

„DAN – T O R” spółka z o.o.  
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41  
t e l. kom. 0 793 123 153  
e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga powiatowa Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz odc. w msc. Nipkowie</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz odc. w msc. Nipkowie</b>
<b>ADRES</b>	<b>Droga powiatowa Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz odc. w msc. Nipkowie</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 20.04.2017 rok

**O P I S   T E C H N I C Z N Y**  
**stałej organizacji ruchu**

**1. Zakres robót**

- oznakowanie zadania **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz odc. w msc. Nipkowie**

**2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa**

**3. Podstawa opracowania**

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

**4. Lokalizacja zadania**

**Droga powiatowa Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz  
odc. w msc. Nipkowie**

**5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian**

- oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

**6. Termin wprowadzenia**

- 01.12.2017 r.

## **7. Stan istniejący dróg**

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej
- chodnik – brak
- zatoka autobusowa - brak
- parkingi - brak
- istniejące zjazdy indywidualne na posesję
- istniejące instalacje podziemne
- teren zabudowany
- odwodnienie powierzchniowe
- średnie natężenie ruchu

## **8. Stan projektowany**

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki

## **9. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu**

- projektowane znaki wg załącznika
- oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2
- znaki średnie

## **10. Wykaz oznakowania**

### **10.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego**

- E-17a, E-18a, D-42,43      - szt. 8 (znak średni, typ 1), wymiana na nowe wraz z przestawieniem
- D-15      - szt. 1 (znak średni typ 1), wymiana na nowe wraz z przestawieniem

### **10.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego**

- brak

### **10.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego**

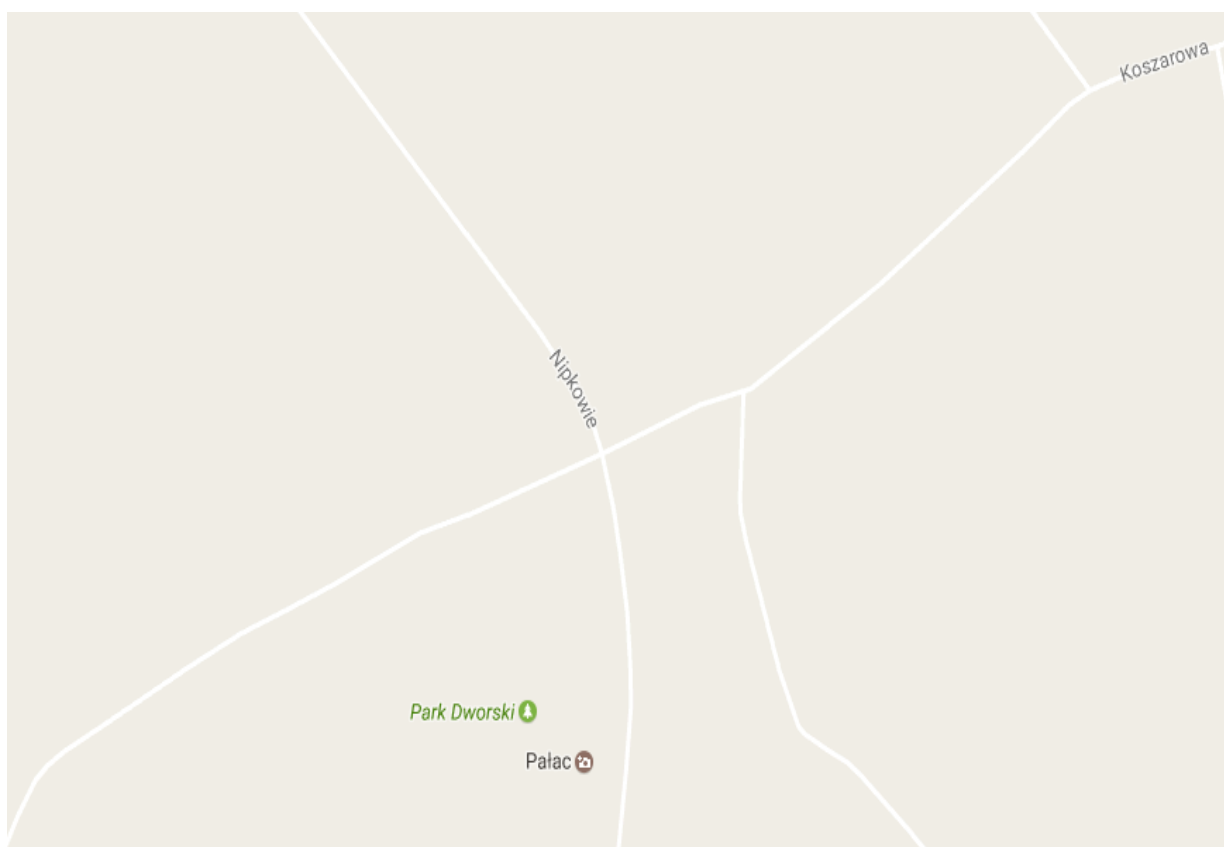
- A-7      - szt. 2 (znak średni, typ 2)
- D-1      - szt. 2 (znak średni typ 1)

- D-6                    - szt. 8 (znak średni, typ 2)
- D-15                  - szt. 1 (znak średni typ 1)
  - oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2
  - zastosowano oznakowanie pionowe średnie
  - lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
  - znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
  - tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
  - odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni.  
Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
  - dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
  - dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
  - słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
  - w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

#### 10.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-10, P-14, P-17

Plan orientacyjny





## Wielkie-Susz odc. w msc. Nipkowie

---

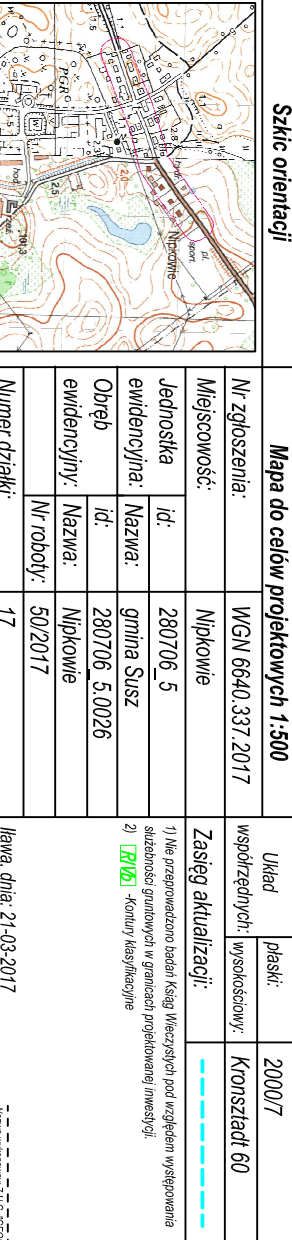
[illegible]

mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGK w Iławie

ARKUSZ 1

**"DAN-TOR"**  
14-200 Ila  
kom. 0 793 11

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.0.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1277/17 w woj. Gódnicko-Szawy Wielkie-Szusz odc. w msc. Nipkowie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg wławie ul. Tadeusza Kościuszki 53A, 14-200 Iława	20.04.2017
Wykonawca	„DAN-IOE” ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński 191 81 01 Iława	
	upewnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	
		Skala: 1:500





„DAN-TOR” spółka z o.o.  
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153  
e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT	Droga powiatowa Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz odc. w msc. Nipkowie
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława
TEMAT	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz odc. w msc. Nipkowie
ADRES	Droga powiatowa Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz odc. w msc. Nipkowie
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL  inżynier budownictwa drogowego <i>Grzegorz Drzycimski</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid. 191/81/OL rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

Data sporządzenia projektu 20.04.2017 rok

wprowadzono 6/4  
KIEROWNIK  
Referatu Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP  
st. asp. Mirosław Kowalski  
25.04.2017

PZD.420.16.2017.4D

Iława, 26 kwietnia 2017 r.

**DAN- TOR spółka z o.o.,  
ul. K. Odnowiciela 1/41  
14-200 Iława**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729 ze zm.) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi - **po rozpatrzeniu pisma z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie - Susz na odcinku w miejscowości Nipkowie, gm. Susz**  
**opiniuję z uwagami:**

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego przedmiotowe oznakowanie pionowe i poziome odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządcą dróg w trakcie realizacji zadania.
2. Przedmiotowe oznakowanie winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. , Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
3. O dokładnym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca robót powiadomi Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.
4. Odbioru przedmiotowego oznakowania należy dokonać z przedstawicielem PZD w Iławie.

Załączniki;

1. Projekt stałej organizacji ruchu DP 1277N w msc. Nipkowie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

z up. Zarządu Powiatu  
*mgr inż. Lech Tatarek*  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Iławie  
.....

Opracowała:

E. Filaber tel. 89/644 80 64

K.7120.23.2017

Iława, 10.05.2017r.

**Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
ul. T. Kościuszki 33A  
14-200 Iława**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) – po rozpatrzeniu:

**Projektu stałej organizacji ruchu, dotyczącego przebudowy drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz na odcinku w miejscowości Nipkowie, gm. Susz.**

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 28.04.2017r.

**Zatwierdzam w całości** przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu, dotyczący przebudowy drogi powiatowej Nr 1277N gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz na odcinku w miejscowości Nipkowie, gm. Susz.

**następującymi uwagami:**

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

**Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 1 grudnia 2017r.**

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017r., poz. 784).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.



4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości min 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika.
5. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego) i Komendę Powiatową Policji w Iławie, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.
6. Jeżeli w terminie do 1 grudnia 2017r. brak będzie powiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

STAROSTA

*Marek Polański*  
Marek Polański

(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława