

**ZAKŁAD USŁUG „DAN” spółka z o.o.**

*14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c/22*

*t e l. fax. 0-89 / 644 - 81 - 77*

*t e l. kom. 0 662 043 592*

*e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)*



<b>STADIUM</b>	<b><i>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCH</i></b>
<b>BRANŻA</b>	<i>drogowa ; CPV- 45 23 31 20-6</i>
<b>OBIEKT</b>	<b><i>Przebudowa drogi pow. nr 1208N na odc. Ogrodzieniec – Trupel km 0+000 – 5+478</i></b>
<b>ADRES</b>	<b><i>Miejscowość Ogrodzieniec - Trupel</i></b>
<b>INWESTOR</b>	<i>Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie</i>
<b>PROJEKTANT</b>	<i>inż. G. Drzycimski</i>

*ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.*

*14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22*

*tel. 0 89 / 644 81 77*

*tel. 0 662 043 592*

**PROJEKT ORGANIZACJI**  
**RCHU DOCELOWEGO**

**OBIEKT:** **Przebudowa drogi powiatowej nr 1208 N  
na odc. Ogrodzieniec – Trupel km 0+000 – 5+478**

**BRANŻA:** drogowa, CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski ( 191/81/OL )

**ASYSTENT PROJEKTANTA:** tech. Dorota Otręba

**DATA:** listopad 2008 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do stałej organizacji ruchu**

#### **1. Zakres robót**

##### ***droga powiatowa na odc. Ogrodzieniec - Trupel***

- budowa chodnika po prawej stronie w km 0+057 – 0+422
- budowa chodnika po lewej stronie w km 5+395 – 5+ 478
- budowa zatok autobusowych w km 0+001; 0+200 – długość zatoki 67 m
- przebudowa drogi na odcinku Ogrodzieniec - Trupel - warstwa ścieralna z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów z kostki polbruk, oraz z asfaltobetonu
- montaż wpustu ulicznego w km 0+433, 3+599

#### **2. Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie**

**Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o.o. Iława**

#### **3. Charakterystyka dróg – stan istniejący**

##### **3.1. Droga powiatowa nr 1208 N**

- istniejąca droga; nawierzchnia brukowa km 0+000 – 0+420; 5+388 – 5+478
- istniejąca droga; nawierzchnia z asfaltobetonu 0+420 – 1+558
- istniejąca droga; nawierzchnia gruntowa 1+558 – 5+388
- szerokość istniejącej drogi zmienna 3,00 - 5,00 m
- odwodnienie drogi następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne do odbudowanych rowów drogowych,
- brak chodnika
- istniejące instalacje podziemne
- istniejące oznakowanie

##### **3.2. Ruch na drodze powiatowej nr 1208 N**

- małe natężenie ruchu samochodowego
- ruch pieszy odbywa się poboczem drogi oraz drogą

#### **4. Zastosowane schematy oznakowania**

- wg załączonego rysunku

## Organizacja ruchu

### 4.1. Droga powiatowa nr 1208 N

#### 4.1.1. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

**- połączenie znaków D-1 - 3 szt. T-6 - 3 szt.**

- oznakowanie drogi z pierwszeństwem przejazdu ustawienie znaku 25 m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową na działce 15-8/2
- w km 0+073
- w km 0+386
- w km 0+483

**- A-7 - 2 szt.**

- oznakowanie drogi podporządkowanej ustawienie znaku 25 m przed skrzyżowaniem na działce 15-8/2;
- oznakowanie drogi podporządkowanej ustawienie znaku 15 m przed skrzyżowaniem na działce 15-21/1;

Uwaga: działka 15-8/2 oraz 15-21/1 jest drogą gminną (Zarządca drogi Gmina Kisielice)

**- D-15 – 2 szt.**

- w km 0+026
- w km 0+237

**- D-6 – 2 szt.**

- w km 0+058
- w km 0+063

**- U-3d – 2 szt.**

- w km 0+422
- w km 0+432

**- A-2 – 1 szt.**

- w km 2+165

**- A-1 – 1 szt.**

- w km 2+285

**- A-3 – 2 szt.**

- w km 3+456
- w km 3+603

**- A-6a – 2 szt.**

- oznakowanie skrzyżowania z drogą podporządkowaną występującą

po obu stronach ustawienie znaku 60 m przed skrzyżowaniem  
na działce 19-67

4.1.2. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- **P-10** - szt. 1 szerokość przejścia dla pieszych 4,00 m w km 0+059

4.1.3. Wykaz istniejących i projektowanych znaków pionowych:

- **A-7** - szt. 1 w km 5+453

4.1.4. Typ znaków -

- rozmiar - średni
- odblaskowe , typ 2

**5. Termin wprowadzenia zmian**

- rok 2009

**6. Podstawa opracowania**

Dz. U. 220/2003 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r – szczegółowe warunki tech. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach

Dz. U. 177/2003 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r - szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem