnia 20.04.2017 r.

GOŚ.I.6131.20.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.), art. 83a ust. 1, art. 83c ust. 1, 3, art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 2134 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie ul. Tadeusza Kościuszki 33 A, 14-200 Iława

ORZEKAM

1. Zezwolić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Iławie ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława na usunięcie kasztanowca zwyczajnego o obwodzie pnia 246 cm oraz lipy drobnolistnej o obwodzie pnia 237 cm, rosnących w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1277N msc. Nipkowie, dz. nr 17 obręb 26 Nipkowie.
2. Zezwolenie na usunięcie drzew opisanych w punkcie 1 decyzji uzależnione jest od posadzenia przez Wnioskodawcę 4 szt. drzew rodzimego pochodzenia (dąb, lipa, klon). Drzewa należy wsadzić w pasie drogowym drogi nr 1277 N. Do nasadzeń należy użyć drzew z prawidłowo rozwiniętym systemem korzeniowym oraz prawidłowo uformowaną koroną, o minimalnym 3 cm obwodzie pnia, mierzonym na wysokości 100 cm. Drzewa należy wsadzić w terminie do 15.10.2018 r.
3. Nakazać złożyć do tut. Urzędu informację o terminie wsadzenia drzew, których dotyczy pkt 2 decyzji. Informację należy dostarczyć do 30.11.2018 r.
4. Nie naliczać opłaty za usunięcie drzew opisanych w punkcie 1 decyzji.
5. Określić końcowy termin usunięcia wymienionych w punkcie 1 drzew na dzień 31.12.2018 r.

UZASADNIENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie w dniu 27.03.2017 r. wystąpił z wnioskiem do Burmistrza Susza o udzielenie zezwolenia na usunięcie drzew rosnących w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1277N.

W trakcie przeprowadzonej wizji lokalnej w dniu 06.04.2017 r. z udziałem przedstawiciela Urzędu Miejskiego w Suszu oraz Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie ustalono, że wskazane do usunięcia drzewa to:

- kasztanowiec zwyczajny o obwodzie pnia 246 cm (we wniosku podano lipa drobnolistna)
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 237 cm.

Wymienione drzewa kolidują z planowaną przebudową drogi, polegającej na poszerzeniu jezdni oraz wybudowaniu chodnika.

Z uwagi na fakt, że budowa chodnika wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego usunięcie drzew jest uzasadnione. Wnioskodawca rozważył rozwiązania alternatywne w celu uniknięcia wycinki drzew przydrożnych zmieniając lokalizację chodnika, przenosząc go na drugą stronę jezdni, dzięki czemu uniknięto wycinki znacznej ilości drzew.

W trakcie przeprowadzonej wizji lokalnej nie stwierdzono występowania gatunków chronionych zwierząt, grzybów, roślin oraz gniazd ptasich

Podstawą prawną do wydania niniejszej decyzji jest art. 83a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, zgodnie z którym zezwolenie na usunięcie drzewa lub krzewu z terenu

nieruchomości wydaje wójt, burmistrz albo prezydent miasta, a w przypadku gdy zezwolenie dotyczy usunięcia drzewa lub krzewu z terenu nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków – wojewódzki konserwator zabytków.

Zgodnie z art. 83c ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu przed jego wydaniem dokonuje oględzin w zakresie występowania w ich obrębie gatunków chronionych, w przypadku stwierdzenia, że usunięcie drzewa lub krzewu spowoduje naruszenie zakazów w stosunku do gatunków chronionych, postępowanie zawiesza się do czasu przedłożenia zezwolenia na czynności podlegające zakazom w stosunku do tych gatunków.

Zgodnie z art. 83 c ust. 3 wymienionej ustawy, wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu może być uzależnione od określonych przez organ nasadzeń zastępczych lub przesadzenia tego drzewa lub krzewu. Mając na uwadze powyższe w celu zapewnienia trwania przydrożnych alei, stanowiących obszerny ekosystem, zezwolenie na usunięcie drzew zostaje udzielone jedynie pod warunkiem posadzenia przez stronę 4 drzew rodzimego pochodzenia.

W rozumieniu art. 86 ust.1 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody nie pobiera się opłat za usunięcie drzew lub krzewów w związku z przebudową dróg publicznych lub linii kolejowych.

Wycinkę drzewa należy wykonać we własnym zakresie lub zlecić wyspecjalizowanej jednostce z zachowaniem przepisów bhp dotyczących ludzi i mienia oraz przepisów ustawy o ochronie przyrody.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Susza, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji

Zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 1827 ze zm.).

BURMISTRZ

Krzysztof Pietrzykowski

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława,
2. A/a.

ODEBRANE 25.04.2017

KIEROWNIK OBYWODU DROGOWEGO
w SUSZU

mgr Robert Wegiera

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie
Susz odc. w msc. Nipkowie**

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: **Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A**

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: Piotr Świącki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: Tomasz Krawiec uprawnienia w specjalności elektrycznej
nr WAM/0065/PWOE/06

PROJEKTANT: Marek Łukaszewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr 1611/99/U

.....

.....

.....

.....

.....

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie
Susz odc. w msc. Nipkowie**

- 1.1. Branża drogowa, sanitarna, telekomunikacyjna, energetyczna
- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
 - przebudowa zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
 - przebudowa chodników, zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z kostki betonowej
 - przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
 - przebudowa/zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej, elektrycznej
 - zagospodarowanie zieleni
 - oznakowanie drogi

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa
Kanalizacja burzowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Susz w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 462,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi wynosi 3,50 – 4,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowany. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodzinną, wielorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne.

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
dz. nr: zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)	

Parametry istniejące drogi

- odcinek A-B	- dł. 0,462 km
- droga klasy	Z
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	3,50-4,00 m

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy modernizowanej drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

Celem badań było rozpoznanie warunków geotechnicznych podłoża budowlanego dla potrzeb projektu przebudowy drogi w Niepkowie gm. Susz.

Aktualnie jest to droga asfaltowa o bardzo zniszczonej nawierzchni. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi ok. 460 m.

Zakres prac terenowych ustalony został przez Zleceniodawcę. Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego.

Ustalenia te pozwolą na zaprojektowanie i realizację zamierzenia inwestycyjnego.

Lokalizację miejsc wykonanych wierceń badawczych przedstawiono na mapie dokumentacyjnej □ zał. nr 2 w skali 2:000.

POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA

Trasa opracowania przebiega wzdłuż drogi w miejscowości Niepkowo, łączącej Susz z Jawtami Wielkimi. Administracyjnie dokumentowany rejon położony jest w gminie Susz, pow. iławski, województwo warmińsko-mazurskie.

Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 2,5 m tj. od 96,5 – 98,0 m n.p.m..

Według podziału Polski na krainy fizyczno-geograficzne badany obszar leży w północnej części Pojezierza Iławskiego - w strefie maksymalnego zasięgu fazy pomorskiej zlodowaceń północnopolskich. Strefa zasięgu lądolodu fazy pomorskiej wyznacza najmłodszą krainę polodowcową o zróżnicowanej rzeźbie terenu. Dominującym elementem morfologicznym jest falista morena denną fazy pomorskiej zlodowacenia Wisły. Formy pochodzenia lodowcowego tworzą wysoczyznę morenową falistą o wysokościach bezwzględnych od 85 - 110 m n. p. m. W obrębie wysoczyzny występują wzgórza morenowe o wysokości względnej dochodzącej do 30 –40 m.

Na powierzchni występują utwory lodowcowe moreny dennej głównie gliny zwałowe. Na terenie dominuje krajobraz młodogłacjalny, powstały podczas ostatniego zlodowacenia.

Morfologicznie powierzchnia terenu, na którym założona jest istniejąca droga przebiega po terenie falistym z zaznaczającymi się wzniesieniami porożcinianymi dolinkami niewielkich cieków wodnych i niewielkimi jeziorami i zastoiskami.

ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,0 m ppt. budują głównie osady czwartorzędowe plejstoceny i holoceny w postaci piasków humusowych i łą zastoiskowych miejscami torfów. Poniżej występują osady lodowcowe reprezentowane głównie przez gliny piaszczyste zwałowe i ich rezidua .

WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 2 wierceń badawczych do głębokości 2,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejno ąci nawiercanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej otrzymanej od Zleceniodawcy. Szczegółowe profile wykonanych otworów badawczych udokumentowane zostały na Kartach dokumentacyjnych otworów □ zał. graf. nr 3.1-3.2.

WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Przypowierzchniową warstwę w poboczu drogi stanowią piaski próchnicze o miąższości 0,5 m. lub piaski drobne stanowiące reziduum niżej leżących glin piaszczystych zwałowych. Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenyjskie piaski humusowe – grunty do usunięcia.

warstwa geotechniczna II -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenyjskie łą zastoiskowe
Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym stopniu plastyczności $IL=0,5$
Grupa nośności G3

warstwa geotechniczna III -zaliczono tu czwartorzędowe-holocenyjsko-plejstocenyjskie piaski drobne (reziduum glin zwałowych)
Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $ID=0,5$
Grupa nośności G1

warstwa geotechniczna IV -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocenyjskie gliny piaszczyste (zwałowe)

Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym stopniu plastyczności $IL=0,5$
Grupa nośności G2

Parametry wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawiono na zał.6

Rozkład przestrzenny wydzielonych warstw przedstawiono na przekrojach geotechnicznych zał. 4

WARUNKI WODNE

W trakcie badań stwierdzono wody gruntową w otworze nr 1.

WNIOSKI

Generalnie na trasie projektowanych prac występują piaski drobne podścielone znacznej miąższości gliną piaszczystą, zwałową. W zachodniej części stwierdzono grunty organiczne na łąkach zastoiskowych.

Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się w zdecydowanej większości do wątpliwych

W trakcie badań stwierdzono wody gruntową w otworze nr 1.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych wraz z konstrukcją
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- rozebranie nawierzchni z elementów betonowych
- rozebranie obrzeży i krawężników betonowych
- rozebranie oznakowania pionowego

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą sprzętu rolniczego.

3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się istniejącymi poboczami.

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda, kanalizacja sanitarna, deszczowa oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren do istniejących rowów drogowych.

4. Elementy projektowane – przebudowa drogi powiatowej w zakresie przebudowy jezdni, przebudowy zjazdów na posesje, przebudowy chodników, kanalizacji deszczowej, sieci telekomunikacyjnej i elektrycznej

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, zagospodarowanie zjazdów na posesje, uporządkowanie ruchu pieszych wraz z prawidłowym odwodnieniem inwestycji i jej oznakowaniem. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

4.1. Dane techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|--|----------------|
| - odcinek A-B | - dł. 0,462 km |
| - przyjęto założenia projektowe przy przebudowie drogi o klasę niżej | |
| - droga klasy | L |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - prędkość projektowa | Vp= 30/40 km/h |
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - szer. jezdni | 5,50 m |

4.2. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami (ze względu na minimalny spadek podłużny należy rozebrać istniejącą jezdnię na odc. km 0+016,00 do 0+062,00).

Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. 5,50 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z asfaltobetonu gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca) na podbudowie z kruszywa i podbudowie pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 (odcinek km 0+016,00 do 0+062,00, plus poszerzenia), lub nawierzchnię z asfaltobetonu gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca) na istniejącej nawierzchni asfaltowej. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% z korektą na łukach poziomych.

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+000,00 do km 0+462,00 konstrukcja na istniejącej nawierzchni asfaltowej

- | | |
|---|----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W | gr. 4 cm |
| - istniejąca nawierzchnia asfaltowa | |

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+000,00 do km 0+462,00 konstrukcja na istniejącej nawierzchni gruntowej, plus odcinek 0+016,00 do 0+062,00

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 20 cm |

4.3. Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z asfaltobetonu gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca) na podbudowie z kruszywa i warstwie piasku, lub o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (100% kolor) na podbudowie z mieszanki związanej cementem C5/6 i warstwie piasku. Na zjazdach należy zastosować łuki zgodnie z PZT. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Należy wykonać regulację zjazdów względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +3 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Konstrukcja zjazdów na poseje z asfaltobetonu

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

Konstrukcja zjazdów na posesje

- | | |
|---|-----------|
| - nawierzchnia z koski betonowej | gr. 8 cm |
| - podsypka cem. – piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. 10 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

4.4. Chodniki

Zaprojektowano chodnik umożliwiający bezpieczne poruszenie się pieszych. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej gr. 6 cm w kolorze 20% czerwonym i 80% szarym. Oramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +1/12 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Spadek nawierzchni 2% wykonać w stronę jezdni.

Konstrukcja chodnika

- | | |
|---|-----------|
| - nawierzchnia z koski betonowej | gr. 6 cm |
| - podsypka cem. – piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. 10 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |

4.5. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza utwardzone szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm. Pobocza należy wykonać w miejscach gdzie brak krawężnika

Konstrukcja poboczy

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| - nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm | gr. 15 cm |
|--------------------------------|-----------|

4.6 Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu

4.7. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez kanalizację deszczową do istniejącego systemu rowów.

- Odwodnienie drogi A-B w km 0+000,00 do k m 0+462,00 będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustów ulicznych (szt.6) z którego przykanalikami z rur PCV Ø 200 wody deszczowe popłyną do nowo projektowanych studni dalej do separatora **D4** (zintegrowany z piaskownikiem) a dalej do rowu (wylot), na trasie zaprojektowano trzy studzienki Ø 1200 z osadnikiem

Wylot stanowi rura PVC Dn 300mm - Wylot rzygacza (dno rury) zaprojektowano na rzędnej 94,00 m.n.p.m. Wylot zakończyć rzygaczem betonowym. Wylot należy utrzymać w pełnej sprawności, umocnić skarpy rowu materacami siatkowo-kamiennymi. Skarpy rowu umocnić obustronnie zgodnie ze sztuką budowlaną oraz melioracyjną.

4.8. Przebudowa/zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

Wzdłuż przebudowywanej drogi należy przebudować kable miedziane ziemne typu:

XzTKMXpw 5x4x0,5

XzTKMXpw 10x4x0,5

XzTKMXpw 15x4x0,8

XzTKMXpw 25x4x0,8

poprzez przełożenie ich poza obszar kolizji z planowaną przebudową drogi.

Istniejące kable, które nie ulegają przebudowie pod ciągami jezdniowymi, oraz wjazdami na posesje, należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3 oraz RHDPE-D.

Kable należy przebudować za pomocą wstawek kablowych na całym kolizyjnym odcinku, wykonanych kablami tego samego typu i łączy równoległych.

Po realizacji przebudowy na kablu należy przeprowadzić pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych i przedstawić właścicielowi sieci dokumentację powykonawczą z wykonaną przebudową sieci.

Przed zaspaniem kabla w połowie głębokości ułożyć taśmę ostrzegawczą " UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY".

4.9. Przebudowa/zabezpieczenie sieci elektrycznej

W związku z przebudową drogi występuje kolizja z istniejącym kablem elektroenergetycznym nN 0,4kV. Kabel należy osłonić rurą ochronną na długości 9 m. Do osłonięcia ww. kabla zastosować rurę dwudzielną PE Φ 110. W drodze umieszczony jest również nieczynny kabel należący, który należy zlikwidować. Dodatkowo pomiędzy wjazdami na posesje nr 2/2 oraz 3 ułożyć w poprzek drogi dodatkowy przepust PE Φ 110 o długości 9m z perspektywą wykorzystania w przyszłości.

5. Ochrona środowiska

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego

magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych

- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

5.2. Zadrzewienie

Usunięcie drzew jest konieczne z uwagi na kolizję z planowanymi pracami przebudowy drogi. Na planowanym odcinku drogi przewidziano do wycinki drzewa zgodnie z wydanymi decyzjami.

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne
- kanalizacja deszczowa

6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu

7. Stan prawny terenu

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor, Gmina Susz

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie Susz odc. w msc. Nipkowie

Podstawa opracowania:

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie Susz odc. w msc. Nipkowie

Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – istniejące sprawne urządzenia sanitarne
- sposób odprowadzenia wód opadowych – kanalizacja deszczowa
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie
Susz odc. w msc. Nipkowie

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie
14-200 Ilawa, ul. Tadeusza Kościuszki 33A

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: Tomasz Kraweć uprawnienia w specjalności elektrycznej
nr WAM/0065/PWOE/06

PROJEKTANT: Marek Łukaszewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr 1611/99/U

.....

.....

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Przedmiot inwestycji

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie
Susz odc. w msc. Nipkowie**

- 1.1. Branża drogowa, sanitarna, telekomunikacyjna, energetyczna
- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
 - przebudowa zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
 - przebudowa chodników, zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z kostki betonowej
 - przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
 - przebudowa/zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej, elektrycznej
 - zagospodarowanie zieleni
 - oznakowanie drogi

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa
Kanalizacja burzowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Susz w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 462,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi wynosi 3,50 – 4,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowany. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodzinną, wielorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne.

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
dz. nr: zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)	

Parametry istniejące drogi

- odcinek A-B	- dł. 0,462 km
- droga klasy	Z
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	3,50-4,00 m

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Zgodniem z opisem projektu zagospodarowania terenu

3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych wraz z konstrukcją
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- rozebranie nawierzchni z elementów betonowych
- rozebranie obrzeży i krawężników betonowych
- rozebranie oznakowania pionowego

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą sprzętu rolniczego.

3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się istniejącymi poboczami.

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda, kanalizacja sanitarna, deszczowa oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren do istniejących rowów drogowych.

5. Układ projektowy

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa drogi
- odcinek A-B
- dł. 0,462 km

- przyjęto założenia projektowe przy przebudowie drogi o klasę niżej

- droga klasy	L
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	5,50 m

- przebudowa systemu odwodnienia korpusu drogi

a) przebudowa kanalizacji deszczowej

5.2. Prognoza ruchu po przebudowie

Przebudowa drogi wpłynie na zmianę natężenia ruchu ale w nieznacznym stopniu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze inwestycji. Po przebudowie zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi i pieszych.

6. Plan sytuacyjny

6.1. Droga gminna

-a) jezdnia

odcinek A-B

- długość – 0,462 km
- szerokość jezdni 5,50 m
- utwardzenie jezdni z asfaltobetonu
- ulica ograniczona została krawężnikiem betonowym
 - wystającym +12 cm wzdłuż chodnika, na przejściach dla pieszych +1 cm
 - najazdowym na zjazdach +3 cm

-b) zjazdy z kostki betonowej

- zjazdy na posesje utwardzone z kostki betonowej gr 8 cm
- obramowanie z krawężników betonowych przy krawędzi jezdni
- obramowanie z obrzeży od strony posesji
- płynne przejście kostką betonową z chodnika na zjazd (bez obrzeża)
- skosy zjazdu z jezdnią wyrobione 1:1, na drogi gminne łukiem
- długość zjazdu do granicy pasa drogowego
- dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki

-c) chodnik

- chodniki szerokości 1,25-2,00-4,73 m
- obramowanie nawierzchni chodnika z obrzeży betonowych od strony posesji
- obramowanie nawierzchni chodnika z krawężnika betonowego od strony jezdni
- utwardzenie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm

-d) odwodnienie

- poprzez kanalizację deszczową
- wpusty uliczne WP1 - WP6 – 6szt, w tym WP1-2 (wpusty krawężnikowe)

7. Organizacja ruchu

- zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

8. Profil podłużny

8.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz jezdni, zjazdów

8.2. Spadki:

- min - zgodnie z niweletą
- max - zgodnie z niweletą

8.3. Łuki pionowe

- a) - wypukłe
 - zgodnie z niweletą
- b) - wklęsłe
 - zgodnie z niweletą

8.4. Łuki poziome, załamania

- zgodnie z planem zagospodarowania terenu

9. Przekrój normalny.

Spadek :

Spadek :

- jezdni – poprzeczny – daszkowy - 2,0 %, jednostronny - 2,0 %
- zjazdy – podłużny - dostosowany do terenu

10. Przekrój konstrukcyjny.

10.1. Jezdnia

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m

- przyjęto dla KR1

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+000,00 do km 0+462,00 konstrukcja na istniejącej nawierzchni asfaltowej

- | | |
|---|----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W | gr. 4 cm |
| - istniejąca nawierzchnia asfaltowa | |

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+000,00 do km 0+462,00 konstrukcja na istniejącej nawierzchni nawierzchni gruntowej, plus odcinek 0+016,00 do 0+062,00

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 | gr. 20 cm |

10.2. Zjazdy

Konstrukcja zjazdów na poseje z asfaltobetonu

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów na posesje

- nawierzchnia z koski betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

10.3. Chodniki

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z koski betonowej gr. 6 cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

10.4. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza utwardzone szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm. Pobocza należy wykonać w miejscach gdzie brak krawężnika

Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm gr. 15 cm

11. Niepełnosprawni

- droga dostosowana do ruchu

12. Krawężniki, obrzeża

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm – jezdnia
- wysokość krawężnika: jezdnia +1/12 cm
- krawężnik najazdowy 15 x 22 cm
- wysokość krawężnika: zjazdy +3 cm, przejścia dla pieszych +1 cm
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- ława betonowa: C 12/15

14. Odwodnienie

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez kanalizację deszczową do istniejącego systemu rowów.

- Odwodnienie drogi A-B w km 0+000,00 do k m 0+462,00 będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustów ulicznych (szt.6) z którego przykanalikami z rur PCV Ø 200 wody deszczowe popłyną do nowo projektowanych studni dalej do separatora **D4** (zintegrowany z piaskownikiem) a dalej do rowu (wylot), na trasie zaprojektowano trzy studzienki Ø 1200 z osadnikiem

Wylot stanowi rura PVC Dn 300mm - Wylot rzygacza (dno rury) zaprojektowano na rzędnej 94,00 m.n.p.m. Wylot zakończyć rzygaczem betonowym. Wylot należy utrzymać w pełnej sprawności, umocnić skarpy rowu materacami siatkowo-kamiennymi. Skarpy rowu umocnić obustronnie zgodnie ze sztuką budowlana oraz melioracyjna.

15. Przebudowa / zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

Wzdłuż przebudowywanej drogi należy przebudować kable miedziane ziemne typu:

XzTKMXpw 5x4x0,5

XzTKMXpw 10x4x0,5

XzTKMXpw 15x4x0,8

XzTKMXpw 25x4x0,8

poprzez przełożenie ich poza obszar kolizji z planowaną przebudową drogi.

Istniejące kable, które nie ulegają przebudowie pod ciągami jezdniowymi, oraz wjazdami na posesję, należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3 oraz RHDPE-D.

Kable należy przebudować za pomocą wstawek kablowych na całym kolizyjnym odcinku, wykonanych kablami tego samego typu i łączyć równoległych.

Po realizacji przebudowy na kablu należy przeprowadzić pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych i przedstawić właścicielowi sieci dokumentację powykonawczą z wykonaną przebudową sieci.

Przed zaspaniem kabla w połowie głębokości ułożyć taśmę ostrzegawczą " UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY".

16. Przebudowa / zabezpieczenie sieci elektrycznej

W związku z przebudową drogi występuje kolizja z istniejącym kablem elektroenergetycznym nN 0,4kV. Kabel należy osłonić rurą ochronną na długości 9 m. Do osłonięcia ww. kabla zastosować rurę dwudzielną PE Φ110. W drodze umieszczony jest również nieczynny kabel należący, który należy zlikwidować. Dodatkowo pomiędzy wjazdami na posesję nr 2/2 oraz 3 ułożyć w poprzek drogi dodatkowy przepust PE Φ110 o długości 9m z perspektywą wykorzystania w przyszłości.

17. Ochrona środowiska

17.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja

17.2. Zadrzewienie

- zgodnie z decyzjami

17.3. Przygotowanie gruntu

- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
- zdjęty humus należy zmagazynować
- po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
- ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

17.4. Trawniki

- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
- do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kustrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały

17.5. Skarpy

- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

17.6. Uporządkowanie terenu

- po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

18. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora
- wykonać zagęszczenie zgodnie z SST, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłycenia sieci. Ewentualne kolizję zgłaszać do użytkowników
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie
- istniejące kable telekomunikacyjne oraz energetyczne zabezpieczyć rurą dwudzielną
- odkrycie (znalezienie) podczas robót ziemnych przedmiotów pochodzenia historycznego należy zgłosić do konserwatora zabytków
- przed oględzinami znalezionych przedmiotów pochodzenia historycznego przez konserwatora zabytków należy prace w miejscu znaleziska przerwać oraz zabezpieczyć w/w przedmioty przed zniszczeniem
- w razie konieczności Wykonawca musi zapewnić odwodnienie wykopu

19. Urządzenia podziemne, uzgodnienia

- 19.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- 19.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:
- 19.3. Uzgodnienia branżowe w załączeniu

20. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor, Gmina Susz

21. Tyczenie obiektu

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy ujęto w kosztorysie
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

22. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie
Susz odc. w msc. Nipkowie

BRANŻA: drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie
14-200 Ilawa, ul. Tadeusza Kościuszki 33A

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: Tomasz Kraweć uprawnienia w specjalności elektrycznej
nr WAM/0065/PWOE/06

PROJEKTANT: Marek Łukaszewski uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr 1611/99/U

.....

.....

.....

.....

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

1.1. Branża drogowa, sanitarna, telekomunikacyjna, energetyczna

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa chodników, zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
- przebudowa/zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej, elektrycznej
- zagospodarowanie zieleni
- oznakowanie drogi

1.2. Roboty – branża drogowa, sanitarna

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa chodników, zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
- zagospodarowanie zieleni
- oznakowanie drogi

1.3. Roboty – telekomunikacyjne, elektryczne

- przebudowa/zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej, elektrycznej

1.4. Kolejność realizacji

- I etap oznakowanie zadania na czas robót
- II etap roboty rozbiórkowe, ziemne, montaż rur osłonowych, przebudowy sieci
- III etap - roboty drogowe, sanitarne oznakowanie docelowe
- IV etap - uporządkowanie placu budowy
- V zdjęcie oznakowania na czas budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki jednorodzinne, wielorodzinne, zagrodowe
- droga o naw. asfaltowej
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna, deszczowa
- sieć wodociągowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- droga pod czynnym ruchem
- skrzyżowania ulic pod czynnym ruchem
- instalacje podziemne
- linie napowietrzne
- budynki

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe, sanitarne

- skala ; 30 pracowników , samochody ciężarowe , spycharka , koparka , zagęszczarki gruntu , zagęszczarki, rozkładarki kostki, mas, walce
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; teren inwestycji
- czas ; 120 dni roboczych

4.1. Roboty telekomunikacyjne, elektryczne

- skala ; 10 pracowników , samochody ciężarowe , koparka , zagęszczarki gruntu ,
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; teren inwestycji
- czas ; 30 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
 - wykopy
 - przebudowa sieci telekomunikacyjne, elektrycznej
 - układanie kanalizacji deszczowej, wpusty, studnie
 - zasypanie wykopu, układanie warstw konstrukcji/nawierzchni
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, samochody ciężarowe, rozkładarki kostek, mas, walce
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci

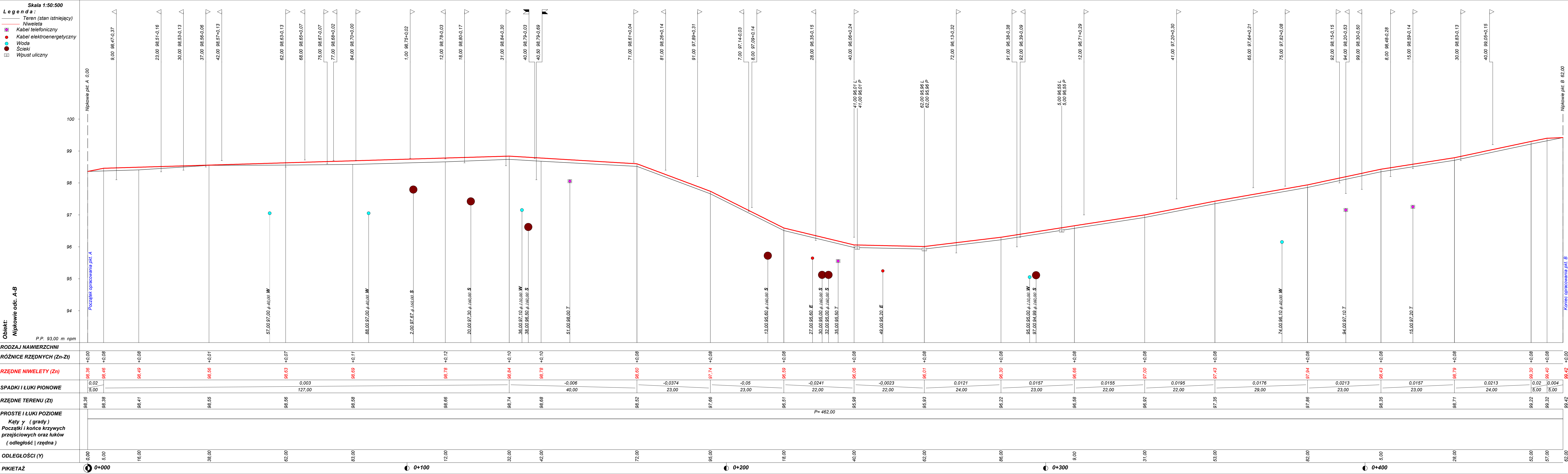
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

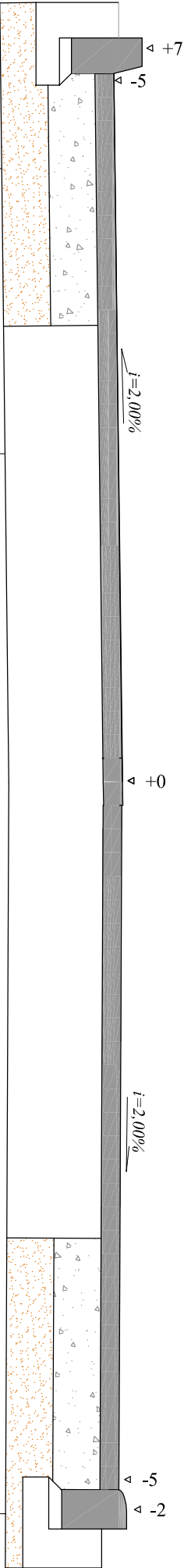
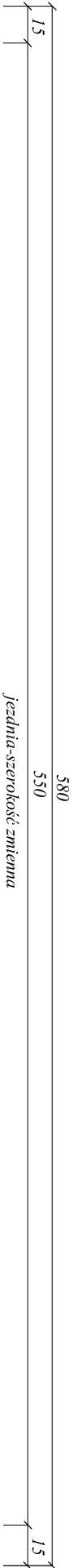
8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego rozbudowy drogi - Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r



Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa

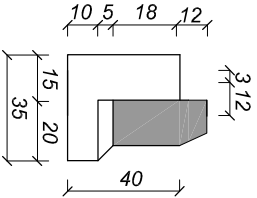
Skala 1:25
[wymiary w cm]



krawężnik betonowy 15x30 cm
ława betonowa C12/15

Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+000,00 do km 0+462,00
konstrukcja na istniejącej nawierzchni asfaltowej

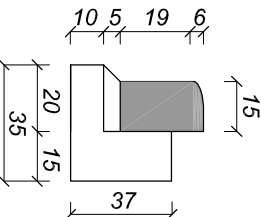
4 cm nawierzchnia z asfaltobetonu w-wa ścierna AC11S
4 cm nawierzchnia z asfaltobetonu w-wa wiążąca AC16W



Konstrukcja jezdni odcinek A-B od km 0+000,00 do km 0+462,00
konstrukcja na istniejącej nawierzchni gruntowej, plus odcinek 0+016,00 do 0+062,00

4 cm nawierzchnia z asfaltobetonu w-wa ścierna AC11S
4 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5
8 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie-warstwa górna
12 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie-warstwa dolna
20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cem. C3/4

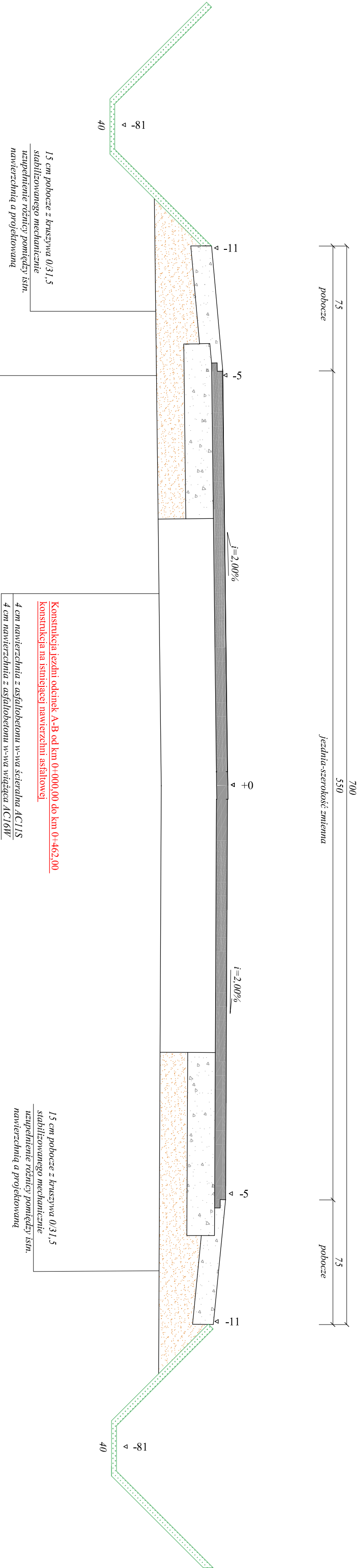
krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa C12/15



Rysunek	PRZEMOCENOWA KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziszew) - Jawęty Wielkie - Susz odc. w msc. Nipkowie	Skala: 1:25
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A	Data: 28.04.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzycki - upr. 191781/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa

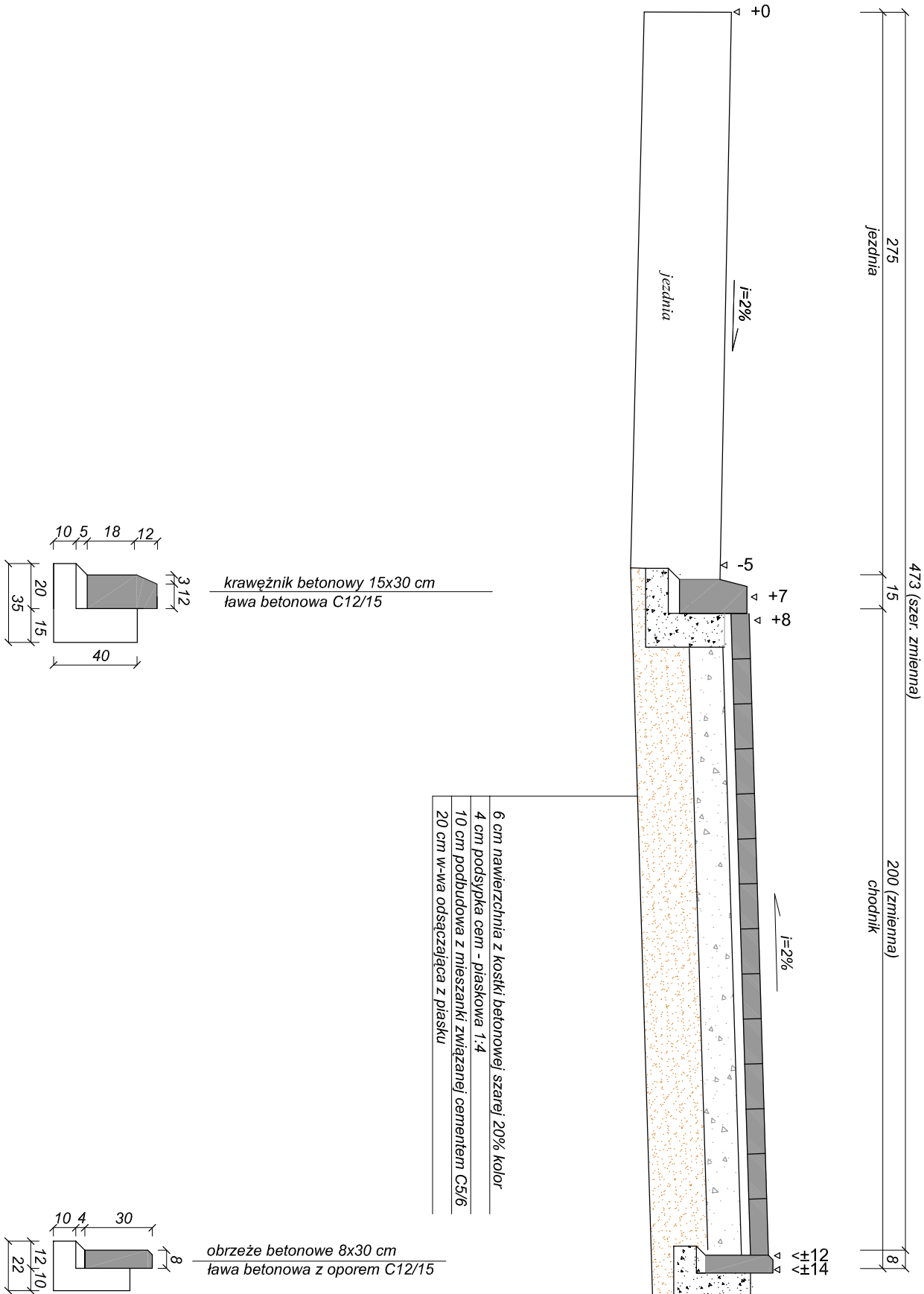
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEMOCENOWA KONSTRUKCYJNY		Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przemocena drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziszka) - Skala: 1:25		
Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w Jawie Wielkiej - Susz odc. w msc. Nipkowie		
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa		

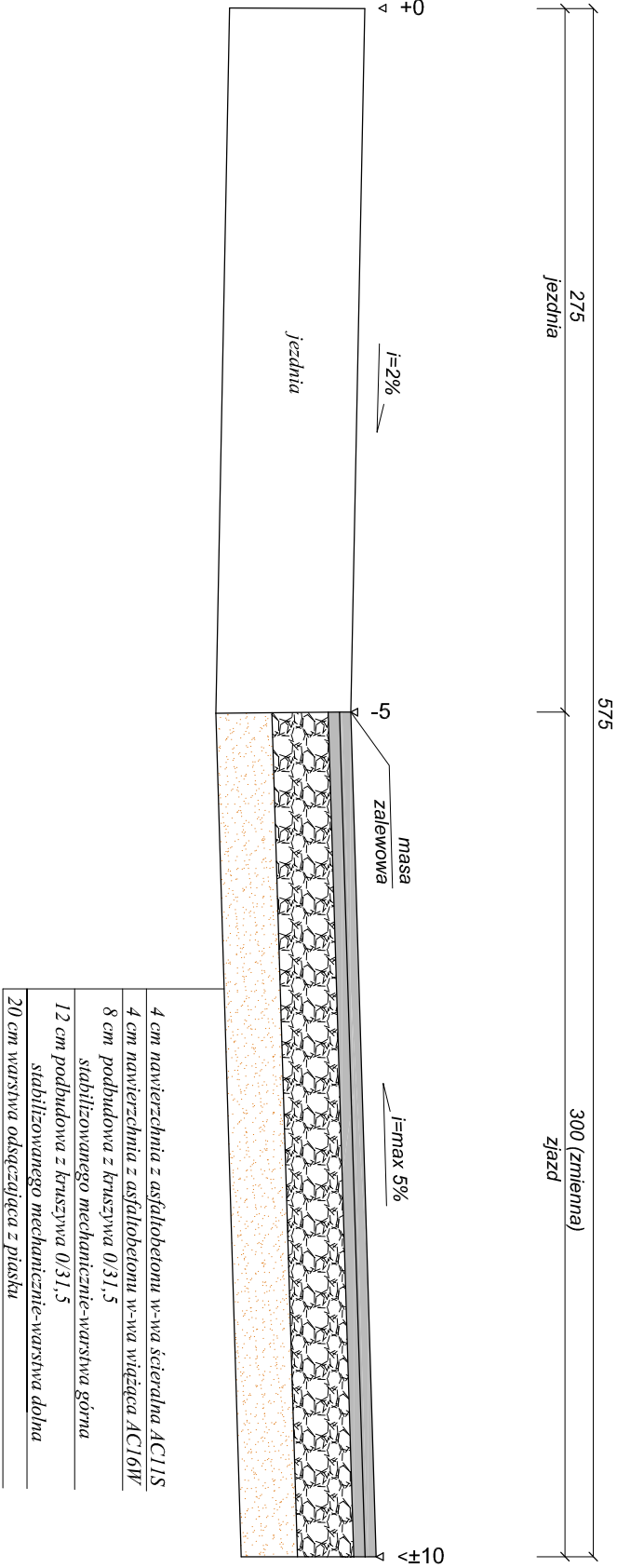
Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa, chodnik z kostki betonowej

Skala 1:25
[wymiary w cm]

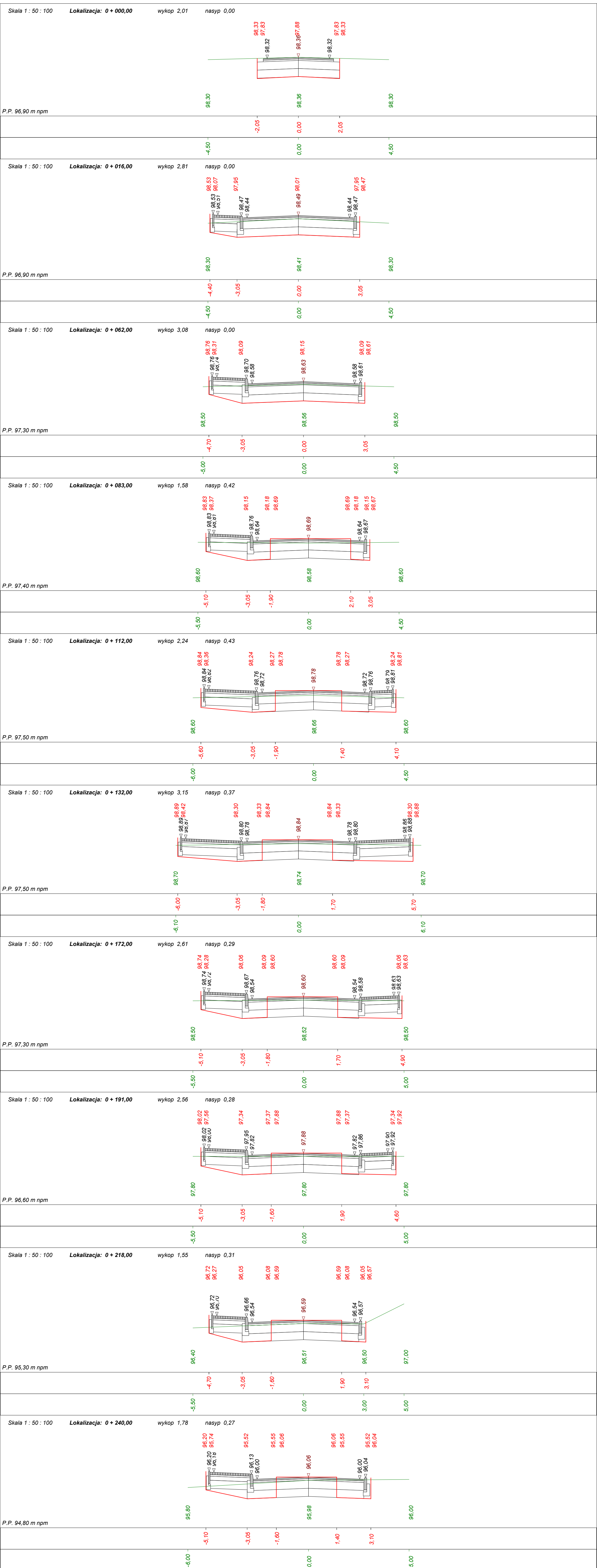


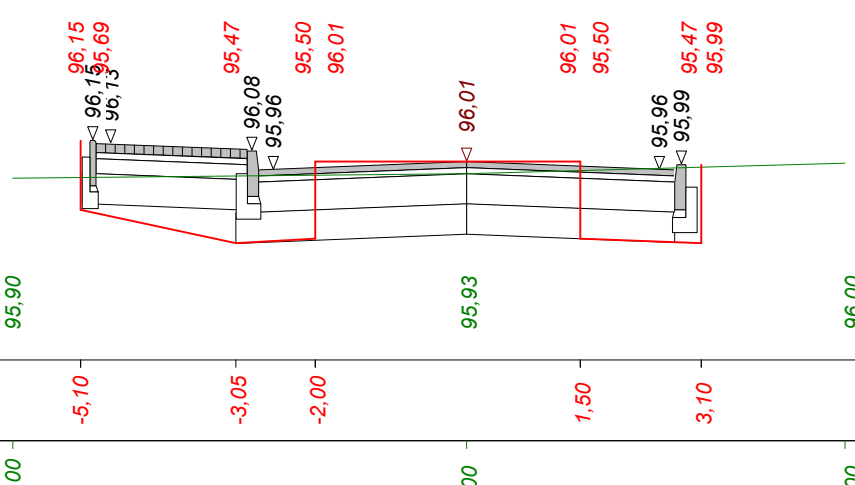
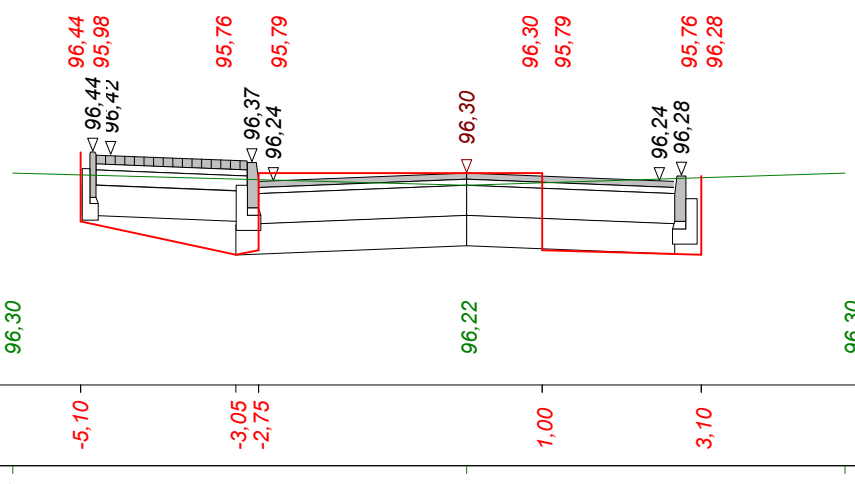
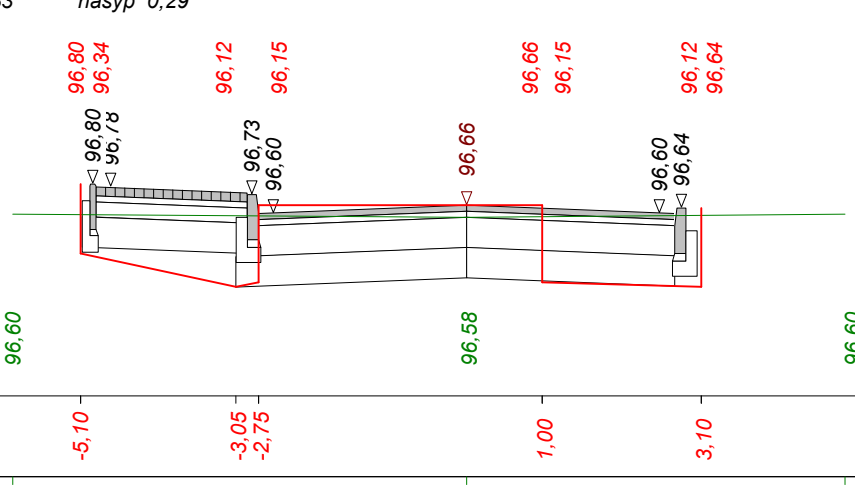
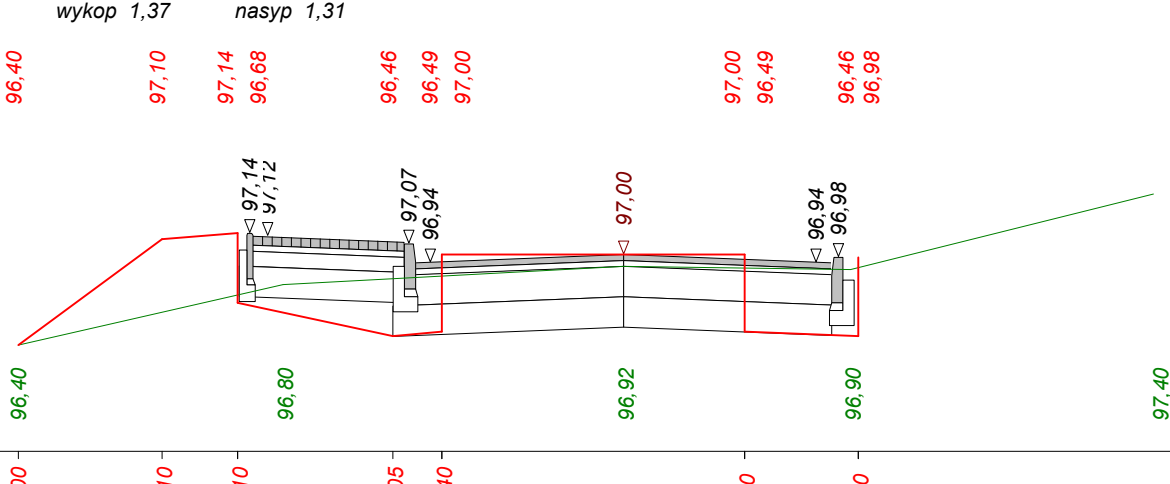
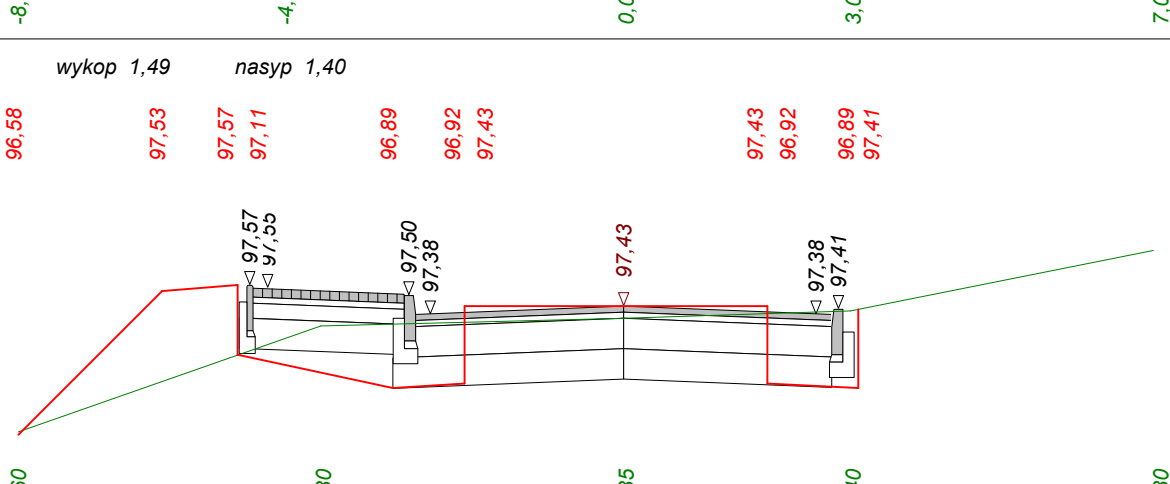
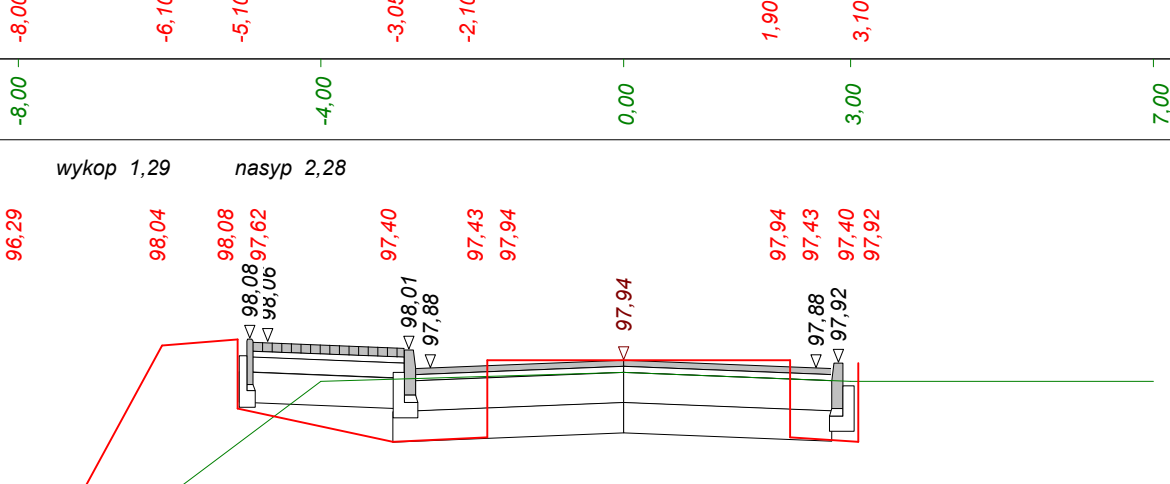
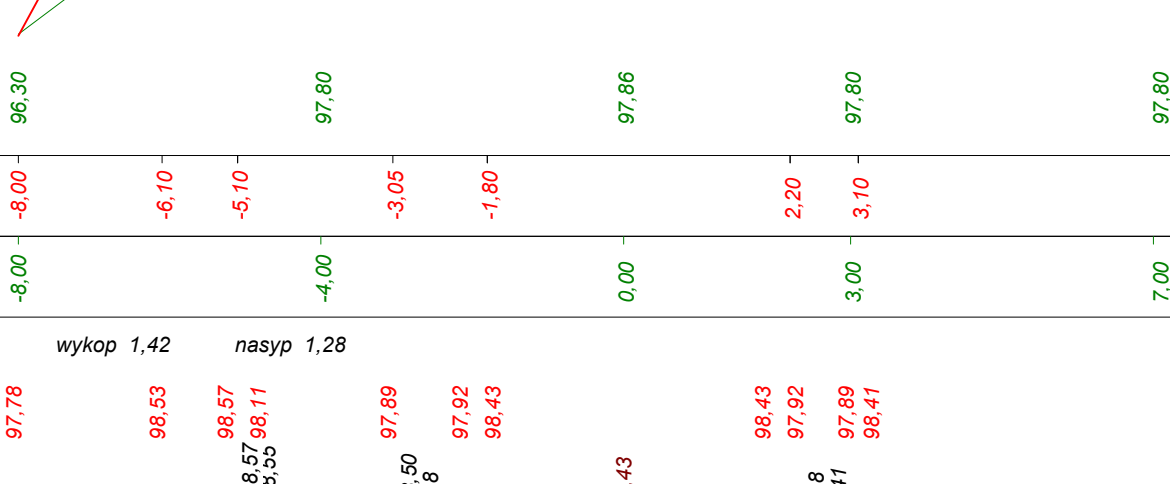
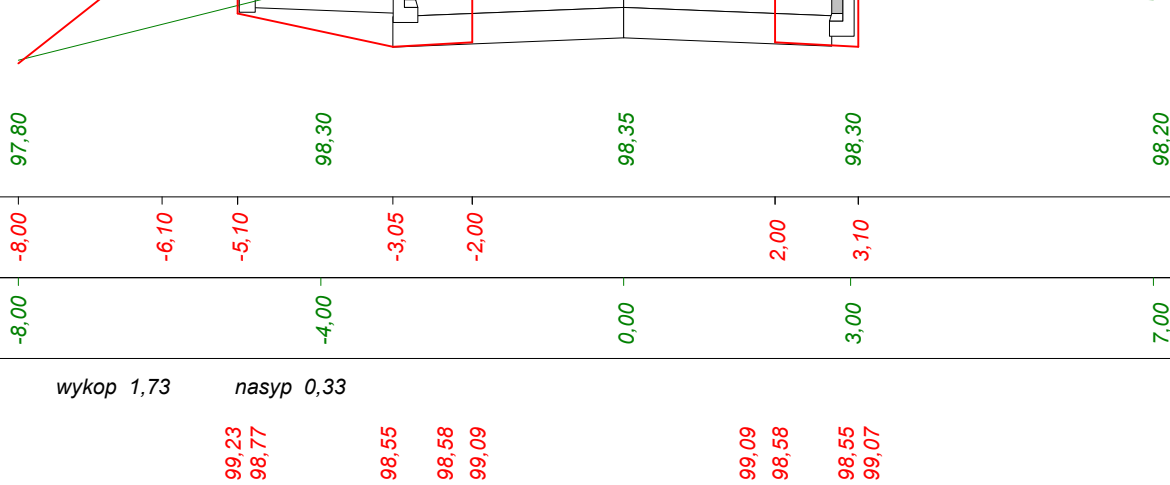
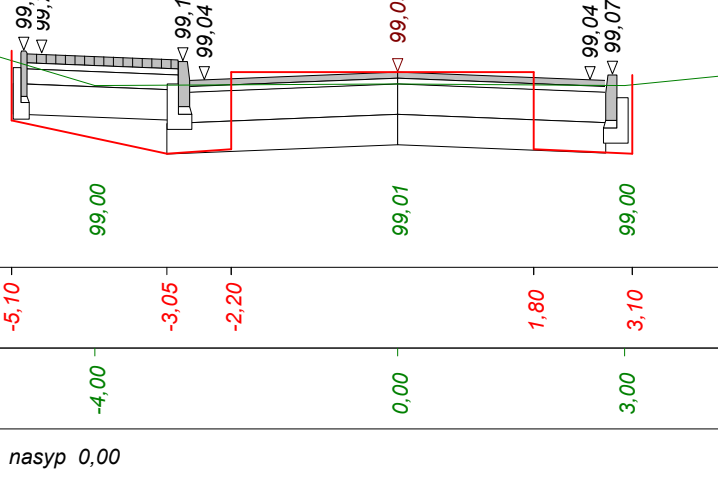
Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa, zjazdu, skrzyżowania z asfaltobetonu

Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEMRÓJ KSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) - Jawy Wielkie - Słusz. od. w msc. Nipkowie	Skala: 1:25
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A	Data: 28.04.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	



Program Dora7 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA , ul. Wesola 23/20, 15-307 Białystok, tel. 085-742-72-33			
Dane wczytano z pliku: C:\Daniel\ DAN_TOR\Projekty\Aktualne\ PZD Ilawa\Gierba\Nipkowie\Dora\Nipkowie.bis			
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 262,00	wykop 1,89	nasyp 0,27
			
P.P. 94,70 m npm			
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 286,00	wykop 1,98	nasyp 0,24
			
P.P. 94,90 m npm			
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 309,00	wykop 1,83	nasyp 0,29
			
P.P. 95,40 m npm			
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 331,00	wykop 1,37	nasyp 1,31
			
P.P. 95,70 m npm			
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 353,00	wykop 1,49	nasyp 1,40
			
P.P. 95,80 m npm			
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 382,00	wykop 1,29	nasyp 2,28
			
P.P. 95,50 m npm			
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 405,00	wykop 1,42	nasyp 1,28
			
P.P. 96,90 m npm			
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 442,00	wykop 1,73	nasyp 0,33
			
P.P. 97,80 m npm			
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 462,00	wykop 2,05	nasyp 0,00
			
P.P. 96,90 m npm			

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	2,01	0,00						0,00	0,00
				38,62	0,00	*	38,62	0,00		
0	16,00	2,81	0,00						38,62	
				135,61	0,00	*	135,61	0,00		
0	62,00	3,08	0,00						174,23	
				48,96	4,45	*	48,96	4,45		
0	83,00	1,58	0,42						218,74	
				55,37	12,34	*	55,37	12,34		
0	112,00	2,24	0,43						261,77	
				53,87	7,97	*	53,87	7,97		
0	132,00	3,15	0,37						307,67	
				115,24	13,24	*	115,24	13,24		
0	172,00	2,61	0,29						409,67	
				49,19	5,43	*	49,19	5,43		
0	191,00	2,56	0,28						453,44	
				55,58	7,99	*	55,58	7,99		
0	218,00	1,55	0,31						501,03	
				36,69	6,45	*	36,69	6,45		
0	240,00	1,78	0,27						531,27	
				40,44	6,04	*	40,44	6,04		
0	262,00	1,89	0,27						565,67	
				46,45	6,19	*	46,45	6,19		
0	286,00	1,98	0,24						605,93	
				43,82	6,06	*	43,82	6,06		
0	309,00	1,83	0,29						643,70	
				35,19	17,55	*	35,19	17,55		
0	331,00	1,37	1,31						661,34	
				31,43	29,77	*	31,43	29,77		
0	353,00	1,49	1,40						663,00	
				3,81	3,68	*	3,81	3,68		
0	355,57	1,47	1,47						663,12	
				36,59	49,56	*	36,59	49,56		
0	382,00	1,29	2,28						650,15	
				27,06	36,90	*	27,06	36,90		
0	402,05	1,41	1,41						640,32	
				4,18	3,96	*	4,18	3,96		
0	405,00	1,42	1,28						640,53	
				58,32	29,77	*	58,32	29,77		
0	442,00	1,73	0,33						669,08	
				37,82	3,31	*	37,82	3,31		
0	462,00	2,05	0,00						703,58	

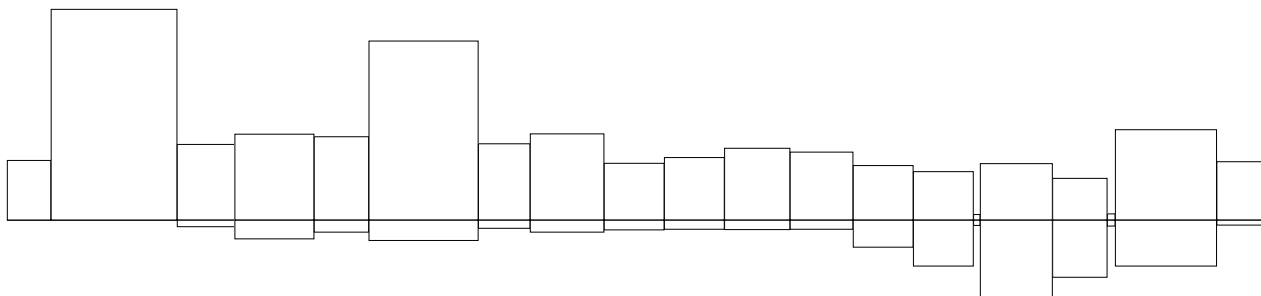
Sumy: 954,24 250,66 0,00 954,24 250,66

Sprawdzenie: $954,24 - 250,66 = 703,58 = 954,24 - 250,66$
 $954,24 - 954,24 = 0,00 = 250,66 - 250,66$

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 703,58)

