

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE

14 – 200 Iława

ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 37

NIP: 744 – 15 – 04 – 874
REGON: 510 854 569
Tel. / Fax.: 89 – 648 54 68
email: pzdilawa4@op.pl

Postępowanie znak: PZD – b / 342 / 1 / 1 – 6 / 2011

Iława, dnia 28.10.2011 r.

**SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SIWZ)**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na „zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu iławskiego, w sezonie zimowym 2012”

o wartości szacunkowej powyżej kwoty, o której mowa w art. 11 ust. 8

Ogłoszenie zostało przekazane Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich w dniu 28.10.2011 r. numer referencyjny 2011/S 210-342895 - a także zostało opublikowane na stronie internetowej http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_ilawski/ oraz w siedzibie zamawiającego, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 37, 14 – 200 Iława w dniu 28.10.2011 r.

Termin składania ofert 12.12.2011 r. do godz. 09:00

Termin otwarcia ofert 12.12.2011 r. o godz. 09:10

ZATWIERDZAM:

Dyrektor

Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCY

Numer sprawy: PZD – b / 342 / 1 / 1 – 6 / 2011

Nazwa zamówienia publicznego:

Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2012.

I. Nazwa (firma) i adres zamawiającego:

Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 37, 14-200 Ława

http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_ilawski/

Tel. / Fax.: 89 – 648 54 68

Godziny urzędowania: poniedziałek od 08:00 do 16:00, wtorek - piątek od 07:00 do 15:00.

II. Tryb udzielenia zamówienia

1. Postępowanie prowadzone jest zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z p. zm.), a także wydanych na podstawie niniejszej ustawy Rozporządzeń wykonawczych dotyczących przedmiotowego zamówienia publicznego, a zwłaszcza:
 - 1) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów 30 grudnia 2009 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. z 2009 r. Nr 226, poz. 1817),
 - 2) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2009 r. w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 224 poz. 1796),
 - 3) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2009 r. w sprawie kwot wartości zamówień oraz konkursów, od których jest uzależniony obowiązek przekazywania ogłoszeń Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich.(Dz. U. z 2009 r. Nr 224 poz. 1795).
2. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej powyżej progów ustalonych na podstawie art. 11 ust. 8 Prawa zamówień publicznych.
3. Szacunkowa wartość zamówień tego samego rodzaju (usługi zimowego utrzymania) przekracza wyrażoną w złotych polskich kwotę, od której jest uzależniony obowiązek przekazywania ogłoszenia Urzędowi Oficjalnych Publikacji WE, określonej w przepisach na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy. W związku z tym postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego powyżej progów ustalonych na podstawie art. 11 ust. 8 Prawa zamówień publicznych.
5. Podstawa prawna wyboru trybu udzielenia zamówienia publicznego: art. 10 ust. 1 oraz art. 39 - 46 Prawa zamówień publicznych.
6. W zakresie nieuregulowanym w niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

III. Opis przedmiotu zamówienia

1. Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na jedną lub większą liczbę wymienionych w niniejszej specyfikacji części (zadań) zamówienia – zadania od 1 do 6.
2. Opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2012 – 6 zadań, **każde z zadań stanowi odrębne zamówienie** i obejmuje:
 - 2.1. **Zadanie 1 oznaczone PZD – b/342/1/1/2011** – zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Ława (bez miasta Ława), o łącznej długości 128,9 km, polegające na:
 - a) przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folia oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek

- mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
 - c) zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja piaskarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)
 - d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)
 - e) demontaż i konserwacja sprzętu Zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku 1/1, na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/1.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

2.2 Zadanie 2 oznaczone PZD – b/342/1/2/2011

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Lubawa (bez miasta Lubawa) o łącznej długości 80,0 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 630 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja piaskarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)
- e) demontaż i konserwacja sprzętu Zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/2 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/2.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

2.3 Zadanie 3 oznaczone PZD – b/342/1/3/2011

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz i Kisielice) o łącznej długości 143,4 km, polegające na:

- a) załadunku mieszanki na piaskarki, odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”)
- b) zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja pługów i piaskarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)
- c) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

- d) demontaż i konserwacja sprzętu zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/3 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/3

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

2.4 Zadanie 4 oznaczone PZD – b/342/1/4/2011

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo) o łącznej długości 78,3 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 300 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/4 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/4.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

2.5 Zadanie 5 oznaczone PZD – b/342/1/5/2011

zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Łława o łącznej długości 12,2 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20% mieszanki piasku z solą w ilości 170 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

- e) zamiatanie ulic po sezonie zimowym wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania dróg i mostów,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ulic będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/5 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/5.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

90610000-6 Usługi sprzątania i zamiatania ulic

2.6 Zadanie 6 oznaczone PZD – b/342/1/6/2011

zimowe utrzymanie chodników powiatowych na terenie miasta Łława, łącznie 11 810 m², polegające na:

- a) przygotowaniu 20% mieszanki piasku z solą w ilości 50 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przym folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków chodników powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na chodnikach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).
- e) zamiatanie chodników po sezonie zimowym wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- f) opróżnianie koszy betonowych 3 razy w tygodniu (poniedziałek, środa i piątek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na chodnikach

Zimowe utrzymanie chodników

Zimowe utrzymanie chodników obejmować będzie chodniki wskazane w załączniku nr 2/6 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

1. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania na bieżąco z nawierzchni chodników o szerokości minimum 1,5 m śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych
2. w akcji biernej - do patrolowania stanu nawierzchni chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojście oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości 10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu
5. uprzątnięcie z terenu przystanków wysypanego wcześniej piasku.

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

1. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.
2. w akcji biernej- do patrolowania stanu nawierzchni przystanków i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- meldunku dziennego o odśnieżaniu ręcznym,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania chodników,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie chodników będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/6 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/6.

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

90610000-6 Usługi sprzątnięcia i zamiatania ulic

Uwaga:

- sprzęt do zimowego utrzymania należy przygotować wg wyciągu ze specyfikacji technicznej stanowiącej załącznik nr 9
- odśnieżanie i zwalczanie śliskości prowadzić zgodnie z "Zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach i chodnikach" załącznik nr 10.
- kierowcy i operatorzy sprzętu zobowiązani będą do przestrzegania zasad określonych w załączonej instrukcji - załącznik nr 11.

3. Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych:

- Zadanie 1 oznaczone numerem PZD – b/342/1/1/2011 utrzymanie dróg na terenie gminy Ława – łącznie 128,9 km
- Zadanie 2 oznaczone numerem PZD – b/342/1/2/2011 utrzymanie dróg na terenie gminy Lubawa – łącznie 80,0 km
- Zadanie 3 oznaczone numerem PZD – b/342/1/3/2011 utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice – łącznie 143,4 km
- Zadanie 4 oznaczone numerem PZD – b/342/1/4/2011 utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo – łącznie 78,3 km
- Zadanie 5 oznaczone numerem PZD – b/342/1/5/2011 utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Ława – łącznie 12,2 km
- Zadanie 6 oznaczone numerem PZD – b/342/1/6/2011 utrzymanie chodników powiatowych na terenie miasta Ława – łącznie 11 810 m²

4. Informacja na temat możliwości powierzenia przez wykonawcę wykonania części lub całości zamówienia podwykonawcom.
Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę (w załączniku Nr 5) części zamówienia, której wykonanie powierzy on podwykonawcom.
5. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
6. Przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zawarcie umowy ramowej
7. Zamawiający dopuszcza możliwość udzielenia zamówień uzupełniających stanowiących nie więcej niż 50% wartości zamówienia podstawowego w przypadku, kiedy w trakcie realizacji zajdzie taka potrzeba i zamawiający podejmie taką decyzję. Usługi dodatkowe realizowane będą na podstawie odrębnego zlecenia, na zasadach określonych w niniejszej SIWZ, z uwzględnieniem cen z oferty wykonawcy, który zostanie wyłoniony w niniejszym postępowaniu (cena, zakres świadczonych usług, termin płatności), w ramach zamówienia z wolnej ręki (podstawa art. 67 ust. 1 pkt. 6).
8. Wymagania stawiane Wykonawcy:
 - 8.1 Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia.
 - 8.2 Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
 - 8.3 Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.
 - 8.4 Określenie przez Wykonawcę telefonów kontaktowych i numerów fax. oraz innych ustaleń niezbędnych dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia.
 - 8.5 Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.
9. Wszelkie roszczenia użytkowników dróg, chodników, ciągów pieszych, schodów i kładek dla pieszych jakie wpłyną do Zamawiającego a związane z realizacją niniejszego zamówienia będą kierowane do załatwienia przez Wykonawcę.

Warunki szczegółowe wymagane od wykonawców:

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu muszą dysponować n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg (sprzęt własny, wynajęty użyczony lub dzierżawiony).

Zadanie nr 1

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik o ładowności powyżej 10 t (typu Jelcz, Kamaz) pod piaskarkę P-3, z pługiem jednostronnym lub dwustronnym – w zależności od potrzeb (piaskarka Zamawiającego, obsługa Wykonawcy, pług jednostronny lub dwustronny Wykonawcy) – 2 jednostki
- b) Nośnik o ładowności 7 t (lub powyżej 7 t) z piaskarką i pługiem jednostronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 2 jednostki
- c) Ciągnik rolniczy z dwoma napędami, z pługiem czołowym dwustronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- d) Koparko-ładowarka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- e) Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/1a (sprzęt i obsługa Wykonawcy)

Zadanie nr 2

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik o ładowności powyżej 10 t (typu Jelcz, Kamaz), pod piaskarkę P-3 z pługiem jednostronnym lub dwustronnym – w zależności od potrzeb (piaskarka Zamawiającego, obsługa Wykonawcy, pługi jednostronny i dwustronny Wykonawcy) – 2 jednostki
- b) Nośnik o ładowności powyżej 7 t z piaskarką i pługiem jednostronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- c) Ciągnik rolniczy z dwoma napędami, z pługiem czołowym dwustronnym (sprzęt i obsługa wykonawcy) – 1 jednostka
- d) Koparko-ładowarka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 2 jednostki
- e) Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/2a (sprzęt i obsługa wykonawcy)

Zadanie nr 3

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik pod piaskarkę P-1 i pług jednostronny (piaskarka i pług Zamawiającego, obsługa i załadunek mieszanki na piaskarkę Wykonawcy) – 2 jednostki
- b) Ciągnik rolniczy z dwoma napędami, z pługiem czołowym dwustronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 2 jednostki
- c) Równiarka samojezdna (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- d) Spycharka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- e) Koparko-ładowarka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- f) Pozostały sprzęt (sprzęt i obsługa Wykonawcy) wymieniony w załączniku nr 1/3a

Uwaga:

Do zadań Wykonawcy należeć będzie załadunek mieszanki na piaskarki, należy to uwzględnić przy szacowaniu wartości pracy nośników.

Zadanie 4

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- b) Ciągnik rolniczy z dwoma napędami, z pługiem czołowym dwustronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 2 jednostki
- c) Równiarka samojezdna (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- d) Spycharka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- e) Koparko-ładowarka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- f) Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/4a (sprzęt i obsługa Wykonawcy)

Zadanie 5

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- b) Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/5a (sprzęt i obsługa wykonawcy)

Zadanie 6

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym umożliwiający poruszanie się po chodnikach, napęd na 1 os (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
 - b) Samochód wywrotka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
 - c) Koparko-ładowarka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/6a (sprzęt i obsługa wykonawcy)

IV. Termin wykonania zamówienia

Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia:

- Zadanie Nr 1 – w terminie od 01.01.2012 r. do 31.03.2012 r.
- Zadanie Nr 2 – w terminie od 01.01.2012 r. do 31.03.2012 r.
- Zadanie Nr 3 – w terminie od 01.01.2012 r. do 31.03.2012 r.
- Zadanie Nr 4 – w terminie od 01.01.2012 r. do 31.03.2012 r.
- Zadanie Nr 5 – w terminie od 01.01.2012 r. do 31.03.2012 r.
- Zadanie Nr 6 – w terminie od 01.01.2012 r. do 31.03.2012 r.

V. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące:

- 1) **posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.** W zakresie tego warunku wykonawca składa oświadczenie o spełnieniu warunku zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt. A.3). Ocena spełnienia tego warunku będzie dokonana na podstawie złożonego przez wykonawcę oświadczenia o spełnieniu warunku zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt A.3)

- 2) **posiadania wiedzy i doświadczenia.** W zakresie tego warunku wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę realizacji usług w zakresie zimowego utrzymania dróg w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, to jest zrealizowanie minimum 1 usługi (jeden sezon zimowy) o podobnym charakterze. Ocena spełnienia tego warunku będzie dokonana na podstawie złożonego przez wykonawcę wypełnionego formularza „Doświadczenie zawodowe” – zał. Nr 7, o którym mowa w § VI pkt. B.1. c) oraz złożonego oświadczenia o spełnieniu warunku zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt. A.3). Do formularza „Doświadczenie zawodowe” należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że wykazane usługi zostały wykonane należycie.
 - 3) **dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.**
 - W zakresie warunku dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym wymagane jest wykazanie przez wykonawcę posiadania do dyspozycji niezbędnych do wykonania zamówienia narzędzi i urządzeń (rodzaj i minimalna ilość wg zapisu w punkcie III SIWZ Wymagany sprzęt). Ocena spełnienia tego warunku będzie dokonana na podstawie złożonego przez wykonawcę wypełnionego formularza – zał. Nr 5, o którym mowa w § VI pkt. C.2
 - W zakresie warunku dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia wymagane jest wykazanie przez wykonawcę posiadania do dyspozycji wykwalifikowanego potencjału kadrowego niezbędnego do realizacji zamówienia. Ocena spełnienia tego warunku będzie dokonana na podstawie złożonego przez wykonawcę wypełnionego formularza – zał. Nr 6, o którym mowa w § VI pkt. C.1
 - 4) **sytuacji ekonomicznej i finansowej,**

w zakresie tego warunku wykonawca składa kserokopię opłaconej polisy, a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia oraz oświadczenie o spełnieniu warunku zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt. A.3). Ocena spełnienia warunku nastąpi na podstawie załączonej kserokopii dokumentu, o którym mowa w § VI pkt. C.1) oraz załączonego do oferty oświadczenia wymienionego w § VI pkt. A.3).
2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
 3. Wykonawcy, którzy nie wykażą spełnienia warunków udziału w postępowaniu podlegają będą wykluczeniu z udziału w postępowaniu.
 4. Z udziału w niniejszym postępowaniu wyklucza się wykonawców, którzy podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych.
 5. Ofertę wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.
 6. Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli:
 - 1) jest niezgodną z ustawą.
 - 2) jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 pkt. 3 Prawa zamówień publicznych.
 - 3) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
 - 4) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 5) została złożona przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
 - 6) zawiera błędy w obliczeniu ceny.

- 7) wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt. 3 Prawa zamówień publicznych
- 8) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów,
7. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie w oparciu o dokumenty złożone przez wykonawcę w niniejszym postępowaniu metodą warunku granicznego - spełnia/niespełna tj. zgodnie z zasadą czy dokumenty zostały załączone do oferty i czy spełniają określone w SIWZ wymagania. Z treści załączonych oświadczeń i dokumentów musi jednoznacznie wynikać, że wymagane warunki wykonawca spełnił. Wykonawca zobowiązany jest wykazać spełnienie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, w zakresie wskazanym przez zamawiającego, brak podstaw do wykluczenia z powodu nie spełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, oraz brak podstaw do wykluczenia osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą z powodu nie spełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy Pzp nie później niż na dzień składania ofert nie później niż na dzień składania ofert
8. Ocena ofert w zakresie poszczególnych zadań będzie niezależna od siebie. Odrzucenie oferty Wykonawcy w zakresie jednego zadania nie powoduje automatycznie odrzucenia jego oferty w zakresie innego zadania.

VI. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu

A. Na ofertę składają się następujące dokumenty i załączniki:

- A.1) kosztorys ofertowy z wykorzystaniem wzoru – załącznik w zależności od zadania, Nr 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6
- A.2) zestawienie oferowanych cen na pozostały sprzęt z wykorzystaniem wzoru – załącznik w zależności od zadania, Nr 1/1a, 1/2a, 1/3a, 1/4a, 1/5a, 1/6a
- A.3) Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu z art. 22 ust.1 Prawa zamówień publicznych – wg wzoru Nr 3
- A.4.) Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia z art. 24 ust. 1 Prawa zamówień publicznych – wg wzoru Nr 3a
- A.5.) Oświadczenie osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą o wykazaniu braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia z art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy Prawa zamówień publicznych – wg wzoru Nr 3b

B. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia z art. 24 ust 1 Prawa zamówień publicznych wykonawca składa następujące dokumenty:

- B.1) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, w przypadku osób fizycznych oświadczenie wymienione w pkt. A.5) niniejszej specyfikacji.
- B.2) Dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień/pełnomocnictw osób składających ofertę, o ile nie wynika to z przedstawionych dokumentów rejestrowych.
- B.3) Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- B.4) Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed

- upływem terminu składania ofert.
- B.5) Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- B.6) Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- C. W celu wykazania spełnienia przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt. 1) do 3) ustawy Pzp, należy złożyć następujące dokumenty:**
- C.1) wykaz osób i podmiotów, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych i doświadczenia (łącznie uprawnieniami kierowców i operatorów), potrzebnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności – zał. nr 5
- C.2) wykaz niezbędnych do wykonania zamówienia narzędzi i urządzeń (rodzaj i minimalna ilość wg zapisu w punkcie III Wymagany sprzęt), jakimi dysponuje wykonawca – zał. nr 6
- C.3) wykaz wykonanych w okresie ostatnich trzech lat usług zimowego utrzymania dróg, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem dat wykonania i odbiorców wraz z dokumentami potwierdzającymi, że usługi te zostały wykonane należycie (np. referencje) – zał. nr 7
- C.4 wykaz prac zleconych podwykonawcom
- D. W celu wykazania spełnienia przez wykonawcę warunków o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt. 4) ustawy Pzp, należy złożyć następujące dokumenty:**
- D.1) opłacona polisa lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej
- E. Wykonawca zamieszkały poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:**
- E.1) Zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. B.1), B.2), B.3), B.4), B.5), B.6), składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- 1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 2) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 - 3) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- E.2) Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów wskazanych w niniejszym pkt. **E** zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania - wystawionych nie wcześniej niż w terminach określonych w niniejszym pkt. **E**.
- F. Dokumenty wymagane w przypadku składania oferty wspólnej:**
- F.1 Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, w takim przypadku dla ustanowionego pełnomocnika do oferty należy załączyć pełnomocnictwo do reprezentowania w postępowaniu lub do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy – wg zał. Nr 8.
- F.2) Oferta winna zawierać: oświadczenia i dokumenty opisane w pkt. B.1), B.2), B.3), B.4), B.5), B.6) dla każdego partnera z osobna, pozostałe dokumenty składane są wspólnie.
- G. Postanowienia dotyczące składanych dokumentów**
- G.1) Dokumenty w niniejszym postępowaniu mogą być składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę / osoby uprawnione do podpisania oferty z dopiskiem "za zgodność z oryginałem".
- G.2) W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz

w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt. G.1), kopie dokumentów dotyczących każdego z tych podmiotów winny być poświadczane za zgodność z oryginałem przez te podmioty

- G.3) Oferta, składane dokumenty oraz oświadczenia podpisane przez upoważnionego przedstawiciela wykonawcy wymagają załączenia właściwego pełnomocnictwa lub umocowania prawnego.
- G.4) Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez wykonawcę.
- G.5) Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona przez wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości, co do jej prawdziwości.

§ VII. Informacja o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami

1. Zasady i formy przekazywania oświadczeń, wniosków i innych:

- 1) Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie. Pytania muszą być skierowane na adres zamawiającego podany w § I niniejszej SIWZ.
- 2) Inne dopuszczalne formy porozumiewania się z Wykonawcami:
 - a) Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pomocą faksu na nr faksu podany w § I niniejszej SIWZ.
 - b) Zamawiający nie dopuszcza możliwości porozumiewania się drogą elektroniczną.
- 3) W przypadku gdy przesłane za pomocą faksu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne dokumenty w niniejszym postępowaniu będą nieczytelne Zamawiający może się zwrócić o ponowne ich przesłanie za pomocą innego z wymienionych w SIWZ sposobów.
- 4) Zamawiający żąda, aby korespondencja przekazywana faksem była potwierdzona pisemnie.

2. Osoby uprawnione do porozumiewania się z wykonawcami

- 1) Osobą ze strony zamawiającego upoważnioną do kontaktowania się z wykonawcami jest:
Michał Bednarski, w zakresie stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych
Lech Tatarek, w zakresie przedmiotu przetargu.
- 2) Osobą ze strony zamawiającego upoważnioną do potwierdzenia wpływu oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz innych informacji przekazanych za pomocą faksu jest:
Michał Bednarski, w godzinach pracy zamawiającego

3. Wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

- 1) Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, z zastrzeżeniem pkt.2).
- 2) Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynie do zamawiającego później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego (pkt. XI niniejszej specyfikacji) terminu składania ofert lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.
- 3) Ewentualna zmiana terminu składania ofert nie powoduje przesunięcia terminu, o którym mowa w pkt. 2), po upływie, którego zamawiający może pozostawić wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji bez rozpoznania.
- 4) Treść zapytań oraz udzielone wyjaśnienia zostaną jednocześnie przekazane wszystkim Wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieszczone na stronie internetowej http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_ilawski/

- 5) Nie udziela się żadnych ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do zamawiającego zapytania w sprawach wymagających zachowania pisemności postępowania.
 - 6) Zamawiający nie przewiduje zorganizowania zebrania z wykonawcami.
4. Modyfikacja treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:
- 1) W uzasadnionych przypadkach zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmodyfikować treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
 - 2) Wprowadzone w ten sposób modyfikacje, uzupełnienia i ustalenia lub zmiany, w tym zmiany terminów, przekazane zostaną wszystkim wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia oraz zamieszczone zostaną na stronie internetowej http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_ilawski/.
 - 3) Wszelkie modyfikacje, uzupełnienia i ustalenia oraz zmiany, w tym zmiany terminów, jak również pytania Wykonawców wraz z wyjaśnieniami stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Wszelkie prawa i zobowiązania wykonawcy odnośnie wcześniej ustalonych terminów będą podlegały nowemu terminowi.
 - 4) Jeżeli wprowadzona modyfikacja treści specyfikacji nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach, jeżeli będzie to niezbędne.
 - 5) Jeżeli wprowadzona modyfikacja treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia prowadzi do zmiany treści ogłoszenia Zamawiający przekaze Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich „ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowanie”, przedłużając jednocześnie termin składania ofert o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach, jeżeli spełnione zostaną przesłanki określone w art. 12a ust. 1 lub 2 Prawa zamówień publicznych.
 - 6) Niezwłocznie po przekazaniu Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich „ogłoszenia dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowanie” zamawiający zamieści informację o zmianach na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_ilawski/.

VIII. Wymagania dotyczące wadium

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium

2. Ustala się wadium w wysokości:

Zadanie nr 1 – kwota wadium 5.000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych)

Zadanie nr 2 – kwota wadium 7.000 zł (słownie: siedem tysięcy złotych)

Zadanie nr 3 – kwota wadium 3.000 zł (słownie: trzy tysiące złotych)

Zadanie nr 4 – kwota wadium 3.000 zł (słownie: trzy tysiące złotych)

Zadanie nr 5 – kwota wadium 2.000 zł (słownie: dwa tysiące złotych)

Zadanie nr 6 – kwota wadium 1.900 zł (słownie: jeden tysiąc dziewięćset złotych)

3. Wykonawca wnosi wadium następujących formach:

- w pieniądzu: przelewem na konto zamawiającego:
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie,

BGŻ S.A. Oddział w Iławie Nr 65 2030 0045 1110 0000 0167 0730

Przy czym za termin wniesienia wadium w formie przelewu pieniężnego **przyjmuje się termin uznania na rachunku Zamawiającego**. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących poniżej formach.

- 1) w pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy:
dane i numer rachunku bankowego zamawiającego dla wadium z adnotacją „wadium - Nazwa zadania”
- 2) w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zobowiązaniem pieniężnym,
- 3) w gwarancjach bankowych,
- 4) w gwarancjach ubezpieczeniowych
- 5) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2

ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275)

4. Za termin wnieścia wadium w formie przelewu pieniężnego przyjmuje się termin uznania na rachunku zamawiającego.
5. W zakresie wadium obowiązują uregulowania Prawa zamówień publicznych zawarte w art. 45 i 46.
6. W przypadku niezabezpieczenia oferty jedną z określonych w niniejszej specyfikacji form wadium wykonawca zostanie wykluczony z udziału w postępowaniu, a jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

IX. Termin związania ofertą

1. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.
3. W uzasadnionych przypadkach, na co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą zamawiający może tylko raz zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
4. Wykonawca może przedłużyć termin związania ofertą samodzielnie, zawiadamiając o tym zamawiającego.

X. Opis sposobu przygotowania oferty

1. Przygotowanie oferty:
 - 1) Wykonawca może złożyć w prowadzonym postępowaniu wyłącznie jedną ofertę na wybrane zadanie lub na każde z zadań (na każde zadanie odrębna oferta).
 - 2) Koszty związane z przygotowaniem oferty ponosi składający ofertę.
 - 3) Oferta oraz wymagane formularze, zestawienia i wykazy składane wraz z ofertą wymagają podpisu osób uprawnionych do reprezentowania firmy w obrocie gospodarczym, zgodnie z aktem rejestracyjnym oraz przepisami prawa.
 - 4) Oferta podpisana przez upoważnionego przedstawiciela wykonawcy wymaga załączenia właściwego pełnomocnictwa lub umocowania prawnego.
 - 5) Oferta powinna zawierać wszystkie wymagane dokumenty, oświadczenia, załączniki i inne dokumenty, o których mowa w treści niniejszej specyfikacji.
 - 6) Dokumenty winny być sporządzone zgodnie z zaleceniami oraz przedstawionymi przez zamawiającego wzorcami (załącznikami), zawierać informacje i dane określone w tych dokumentach.
 - 7) Poprawki w ofercie muszą być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby/ osób podpisującej ofertę.
 - 8) Wszystkie strony oferty powinny być spięte (zszyte) w sposób trwały, zapobiegający możliwości dekompletacji zawartości oferty.
2. Postanowienia dotyczące wnoszenia oferty wspólnej przez dwa lub więcej podmioty gospodarcze (konsorcja/ spółki cywilne):
 - 1) Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.
 - 2) Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy, a pełnomocnictwo / upoważnienie do pełnienia takiej funkcji wystawione zgodnie z wymogami ustawowymi, podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z wykonawców występujących wspólnie należy załączyć do oferty.
 - 3) Oferta winna być podpisana przez każdego z wykonawców występujących wspólnie lub przez upoważnionego przedstawiciela.
 - 4) Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
 - 5) Jeżeli oferta wspólna złożona przez dwóch lub więcej wykonawców zostanie wyłoniona w prowadzonym postępowaniu jako najkorzystniejsza przed

podpisaniem umowy Zamawiający zażąda w wyznaczonym terminie złożenia umowy regulującej współpracę tych wykonawców, podpisanej przez wszystkich wykonawców, przy czym termin, na jaki została zawarta nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia.

3. Sposób zaadresowania oferty:

- 1) Ofertę należy złożyć w nieprzejrzystej, zamkniętej kopercie/opakowaniu w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.
- 2) Oferta winna być zamknięta w dwóch kopertach: zewnętrznej i wewnętrznej.
- 3) Koperta zewnętrzna powinna być zaadresowana do zamawiającego na adres podany w punkcie § I niniejszej specyfikacji oraz posiadać oznaczenie:

„Przetarg nr PZD – b /342/1/...../2011 zadanie, nie otwierać przed terminem otwarcia tj. 12.12.2011 r. godz. 09:10”

- 4) Koperta wewnętrzna powinna być oznaczona jak zewnętrzna i dodatkowo posiadać nazwę i adres wykonawcy, aby w przypadku stwierdzenia jej opóźnienia można było ofertę odesłać do nadawcy w stanie nienaruszonym.
- 5) Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z nienależytego oznakowania koperty / opakowania lub braku którejkolwiek z wymaganych informacji.
- 6) Zaleca się skompletować i ułożyć ofertę wg załącznika nr 12.

XI. Miejsce i termin składania i otwarcia ofert

1. Oferty należy składać do dnia: **12.12.2011 r. do godz. 09:00.** w siedzibie zamawiającego Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 37, 14-200 Łława, pok. nr 36.
Oferty zostaną otwarte dnia: **12.12.2011 r., o godz. 09:10** w siedzibie zamawiającego Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 37, 14-200 Łława, pok. nr 35.
2. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę. Zmiana, jak i wycofanie oferty, wymagają zachowania formy pisemnej.

XII. Opis sposobu obliczenia ceny

1. Cena oferty w zakresie każdego zadania z osobna uwzględnia wszystkie zobowiązania, musi być podana w PLN cyfrowo i słownie, z wyodrębnieniem należnego podatku VAT - jeżeli występuje.
2. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem każdej z części zamówienia – poszczególnych zadań oraz warunkami stawianymi przez Zamawiającego.
3. Cena może być tylko jedna za oferowaną część przedmiotu zamówienia – poszczególne zadania, nie dopuszcza się wariantowości cen.
4. Cena nie ulega zmianie przez okres ważności oferty (związania ofertą).
5. Cenę za wykonanie przedmiotu zamówienia należy przedstawić w „Kosztorysie ofertowym ” stanowiącym załącznik do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a następnie tak obliczoną cenę przenieść do „Formularza ofertowego”
6. Cenę oferowaną należy obliczyć biorąc pod uwagę, że:
 - a) Zamawiający zapłaci Wykonawcy za rzeczywiście wykonane usługi zimowego utrzymania
 - b) dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości:
 - 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 10 dni w ciągu miesiąca
 - 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 20 dni w ciągu miesiąca
 - 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg powyżej 20 dni w ciągu miesiąca
 - c) wymagany sprzęt do utrzymania zimowego musi być sprawny. Zamawiający nie

- ponosi żadnych dodatkowych kosztów związanych z konserwacją, naprawą lub wymianą części bądź podzespołów w sprzęcie wykonawcy.
- d) obsługa (kierowcy) musi być wyposażona w telefony komórkowe. W dniu podpisania umowy, wybrany wykonawca przekaze zamawiającemu wykaz numerów telefonów niezbędnych do kontaktowania się w sprawach sprawnego prowadzenia akcji zimowej
 - e) Wykonawca będzie prowadzić dziennik pracy sprzętu i ilość zużytego materiału podczas akcji zimowej.
 - f) Wykonawca będzie gotowy do podjęcia działań w ciągu 2 godzin od momentu zamówienia telefonicznego złożonego przez dyżurnego Obwodu Drogowego.
 - g) Wykonawca powiadamia dyżurnego obwodu o czasie rozpoczęcia i zakończenia akcji zimowej w danym dniu.
 - h) w przypadku awarii nośnika lub sprzętu Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć utrzymanie dróg, ulic (chodników) w odpowiednim standardzie sprzętem zamiennym o nie gorszych parametrach technicznych, za wynagrodzenie przewidziane w umowie
 - i) Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone zamawiającemu lub osobą trzecim, w trakcie wykonywania zadań lub na skutek nie wykonania, albo nienależytego wykonania usług - wykonawca musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej
 - j) cena oferowana musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją usług, ubezpieczeniem, musi uwzględniać wszystkie opłaty, podatki oraz obowiązujący podatek VAT, a także warunki zawarte w niniejszej instrukcji. Pominięcie w wycenie jakichkolwiek opłat lub należności nie zwalnia wykonawcy z obowiązku wykonania usług bez żądania dodatkowego wynagrodzenia.
 - k) Ceny jednostkowe określone przez wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały waloryzacji.
 - l) Zakłada się, że wykonawca zapoznał się z terenem, na którym ma być realizowany przedmiot zamówienia i że ma świadomość jego wykonania, jak również, że w złożonej ofercie ujęte zostały wszelkie usługi, również te rozpoznane we własnym zakresie. Pominięcie w wycenie jakichkolwiek usług nie zwalnia wykonawcy z obowiązku ich wykonania bez żądania dodatkowego wynagrodzenia. Upusty oferowane przez wykonawcę muszą być zawarte w cenie jednostkowej. Cena jednostkowa po zastosowaniu upustu nie może być niższa niż koszty wytworzenia lub koszty własne. Ostateczną cenę oferty stanowi wartość brutto wykazana w formularzu ofertowym.

XIII. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert

- 1) Kryteria oceny ofert - Zamawiający uzna oferty za spełniające wymagania i przyjmie do szczegółowego rozpatrywania, jeżeli:
 - a) oferta, spełnia wymagania określone niniejszą specyfikacją,
 - b) oferta została złożona, w określonym przez Zamawiającego terminie,
 - c) wykonawca przedstawił ofertę zgodną co do treści z wymaganiami Zamawiającego.
- 2) Kryteria oceny ofert - stosowanie matematycznych obliczeń przy ocenie ofert, stanowi podstawową zasadę oceny ofert, które oceniane będą w odniesieniu do najkorzystniejszych warunków przedstawionych przez wykonawców w zakresie jedyne kryterium, jakim jest cena ofertowa brutto 100%.
- 3) Punktacja za cenę:
(cena najniższa wśród ofert: cenę rozpatrywanej oferty) x 100 pkt.
- 4) Zamawiający przyzna, w zakresie każdego z zadań od 1 do 6, zamówienie wykonawcy, którego oferta spełnia wymogi określone w ustawie Pzp i niniejszej SIWZ oraz zostanie uznana za najkorzystniejszą (uzyska największą ilość punktów).
- 5) Zamawiający dla potrzeb oceny oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego dla zamawiającego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrz wspólnotowego nabycia towarów, doliczy do przedstawionej w niej ceny należny podatek od towarów i usług zgodnie z obowiązującymi w przedmiocie zamówienia przepisami prawa.
- 6) Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej w celu wyboru najkorzystniejszej spośród ofert uznanych za ważne.

XIV. Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

1. Umowa w sprawie realizacji zamówienia publicznego zawarta zostanie z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszej SIWZ oraz danych

- zawartych w ofercie.
2. Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości i formie przedstawionej w ofercie.
 3. Przed podpisaniem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego są zobowiązani przedstawić Zamawiającemu umowę regulującą współpracę tych wykonawców (umowę konsorcjum).
 4. Przed zawarciem umowy z podwykonawcą Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji projekt tejże umowy (art.647 KC).
 5. Wybrany w przetargu wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu przed podpisaniem umowy kopie dokumentów stwierdzających posiadane kwalifikacje osób przewidzianych do wykonania zamówienia, łącznie z uprawnieniami kierowców i operatorów.
 6. Zamawiający w zakresie każdego z zadań podpisze umowę z Wykonawcą, który przedłoży najkorzystniejszą ofertę z punktu widzenia kryteriów przyjętych w niniejszej specyfikacji.
 7. W przypadku gdyby wyłoniona w prowadzonym postępowaniu oferta została złożona przez dwóch lub więcej wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego zamawiający zażąda umowy regulującej współpracę tych podmiotów przed przystąpieniem do podpisania umowy o zamówienie publiczne.
 8. Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zawiadomi Wykonawców podając w szczególności:
 - 1) nazwę (firmę) i adres wykonawcy lub wykonawców, których oferty zostały wybrane w zakresie każdej z części zamówienia – zadań od 1 do 6, oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację z podziałem na poszczególne zadania.
 - 2) uzasadnienie faktyczne i prawne wykluczenia wykonawców, jeżeli takie będzie miało miejsce,
 - 3) uzasadnienie faktyczne i prawne odrzucenia ofert, jeżeli takie będzie miało miejsce.
 - 4) terminie po upływie, którego możliwe będzie zawarcie umowy.
 9. Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie:
 - 9.1 zamieszczone w siedzibie Zamawiającego poprzez wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń,
 - 9.2 zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego:
http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_ilawski/
 - 9.3 zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich
 10. O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w części, w zakresie poszczególnych zadań, zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich wykonawców, którzy:
 - 1) ubiegali się o udzielenie zamówienia - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert
 - 2) złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert podając uzasadnienie faktyczne i prawne
 11. W przypadku unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, zamawiający na wniosek wykonawcy, który ubiegał się o udzielenie zamówienia, zawiadomi o wszczęciu kolejnego postępowania, które dotyczy tego samego przedmiotu zamówienia lub obejmuje ten sam przedmiot zamówienia.
 12. Umowa zostanie zawarta w formie pisemnej w terminie nie krótszym niż:
 - 1) 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zostało ono przesłane faksem lub drogą elektroniczną, lub
 - 2) 15 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zostało ono przesłane pisemnie,
 - 3) w przypadku gdy, w postępowaniu złożona została tylko jedna oferta.
 13. O miejscu i terminie podpisania umowy Zamawiający powiadomi wybranego wykonawcę.
 14. W przypadku, gdy okaże się, że wykonawca, którego oferta została wybrana będzie uchylał się od zawarcia umowy zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba,

że zachodzi jedna z przesłanek unieważnienia postępowania.

XV. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

1. Zamawiający przewiduje wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy, które służyć będzie pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Od wykonawcy, którego oferta zostanie uznana jako najkorzystniejsza wymagane będzie wniesienie przed podpisaniem umowy zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości: 2 % ceny (brutto) ofertowej przedstawionej przez Wykonawcę
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone jest w jednej lub kilku następujących formach:
 - 3.1) w pieniądzu: przelewem na konto zamawiającego:
Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie,
BGŻ S.A. Oddział w Łławie Nr 65 2030 0045 1110 0000 0167 0730
 - 3.2) w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zobowiązaniem pieniężnym,
 - 3.3) w gwarancjach bankowych,
 - 3.4) w gwarancjach ubezpieczeniowych
 - 3.5) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275).
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w innej formie niż pieniężna, należy złożyć najpóźniej w dniu podpisania umowy.
5. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane
6. Jeżeli o udzielenie zamówienia ubiegają się wykonawcy występujący wspólnie, ponoszą oni solidarną odpowiedzialność za wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
7. Jeżeli wyłoniony wykonawca nie wniesie w określonym terminie zabezpieczenia należytego wykonania umowy zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba, że zachodzi jedna z przesłanek unieważnienia postępowania.
8. W zakresie zabezpieczenia należytego wykonania umowy obowiązują uregulowania Prawa zamówień publicznych zawarte w art. od 147 do 151.

XVI. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy

Postanowienia umowy zawarto w projekcie umowy, który stanowi – załącznik nr 8.

XVII. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.

1. Środki ochrony prawnej (Odwołanie, Skarga do Sądu) w niniejszym postępowaniu przysługują wykonawcom, a także innym podmiotom, jeżeli mają lub miały interes w uzyskaniu niniejszego zamówienia lub ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Wobec *ogłoszenia o zamówieniu* oraz *specyfikacji istotnych warunków zamówienia* środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom wpisanym na *liście organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej* prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.
3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od:
 - 1) niezgodnej z przepisami ustawy czynności podjętej przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub
 - 2) zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
4. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

5. Odwołanie wnosi się w terminie:
 - 1) 10 dni od dnia przesłania *informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia*, jeżeli zostało ono przesłane faksem lub drogą elektroniczną, lub
 - 2) 15 dni od dnia przesłania *informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia*, jeżeli zostało ono przesłane pisemnie,
6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej zamawiającego - adres strony internetowej.
7. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 5, 6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
8. Jeżeli zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
 - 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej *ogłoszenia o udzieleniu zamówienia*.
 - 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej *ogłoszenia o udzieleniu zamówienia*.
9. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
10. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Przesłanie kopii odwołania może nastąpić pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną.
11. Brak przekazania zamawiającemu kopii odwołania, w sposób oraz w terminie określonym powyżej, stanowi jedną z przesłanek odrzucenia odwołania przez Krajową Izbę Odwoławczą.
12. W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.
13. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia.
14. Kopię odwołania Zamawiający:
 - 1) przekazuje niezwłocznie innym wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
 - 2) zamieści również na stronie internetowej – http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_ilawski/, jeżeli odwołanie dotyczy treści *ogłoszenia o zamówieniu* lub *postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia*,
wzywając wykonawców do *przystąpienia do postępowania odwoławczego*.
15. Przystąpienie do postępowania odwoławczego wykonawca wnosi w terminie 3 dni od dnia otrzymania kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje, i interes w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystępuje.
16. Przystąpienie do postępowania odwoławczego doręcza się Prezesowi Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, a jego kopię przesyła się zamawiającemu oraz wykonawcy wnoszącemu odwołanie.
17. Odwołanie podlegać będzie rozpoznaniu przez Krajową Izbę Odwoławczą, jeżeli nie zawiera braków formalnych oraz uiszczono wpis od odwołania.
18. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania

odwoławczego przysługuje skarga do Sądu.

19. Pozostałe informacje dotyczące środków ochrony prawnej znajdują się w Dziale VI Prawa zamówień publicznych „Środki ochrony prawnej”, art. od 179 do 198g.

XVIII. Postanowienia końcowe

1. Uczestnicy postępowania mają prawo wglądu do treści protokołu postępowania, ofert od chwili ich otwarcia w trakcie prowadzonego postępowania za wyjątkiem dokumentów stanowiących załączniki do protokołu (jawne po zakończeniu postępowania) oraz stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji zastrzeżonych przez uczestników postępowania.
2. Udostępnienie dokumentów odbywać się będzie wg poniższych zasad:
 - zamawiający udostępnia wskazane dokumenty po złożeniu pisemnego wniosku
 - zamawiający wyznacza termin, miejsce oraz zakres udostępnianych dokumentów
 - udostępnienie dokumentów odbywać się będzie w obecności pracownika zamawiającego
 - wykonawca nie może samodzielnie kopiować lub utrzymywać treści złożonych ofert, za pomocą urządzeń lub środków technicznych służących do utrwalania obrazu
 - udostępnienie może mieć miejsce w siedzibie zamawiającego oraz w czasie godzin jego pracy - urzędowania
3. Na wniosek wykonawcy zamawiający prześle kopię protokołu lub załączników pocztą, faksem lub drogą elektroniczną, z zastrzeżeniem, że jeżeli z przyczyn technicznych przesłanie dokumentów będzie znacząco utrudnione zamawiający poinformuje o tym wykonawcę oraz wskaże sposób, w jaki mogą one być udostępnione.
4. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 października 2010 r. w sprawie protokołu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (Dz. U. Nr 223 poz. 1458) oraz Kodeks Cywilny.
5. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

XIX. Załączniki

Załączniki składające się na integralną część specyfikacji:

1. Kosztorys ofertowy - zał. nr 1/1 – 1/6
2. Zał. do kosztorysu (pozostały sprzęt) - zał. nr 1/1a – 1/6a
3. Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem - zał. nr 2/1 – 2/6
4. Oświadczenie o spełnieniu warunków uczestnictwa w przetargu - zał. nr 3
5. Oświadczenie zgodnie z art. 24 ust. 1 Pzp – zał. Nr 3a
6. Oświadczenie zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt. 2 Pzp – zał. Nr 3b
7. Formularz ofertowy - zał. nr 4
8. Wykaz personelu i podwykonawców przewidzianych do realizacji zam.- zał. nr 5
9. Wykaz sprzętu - zał. nr 6
10. Doświadczenie zawodowe - zał. nr 7
11. Projekt umowy – zał. nr 8
12. Wyciąg ze specyfikacji technicznej zimowego utrzymania dróg - zał. nr 9
13. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi - zał. nr 10
14. Instrukcja dla kierowców i operatorów sprzętu zimowego utrzymania - zał. nr 11
15. Instrukcja ułożenia dokumentów - zał. nr 12

KOSZTORYS OFERTOWY

Zadanie Nr 1

Na zimowe utrzymanie dróg powiatowych zamiejskich
na terenie gminy Ława – 1 sezon zimowy (2012)

L. p	Nazwa sprzętu Nazwa materiału	Jedn.	Ilość jedn. do wyk.	Cena jedn. netto zł	Wartość netto kol. 4 x 5
1.	2	3	4	5	6
Praca sprzętu					
1.	Nośnik o ład. pow. 10 t, pod piaskarkę P-3, z pługiem jednostronnym lub dwustronnym, wraz z obsługą	m - g	400		
2.	Nośnik o ład. pow. 7 t, z piaskarką i z pługiem jednostronnym wraz z obsługą	m – g	100		
3.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m – g	15		
4.	Koparko - ładowarka	m – g	50		
5.	Mieszanka piasku z solą 10% wraz z załadunkiem *	Mg	500		
6.	Dyspozycyjność	m-c	3		
Dyżur sprzętu					
7.	Nośnik o ład. pow. 10 t, pod piaskarkę P-3, z pługiem jednostronnym lub dwustronnym, wraz z obsługą	m – g	10		
8.	Nośnik o ład. pow. 7 t, z piaskarką i z pługiem jednostronnym wraz z obsługą	m – g	10		
9.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m - g	10		
10.	Koparko - ładowarka	m - g	10		
RAZEM					
Podatek VAT					
OGÓLEM (brutto):					

* w cenie ujęto przygotowanie mieszanki (łącznie z zakupem piasku i soli, przygotowaniem i zabezpieczeniem przyzm, kosztem składowania) wraz z załadunkiem na piaskarki

** lub sprzęt o podobnych parametrach technicznych

Uwaga:

1. cena za dyżur sprzętu nie może przekraczać 25% wartości ceny jednostkowej za pracę sprzętu.
2. dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości:
 - 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 10 dni w ciągu miesiąca
 - 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 20 dni w ciągu miesiąca
 - 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg powyżej 20 dni w ciągu miesiąca

....., dnia 2011 r.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

Oferujemy również usługi n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg
(nie wymienionym w kosztorysie ofertowym) po cenach jednostkowych netto

L.p.	Nazwa jedn. sprzętu i jej parametry techn.	J. m.	Cena za jedn. netto zł
1.	Samochód wywrotka	m-g	
2.	Ciągnik z przyczepą (wywrotka)	m-g	
3.	Koparko - ładowarka	m-g	
4.	Równiarka samojezdna	m-g	
5.	Pług wirnikowy	m-g	
6.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1,5 m ³	m-g	
7.	Samochód ciężarowy z pługiem czołowym o ład. pow. 18 t, (bez piaskarki)	m-g	
8.	Spycharka**	m-g	
9.	Fadroma**	m-g	
10.	Katapiler**	m-g	
11.			
12.			

....., dnia 2011 r.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

KOSZTORYS OFERTOWY

Zadanie Nr 2

Na zimowe utrzymanie dróg powiatowych zamiejskich
na terenie gminy Lubawa – 1 sezon zimowy (2012)

L. p	Nazwa sprzętu Nazwa materiału	Jedn.	Ilość jedn.	Cena jedn. netto zł	Wartość netto 4 x 5
1.	2	3	4	5	6
Praca sprzętu					
1.	Nośnik o ład. powyżej 10 t, pod piaskarkę P-3, z pługiem jednostronnym lub dwustronnym, wraz z obsługą	m - g	500		
2.	Nośnik o ład. pow. 7 t, z piaskarką i z pługiem jednostronnym wraz z obsługą	m – g	100		
3.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m – g	100		
4.	Koparko - ładowarka	m – g	100		
5.	Mieszanka piasku z solą 10% wraz z załadunkiem *	Mg	630		
6.	Dyspozycyjność	m-c	3		
Dyżur sprzętu					
7.	Nośnik o ład. powyżej 10 t, pod piaskarkę P-3, z pługiem jednostronnym lub dwustronnym, wraz z obsługą	m – g	10		
8.	Nośnik o ład. pow. 7 t, z piaskarką i z pługiem jednostronnym wraz z obsługą	m – g	10		
9.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m - g	10		
10.	Koparko - ładowarka	m - g	10		
RAZEM					
Podatek VAT					
OGÓŁEM (brutto):					

* w cenie ujęto przygotowanie mieszanki (łącznie z zakupem piasku i soli, przygotowaniem i zabezpieczeniem pryzm, kosztem składowania) wraz z załadunkiem na piaskarki

** lub sprzęt o podobnych parametrach technicznych

Uwaga:

1. cena za dyżur sprzętu nie może przekraczać 25% wartości ceny jednostkowej za pracę sprzętu.
2. dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości:
 - 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 10 dni w ciągu miesiąca
 - 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 20 dni w ciągu miesiąca
 - 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg powyżej 20 dni w ciągu miesiąca

....., dnia 2011 r.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

Oferujemy również usługi n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg
(nie wymienionym w kosztorysie ofertowym) po cenach jednostkowych netto

L.p.	Nazwa jedn. sprzętu i jej parametry techn.	J. m.	Cena za jedn. netto zł
1.	Samochód wywrotka	m-g	
2.	Ciągnik z przyczepą (wywrotka)	m-g	
3.	Koparko - ładowarka	m-g	
4.	Równiarka samojezdna	m-g	
5.	Pług wirnikowy	m-g	
6.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1,5 m ³	m-g	
7.	Samochód ciężarowy z pługiem czołowym o ład. pow. 18 t, (bez piaskarki)	m-g	
8.	Spycharka**	m-g	
9.	Fadroma**	m-g	
10.	Katapiler**	m-g	
11.			
12.			

....., dnia 2011 r.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

KOSZTORYS OFERTOWY

Zadanie Nr 3

Na zimowe utrzymanie dróg powiatowych zamiejskich
na terenie gminy Susz i Kisielice – 1 sezon zimowy (2012)

L. p	Nazwa sprzętu Nazwa materiału	Jedn.	Ilość jedn.	Cena jedn. netto zł	Wartość netto kol. 4 x 5
1.	2	3	4	5	6
Praca sprzętu					
1.	Nośnik pod piaskarkę P-1 i pług jednostronny (wraz z obsługą i załadunkiem mieszanki na piaskarkę)	m - g	420		
2.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m - g	200		
3.	Równiarka samojezdna	m - g	60		
4.	Spycharka**	m - g	30		
5.	Koparko - ładowarka	m - g	40		
6.	Dyspozycyjność	m-c	3		
Dyżur sprzętu					
7.	Nośnik pod piaskarkę P-1 i pług jednostronny, wraz z obsługą	m - g	10		
8.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m - g	10		
9.	Koparko - ładowarka	m - g	10		
RAZEM					
Podatek VAT					
OGÓŁEM (brutto):					

** lub sprzęt o podobnych parametrach technicznych

Uwaga:

1. cena za dyżur sprzętu nie może przekraczać 25% wartości ceny jednostkowej za pracę sprzętu.
2. dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości:
 - 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 10 dni w ciągu miesiąca
 - 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 20 dni w ciągu miesiąca
 - 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg powyżej 20 dni w ciągu miesiąca

....., dnia 2011 r.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

Oferujemy również usługi n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg
(nie wymienionym w kosztorysie ofertowym) po cenach jednostkowych netto

L.p.	Nazwa jedn. sprzętu i jej parametry techn.	J. m.	Cena za jedn. netto zł
1.	Samochód wywrotka	m-g	
2.	Ciągnik z przyczepą (wywrotka)	m-g	
3.	Koparko - ładowarka	m-g	
4.	Równiarka samojezdna	m-g	
5.	Pług wirnikowy	m-g	
6.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1,5 m ³	m-g	
7.	Samochód ciężarowy z pługiem czołowym o ład. pow. 18 t, (bez piaskarki)	m-g	
8.	Spycharka**	m-g	
9.	Fadroma**	m-g	
10.	Katapiler**	m-g	
11.			
12.			

....., dnia 2011 r.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

KOSZTORYS OFERTOWY

Zadanie Nr 4

Na zimowe utrzymanie dróg powiatowych zamiejskich
na terenie gminy Zalewo – 1 sezon zimowy (2012)

L. p	Nazwa sprzętu Nazwa materiału	Jedn.	Ilość jedn.	Cena jedn. netto zł	Wartość netto kol. 4 x 5
1.	2	3	4	5	6
Praca sprzętu					
1.	Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym lub dwustronnym wraz z obsługą	m – g	250		
2.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m – g	100		
3.	Równiarka samojezdna	m – g	30		
4.	Spycharka**	m – g	40		
5.	Koparko - ładowarka	m – g	40		
6.	Mieszanka piasku z solą 10% wraz z załadunkiem *	Mg	300		
7.	Dyspozycyjność	m-c	3		
Dyżur sprzętu					
8.	Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym lub dwustronnym wraz z obsługą	m – g	10		
9.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m - g	10		
10.	Koparko - ładowarka	m - g	10		
RAZEM					
Podatek VAT					
OGÓŁEM (brutto):					

* w cenie ujęto przygotowanie mieszanki (łącznie z zakupem piasku i soli, przygotowaniem i zabezpieczeniem przyzm, kosztem składowania) wraz z załadunkiem na piaskarki

** lub sprzęt o podobnych parametrach technicznych

Uwaga:

1. cena za dyżur sprzętu nie może przekraczać 25% wartości ceny jednostkowej za pracę sprzętu.
2. dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości:
 - 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 10 dni w ciągu miesiąca
 - 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 20 dni w ciągu miesiąca
 - 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg powyżej 20 dni w ciągu miesiąca

....., dnia 2011 r.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

Oferujemy również usługi n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg
(nie wymienionym w kosztorysie ofertowym) po cenach jednostkowych netto

L.p.	Nazwa jedn. sprzętu i jej parametry techn.	J. m.	Cena za jedn. netto zł
1.	Samochód wywrotka	m-g	
2.	Ciągnik z przyczepą (wywrotka)	m-g	
3.	Koparko - ładowarka	m-g	
4.	Równiarka samojezdna	m-g	
5.	Pług wirnikowy	m-g	
6.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1,5 m ³	m-g	
7.	Samochód ciężarowy z pługiem czołowym o ład. pow. 18 t, (bez piaskarki)	m-g	
8.	Spycharka**	m-g	
9.	Fadroma**	m-g	
10.	Katapiler**	m-g	
11.			
12.			

....., dnia 2011 r.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

KOSZTORYS OFERTOWY

Zadanie Nr 5

Na zimowe utrzymanie ulic powiatowych
na terenie miasta Ława – 1 sezon zimowy (2012)

L. p	Nazwa sprzętu Nazwa materiału	Jedn.	Ilość jedn.	Cena jedn. netto zł	Wartość netto kol. 4 x 5
1.	2	3	4	5	6
Praca sprzętu					
1.	Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym wraz z obsługą	m – g	250		
2.	Mieszanka piasku z solą 20% wraz z załadunkiem *	Mg	170		
3.	Dyspozycyjność	m - c	3		
4.	Zamiatanie ulic po sezonie zimowym	km	12,195		
RAZEM					
Podatek VAT					
OGÓLEM (brutto):					

* w cenie ujęto przygotowanie mieszanki (łącznie z zakupem piasku i soli, przygotowaniem i zabezpieczeniem pryzm, kosztem składowania) wraz z załadunkiem na piaskarki

** lub sprzęt o podobnych parametrach technicznych

Uwaga: dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości:

- 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 10 dni w ciągu miesiąca
- 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 20 dni w ciągu miesiąca
- 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg powyżej 20 dni w ciągu miesiąca

....., dnia 2011 r.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

Oferujemy również usługi n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg
(nie wymienionym w kosztorysie ofertowym) po cenach jednostkowych netto

L.p.	Nazwa jedn. sprzętu i jej parametry techn.	J. m.	Cena za jedn. netto zł
1.	Samochód wywrotka	m-g	
2.	Ciągnik z przyczepą (wywrotka)	m-g	
3.	Koparko - ładowarka	m-g	
4.	Równiarka samojezdna	m-g	
5.	Pług wirnikowy	m-g	
6.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1,5 m ³	m-g	
7.	Samochód ciężarowy z pługiem czołowym o ład. pow. 18 t, (bez piaskarki)	m-g	
8.	Spycharka**	m-g	
9.	Fadroma**	m-g	
10.	Katapiler**	m-g	
11.		m-g	
12.		m-g	

....., dnia 2011 r.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnione)

KOSZTORYS OFERTOWY

Zadanie Nr 6

Na zimowe utrzymanie chodników powiatowych
na terenie miasta Ława – 1 sezon zimowy (2012)

L. p	Nazwa sprzętu Nazwa materiału	Jedn.	Ilość jedn.	Cena jedn. netto zł	Wartość netto kol. 4 x 5
1.	2	3	4	5	6
Praca sprzętu					
1.	Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym (umożliwiający poruszanie się po chodnikach, napęd na 1 oś) wraz z obsługą	m – g	100		
2.	Samochód wywrotka	m – g	50		
3.	Koparko - ładowarka	m-g	50		
4.	Ręczne odśnieżanie chodników	r-g	500		
5.	Opróżnianie koszy betonowych	szt.	1782		
6.	Mieszanka piasku z solą 20% wraz z załadunkiem *	Mg	50		
7.	Dyspozycyjność	m - c	3		
8.	Zamiatanie chodników po sezonie zimowym	m ²	11810,00		
RAZEM					
Podatek VAT					
OGÓLEM (brutto):					

* w cenie ujęto przygotowanie mieszanki (łącznie z zakupem piasku i soli, przygotowaniem i zabezpieczeniem pryzm, kosztem składowania) wraz z załadunkiem na piaskarki

** lub sprzęt o podobnych parametrach technicznych

Uwaga: dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości:

- 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania chodników do 10 dni w ciągu miesiąca
- 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania chodników do 20 dni w ciągu miesiąca
- 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania chodników powyżej 20 dni w ciągu miesiąca

....., dnia 2011 r.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

Oferujemy również usługi n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg
(nie wymienionym w kosztorysie ofertowym) po cenach jednostkowych netto

L.p.	Nazwa jedn. sprzętu i jej parametry techn.	J. m.	Cena za jedn. netto zł
1.	Samochód wywrotka	m-g	
2.	Ciągnik z przyczepą (wywrotka)	m-g	
3.	Koparko - ładowarka	m-g	
4.	Równiarka samojezdna	m-g	
5.	Pług wirnikowy	m-g	
6.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1,5 m ³	m-g	
7.	Samochód ciężarowy z pługiem czołowym o ład. pow. 18 t, (bez piaskarki)	m-g	
8.	Spycharka**	m-g	
9.	Fadroma**	m-g	
10.	Katapiler**	m-g	
11.	Ręczne odśnieżanie chodników	r-g	
12.		m-g	

....., dnia 2011 r.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnione)

WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH PLANEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA TERENIE POW. IŁAWSKIEGO
Gmina Iława – zadanie 1 sezon zimowy 2012

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Dł. odcinka obsługi
				od	do	
1.	1311 N	Iława – Jerzwałd	Cała droga	0+000	21+107	21,107
2.	1329 N	Iława – Boreczno	Cała droga	0+000	26+564	26,564
3.	1339 N	Frednowy – Franciszkowo	Frednowy – Wiewiórki	0+000	3+682	3,682
4.	1212 N	Rudzienice – Tynwałd	Cała droga	0+000	3+124	3,124
5.	1327 N	Lipowy Dwór – Kamień	Lipowy Dwór – Szałkowo	1+560	6+295	4,735
6.	1208 N	Szymbark – Gardzień	Szymbark – Starzykowo	0+000	1+450	1,450
7.	1208 N	Laseczno – Szymbark	Cała droga	0+000	7+811	7,811
8.	1206 N	Ząbrowo – Gałdowo	Cała droga	0+000	4+291	4,291
9.	1297 N	Laseczno – Gałdowo	Cała droga	0+000	4+761	4+761
10.	1297 N	Laseczno – Mozgowo – Gulb	Laseczno – Mozgowo	0+000	2+474	2,474
11.	1208 N	Laseczno – Gulb	Cała droga	0+000	4+305	4,305
12.	1210 N	Stradomno – Wikielec	Cała droga	0+000	2+050	2,050
13.	1313 N	Iława – Karaś	Cała droga	0+000	7+750	7,750
14.	1333 N	Iława – Katarzynki	Cała droga	0+000	7+307	7,307
15.	1339 N	Dziarny – Franciszkowo	Cała droga	0+000	13+888	13,888
16.	1214 N	Rożental – Kałduny	Od Kałdun do Zielkowo	5+415	13+415	8,000
17.	1212 N	Rudzienice – Turznica	Rudzienice – Małyki	0+000	3+512	3,512
18.	1219 N	Miłomłyn – Samborowo	Cała droga	0+000	2+056	2,056
ŁĄCZNIE:						128,867

WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH PLANEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA TERENIE POW. IŁAWSKIEGO
Gmina Lubawa – zadanie 2, sezon zimowy 2012

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Dł. odcinka obsługi
				od	do	
1.	1240 N	Rożental – Kałduny	Rożental – Zielkowo	0+000	5+415	5,415
2.	1270 N	Łązek – gr. powiatu – Radomno	Cała droga	2+795	4+877	2,082
3.	1345 N	Lubawa – Mortęgi	Cała droga	0+000	6+982	6,982
4.	1231 N	Byszwałd – Zielkowo	Cała droga	0+000	6+387	6,387
5.	1272 N	Lubawa – Rakowice	Cała droga	0+000	6+354	6,354
6.	1270 N	Łązek – Rakowice	Cała droga	0+000	4+346	4,346
7.	1214 N	Rożental – Wałdyki	Cała droga	0+000	4+910	4,910
8.	1216 N	Złotowo – Pietrzwałd	Cała droga	0+000	8+350	8,350
9.	1222 N	Lubawa – Rumienica	Cała droga	0+000	13+689	13,689
10.	1355 N	Złotowo – Prątnica	Cała droga	0+000	5+553	5,553
11.	1208 N	Prątnica – Jagodziny	Prątnica – Szczepankowo	0+000	4+221	4,221
12.	1224 N	Rumienica – Gutowo	Cała droga	0+000	4+053	4,053
13.	1218 N	Złotowo – Lubstyn – Napromek	Napromek – Lubstynek	4+340	6+440	2,100
14.	1226 N	Napromek – Czerlin – Jagodziny	Napromek – Czerlin	0+000	2+672	2,672
15.	1267 N	Wierzbica – Gutowo	Gutowo – Elgnowo	5+702	7+048	1,346
16.	1254 N	Tuszewo – Świniarc		0+000	1+520	1,520
ŁĄCZNIE:						79,980

WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH PLANEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA TERENIE POW. IŁAWSKIEGO
Gmina Susz i gmina Kisielice – zadanie 3, sezon zimowy 2012

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Dł. odcinka obsługi
				od	do	
GMINA SUSZ						
1.	1311 N	Kamieniec – Bądze	Cała droga	0+000	6+961	6,961
2.	1295 N	Kamieniec – Ulnowo	Cała droga	0+000	10+492	10,492
3.	1307 N	Susz Zalewo	Susz – Jerzwałd	0+000	12+401	12,401
4.	1309 N	Brusiny – Chełmżyca	Cała droga	0+000	10+336	10,336
5.	1297 N	Różanka – Babięty	Cała droga	0+000	4+918	4,918
6.	1200 N	Kołodzieje – Babięty (Krzywiec – Babięty)	Cała droga	2+466 11+788	7+700 16+725	5,234 4,937
7.	1910 N	Susz – Kisielice	Susz – Bałoszyce	0+000	9+500	9,500
8.	1289 N	Susz – Krzywiec	Cała droga	0+000	6+862	6,862
9.	1275 N	Bronowo – Różnowo	Cała droga	0+000	2+347	2,347
10.	1277 N	Jawty Wielkie – Susz	Cała droga	2+900	7+000	4,100
11.	1281 N	Bałoszyce – Limża	Susz – Klimy	0+000	0+500	0,500
12.	1277 N	Grodziec – Jawty Wielkie	Żakowice – Jawty Wielkie	3+502	6+357	2,855
ŁĄCZNIE:						81,443

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Dł. odcinka obsługi
				od	do	
GMINA KISIELICE						
1.	1910 N	Susz – Kisielice	Bałoszyce – Kisielice	9+500	15+114	5,614
2.	1281 N	Bałoszyce – Limża	Klimy – Pławty Wielkie	0+500	4+925	4,425
3.	1202 N	Trumieje – Pławty	Cała droga	4+922	5+819	0,897
4.	1283 N	Klimy – Kisielice	Cała droga	0+000	6+006	6,006
5.	1279 N	Kisielice – Piotrowice	Cała droga	0+000	7+410	7,410
6.	1208 N	Ogrodzieniec – Trupel	Cała droga	0+000	9+354	9,354
7.	1291 N	Jędrychowo – Trupel	Cała droga	0+000	5+883	5,883
8.	1285 N	Kisielice – Krzywka	Cała droga	0+000	9+354	9,354
9.	1285 N	Sobiewola – Goryń	Cała droga	0+000	4+877	4,877
10.	1269 N	Trumieje – Biskupiczki	Butowo – Biskupiczki	1+400	6+386	4,986
11.	1204 N	Butowo – Łodygowo	Cała droga	0+000	3+108	3,108
ŁĄCZNIE:						61,914
RAZEM GMINA SUSZ I GMINA KISIELICE:						143,357

**WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH PLANEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA TERENIE POW.
IŁAWSKIEGO**

Gminy Zalewo – zadanie 4, sezon zimowy 2012

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Dł. odcinka obsługi
				od	do	
GMINA ZALEWO						
1.	1209 N	Barty – Jarnołtowo	Cała droga	0+000	1+500	1,500
2.	1207 N	Zalewo – Jarnołtowo	Zalewo – Bądk	0+000	4+692	4,692
3.	1301 N	Zalewo – Bajdy	Cała droga	0+000	4+850	4,850
4.	1190 N	Plękity – Mazanki	Cała droga	4+009	6+650	1,691
5.	1198 N	Kupin – Wólka Majdańska	Jaśkowo – Zalewo	3+234	15+350	12,116
6.	1307 N	Zalewo – Jerzwałd	Cała droga	0+000	13+835	13,835
7.	1303 N	Półwiś – Dobrzyki	Półwiś – Witoszewo	0+000	4+652	4,652
8.	1311 N	Jerzwałd – Bądze	Cała droga	0+000	2+954	2,954
9.	1325 N	Śliwa – Gubławki	Cała droga	0+000	9+226	9,226
10.	1327 N	Śliwa – Janiki Wielkie	Cała droga	0+000	4+886	4,886
11.	1184 N	Bajdy – Sadzawki	Cała droga	0+000	4+596	4,596
12.	1194 N	Miłomłyn – Zalewo	Bynowo – Zalewo	5+052	18+304	13,252
ŁĄCZNIE:						78,250

**WYKAZ ULIC POWIATOWYCH
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
W MIEŚCIE ŁAWA (zadanie 5) W SEZONIE ZIMOWYM 2012**

L.p.	Nazwa ulicy powiatowej	Długość km	Pow. jezdni m ²
1.	Biskupska	1,146	7.111
2.	Dąbrowskiego	1,574	8.568
3.	Wojska Polskiego	2,603	16.820
4.	Jagiellończyka (od ul. Niepodległości do skrzyż. z ul. Narutowicza)	0,236	1.652
5.	Lipowy Dwór	1,560	7.800
6.	Andersa	0,720	5.216
7.	Mickiewicza	1,012	6.594
8.	Narutowicza	0,307	2.030
9.	Ogrodowa	0,246	1.476
10.	M. C. Skłodowskiej	0,897	7.069
11.	Smolki (od skrzyż. z ul Andersa do skrzyż z ul. M. C. Skłodowskiej)	0,500	3.626
12.	Wiejska	1,024	7.885
13.	Kwidzyńska	0,370	3.875
RAZEM:		12,195	78.722

**WYKAZ CHODNIKÓW (PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH ORAZ WYKAZ KOSZY)
POWIATOWYCH
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
W MIEŚCIE IŁAWA (zadanie 6) W SEZONIE ZIMOWYM 2012**

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja chodnika	Powierzchnia w m ²
1.	Dąbrowskiego	prawa i lewa strona całość	2 765
2.	Jagiellończyka	prawa i lewa strona całość	499
3.	Lipowy Dwór	lewa str. cała	533
4.	Mickiewicza	prawa str. od ul. Biskupskiej do bud. nr 37, od bud. nr 35 do 34 B, wzdłuż nieruchomości nr 26, lewa str od nr 15 do ul. Biskupskiej, od bud. nr 34 do bud. nr 35, od ostatniego bud. do ul. Biskupskiej	2 866
5.	Narutowicza	prawa i lewa strona całość	588
6.	Andersa	prawa str. od wjazdu do szpitala do ul. Wojska Polskiego, od ul. 1 Maja do końca bud. nr 11, od końca posesji bud. nr 11 do ul. Smolki, od ul. Smolki do bud. nr 1A, Andersa chodnik koło skrzyżowania Gen. Wł. Andersa – Jana III Sobieskiego, lewa str. od Jana III Sobieskiego do Wojska Polskiego	1 579
7.	Biskupska	prawa str. od ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Stacyjnej od końca wiaduktu do przejścia, lewa str. od połowy komisur do ul. Kwidzyńskiej,	2 224
8.	Skłodowskiej	lewa i prawa strona całość	1 058
9.	Smolki	prawa i lewa strona całość	986
10.	Wiejska	prawa strona całość	691
11.	Wojska Polskiego	chodnik wzdłuż sięgacza do budynków wielorodzinnych, lewa str. od ul. Wyszyńskiego do zakładów ZPZ, prawa str. od bud. nr 24 do ul. Skłodowskiej	2 330
12.	Ogrodowa	prawa i lewa strona całość	854
13.	Kwidzyńska	prawa i lewa strona całość	1500
Razem			11 810

Wykaz przejść dla pieszych do zimowego utrzymania

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja przejścia	Ilość szt.
1.	Dąbrowskiego	skrzyżowanie z ul. Konstytucji 3 Maja 1 szt., w ciągu ul. Dąbrowskiego	10
2.	Biskupska	skrzyżowanie z ul. Mickiewicza 2 szt., skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza 1 szt., w ciągu ul. Biskupskiej 2 szt.	5
3.	Andersa	skrzyżowanie z ul. 1 Maja 1 szt., skrzyżowanie z ul. Smolki 2 szt., skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego 1 szt., w ciągu ul. Andersa 4	8
4.	Jagiellończyka	skrzyżowanie z ul. Narutowicza i Szeptyckiego 1 szt., skrzyżownaie z ul. Królowej Jadwigi 1 szt.	2
5.	Lipowy Dwór	skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego, ul. Lipowy Dwór	3
6.	Mickiewicza	skrzyżowanie z ul. Jana III Sobieskiego 1 szt., skrzyżownaie z ul. Biskupską 1 szt., w ciągu ul. Mickiewicza 1 szt.	3
7.	Narutowicza	skrzyżowanie z ul. Jagiellończyka 1 szt. , skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego 1 szt., w ciągu ul. Narutowicza 1 szt.	3
8.	Ogrodowa	skrzyżowanie z ul. Lubawską 1 szt., skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego 1 szt.	2
9.	Skłodowska	skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego 1 szt., skrzyżowanie z Smolki 2 szt., skrzyżowanie z 1 Maja 1 szt., w ciągu ul. Skłodowskiej 1 szt.	5
10.	Smolki	skrzyżowanie z Andersa 1 szt. i skrzyżowanie z Skłodowską 2 szt., ul. Smolki 3 szt.	6
11.	Wiejska	skrzyżowanie z ul. Skłodowską 1 szt., w ciągu ul. Wiejskiej 4 szt.	5
12.	Wojska Polskiego	skrzyżowanie z ul. Skłodowską 1 szt., skrzyżowanie z ul. Broniewskiego 1 szt., skrzyżowanie z ul. Żeromskiego 2 szt., skrzyżowanie z ul. Ogrodową 1 szt., skrzyżowanie z ul. Wyszyńskiego 1 szt.	6
Razem:			58

WYKAZ KOSZY		
Lp.	Nazwa ulicy	Ilość koszy betonowych
1.	Andersa – powiatowa	14
2.	Skłodowskiej – powiatowa	8
3.	Smolki – powiatowa	9
4.	Wojska Polskiego – powiat	14
Razem		45

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)	OŚWIADCZENIE (zgodnie z art.22 ust.1)
--------------------------------	--

Przystępując do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

„Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2012” nr PZD – b / 342 / 1 /..... / 2011

Zgodnie z art.44 ustawy jak wyżej, w imieniu reprezentowanej/ych* przeze mnie

1.
2.
3.
/nazwa wykonawcy lub nazwy wykonawców występujących wspólnie/

jako – upoważniony na piśmie lub wpisany w rejestrze

oświadczam(my), że wykonawca(y), którego(ych) reprezentuję(jemy): zgodnie z art. 22 ust. 1 spełnia(my) warunki określone w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania*,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia*;
3. dysponowanie odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia*
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej*

* **niepotrzebne skreślić**

Prawdziwość powyższych danych potwierdzam(y) własnoręcznym podpisem świadom(-i) odpowiedzialności karnej z art.297kk

.....
(pieczęć i podpis(y) osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika)

.....
(data)

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)	OŚWIADCZENIE (zgodnie z art.24 ust.1)
--------------------------------	---

Przystępując do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

„Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2012” nr PZD – b / 342 / 1 /..... / 2011

Zgodnie z art.44 ustawy jak wyżej, w imieniu reprezentowanej/ych* przeze mnie

1.
2.
3.
/nazwa wykonawcy lub nazwy wykonawców występujących wspólnie/

jako – upoważniony na piśmie lub wpisany w rejestrze

oświadczam(my), że wykonawca(y), którego(ych) reprezentuję(jemy): nie podlega(my) wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Prawdziwość powyższych danych potwierdzam(y) własnoręcznym podpisem świadom(-i) odpowiedzialności karnej z art.297kk

.....
(pieczęć i podpis(y) osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika)

.....
(data)

UWAGA!:

*** w miejscu tym w przypadku ofert wspólnych (konsorcjum) z uwagi na art.24, bezwzględnie należy wypisać nazwy wszystkich Wykonawców składających ofertę wspólną - wówczas oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu zgodnie z art.24 ust.1 w imieniu wszystkich wykonawców występujących wspólnie składa pełnomocnik, oraz przedmiotowe oświadczenie w swoim imieniu składa każdy z wykonawców.**

(pieczęć Wykonawcy)	OŚWIADCZENIE (osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą o wykazaniu barku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust.1 pkt.2) ustawy pzp)
---------------------	---

Przystępując do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

„Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2012” nr PZD – b / 342 / 1 /..... / 2011

Zgodnie z art.44 ustawy Pzp, w imieniu reprezentowanej przeze mnie

1. Nazwa wykonawcy/ firmy.....
2. Siedziba wykonawcy/firmy
3. Nr wpisu do ewidencji działalności gospodarczej.....
4. Właściciel.....
.....
.....

jako – upoważniony na piśmie lub właściciel

oświadczam, że wykonawca, którego reprezentuję: nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust.1 pkt.2) ustawy Prawo zamówień publicznych.

Prawdziwość powyższych danych potwierdzam własnoręcznym podpisem świadom odpowiedzialności karnej z art.297kk oraz 305 kk.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionych (data) do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika

**FORMULARZ OFERTOWY
W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO
O WARTOŚCI SZACUNKOWEJ PONIŻEJ KWOTY O KTÓREJ MOWA W ART.11 UST. 8**

Dane dotyczące wykonawcy

Nazwa.....

Siedziba.....

Nr telefonu/faks.....

Adres poczty elektronicznej:

nr NIP.....

nr REGON.....

Dane dotyczące zamawiającego

Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 37, 14-200 Łława

Zobowiązania wykonawcy

Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu publicznym na zadanie pn.

„Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu łławskiego, w sezonie zimowym 2012” nr PZD – b / 342 / 1 /..... / 2011 – zadanie Nr oferujemy wykonanie zamówienia, zgodnie z wymogami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia za cenę:

L.p.	Zakres zimowego utrzymania	Wartość netto zł	Podatek VAT	Wartość brutto zł
1.	Sezon zimowy 2012			

(słownie brutto za sezon zimowy:

.....)

zgodnie z wypełnionym kosztorysem ofertowym (formularzem cenowym).

Oświadczam, że:

- Wykonam zamówienie publiczne **w terminie od 01.01.2012 r. do 31.03.2012 r.**
- Zapoznałem się i akceptuję treść projektu umowy stanowiący **załącznik Nr 8 do SIWZ**
- Termin płatności: **21 dni**

Osoby do kontaktów z Zamawiającym

Osoba / osoby do kontaktów z Zamawiającym odpowiedzialne za wykonanie zobowiązań umowy:

..... tel. kontaktowy, faks:

imię i nazwisko, zakres odpowiedzialności

Pełnomocnik w przypadku składania oferty wspólnej

Nazwisko, imię

Stanowisko

Telefon.....Fax.....

Zakres*:

- do reprezentowania w postępowaniu
- do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy
- do zawarcia umowy

Oświadczenie dotyczące postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

1. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego wykonania zamówienia, w tym dokonaliśmy wizji lokalnej miejsc zimowego utrzymania (dróg, ulic, chodników).
2. Oświadczamy, że uważamy się za związanych z ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
3. Oświadczamy, że załączony do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wzór umowy zostały przez nas zaakceptowane bez zastrzeżeń i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na warunkach określonych w SIWZ oraz w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
4. Oświadczam(y), że nie wykonywaliśmy żadnych czynności związanych z przygotowaniem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, a w celu sporządzenia oferty nie posługiwaliśmy się osobami uczestniczącymi w dokonaniu tych czynności.
5. Oświadczamy, że jeżeli nasza oferta zostanie wybrana zobowiązujemy się przed podpisaniem umowy do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie w wysokości **2 %** ceny ofertowej brutto, co stanowi równowartość kwotyPLN.

Dokumenty

Na potwierdzenie spełnienia wymagań do oferty załączam:

.....
.....
.....

Zastrzeżenie wykonawcy

Niżej wymienione dokumenty składające się na ofertę **nie mogą być ogólnie udostępnione:**

.....
.....
.....

Inne informacje wykonawcy:

.....
.....
.....

.....
(pieczęć i podpis(y) osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika)

.....
(data)

* niepotrzebne skreślić pod rygorem odrzucenia oferty

**Wykaz osób i podmiotów, które będą wykonywać zamówienie
lub będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia
nr „PZD – b/342/1/...../2011 zadanie Nr**

Sporządzić i załączyć do oferty wykaz osób i podmiotów, które będą wykonywać lub będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z informacją o kwalifikacjach niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności.

A. Osoby przewidziane do wykonania zamówienia

L.p.	Imię i nazwisko	Zakres rzeczowy wykonywanych czynności	Posiadane kwalifikacje*

B. Podwykonawcy

L.p.	Prace, które mają zostać zlecone
1	2

Oświadczam(y), że dysponuję(my) potencjałem kadrowym posiadającym niezbędne kwalifikacje do wykonania zamówienia.

....., dnia 2011 r.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

WYKAZ SPRZĘTU

Składając ofertę w postępowaniu nr **PZD - b / 342 / 1 / / 2011 „zimowe utrzymanie dróg powiatowych – zadanie**” oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma dysponuje obecnie m. in. następującymi w pełni sprawnymi jednostkami sprzętu:

L.p.	Nazwa sprzętu	Marka ładowność	Ilość jedn.	Rok prod.	Forma władania *
				Nr rejestr.	

* określić czy jest to sprzęt będący własnością oferenta, czy też wynajęty, dzierżawiony, użyczony, itp.

....., dnia 2011 r.

.....
(podpis upoważnionego przedstawiciela)

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)	DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE
--------------------------------	-------------------------------

Oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma(y) zrealizowała(y) w ciągu ostatnich 3 lat następujące usługi:

Lp.	Nazwa i adres Zamawiającego	Całkowita wartość usług	Miejsce wykonania i zakres prac wykonania (prace muszą potwierdzać spełnianie warunków postawionych przez Zamawiającego określone w §V ust.1 pkt.2) SIWZ)	Czas realizacji od – do dz/m-c /rok	Informacja o podstawie dysponowania doświadczeniem*
1	2	3	4	5	6
					doświadczenie wykonawcy / oddane do dyspozycji przez inny podmiot ***
					doświadczenie wykonawcy / oddane do dyspozycji przez inny podmiot ***
					doświadczenie wykonawcy / oddane do dyspozycji przez inny podmiot ***

Uwagi:

- Do wykazu należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że usługi te zostały wykonane należycie wystawione przez podmiot zlecający wykonanie zamówienia.
- *W przypadku, gdy doświadczenie, o którym mowa wyżej jest oddane przez inny podmiot do realizacji zamówienia, to wykonawca zobowiązany jest do niemniejszego wykazu dołączyć pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnego doświadczenia na okres korzystania z niego przy wykonywaniu zamówienia.
- *** niewłaściwe skreślić

Prawdziwość powyższych danych potwierdzam(y) własnoręcznym podpisem świadom(-i) odpowiedzialności karnej z art.297kk

Niniejszy wykaz przedkładam w związku z uczestnictwem w przetargu nieograniczonym na :

„Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu iławskiego, w sezonie zimowym 2012” nr PZD – b / 342 / 1 /..... / 2011

.....
(data)
do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika)

.....
(pieczęć i podpis(y) osób uprawnionych

UMOWA projekt

Zawarta w dniu r. w Łławie pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg, 14-200 Łława, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 37, zwanym dalej **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

1. **Lech Tatarek** – Dyrektor
2. **Halina Waszczak** – Główny Księgowy

azwanym dalej **Wykonawcą**, reprezentowanym przez:

1.
2.

o następującej treści.

§ 1 Przedmiot umowy

Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania roboty – usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu łławskiego w sezonie zimowym 2012 zadanie nr polegające na:

- ⇒ odśnieżaniu dróg
- ⇒ zwalczaniu śliskości
- ⇒ zakupieniu oraz przygotowaniu i magazynowaniu materiałów uszorstniających
- ⇒ zapewnieniu gotowości sprzętu i pracowników odpowiedzialnych za wykonanie usług do podjęcia pracy.

Szczegółowy zakres prac jest zgodny z warunkami określonymi w szczegółowej specyfikacji technicznej oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia do przetargu, który odbył się w dniu 12.12.2011 r.

§ 2 Termin realizacji zadania

1. Realizacja zamówienia będzie trwała od 01.01.2012 r. do dnia 31.03.2012 r.

§ 3 Warunki finansowe

1. Za wykonanie przedmiotu umowy strony ustalają wynagrodzenie zgodne z przedstawioną ofertą do przetargu nieograniczonego w dniu 12.12.2011 r.
 - praca sprzętu – płatne 100% za pracę czynną – zgodnie z kosztorysem ofertowym
 - w przypadku dyżuru sprzętu (podstawienie na żądanie Zamawiającego zamówionego sprzętu) – zgodnie z kosztorysem ofertowym, maksymalnie za 3 godziny
 - dyspozycyjność - płatna 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 10 dni w ciągu miesiąca, 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 20 dni w ciągu miesiąca, 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg powyżej 20 dni w ciągu miesiąca.

Wartość usług będących przedmiotem umowy została ustalona zgodnie z ofertą przedstawioną przez Wykonawcę i wynosi:

netto zł
podatek VAT zł
brutto zł

Słownie brutto:

2. Należne wynagrodzenie ustalane będzie wg cen jednostkowych ujętych w poszczególnych pozycjach kosztorysu ofertowego oraz rzeczywiście wykonanych i odebranych usług –

kosztorys ofertowy stanowi zał. Nr 1/1 – 1/6 oraz zał. do kosztorysu nr 1/1a-1/6a do niniejszej umowy (w zależności od zadania).

3. Ceny jednostkowe na poszczególne jednostki sprzętu określone w kosztorysie ofertowym zostają ustalone na okres ważności umowy.
4. Rozliczenie za wykonane usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg będzie odbywało się na podstawie faktur. Do faktur należy dołączyć potwierdzony przez Zamawiającego wykaz pracy sprzętu i wykaz zużytych materiałów z wyliczeniem kwoty.
5. Fakturowanie usług odbywać się będzie w okresach nie krótszych niż dwutygodniowych.
6. Zapłata wynagrodzenia za przedmiot umowy odbywać się będzie przelewem na konto Wykonawcy.

§ 4 Zobowiązania Wykonawcy

Wykonawca zobowiązuje się do:

1. Wykonania przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi warunkami zawartymi w Ogólnej Specyfikacji Technicznej ZUD oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
2. Podjęcia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg w ciągu 2 godzin od zgłoszenia zapotrzebowania przez dyżurnego Obwodu Drogowego w Suszu / Obwodu Drogowego w Iławie.
3. Usunięcia ewentualnie powstałych usterek i wad wykonawczych w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
4. Za wykonanie usługi i terminowe podstawienie zadysponowanego sprzętu, ze strony Wykonawcy jest odpowiedzialny tel.

§ 5 Zobowiązania Zamawiającego

Zamawiający zobowiązuje się do:

1. Zapłaty należności, która będzie regulowana za poszczególne miesiące przelewem na rachunek Wykonawcy w terminie 21 dni od daty otrzymania faktury. Faktura za wykonanie miesięczne robót będzie wystawiona po uprzednim sprawdzeniu i akceptacji przez Zamawiającego jakości (bezusterkowej) wykonanych prac oraz zgodności ich wykonania z umową i obowiązującymi przepisami zimowego utrzymania dróg. Zamawiający nie płaci za źle wykonaną usługę (niedotrzymanie warunków jakościowych)
2. Współpracy z Wykonawcą w miarę posiadanych przez Zamawiającego kompetencji nad sprawnym przebiegiem realizacji zadania.

Dyspozycję pracy wydaje upoważniony przedstawiciel zamawiającego (dyżurny) lub Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie.

§ 6 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ustala się w wysokości 2% wartości wynagrodzenia brutto za przedmiot zamówienia tj.zł.
słownie:.....zł.
2. Zamawiający i Wykonawca, zgodnie oświadczają, iż Zabezpieczenie zostało wniesione przed podpisaniem niniejszej umowy.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione zostało w formie:
4. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu będzie się znajdowało na koncie depozytowym Zamawiającego.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w terminie w ciągu 30 dni od dnia zakończenia usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

§ 7 Odbiór prac

1. Zamawiający będzie dokonywał odbioru usług zgodnie z zapisami w Specyfikacji.
2. Zamawiający będzie akceptował zapisy w prowadzonym przez Wykonawcę dzienniku pracy sprzętu – wyszczególnione godziny pracy sprzętu.

3. Zamawiający ma prawo nie akceptować zapisów w dzienniku pracy sprzętu, jeżeli stwierdzi, że usługa nie została wykonana z należytą starannością.
4. Potwierdzenie ilości i jakości wykonanych usług następuje przez działającego w imieniu Zamawiającego upoważnionego pracownika (dyżurnego).

§ 8 Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu Kary umowne:
 - a) Za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 10% wynagrodzenia umownego
 - b) Za każdą godzinę zwłoki w podstawieniu sprzętu na żądanie Zamawiającego, w wysokości iloczynu trzykrotnej ceny jednostkowej sprzętu i ilości godzin spóźnienia
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w wysokości:
 - a) Za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający w wysokości 10% wynagrodzenia umownego
 - b) Za zwłokę w zapłacie należności powstałą z winy Zamawiającego, zobowiązany jest on do zapłaty odsetek w ustawowej wysokości.

Jeśli kara umowna nie pokryje poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

§ 9 Postanowienia szczegółowe

1. Strony zobowiązują się do współpracy w zakresie realizacji przedmiotu umowy.
2. Zamawiający może w zastępstwie Wykonawcy i na jego koszt usunąć wady nieusunięte w wyznaczonym terminie.
3. W przypadku powstania szkody na rzecz osób trzecich, na skutek nie wykonania lub nienależytego wykonania usług, wykonawca zobowiązany jest do pokrycia pełnej wartości szkody.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim, spowodowane w trakcie wykonywania zadań objętych niniejszą umową.
5. Wykonawca zapoznał się z terenem, na którym ma realizować przedmiot zamówienia i ma świadomość jej wykonania.
6. Wykonawca zapoznał się i zna przepisy dotyczące wymogów zimowego utrzymania dróg zawarte w Specyfikacjach Technicznych Zimowego Utrzymania Dróg.
7. Wykonawcy nie przysługuje prawo do roszczeń w szczególności z tytułu utraconych korzyści w przypadku wykonania mniejszego zakresu usług aniżeli przewidziane zostały w umowie (kosztorysie ofertowym).
8. Strony mają obowiązek wzajemnego informowania o wszelkich zmianach statusu prawnego swojej firmy, a także o wszczęciu postępowania upadłościowego, układowego i likwidacyjnego.
9. Zamawiający dopuszcza możliwość udzielenia zamówień uzupełniających stanowiących nie więcej niż 50% wartości zamówienia podstawowego w przypadku, kiedy w trakcie realizacji zajdzie taka potrzeba i zamawiający podejmie taką decyzję. Usługi dodatkowe realizowane będą na podstawie odrębnego zlecenia, na zasadach określonych w niniejszej SIWZ, z uwzględnieniem cen z oferty wykonawcy, który zostanie wyłoniony w niniejszym postępowaniu (cena, zakres świadczonych usług, termin płatności), w ramach zamówienia z wolnej ręki (podstawa art. 67 ust. 1 pkt. 6).

§ 10

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem jej nieważności.

§ 11

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, jeżeli przepisy „Prawa zamówień publicznych” nie stanowią inaczej.

§ 12

Wszelkie spory powstałe na tle stosowania niniejszej umowy rozstrzygać będzie właściwy sąd.

§ 13

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach – po 2 egz. dla każdej ze Stron.

§ 14

Integralną częścią niniejszej umowy jest oferta Wykonawcy do przetargu w dniu 12.12.2011 r.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

KOSZTORYS USŁUG

Zadanie Nr 1 na zimowe utrzymanie dróg powiatowych zamiejskich
na terenie gminy Łława

L. p	Nazwa sprzętu Nazwa materiału	Jedn.	Ilość jedn. do wyk.	Cena jedn. netto zł	Wartość netto kol. 4 x 5
1.	2	3	4	5	6
Praca sprzętu					
1.	Nośnik o ład. pow. 10 t, pod piaskarkę P-3, z pługiem jednostronnym lub dwustronnym, wraz z obsługą	m - g	400		
2.	Nośnik o ład. pow. 7 t, z piaskarką i z pługiem jednostronnym wraz z obsługą	m – g	100		
3.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m – g	15		
4.	Koparko - ładowarka	m – g	50		
5.	Mieszanka piasku z solą 10% wraz z załadunkiem *	Mg	500		
6.	Dyspozycyjność	m-c	3		
Dyżur sprzętu					
7.	Nośnik o ład. pow. 10 t, pod piaskarkę P-3, z pługiem jednostronnym lub dwustronnym, wraz z obsługą	m – g	10		
8.	Nośnik o ład. pow. 7 t, z piaskarką i z pługiem jednostronnym wraz z obsługą	m – g	10		
9.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m - g	10		
10.	Koparko - ładowarka	m - g	10		
RAZEM					
Podatek VAT					
OGÓŁEM (brutto):					

* w cenie ujęto przygotowanie mieszanki (łącznie z zakupem piasku i soli, przygotowaniem i zabezpieczeniem pryzm, kosztem składowania) wraz z załadunkiem na piaskarki

** lub sprzęt o podobnych parametrach technicznych

Uwaga:

1. cena za dyżur sprzętu nie może przekraczać 25% wartości ceny jednostkowej za pracę sprzętu.
2. dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości:
 - 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 10 dni w ciągu miesiąca
 - 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 20 dni w ciągu miesiąca
 - 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg powyżej 20 dni w ciągu miesiąca

ZAMAWIAJĄCY:**WYKONAWCA:**

Oferujemy również usługi n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg
(nie wymienionym w kosztorysie ofertowym) po cenach jednostkowych netto

L.p.	Nazwa jedn. sprzętu i jej parametry techn.	J. m.	Cena za jedn. netto zł
1.	Samochód wywrotka	m-g	
2.	Ciągnik z przyczepą (wywrotka)	m-g	
3.	Koparko - ładowarka	m-g	
4.	Równiarka samojezdna	m-g	
5.	Pług wirnikowy	m-g	
6.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1,5 m ³	m-g	
7.	Samochód ciężarowy z pługiem czołowym o ład. pow. 18 t, (bez piaskarki)	m-g	
8.	Spycharka**	m-g	
9.	Fadroma**	m-g	
10.	Katapiler**	m-g	
11.		m-g	
12.		m-g	

ZAMAWIAJĄCY:**WYKONAWCA:**

KOSZTORYS USŁUG

Zadanie Nr 2 na zimowe utrzymanie dróg powiatowych zamiejskich
na terenie gminy Lubawa

L. p	Nazwa sprzętu Nazwa materiału	Jedn.	Ilość jedn.	Cena jedn. netto zł	Wartość netto 4 x 5
1.	2	3	4	5	6
Praca sprzętu					
1.	Nośnik o ład. powyżej 10 t, pod piaskarkę P-3, z pługiem jednostronnym lub dwustronnym, wraz z obsługą	m - g	500		
2.	Nośnik o ład. pow. 7 t, z piaskarką i z pługiem jednostronnym wraz z obsługą	m – g	100		
3.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m – g	100		
4.	Koparko - ładowarka	m – g	100		
5.	Mieszanka piasku z solą 10% wraz z załadunkiem *	Mg	630		
6.	Dyspozycyjność	m-c	3		
Dyżur sprzętu					
7.	Nośnik o ład. powyżej 10 t, pod piaskarkę P-3, z pługiem jednostronnym lub dwustronnym, wraz z obsługą	m – g	10		
8.	Nośnik o ład. pow. 7 t, z piaskarką i z pługiem jednostronnym wraz z obsługą	m – g	10		
9.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m - g	10		
10.	Koparko - ładowarka	m - g	10		
RAZEM					
Podatek VAT					
OGÓLEM (brutto):					

* w cenie ujęto przygotowanie mieszanki (łącznie z zakupem piasku i soli, przygotowaniem i zabezpieczeniem przyzm, kosztem składowania) wraz z załadunkiem na piaskarki

** lub sprzęt o podobnych parametrach technicznych

Uwaga:

1. cena za dyżur sprzętu nie może przekraczać 25% wartości ceny jednostkowej za pracę sprzętu.
2. dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości:
 - 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 10 dni w ciągu miesiąca
 - 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 20 dni w ciągu miesiąca
 - 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg powyżej 20 dni w ciągu miesiąca

ZAMAWIAJĄCY:**WYKONAWCA:**

Oferujemy również usługi n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg
(nie wymienionym w kosztorysie ofertowym) po cenach jednostkowych netto

L.p.	Nazwa jedn. sprzętu i jej parametry techn.	J. m.	Cena za jedn. netto zł
1.	Samochód wywrotka	m-g	
2.	Ciągnik z przyczepą (wywrotka)	m-g	
3.	Koparko - ładowarka	m-g	
4.	Równiarka samojezdna	m-g	
5.	Pług wirnikowy	m-g	
6.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1,5 m ³	m-g	
7.	Samochód ciężarowy z pługiem czołowym o ład. pow. 18 t, (bez piaskarki)	m-g	
8.	Spycharka**	m-g	
9.	Fadroma**	m-g	
10.	Katapiler**	m-g	
11.		m-g	
12.		m-g	

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

KOSZTORYS USŁUG

Zadanie Nr 3 na zimowe utrzymanie dróg powiatowych zamiejskich
na terenie gminy Susz i Kisielice

L. p	Nazwa sprzętu Nazwa materiału	Jedn.	Ilość jedn.	Cena jedn. netto zł	Wartość netto kol. 4 x 5
1.	2	3	4	5	6
Praca sprzętu					
1.	Nośnik pod piaskarkę P-1 i pług jednostronny (wraz z obsługą i załadunkiem mieszanki na piaskarkę)	m - g	420		
2.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m – g	200		
3.	Równiarka samojezdna	m – g	60		
4.	Spycharka**	m – g	30		
5.	Koparko - ładowarka	m - g	40		
6.	Dyspozycyjność	m-c	3		
Dyżur sprzętu					
7.	Nośnik pod piaskarkę P-1 i pług jednostronny, wraz z obsługą	m – g	10		
8.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m - g	10		
9.	Koparko - ładowarka	m - g	10		
RAZEM					
Podatek VAT					
OGÓLEM (brutto):					

** lub sprzęt o podobnych parametrach technicznych

Uwaga:

1. cena za dyżur sprzętu nie może przekraczać 25% wartości ceny jednostkowej za pracę sprzętu.
2. dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości:
 - 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 10 dni w ciągu miesiąca
 - 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 20 dni w ciągu miesiąca
 - 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg powyżej 20 dni w ciągu miesiąca

ZAMAWIAJĄCY:**WYKONAWCA:**

Oferujemy również usługi n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg
(nie wymienionym w kosztorysie ofertowym) po cenach jednostkowych netto

L.p.	Nazwa jedn. sprzętu i jej parametry techn.	J. m.	Cena za jedn. netto zł
1.	Samochód wywrotka	m-g	
2.	Ciągnik z przyczepą (wywrotka)	m-g	
3.	Koparko - ładowarka	m-g	
4.	Równiarka samojezdna	m-g	
5.	Pług wirnikowy	m-g	
6.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1,5 m ³	m-g	
7.	Samochód ciężarowy z pługiem czołowym o ład. pow. 18 t, (bez piaskarki)	m-g	
8.	Spycharka**	m-g	
9.	Fadroma**	m-g	
10.	Katapiler**	m-g	
11.		m-g	
12.		m-g	

ZAMAWIAJĄCY:**WYKONAWCA:**

KOSZTORYS OFERTOWY

Zadanie Nr 4 na zimowe utrzymanie dróg powiatowych zamiejskich
na terenie gminy Zalewo

L. p	Nazwa sprzętu Nazwa materiału	Jedn.	Ilość jedn.	Cena jedn. netto zł	Wartość netto kol. 4 x 5
1.	2	3	4	5	6
Praca sprzętu					
1.	Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym lub dwustronnym wraz z obsługą	m – g	250		
2.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m – g	100		
3.	Równiarka samojezdna	m – g	30		
4.	Spycharka**	m – g	40		
5.	Koparko - ładowarka	m – g	40		
6.	Mieszanka piasku z solą 10% wraz z załadunkiem *	Mg	300		
7.	Dyspozycyjność	m-c	3		
Dyżur sprzętu					
8.	Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym lub dwustronnym wraz z obsługą	m – g	10		
9.	Ciągnik rolniczy z dwoma napędami ** z pługiem czołowym dwustronnym	m - g	10		
10.	Koparko - ładowarka	m - g	10		
RAZEM					
Podatek VAT					
OGÓŁEM (brutto):					

* w cenie ujęto przygotowanie mieszanki (łącznie z zakupem piasku i soli, przygotowaniem i zabezpieczeniem przyz, kosztem składowania) wraz z załadunkiem na piaskarki

** lub sprzęt o podobnych parametrach technicznych

Uwaga:

1. cena za dyżur sprzętu nie może przekraczać 25% wartości ceny jednostkowej za pracę sprzętu.
2. dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości:
 - 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 10 dni w ciągu miesiąca
 - 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 20 dni w ciągu miesiąca
 - 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg powyżej 20 dni w ciągu miesiąca

ZAMAWIAJĄCY:**WYKONAWCA:**

Oferujemy również usługi n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg
(nie wymienionym w kosztorysie ofertowym) po cenach jednostkowych netto

L.p.	Nazwa jedn. sprzętu i jej parametry techn.	J. m.	Cena za jedn. netto zł
1.	Samochód wywrotka	m-g	
2.	Ciągnik z przyczepą (wywrotka)	m-g	
3.	Koparko - ładowarka	m-g	
4.	Równiarka samojezdna	m-g	
5.	Pług wirnikowy	m-g	
6.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1,5 m ³	m-g	
7.	Samochód ciężarowy z pługiem czołowym o ład. pow. 18 t, (bez piaskarki)	m-g	
8.	Spycharka**	m-g	
9.	Fadroma**	m-g	
10.	Katapiler**	m-g	
11.		m-g	
12.		m-g	

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

KOSZTORYS USŁUG

Zadanie Nr 5 na zimowe utrzymanie ulic powiatowych
na terenie miasta Ława

L. p	Nazwa sprzętu Nazwa materiału	Jedn.	Ilość jedn.	Cena jedn. netto zł	Wartość netto kol. 4 x 5
1.	2	3	4	5	6
Praca sprzętu					
1.	Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym wraz z obsługą	m – g	250		
2.	Mieszanka piasku z solą 20% wraz z załadunkiem *	Mg	170		
3.	Dyspozycyjność	m - c	3		
4.	Zamiatanie ulic po sezonie zimowym	km	12,195		
RAZEM					
Podatek VAT					
OGÓŁEM (brutto):					

* w cenie ujęto przygotowanie mieszanki (łącznie z zakupem piasku i soli, przygotowaniem i zabezpieczeniem przyzm, kosztem składowania) wraz z załadunkiem na piaskarki

** lub sprzęt o podobnych parametrach technicznych

Uwaga: dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości:

- 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 10 dni w ciągu miesiąca
- 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg do 20 dni w ciągu miesiąca
- 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg powyżej 20 dni w ciągu miesiąca

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Oferujemy również usługi n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg
(nie wymienionym w kosztorysie ofertowym) po cenach jednostkowych netto

L.p.	Nazwa jedn. sprzętu i jej parametry techn.	J. m.	Cena za jedn. netto zł
1.	Samochód wywrotka	m-g	
2.	Ciągnik z przyczepą (wywrotka)	m-g	
3.	Koparko - ładowarka	m-g	
4.	Równiarka samojezdna	m-g	
5.	Pług wirnikowy	m-g	
6.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1,5 m ³	m-g	
7.	Samochód ciężarowy z pługiem czołowym o ład. pow. 18 t, (bez piaskarki)	m-g	
8.	Spycharka**	m-g	
9.	Fadroma**	m-g	
10.	Katapiler**	m-g	
11.		m-g	
12.		m-g	

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

KOSZTORYS USŁUG

Zadanie Nr 6

Na zimowe utrzymanie chodników powiatowych
na terenie miasta Ława

L. p	Nazwa sprzętu Nazwa materiału	Jedn.	Ilość jedn.	Cena jedn. netto zł	Wartość netto kol. 4 x 5
1.	2	3	4	5	6
Praca sprzętu					
1.	Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym (umożliwiający poruszanie się po chodnikach, napęd na 1 oś) wraz z obsługą	m – g	100		
2.	Samochód wywrotka	m – g	50		
3.	Koparko - ładowarka	m-g	50		
4.	Ręczne odśnieżanie chodników	r-g	500		
5.	Opróżnianie koszy betonowych	szt.	1782		
6.	Mieszanka piasku z solą 20% wraz z załadunkiem *	Mg	50		
7.	Dyspozycyjność	m - c	3		
8.	Zamiatanie chodników po sezonie zimowym	m ²	11810,00		
RAZEM					
Podatek VAT					
OGÓŁEM (brutto):					

* w cenie ujęto przygotowanie mieszanki (łącznie z zakupem piasku i soli, przygotowaniem i zabezpieczeniem pryzm, kosztem składowania) wraz z załadunkiem na piaskarki

** lub sprzęt o podobnych parametrach technicznych

Uwaga: dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości:

- 100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania chodników do 10 dni w ciągu miesiąca
- 70% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania chodników do 20 dni w ciągu miesiąca
- 30% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania chodników powyżej 20 dni w ciągu miesiąca

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Oferujemy również usługi n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg
(nie wymienionym w kosztorysie ofertowym) po cenach jednostkowych netto

L.p.	Nazwa jedn. sprzętu i jej parametry techn.	J. m.	Cena za jedn. netto zł
1.	Samochód wywrotka	m-g	
2.	Ciągnik z przyczepą (wywrotka)	m-g	
3.	Koparko - ładowarka	m-g	
4.	Równiarka samojezdna	m-g	
5.	Pług wirnikowy	m-g	
6.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1,5 m ³	m-g	
7.	Samochód ciężarowy z pługiem czołowym o ład. pow. 18 t, (bez piaskarki)	m-g	
8.	Spycharka**	m-g	
9.	Fadroma**	m-g	
10.	Katapiler**	m-g	
11.	Ręczne odśnieżanie chodników	r-g	
12.		m-g	

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH PLANEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA TERENIE POW. IŁAWSKIEGO
Gmina Iława – zadanie 1 sezon zimowy 2012

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Dł. odcinka obsługi
				od	do	
19.	1311 N	Iława – Jerzwałd	Cała droga	0+000	21+107	21,107
20.	1329 N	Iława – Boreczno	Cała droga	0+000	26+564	26,564
21.	1339 N	Frednowy – Franciszkowo	Frednowy – Wiewiórki	0+000	3+682	3,682
22.	1212 N	Rudzienice – Tynwałd	Cała droga	0+000	3+124	3,124
23.	1327 N	Lipowy Dwór – Kamień	Lipowy Dwór – Szałkowo	1+560	6+295	4,735
24.	1208 N	Szymbark – Gardzień	Szymbark – Starzykowo	0+000	1+450	1,450
25.	1208 N	Laseczno – Szymbark	Cała droga	0+000	7+811	7,811
26.	1206 N	Ząbrowo – Gałdowo	Cała droga	0+000	4+291	4,291
27.	1297 N	Laseczno – Gałdowo	Cała droga	0+000	4+761	4+761
28.	1297 N	Laseczno – Mozgowo – Gulb	Laseczno – Mozgowo	0+000	2+474	2,474
29.	1208 N	Laseczno – Gulb	Cała droga	0+000	4+305	4,305
30.	1210 N	Stradomno – Wikielec	Cała droga	0+000	2+050	2,050
31.	1313 N	Iława – Karaś	Cała droga	0+000	7+750	7,750
32.	1333 N	Iława – Katarzynki	Cała droga	0+000	7+307	7,307
33.	1339 N	Dziarny – Franciszkowo	Cała droga	0+000	13+888	13,888
34.	1214 N	Rożental – Kałduny	Od Kałdun do Zielkowo	5+415	13+415	8,000
35.	1212 N	Rudzienice – Turznica	Rudzienice – Małyki	0+000	3+512	3,512
36.	1219 N	Miłomłyn – Samborowo	Cała droga	0+000	2+056	2,056
ŁĄCZNIE:						128,867

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH PLANEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA TERENIE POW. IŁAWSKIEGO
Gmina Lubawa – zadanie 2, sezon zimowy 2012

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Dł. odcinka obsługi
				od	do	
17.	1240 N	Rożental – Kałduny	Rożental – Zielkowo	0+000	5+415	5,415
18.	1270 N	Łązek – gr. powiatu – Radomno	Cała droga	2+795	4+877	2,082
19.	1345 N	Lubawa – Mortęgi	Cała droga	0+000	6+982	6,982
20.	1231 N	Byszwałd – Zielkowo	Cała droga	0+000	6+387	6,387
21.	1272 N	Lubawa – Rakowice	Cała droga	0+000	6+354	6,354
22.	1270 N	Łązek – Rakowice	Cała droga	0+000	4+346	4,346
23.	1214 N	Rożental – Wałdyki	Cała droga	0+000	4+910	4,910
24.	1216 N	Złotowo – Pietrzwałd	Cała droga	0+000	8+350	8,350
25.	1222 N	Lubawa – Rumienica	Cała droga	0+000	13+689	13,689
26.	1355 N	Złotowo – Prątnica	Cała droga	0+000	5+553	5,553
27.	1208 N	Prątnica – Jagodziny	Prątnica – Szczepankowo	0+000	4+221	4,221
28.	1224 N	Rumienica – Gutowo	Cała droga	0+000	4+053	4,053
29.	1218 N	Złotowo – Lubstyn – Napromek	Napromek – Lubstynek	4+340	6+440	2,100
30.	1226 N	Napromek – Czerlin – Jagodziny	Napromek – Czerlin	0+000	2+672	2,672
31.	1267 N	Wierzbica – Gutowo	Gutowo – Elgnowo	5+702	7+048	1,346
32.	1254 N	Tuszewo – Świniarc		0+000	1+520	1,520
ŁĄCZNIE:						79,980

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH PLANEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA TERENIE POW. ŁAWSKIEGO
Gmina Susz i gmina Kisielice – zadanie 3, sezon zimowy 2012

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Dł. odcinka obsługi
				od	do	
GMINA SUSZ						
13.	1311 N	Kamieniec – Bądze	Cała droga	0+000	6+961	6,961
14.	1295 N	Kamieniec – Ulnowo	Cała droga	0+000	10+492	10,492
15.	1307 N	Susz Zalewo	Susz – Jerzwałd	0+000	12+401	12,401
16.	1309 N	Brusiny – Chełmżyca	Cała droga	0+000	10+336	10,336
17.	1297 N	Różanka – Babięty	Cała droga	0+000	4+918	4,918
18.	1200 N	Kołodzieje – Babięty (Krzywiec – Babięty)	Cała droga	2+466 11+788	7+700 16+725	5,234 4,937
19.	1910 N	Susz – Kisielice	Susz – Bałoszyce	0+000	9+500	9,500
20.	1289 N	Susz – Krzywiec	Cała droga	0+000	6+862	6,862
21.	1275 N	Bronowo – Różnowo	Cała droga	0+000	2+347	2,347
22.	1277 N	Jawty Wielkie – Susz	Cała droga	2+900	7+000	4,100
23.	1281 N	Bałoszyce – Limża	Susz – Klimy	0+000	0+500	0,500
24.	1277 N	Grodziec – Jawty Wielkie	Żakowice – Jawty Wielkie	3+502	6+357	2,855
ŁĄCZNIE:						81,443

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Dł. odcinka obsługi
				od	do	
GMINA KISIELICE						
12.	1910 N	Susz – Kisielice	Bałoszyce – Kisielice	9+500	15+114	5,614
13.	1281 N	Bałoszyce – Limża	Klimy – Pławty Wielkie	0+500	4+925	4,425
14.	1202 N	Trumieje – Pławty	Cała droga	4+922	5+819	0,897
15.	1283 N	Klimy – Kisielice	Cała droga	0+000	6+006	6,006
16.	1279 N	Kisielice – Piotrowice	Cała droga	0+000	7+410	7,410
17.	1208 N	Ogrodzieniec – Trupel	Cała droga	0+000	9+354	9,354
18.	1291 N	Jędrychowo – Trupel	Cała droga	0+000	5+883	5,883
19.	1285 N	Kisielice – Krzywka	Cała droga	0+000	9+354	9,354
20.	1285 N	Sobiewola – Goryń	Cała droga	0+000	4+877	4,877
21.	1269 N	Trumieje – Biskupiczki	Butowo – Biskupiczki	1+400	6+386	4,986
22.	1204 N	Butowo – Łodygowo	Cała droga	0+000	3+108	3,108
ŁĄCZNIE:						61,914
RAZEM GMINA SUSZ I GMINA KISIELICE:						143,357

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

**WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH PLANEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA TERENIE POW.
IŁAWSKIEGO**

Gminy Zalewo – zadanie 4, sezon zimowy 2012

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Dł. odcinka obsługi
				od	do	
GMINA ZALEWO						
13.	1209 N	Barty – Jarnołtowo	Cała droga	0+000	1+500	1,500
14.	1207 N	Zalewo – Jarnołtowo	Zalewo – Bądk	0+000	4+692	4,692
15.	1301 N	Zalewo – Bajdy	Cała droga	0+000	4+850	4,850
16.	1190 N	Plękity – Mazanki	Cała droga	4+009	6+650	1,691
17.	1198 N	Kupin – Wólka Majdańska	Jaśkowo – Zalewo	3+234	15+350	12,116
18.	1307 N	Zalewo – Jerzwałd	Cała droga	0+000	13+835	13,835
19.	1303 N	Półwiś – Dobrzyki	Półwiś – Witoszewo	0+000	4+652	4,652
20.	1311 N	Jerzwałd – Bądze	Cała droga	0+000	2+954	2,954
21.	1325 N	Śliwa – Gubławki	Cała droga	0+000	9+226	9,226
22.	1327 N	Śliwa – Janiki Wielkie	Cała droga	0+000	4+886	4,886
23.	1184 N	Bajdy – Sadržawki	Cała droga	0+000	4+596	4,596
24.	1194 N	Miłomłyn – Zalewo	Bynowo – Zalewo	5+052	18+304	13,252
ŁĄCZNIE:						78,250

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

**WYKAZ ULIC POWIATOWYCH
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
W MIEŚCIE ŁAWA (zadanie 5) W SEZONIE ZIMOWYM 2012**

L.p.	Nazwa ulicy powiatowej	Długość km	Pow. jezdni m ²
1.	Biskupska	1,146	7.111
2.	Dąbrowskiego	1,574	8.568
3.	Wojska Polskiego	2,603	16.820
4.	Jagiellończyka (od ul. Niepodległości do skrzyż. z ul. Narutowicza)	0,236	1.652
5.	Lipowy Dwór	1,560	7.800
6.	Andersa	0,720	5.216
7.	Mickiewicza	1,012	6.594
8.	Narutowicza	0,307	2.030
9.	Ogrodowa	0,246	1.476
10.	M. C. Skłodowskiej	0,897	7.069
11.	Smolki (od skrzyż. z ul Andersa do skrzyż z ul. M. C. Skłodowskiej)	0,500	3.626
12.	Wiejska	1,024	7.885
13.	Kwidzyńska	0,370	3.875
RAZEM:		12,195	78.722

ZAMAWIAJĄCY:**WYKONAWCA:**

**WYKAZ CHODNIKÓW (PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH ORAZ WYKAZ KOSZY)
POWIATOWYCH
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
W MIEŚCIE IŁAWA (zadanie 6) W SEZONIE ZIMOWYM 2012**

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja chodnika	Powierzchnia w m ²
14.	Dąbrowskiego	prawa i lewa strona całość	2 765
15.	Jagiellończyka	prawa i lewa strona całość	499
16.	Lipowy Dwór	lewa str. cała	533
17.	Mickiewicza	prawa str. od ul. Biskupskiej do bud. nr 37, od bud. nr 35 do 34 B, wzdłuż nieruchomości nr 26, lewa str od nr 15 do ul. Biskupskiej, od bud. nr 34 do bud. nr 35, od ostatniego bud. do ul. Biskupskiej	2 866
18.	Narutowicza	prawa i lewa strona całość	588
19.	Andersa	prawa str. od wjazdu do szpitala do ul. Wojska Polskiego, od ul. 1 Maja do końca bud. nr 11, od końca posesji bud. nr 11 do ul. Smolki, od ul. Smolki do bud. nr 1A, Andersa chodnik koło skrzyżowania Gen. Wł. Andersa – Jana III Sobieskiego, lewa str. od Jana III Sobieskiego do Wojska Polskiego	1 579
20.	Biskupska	prawa str. od ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Stacyjnej od końca wiaduktu do przejścia, lewa str. od połowy komisur do ul. Kwidzyńskiej,	2 224
21.	Skłodowskiej	lewa i prawa strona całość	1 058
22.	Smolki	prawa i lewa strona całość	986
23.	Wiejska	prawa strona całość	691
24.	Wojska Polskiego	chodnik wzdłuż sięgacza do budynków wielorodzinnych, lewa str. od ul. Wyszyńskiego do zakładów ZPZ, prawa str. od bud. nr 24 do ul. Skłodowskiej	2 330
25.	Ogrodowa	prawa i lewa strona całość	854
26.	Kwidzyńska	prawa i lewa strona całość	1500
Razem			11 810

Wykaz przejść dla pieszych do zimowego utrzymania

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja przejścia	Ilość szt.
13.	Dąbrowskiego	skrzyżowanie z ul. Konstytucji 3 Maja 1 szt., w ciągu ul. Dąbrowskiego	10
14.	Biskupska	skrzyżowanie z ul. Mickiewicza 2 szt., skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza 1 szt., w ciągu ul. Biskupskiej 2 szt.	5
15.	Andersa	skrzyżowanie z ul. 1 Maja 1 szt., skrzyżowanie z ul. Smolki 2 szt., skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego 1 szt., w ciągu ul. Andersa 4	8
16.	Jagiellończyka	skrzyżowanie z ul. Narutowicza i Szeptyckiego 1 szt., skrzyżownaie z ul. Królowej Jadwigi 1 szt.	2
17.	Lipowy Dwór	skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego, ul. Lipowy Dwór	3
18.	Mickiewicza	skrzyżowanie z ul. Jana III Sobieskiego 1 szt., skrzyżownaie z ul. Biskupską 1 szt., w ciągu ul. Mickiewicza 1 szt.	3
19.	Narutowicza	skrzyżowanie z ul. Jagiellończyka 1 szt. , skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego 1 szt., w ciągu ul. Narutowicza 1 szt.	3
20.	Ogrodowa	skrzyżowanie z ul. Lubawską 1 szt., skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego 1 szt.	2
21.	Skłodowska	skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego 1 szt., skrzyżowanie z Smolki 2 szt., skrzyżowanie z 1 Maja 1 szt., w ciągu ul. Skłodowskiej 1 szt.	5
22.	Smolki	skrzyżowanie z Andersa 1 szt. i skrzyżowanie z Skłodowską 2 szt., ul. Smolki 3 szt.	6
23.	Wiejska	skrzyżowanie z ul. Skłodowską 1 szt., w ciągu ul. Wiejskiej 4 szt.	5
24.	Wojska Polskiego	skrzyżowanie z ul. Skłodowską 1 szt., skrzyżowanie z ul. Broniewskiego 1 szt., skrzyżowanie z ul. Żeromskiego 2 szt., skrzyżowanie z ul. Ogrodową 1 szt., skrzyżowanie z ul. Wyszyńskiego 1 szt.	6
Razem:			58

WYKAZ KOSZY		
Lp.	Nazwa ulicy	Ilość koszy betonowych
1.	Andersa – powiatowa	14
2.	Skłodowskiej – powiatowa	8
3.	Smolki – powiatowa	9
4.	Wojska Polskiego – powiat	14
Razem		45

ZAMAWIAJĄCY:**WYKONAWCA:**

WYCIĄG

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Zimowe Utrzymanie Dróg

WSTĘP

Zimowe utrzymanie dróg – ZUD – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg objętego przetargiem zalicza się:

- usuwanie śniegu z dróg,
- zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych, materiałów uszorstniających oraz usuwanie naboju lodowego,
- przygotowanie na poboczach dróg w miejscach dużych spadków podłużnych przyzmi materiałów uszorstniających służących do posypywania przez użytkowników dróg,
- wywożenie śniegu z pasów drogowych,
- prace porządkowe po sezonie zimowym.

PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem Specyfikacji Technicznej są wymagania techniczne dla robót i prac prowadzonych w ramach ZUD na drogach *powiatowych*.

ZAKRES STOSOWANIA SPECYFIKACJI

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze robót i prac w ramach zimowego utrzymania dróg publicznych, prowadzonych systemem zleconym.

WYMAGANIA OGÓLNE I JAKOŚĆ ROBÓT

Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszych specyfikacjach technicznych, odpowiedzialny jest wykonawca robót.

PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONU ZIMOWEGO

W okresie do 15 października należy dokonać przeglądu i remontu sprzętu (osprzętu) do odśnieżania i zwalczania śliskości.

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe.

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej, zgodnie z Ustawą z dnia 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”.

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajnie, wystające poza obrys pojazdu części pomalowane w skośne pasy pod kątem 45°, barwy na przemian białej i czerwonej.

Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu, podczas którego należy sprawdzić:

w pługach:

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- działanie mechanizmu podnoszenia,
- możliwość swobodnego układania się odkładnicy na nawierzchni i przylegania lemiesza do nawierzchni,

w odśnieżarkach – pługach wimikowych:

- działanie układu napędowego,
- działanie mechanizmów napędu jazdy i zespołów roboczych oraz mechanizmu podnoszenia;

w rozsypywarkach:

- dopasowanie rozsywywarki do nośnika (w przypadku rozsywywarek nakładanych),
- działanie układu napędowego oraz układu dozującego i rozsypującego,
- działanie urządzeń regulacyjnych.

we wszystkich w/w urządzeniach:

- działanie oświetlenia sygnalizacyjnego;

PRZYGOTOWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW DO ZAPOBIEGANIA POWSTANU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

WSTĘP

Materiały stosowane do zwalczania tj. zapobiegania i likwidacji śliskości zimowej powinny być składowane w specjalnie do tego przygotowanych magazynach stałych lub na tymczasowych składowiskach tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego.

MAGAZYNY TYMCZASOWE DO PRZECHOWYWANIA SOLI PRZYGOTOWYWANE PRZEZ WYKONAWCĘ ROBÓT

Magazyn tymczasowy powinien posiadać utwardzony plac, obramowany dookoła krawężnikiem, odstojniki dla solanki oraz wjazd i wyjazd. Nawierzchnia placu powinna mieć odpowiednią nośność. Podbudowa powinna być wykonana z mieszanki mineralno - bitumicznej, chudego betonu lub kruszywa łamanego o odpowiedniej grubości, natomiast nawierzchnia z betonu asfaltowego lub asfaltu lanego. Podłoże powinno mieć spadek (od środka na zewnątrz do odstojnika) 3-4 %. Krawężnik, wykonany z betonu cementowego lub kamienia, powinien być odpowiednio zabezpieczony asfaltem albo wykonany całkowicie z betonu asfaltowego. Natomiast odstojnik na solankę wykonany z prefabrykowanych elementów betonowych. Ściany zbiornika, jak i dno, muszą być zabezpieczone materiałami bitumicznymi, aby zapobiec przedostawaniu się solanki do gruntu. Solankę należy wywozić tylko w miejsca wyznaczone przez służby oczyszczania miast. Plac, na którym znajduje się tymczasowy magazyn, powinien posiadać oświetlenie oraz powinien być ogrodzony. Materiały składowane w magazynach tymczasowych powinny być przykryte plandekami lub posiadać zadaszenie. Typowy tymczasowy magazyn posiada powierzchnię 150 - 250 m². Zapas środków musi wystarczać co najmniej na dwa tygodnie pracy.

Magazyny tymczasowe przygotowują wykonawcy.

MATERIAŁY USZORSTNIAJĄCE

Materiały uszorstniające z dodatkiem środków chemicznych lub same materiały uszorstniające powinny być składowane w przyzmach o wysokości około 2,5 m i szerokości od 9 do 12 m, przy długości zależnej od długości składowiska. Powierzchnia przyzmy powinna być wygładzona i ubita oraz posiadać 5 % spadek na zewnątrz w celu szybkiego odprowadzenia wody. Przyzmy należy przykryć plandeką, przymocowaną do haków usytuowanych poza krawędzią składowiska. Zaleca się docisnięcie plandeki taśmami obciążonymi elementami uniemożliwiającymi zerwanie plandeki przez wiatr. Składowiska do materiałów uszorstniających powinny mieć powierzchnię około 500 m² i wykonane jak plac do przechowywania soli.

GROMADZENIE MATERIAŁÓW

Przed sezonem zimowym do 15 października należy zgromadzić odpowiedni zapas materiałów o wielkości wystarczającej do miesięcznego prowadzenia prac.

ODŚNIEŻANIE DRÓG ZASADY OGÓLNE

Opady śniegu powodują utrudnienia w ruchu pojazdów kołowych w stopniu uzależnionym od grubości warstwy śniegu oraz jego fizycznych i mechanicznych właściwości, tj.:

- ciężaru objętościowego,
- twardości,
- spójności (kohezji),
- wilgotności,
- wytrzymałości na ścinanie,
- wytrzymałości na rozciąganie,
- współczynnika tarcia śniegu o metal.

Wszystkie te właściwości i cechy śniegu zależą od temperatury otoczenia i temperatury samego śniegu. Pułchny śnieg, o grubości warstwy do 10 cm, utrudnia ruch samochodów osobowych i wywołuje spadek prędkości ruchu pojazdów do około 50-60 km/h. Natomiast 20-30 cm warstwa śniegu praktycznie uniemożliwia poruszanie się pojazdów osobowych i znacznie utrudnia ruch samochodów ciężarowych, z wyjątkiem ciężkich pojazdów.

Grubość warstwy śniegu ponad 30 cm zalegająca na jezdni powoduje całkowite zatrzymanie ruchu drogowego.

SPRZĘT DO ODŚNIEŻANIA

Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać:

- pługów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich,
- odśnieżarek mechanicznych, ślimakowo-wirnikowych, frezowo-wirnikowych, frezowo-bębnowych, turbinowych,
- równiarek różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym jednostronnym lub dwustronnym.

Do pługów lemieszowych:

- lekkich - zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe ładowności do 6 t i ciągniki rolnicze,
- średnich - zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 6,1 do 7,9 t, wszystkie samochody o ładowności do 7,9 t z napędem na dwie lub więcej osi oraz samochody "Kamaz",
- ciężkich - zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności 8 t i więcej.

SPRZĘT DO ZRYWANIA NABOJU ŚNIEŻNEGO

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania należy stosować:

- szczotki mechaniczne montowane na pługach lemieszowych,
- frezarki montowane na ciągnikach rolniczych,
- pługi lemieszowe i równiarki wyposażone w specjalnie uzębione lemieszce,
- noże skrawające montowane między osiami samochodu.

SPRZĘT POMOCNICZY

Do odśnieżania dróg należy też używać sprzętu pomocniczego, jakim są:

- spycharki gąsienicowe i kołowe wyposażone w lemieszce, najlepiej o zmiennej geometrii,
- równiarki wyposażone w lemieszce dwustronne,
- ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne,
- ładowarki o dużych pojemnościach.

WARUNKI JAKIM POWINIEN ODPOWIADAĆ SPRZĘT DO ODŚNIEŻANIA

NOŚNIKI

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w telefon komórkowy i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodny z Ustawą z dnia 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym”. Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

Stosowanie innych nośników niż samochody musi zostać zaakceptowane przez Zamawiającego.

ODKŁADNICE

Odkładnice w miarę możliwości powinny być przestawne na skręt w lewo lub prawo, w zależności od miejsca prowadzenia robót. Jedna odkładnica powinna być przystosowana do odśnieżania na obszarach zabudowanych (przesuwanie śniegu) a inne na drogach zamiejskich (odrzut śniegu).

Odkładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości i elastyczności oraz mieć możliwość odchylenia się w pionie w przypadku natrafienia (najechania) na przeszkodę.

LEMIESZE

W zależności od pracy, jaką mają wykonywać, lemieszce powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego.

Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemieszcy wykonanych z bardzo twardej stali.

CZOŁOWNICE

Konstrukcja płyty czołowej - czołownicy oraz mocowania jej musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemieszca nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

WYMAGANIA W STOSUNKU DO OPERATORÓW SPRZĘTU DO ODŚNIEŻANIA

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość DTR obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania:

- układu hydraulicznego,
- zaczepu nośnika,
- stanu technicznego nośnika.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczna uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.

Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy dokonywać terminowo obsługi technicznej sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR.

ODŚNIEŻANIE DRÓG

Usunięcie śniegu ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych zarządców dróg,
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw.

4.6.1. ZASADY ODŚNIEŻANIA

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

Odśnieżanie dróg dwukierunkowych o trzech lub czterech pasach ruchu należy prowadzić zespołem składającym się odpowiednio z 2-3 pługów lub 4 pługów. W zespole pługów powinien pracować zależnie od potrzeb jeden pług średni lub ciężki jako pług zamykający. Odśnieżanie jezdni trypasmowej należy rozpoczynać od pasa środkowego, a jezdni czteropasmowej od osi jezdni przesuując śnieg w kierunku prawego pobocza. Tworzący się wał śnieżny na krawędzi pobocza należy usunąć poza koronę.

Na drogach dwujezdniowych odśnieżanie zespołem pługów należy rozpocząć od lewego pasa ruchu.

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200 - 300 m.

Pasy ruchu powolnego stanowią integralną część jezdni, w związku z czym odśnieżanie ich należy prowadzić równocześnie z odśnieżaniem zasadniczych pasów ruchu. O sposobie odśnieżania decyduje Zamawiający w zależności od panujących warunków atmosferycznych.

TECHNIKA ODŚNIEŻANIA DRÓG

Technika odśnieżania dróg zależy od:

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu,
- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój drogowy, pół uliczny, uliczny),
- przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania,
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów.

Odśnieżanie można prowadzić:

- jednym pługiem,
- zespołem pługów.

Śnieg należy usuwać z jezdni:

- na prawe pobocze,
- na lewe pobocze, w przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa,
- na oba pobocza w przypadkach wąskich dróg.

ODŚNIEŻANIE MOSTÓW, WIADUKTÓW I ESTAKAD

Odśnieżanie mostów wiaduktów i estakad odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnie jest spychany na krawędź jezdni i chodniki.

Śnieg zalegający na chodnikach powinien być zrzucony na dół lub wywieziony, jeśli istnieją ku temu warunki. Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na tory kolejowe, drogi, place itp.

Należy udrożnić urządzenia odwadniające obiektów mostowych i wiaduktów.

Prędkość odśnieżania powinna być obniżona aby zapobiec zsypywaniu śniegu.

ODŚNIEŻANIE MIEJSC TRUDNODOSTĘPNYCH (przy barierach, zatokach autobusowych, parkingach)

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Celem jest dodatkowe oczyszczenie z resztek śniegu szczotkami mechanicznymi. Przy mniejszych ilościach śniegu na jezdni może wystarczyć zastosowanie samej tylko szczotki.

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Decyzje o prowadzeniu prac przy odśnieżaniu miejsc trudno dostępnych podejmuje Zamawiający.

ODŚNIEŻANIE PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH

Administracja drogowa w porozumieniu z zarządem kolei oczyszcza ze śniegu przejazdy kolejowe leżące w ciągu administrowanych dróg, oczywiście bez przejmowania obowiązku prawnego lub odpowiedzialności.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwalów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

ODŚNIEŻANIE CHODNIKÓW I DRÓG ROWEROWYCH

Technika odśnieżania jest uzależniona od długości chodników, szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Do odśnieżania chodników należy używać zarówno pługów jednostronnych, jak i dwustronnych oraz szczotek mechanicznych lub prowadzić odśnieżanie ręczne. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek rowerowych na jezdnię.

Stosowanie dużych nośników uzależnionych od warunków atmosferycznych

Wywożenie śniegu z dróg przebiegających przez miasta i inne obszary zabudowane, na terenie, których droga posiada charakter ulicy (krawężniki, chodniki) odbywa się tylko w przypadku zalegania dużej ilości śniegu na chodnikach uniemożliwiającego poruszanie się pieszych. Do załadunku należy używać ładowarek, koparek, śniegoładowarek, a do wywozu samochodów samowyładowczych.

Śnieg należy wywozić w miejsca wyznaczone przez burmistrza lub służby im podległe.

Miejsce wykonywania robót należy odpowiednio oznakować.

ZASADY PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH POGODOWYCH

Plugi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawne telefony komórkowe, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła. Do pracy należy wystać zespół składający się z dwóch plugów. Odsnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odsnieżania na siebie na szerokości około 0,50 m. Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50 m.

Światła awaryjne sprzętu znajdującego się na drogach muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem ruchu.

ZWALCZANIE - ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI

POJĘCIA OGÓLNE

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

- gołoledź jest to warstwa lodu o grubości do 1,0 mm, powstała na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze,
- lodowica jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarnięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu,
- zlodowaciały lub ubity śnieg jest to warstwa śniegu w postaci:
 - przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego śniegu, pokrywającej ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów,
 - przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów,
 - zalegającej nawierzchnię warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy,

Śliskość pośniegowa jest to nieusunięty z nawierzchni śnieg, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

MATERIAŁY DO ZAPOBIEGANIA POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające:

a) materiały chemiczne:

- sól (chlorek sodu NaCl) wg PN-86/C-84081/02,
- sól drogowa - 96 % NaCl + 2,5 % CaCl₂ + 0,2 % K₄Fe(CN₆),
- nawilżona sól: - 30 % roztwór NaCl lub CaCl₂ o stężeniu 20-25 % + 70 % sucha sól NaCl,
- solanka - nasycony roztwór NaCl o stężeniu ok. 20 %
- solanka kopalniana, otrzymywana przez ługowanie pokładów soli wodą, wg BN-86/6011-07 spełniająca wymagane stężenie ok. 20 %;
- chlorek wapnia techniczny. 77 - 80 % CaCl₂ wg PN-75/C-84127,
- chlorek magnezu MgCl₂,
- mieszaniny NaCl z CaCl₂ lub MgCl₂ w stosunku wagowym
 - 4:1 - 80 % NaCl + 20 % CaCl₂,
 - 3:1 - 75 % NaCl + 25 % CaCl₂,
 - 2:1 - 67 % NaCl + 33 % CaCl₂;

- piasek o uziarnieniu do 2 mm wg BN-87/6774-04,
- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecany do uszorstnienia ubitego śniegu),
- jednorodne mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym 80 % kruszywa + 20 % soli i 90 % kruszywa + 10 % soli oraz 96 % kruszywa + 4 % soli.

Zaleca się stosowanie soli o bardziej jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia nawierzchni podczas posypywania.

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych i gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

O ilości i rodzaju użytych materiałów decyduje Zamawiający.

BADANIA ŚRODKÓW CHEMICZNYCH I MATERIAŁÓW USZORSTNIAJĄCYCH

Wszystkie materiały stosowane do zwalczania śliskości winny być badane i zaaprobowane do stosowania przez Zamawiającego.

DOBÓR MATERIAŁÓW I ICH DAWEK DO ZAPOBIEGANIA POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI W ZALEŻNOŚCI OD PANUJĄCYCH WARUNKÓW POGODOWYCH

Materiały chemiczne w zimowym utrzymaniu dróg stosuje się do zapobiegania powstaniu śliskości lub do jej likwidacji.

W zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości należy zastosować odpowiednie metody i dawki materiałów wg tablicy 3.

Zapobieganie powstawaniu gołoledzi i szronu

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85 % i dalej wzrasta.

Należy wówczas rozsypać środki obniżające temperaturę zamarzania wody na całej szerokości jezdni, w ilości podanej w tablicy 3, poz. 1.

Zapobieganie powstawaniu lodowicy

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza obniżając się spadła do 1°C , a na nawierzchni zalega warstewka wody lub mokrego śniegu, lub nawierzchnia jest wilgotna. Należy wówczas wykonać:

- a) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody, zanim temperatura powietrza spadnie poniżej 0°C ,
- b) rozsypanie odłączających środków chemicznych w ilości podanej w tablicy 3, poz. 1.

Zapobieganie przymarzaniu śniegu do nawierzchni

Przed rozpoczęciem opadu śniegu należy rozsypać na nawierzchni, środki chemiczne w ilości podanej w tablicy 3, poz. 2.

Tablica 3. Zalecane dawki materiałów do zwalczania, tj. zapobiegania powstaniu i likwidacji śliskości

Lp.	Rodzaj działalności i stan nawierzchni	Temperatura [°C]	Sól kamienna lub drogową [g/m ²]	Zwilżona sól roztworem NaCl [g/m ²]	Solanka NaCl [g/m ²]	Mieszanki NaCl z CaCl ₂ w proporcji 4:1 lub 3:1 [g/m ²]	Mieszanki NaCl z CaCl ₂ w proporcji 2:1 [g/m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Zapobieganie powstawaniu:	do -2	do 10	dawki takie same jak suchej soli	10-15	-	-
		-3 + -6	10-15		15-20	-	-
		-7 + -10	15-20		20-25	do 15	-
		< -10	-		-	15-20	-
2	Zapobieganie przyamarzaniu śniegu do	do -2	do 10	dawki takie same jak suchej soli	40-50	-	-
		-3 + -6	10-15		50-60	-	-
		-7 + -10	15-20		-	do 15	-
		< -10	-		-	15-20	-
3	Likwidacja: gołoledzi -szronu -cienkich warstw zlodowaciała	do -2	do 20	dawki takie same jak suchej soli	10-20	-	-
		-3 + -6	20-25		20-30	-	-
		-7 + -10	25-30		-	do 20	-
		< -10	-		-	20-30	ok. 25
4	Likwidacja świeżego opadu	do -2	do 20	dawki takie same jak suchej soli	40-50	-	-
		-3 + -6	20-25		50-60	-	-
		-7 + -10	25-30		-	do 20	-
		< -10	-		-	20-30	ok. 25

Likwidowanie gołoledzi, szronu i cienkich warstw zlodowaciałego lub ubitego śniegu

Aby usunąć z nawierzchni warstwę gołoledzi, szronu lub cienkie warstwy zlodowaciałego śniegu (do 2 mm) lub ubitego śniegu (do 4 mm), należy rozsypać na jej powierzchni środki chemiczne w ilości podanej w tabeli 3, poz.3. Grubych warstw lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu nie należy usuwać za pomocą samych środków chemicznych.

Likwidowanie świeżego opadu śniegu

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach plugów można likwidować za pomocą materiałów chemicznych, rozsypując je na nawierzchni w ilości podanej w tabeli 3, poz. 4.

Likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu

Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstniane.

Uszorstnienie warstw lodu i zlodowaciałego śniegu

Warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu powinny być posypywane kruszywem w ilości 60-100 g/m jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę, usuwania kruszywa przez wiatr i nich pojazdów. Rodzaje kruszywa należy dobrać wg zaleceń podanych w p. 6.2, zależnie od lokalnych warunków.

Uszorstnienie ubitego śniegu

Warstwy te powinny być posypywane jedno- lub dwukrotnie w ciągu dnia kruszywem w ilości 100-150 g/m. Typy kruszywa należy stosować wg zaleceń podanych w p. 6.2, zależnie od lokalnych warunków.

Usuwanie świeżego śniegu

Opadu śniegu należy wykonać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściu pługa można usuwać za pomocą chlorków, rozsypując je w ilości do 30 g/m nawierzchni.

Do uszorstnienia lodu i zlodowaciałego śniegu należy użyć kruszywa równomiernie rozsypanego w ilości 60-100 g/m jednorazowo z tym, że rozsypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszyw przez ruch pojazdów i wiatr.

Do uszorstnienia ubitego śniegu należy stosować jedno lub dwukrotne posypanie w ciągu dnia kruszywem w każdorazowej ilości 100-150 g/m nawierzchni.

URZĄDZENIA DO ROZSYPYWANIA I ROZPRYSKIWANIA ŚRODKÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI

Do rozsypywania środków chemicznych należy używać rozsypywarek dających gwarancję rozsypywania w/w środków w ilości 5 do 30 g/m², a materiałów uszorstniających w ilości od 50 do 150 g/m².

Do rozpryskiwania nasyconych wodnych roztworów chlorków należy używać urządzeń dających gwarancję ich użycia w ilości od 10 do 60 g/m².

Powyższe ilości są uzależnione od warunków atmosferycznych, w jakich należy je użyć.

WYMAGANIA DLA URZĄDZEŃ DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ORAZ ZAŁADUNKU ŚRODKÓW CHEMICZNYCH

Rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających muszą zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek bez względu na prędkość jazdy rozsypywarki. Powinny mieć możliwość zmiany szerokości rozsypywania podczas jazdy i być wyposażone w zbiorniki na solankę służącą do zwilżania rozsypywanej soli a także w urządzenia rejestrujące pracę urządzenia (komputer pokładowy). Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu. Napęd urządzeń rozsypujących może być z własnego silnika, silnika nośnika lub od "piątego koła". Zwilżanie soli powinno odbywać się podczas zsypania na talerz lub na talerzu albo w obydwu punktach. Rozsypywarki materiałów uszorstniających powinny odpowiadać takim samym wymaganiom jak rozsypywarki środków chemicznych z tym, że nie muszą posiadać zbiornika na solankę i urządzeń rejestrujących pracę. Materiały użyte na urządzenia do produkowania solanek muszą być odpowiednio zabezpieczone przed działaniem soli.

Urządzenia do rozpryskiwania nasyconych roztworów chlorków powinny być wykonane z odpowiednich materiałów odpornych na działanie soli, zamontowane z tyłu lub przodu pojazdu.

Wydatek roztworu powinien być niezależny od prędkości pojazdów. Urządzenie powinno zapewnić płynną regulację rozpryskiwanej solanki.

Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne, łatwo manewrować w magazynach zamkniętych i na składowiskach o pojemności łyżki minimum 0,5 m³. Jeżeli w formularzu cenowym nie zawarto pozycji ładowarki to należy przyjąć, że ładowarka musi zostać wliczona w cenę materiału.

WYMAGANIA W STOSUNKU DO OPERATORÓW SPRZĘTU DO ROZSYPYWANIA

Operatorem sprzętu powinien być kierowca nośnika posiadający odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego zespołu rozsypującego, a także stanu technicznego nośnika. W przypadku zauważenia usterek sprzęt należy wyeliminować z pracy i poddać naprawie.

W czasie pracy operator:

- wykonuje wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu,
- obserwuje efekty pracy sprzętu roboczego i zwraca uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących na drodze,

- przestrzega zasad Kodeksu Drogowego.

Po skończonej pracy sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR. Fakt dokonania przeglądu musi być odnotowany w karcie drogowej. Nie wykonanie przeglądów może być podstawą do zastosowania sankcji tj. żądanie zmiany operatora, a do zerwania umowy.

ZASADY ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI NA DROGACH JEDNOJEZDNIOWYCH (dwupasmowych, dwukierunkowych)

Na drogach jednojezdniowych szerokości rozsypywania środków muszą pokrywać 0,9 szerokość jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni. Śliskości na pasach ruchu powolnego należy zwalczać jednocześnie z posypywaniem głównych pasów ruchu.

W przypadku zwalczania śliskości tylko na niektórych odcinkach dróg, utrzymywanych w standardach 3-6, miejsca te powinny być posypane na 0,8 szerokości jezdni.

ZASADY ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI NA DROGACH DWUJEZDNIOWYCH

Śliskość zimową należy zwalczać na obydwu pasach ruchu jednocześnie przez dwie lub jedną rozsypywarke. Szerokość rozsypywania powinna pokrywać 0,8 szerokości jezdni.

Posypywanie lewego pasa ruchu jezdni powinno następować w takiej odległości od jego krawędzi, aby rozsypywany materiał pokrywa wyłącznie jezdnię, a nie pas dzielący.

ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA MOSTACH, WIADUKTACH I ESTAKADACH

Zwalczanie śliskości na mostach, wiaduktach i estakadach wykonuje się jednocześnie ze zwalczaniem śliskości na całych ciągach drogowych i tymi samymi środkami.

W przypadkach zastosowania innych środków do zwalczania śliskości, np. z uwagi na konieczność szczególnej ochrony konstrukcji obiektu mostowego przed negatywnym oddziaływaniem chlorku sodu, należy przerwać posypywanie środkiem chemicznym w odległości około 500 m przed i za mostem, a od tego miejsca zacząć posypywanie środkiem przeznaczonym wyłącznie do zwalczania śliskości na obiekcie.

ZASADY ODBIORU SPRZĘTU DO ROBÓT ZIMOWYCH

1. Zleceniobiorca wybierze do robót zimowych sprzęt gwarantujący bezawaryjne wykonanie prac.
2. Zleceniobiorca bezwzględnie podporządkuje się zaleceniom zleceniodawcy.
3. Zleceniobiorca podstawia i zamontuje w terminach i miejscach wskazanych przez zleceniodawcę osprzęt zimowy, tj: czołownice, pługi, piaskarki itp.
4. Zleceniobiorca wyposaży swoje pojazdy na własny koszt w urządzenie wymagane w ustawie dotyczącej prawa o ruchu drogowym lub inne wskazane przez Zamawiającego.
5. Zleceniobiorca dokona na swój koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie, jeżeli jest to niezbędne dla bezpieczeństwa prowadzonych prac.

ZASADY ODBIORU ROBOT PRZY ODŚNIEŻANIU DRÓG I ZWALCZANIU ŚLISKOŚCI

1. Odbiorem objęte są roboty wykonane w terminie na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu, lub na podstawie zapisów w kartach drogowych bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez zleceniodawcę.
2. Zleceniodawca przeprowadza wrywkową kontrolę ilości rozsypanych środków, szerokości i długości sypania.
3. Odbiór wrywkowy częściowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin od wykonania pracy, jeśli warunki pogodowe nie niwelują wykonanej pracy.
4. W przypadku gdy wystąpią trudne warunki pogodowe, a wykonawca nie jest w stanie przy posiadanych środkach technicznych i materiałowych prowadzić pracy zgodnie ze standardem, powiadamia o fakcie zleceniodawcę.
5. W przypadku jak w punkcie 4 zleceniodawca nie obciąża wykonawcy karami przewidzianymi umową.

ZASADY ODBIORU OSPRZĘTU PÓ ZUD

1. Osprzęty zimowe takie jak czołownice, lemiesz, piaskarki winny być oczyszczane, odnowione i zakonserwowane zgodnie z życzeniem zleceniodawcy.
2. Termin wykonania prac ustala zleceniodawca.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DRÓGACH POWIATOWYCH

Rodzaj dróg	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
Ulice powiatowe	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości</p> <p>Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi 	<p>Luźny do 4 godz.</p> <p>Zajeżdżony – występuje</p> <p>Zaspy, języki śniegowe lokalnie – do 4 godz.</p> <p>Utrudnienia dla samochodów osobowych</p>	<p>Gołoledź, szron, sadź, lodowica</p> <p>Wszystkie zjawiska do 4 godz.</p>
Drogi powiatowe zamiejskie	<p>Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<p>Luźny do 16 godz.</p> <p>Zajeżdżony – występuje</p> <p>Nabój śnieżny - występuje</p> <p>Zaspy – występują do 24 godz.</p> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych: gołoledź do 8 godz. pośniegowa do 8 godz.</p>

INSTRUKCJA

dla kierowców i operatorów zatrudnionych na środkach transportowych i sprzęcie pracującym przy zimowym utrzymaniu dróg.

1. Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj:
 - wymaganą kategorię prawa jazdy,
 - znajomość DTR obsługiwanego sprzętu,
 - przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.
2. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien:
 - dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego, zaczepu nośnika i stanu technicznego nośnika.
3. W czasie pracy operator powinien:
 - wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
 - w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczna uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
 - przy pracy z piaskarką należy wyłączać ją w czasie wymijania i wyprzedzania innych pojazdów znajdujących się na drodze. Odpowiedzialność za wyrządzone szkody ponosi kierowca,
 - przestrzegać zasad kodeksu drogowego.
4. Uruchomić pług wirnikowy może tylko uprawniony kierowca.
5. Z kabiny kierowcy mogą korzystać wyłącznie zatrudnieni w akcji zimowej.
6. Przed uruchomieniem silnika przy obsłudze pługów wirnikowych należy sprawdzić, żeby nikt poza obsługą nie znajdował się w odległości mniejszej niż 3 m od wirnika.
7. Podczas pracy pługów nikt nie może znajdować się przed lemieszem.
8. Wykonywanie wszelkiego rodzaju prac konserwacyjnych przy uruchomionym sprzęcie jest zabronione.
9. Za właściwe kierowanie wyrzutem śniegu tak co do kierunku jak i odległości, zwłaszcza przy odśnieżaniu dróg w pobliżu zabudowań, linii wysokiego napięcia, linii oświetleniowych i telefonicznych odpowiedzialny jest kierowca. On również ponosi odpowiedzialność za wyrządzone szkody.
10. Przy odśnieżaniu drogi kierowca powinien jechać prawą stroną jezdni przy szybkości 20-30 km/godz.
11. Kierowca zatrudniony na sprzęcie przy posypywaniu gołoledzi zobowiązany jest jechać z szybkością 25 km/godz.
12. Każdy pojazd biorący udział w akcji winien posiadać sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej.
13. Przy pojazdach pracujących z pługami na lemieszach winny znajdować się chorągiewki celem uwidocznienia zajmowanej szerokości jezdni, a lemieszki powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu części w skośne pasy pod kątem 45° barwy na przemian białej i czerwonej.
14. Kierowca i operator przed rozpoczęciem pracy zgłasza się do dyżurnego w Obwodzie Drogowym w celu otrzymania dyspozycji o trasie wyjazdu.
15. Po wykonaniu zadania kierowca powinien zjechać do Obwodu Drogowego i zgłosić się u dyżurnego w celu otrzymania dalszego zadania i złożenia meldunku.
16. W przypadku nie zgłoszenia się u dyżurnego i samowolnego obrania trasy, karty drogowe lub raporty pracy sprzętu nie będą podpisywane.

17. Miejsca do posypywania :

- skrzyżowania dróg (w obrębie oznakowania),
- skrzyżowania dróg z koleją (w obrębie oznakowania),
- wzniesienia powyżej 4 %,
- przystanki autobusowe,
- odcinki dróg z ograniczeniem prędkości,
- na mostach i wiaduktach.

Z powyższą instrukcją i przepisami
zostałem zapoznany

(data i podpis).

INSTRUKCJA UŁOŻENIA DOKUMENTÓW

Ofertę należy skompletować i ułożyć w kolejności jak niżej:

1. formularz ofertowy - załącznik nr 4
2. oświadczenie - załącznik nr 3
3. oświadczenie - załącznik nr 3a
4. oświadczenie - załącznik nr 3b
5. kosztorys ofertowy - załącznik nr 1/1-1/6
6. zał. do kosztorysu (pozostały sprzęt) - załącznik nr 1/1a-1/6a
7. aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej
8. dokumenty potwierdzające uprawnienia osób podpisujących ofertę, o ile nie wynikają one z innych dokumentów rejestrowych
9. aktualne zaświadczenie z Urzędu Skarbowego
10. aktualne zaświadczenie z ZUS lub KRUS
11. aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp
12. aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp
13. wykaz personelu i podwykonawców przewidzianych do realizacji zam. – załącznik Nr 5
14. wykaz sprzętu – załącznik Nr 6
15. wykaz wykonanych w ciągu ostatnich 3 lat usług (doświadczenie) – załącznik Nr 7
16. doświadczenie wykonawcy np. referencje
17. aktualna polisa lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający ubezpieczenie wykonawcy od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej