

OPIS TECHNICZNY

do docelowej organizacji ruchu

1. Zakres robót

1. Przedmiot inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1231N Gierłoż-Zielkowo-Byszwałd w msc. Byszwałd, gmina Lubawa

Przebudowa istniejącej drogi wraz z poboczami, oczyszczeniem, odbudową istniejących rowów, przebudową / budową chodnika, przebudową / budową zjazdów do posesji, budową przepustów pod zjazdami, drogą, budową parkingów, budową zatoki autobusowej, budową wpustów ulicznych o śr. 500 mm, budową studni rewizyjnych, separatorów o śr. 1000 - 2000 mm, budową kanalizacji deszczowej o śr. 160 – 400 mm, przebudową kolidującej z inwestycją sieci telekomunikacyjnej, elektrycznej, rekultywacja zieleni, wycinka drzew kolidujących z inwestycją

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4 c /22

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

3.1. Przebudowa drogi powiatowej Nr 1231N Gierłoż-Zielkowo-Byszwałd w msc. Byszwałd, gmina Lubawa

Istniejąca droga zaliczana jest do klasy drogi „Z”. Na odcinku istniejącej drogi od km 0+000,00 do km 1+110,00, występuje nawierzchnia asfaltobetonowa. Nawierzchnia jest nierówna, pofałdowana, spadki podłużne i poprzeczne wymagają korekt. Średnia szerokość istniejącej jezdni to niecałe 5,00 m. W ciągu drogi występują chodniki jednostronne, obustronne z płytki chodnikowej 50x50 szerokości 1,00 m. Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących chodnikach natomiast poza terenem zabudowanym ruch pieszy odbywa się istniejącymi poboczami. Szerokość pasa drogowego 9,00 do 15,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest do rowów drogowych, na przyległy teren.

Istniejąca droga do km 0+910 leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, natomiast od km 0+910 do km 1+420 droga znajduje się poza terenem zabudowy, tereny rolnicze.

Kategoria ruchu drogi – KR3. Ruch pojazdów na w/w drodze jest spory, przeważają samochody osobowe i maszyny rolnicze. Na projektowanej drodze występuje średni ruch pieszy.

3.2. Ruch na drodze powiatowej Nr 1231N Gierłoż-Zielkowo-Byszwałd w msc. Byszwałd

- droga główna klasy Z

- KR 3

4. Zastosowane schematy oznakowania

Organizacja ruchu

4.1. Droga powiatowa Nr 1231N Gierłoż – Zielkowo – Byszwałd w msc. Byszwałd

4.1.1. Wykaz istniejących znaków pionowych:

- A-3 - szt. 2
- A-6c - szt. 2
- A-7 - szt. 2

- A-17 - szt. 1
- B-33 - szt. 3
- D-1 - szt. 2
- D-42 - szt. 2
- D-43 - szt. 2
- E-2a - szt. 1
- E-4 - szt. 2
- E-17a - szt. 2
- E-18a - szt. 2
- T-6a - szt. 1

4.1.2. Wykaz istniejących znaków poziomych:

- P-1e, P-4

4.1.3. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- B-2 - szt. 1
- B-20 - szt. 2
- D-1 - szt. 3
- D-6 - szt. 6
- D-15 - szt. 1
- D-18 - szt. 4
- T-6a - szt. 1
- T-6c - szt. 1
- T-27 - szt. 2
- T-29 - szt. 5

4.1.4. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- P-1a, P-1b, P-1e, P-4, P-10, P-13, P-14

4.1.5. Typ znaków - droga wojewódzka

- rozmiar - średni
- odblaskowe , typ 2

5. Projektowane parametry drogi powiatowej Nr 1231 N

5.1. Jezdnia

Na całej długości drogi zaprojektowano nakładkę o nawierzchni z asfaltobetonu, wraz z poszerzeniem istniejącej jezdni - projektowana szerokość drogi 6,00m. Brak dodatkowych poszerzeń drogi w miejscach występowania łuków poziomych ze względu na wąski pas drogowy i występujące w nim ogrodzenia.

5.2. Chodnik

Przy drodze w terenie zabudowanym zaprojektowano jednostronny, obustronny chodnik z kostki betonowej typu polbruk gr. 6 cm koloru szarego (30% kolor) obsługujący ruch pieszy. Szerokość chodnika 1,25 do 2,00 m.

5.3. Zjazdy

Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy na posesje oraz na pola. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm koloru czerwonego (100% kolor), z asfaltobetonu gr 4+4 cm. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego.

5.4. Parking

Przy Szkole Podstawowej, cmentarzu zaprojektowano parkingi. Nawierzchnię parkingów zaprojektowano z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm koloru czarnego/czerwonego (100% kolor). Wymiary miejsc postojowych prostopadłych do osi jezdni 2,50 x 5,00 m, dla osób niepełnosprawnych 3,60 x 5,00 m. Wymiary miejsc postojowych równoległych do osi jezdni 2,50 x 6,00 m, dla osób niepełnosprawnych 3,60 x 6,00 m.

5.5. Zatoka autobusowa

Przy Szkole Podstawowej zaprojektowano zatokę autobusową prawostronną. Ze względu na wąski pas drogowy nie zaprojektowano zatoki autobusowej lewostronnej. Nawierzchnię zatoki autobusowej zaprojektowano z kostki kamiennej gr. 8 cm.

6. Termin wprowadzenia zmian

- rok 2008/2009

7. Podstawa opracowania

Dz. U. 220/2003 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r – szczegółowe warunki tech. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach

Dz. U. 177/2003 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r - szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem