



Biuro Inwestycyjno – Projektowe

tk.inpro

Tomasz Kraweć, 14-202 Iława ul. Smolki 17

tel: 0 697 897 254, 089 679 05 04; fax: 089 679 05 93

EGZ. NR

STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
BRANŻA	ELEKTRYCZNA CPV-45310000-3
NAZWA OBIEKTU	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1231N GIERŁOŻ – ZIELKOWO – BYSZWAŁD W MSC. BYSZWAŁD, GM. LUBAWA
TYTUŁ	PRZEBUDOWA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. WYSZYŃSKIEGO 37 14-200 IŁAWA
ADRES OBIEKTU	BYSZWAŁD, GM. LUBAWA

PROJEKTANT:	inż. Tomasz Kraweć upr. bud. WAM/0065/PWOE/06
--------------------	--

Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 art. 20 ust. 4

Oświadczam, że projekt budowlany branży elektrycznej sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

CZERWIEC 2008

Spis treści:

Strona tytułowa	str.
Spis treści	str.
Zaświadczenie z Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str.
Uprawnienia budowlane	str.
Warunki przebudowy nr 07/R7/7322	str.
Uzgodnienia	str.
Opis techniczny	str.
Zestawienia materiałowe	str.
BIOZ	str.
Rysunki:	str.
- Przebudowa kolizji linii elektroenergetycznej	E-01
- Schemat przebudowy kolizji	E-02

OPIS TECHNICZNY

projektu architektoniczno - budowlanego branży elektrycznej przebudowy kolizji sieci elektroenergetycznej do „PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1231N GIERŁOŻ – ZIELKOWO – BYSZWAŁD W MSC. BYSZWAŁD, GM. LUBAWA”

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora,
- warunki przebudowy nr 07/R7/7322,
- mapa geodezyjna do celów projektowych w skali 1: 500,
- wizja lokalna w terenie,
- obowiązujące normy i przepisy.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy kolizji sieci elektroenergetycznej w związku z budową ciągu pieszo – jezdni wraz z oświetleniem i odwodnieniem w drodze dojazdowej od ul. Kupnera w Lubawie.

W zakresie opracowania ujęto:

1. przebudowę linii kablowej nn,
2. osłonę istn. kabli nn.

3. Przebudowa kolizji

Ze względu na przebudowę układu drogowego i budowę zatoczki autobusowej istn. kable kolidują z owym układem. W celu dokonania przebudowy należy:

- a) istn. kabel nn 0,4 kV YAKY 4x120 mm² zasilający hydrofornię na działce nr 248/1 przebudować poza zakres kolizji.
- b) Dokonać analizy odległości istniejących linii napowietrznych SN 15kV i nn 0,4kV w stosunku do projektowanej zatoczki.

Skrzyżowania proj. kabla z układem drogowym i uzbrojeniem podziemnym

wykonać w osłonie z zastosowaniem rur AROT zgodnie z rys. E-01.

4. Roboty kablowe

Projektowane kable należy układać w ziemi zgodnie z trasą jak na mapie sytuacyjnej rys. E-01. Kable układać zgodnie z obowiązującymi przepisami budowy i normami oraz zaleceniami producenta. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane roboty kablowe zalicza się do robót ulegających zakryciu. Dlatego też ułożenie kabli przed zasypaniem należy zgłosić inwestorowi (inspektorowi nadzoru) do sprawdzenia.

W miejscach skrzyżowań projektowanych kabli z nawierzchniami utwardzonymi oraz innymi mediami i instalacjami podziemnymi projektuje się rury osłonowe o długościach opisanych na rysunku E-01. Końce rur osłonowych zabezpieczyć przed zamuleniem przy użyciu pianki poliuretanowej lub przy zastosowaniu kształtek termokurczliwych.

Do oznaczenia kabli stosować oznaczniki (opaski kablowe). Opaski należy rozmieścić nie rzadziej niż co 10m, na końcach przepustów oraz na zagięciach kabli. Po ułożeniu poszczególnych odcinków linii kablowej wykonać pomiary rezystancji izolacji, sprawdzić ciągłość żył oraz skuteczność ochrony przeciwporażeniowej.

UWAGA!

Na trasie ułożenia linii kablowych przewiduje się niwelację terenu, dlatego linie kablowe należy układać po całkowitym zakończeniu niwelacji.

5. Skrzyżowania linii napowietrznych z pasem drogowym

Zgodnie z PN-E-05100-1 odległość pionowa linii elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV, dla przewodów nieizolowanych wynosi 6m (pkt. a). Dla linii o napięciu wyższym niż 1 kV odległość przewodów nieizolowanych od powierzchni drogi, przy największym zwisie normalnym wynosi 7,10m.

Dokonano pomiaru odległości w stosunku do istniejącej powierzchni jezdni.

Po dokonaniu pomiaru i uwzględnieniu docelowych rzędnych stwierdzono, iż zostaną zachowane odległości normatywne.

6. Uwagi ogólne

6.1 Całość robót wykonać zgodnie z BHP, PBUE oraz przepisami norm: PN-76/E-05125, PN-IEC 60364, PN-IEC 364-4-481 i N SEP-E-004.

6.2 Po wykonaniu robót należy przeprowadzić badania i pomiary odbiorcze.

6.3 Projektowane urządzenia podlegają inwentaryzacji geodezyjnej, którą należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

6.4 Obwody instalacji elektrycznych oraz latarnie powinny być opisane w sposób trwały.

6.5 Wybudowane urządzenia pozostają na majątku Inwestora.

6.6 Po zakończeniu robót, wybudowane urządzenia należy zgłosić do odbioru

Zestawienie materiałów

Wyszczególnienie	j.m.	Ilość
Przełożenie i osłona istn. kabli		
Mufa kablowa ZRM-2	kpl.	2
Rury osłonowe AROT A DVK 75	m	24
Folia kablowa (niebieska)	m	8
Opaski kablowe	szt.	15
Kabel YAKY 4x120 mm ²	m.	35



Biuro Inwestycyjno – Projektowe

tk.inpro

Tomasz Kraweć, 14-202 Iława ul. Smolki 17

tel: 0 697 897 254, 089 679 05 04; fax: 089 679 05 93

<i>STADIUM DOKUMENTACJI</i>	INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”
<i>BRANŻA</i>	ELEKTRYCZNA CPV-45310000-3
<i>NAZWA OBIEKTU</i>	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1231N GIERŁOŻ – ZIELKOWO – BYSZWAŁD W MSC. BYSZWAŁD, GM. LUBAWA
<i>INWESTOR</i>	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. WYSZYŃSKIEGO 37 14-200 IŁAWA
<i>ADRES OBIEKTU</i>	BYSZWAŁD, GM. LUBAWA
<i>OPRACOWAŁ:</i>	inż. Tomasz Kraweć upr. bud. WAM/0065/PWOE/06

a. Zamierzenie inwestycyjne i kolejność realizacji

Roboty ziemne kablowe nn.

Pomiary uziemień, podmostkowanie projektowanych kabli nn.

Załączenie kabli pod napięcie.

b. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Roboty prowadzone w pasie drogowym, występuje konieczność oznakowania prowadzonych robót. Prace montażowe prowadzić w układzie bez napięciowym sieci.

c. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Do prac wysokościowych dopuszczać pracowników po instruktażu monterskim posiadającym aktualne badania lekarskie do pracy na wysokości.

d. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.

Firma wykonawcza powinna posiadać odpowiedni sprzęt do prac na wysokości.

Pracownicy powinni posiadać odpowiedni sprzęt do prac na wysokości.

Pracownicy powinni posiadać uprawnienia „E”, być wyposażeni w indywidualne środki ochrony osobistej bhp.

Brygada powinna posiadać łączność telefoniczną i instytucjami alarmowymi umożliwiającymi szybką ewakuację na wypadek wystąpienia zagrożeń.

Dopuszczać do robót pracowników przeszkolonych i posiadających badania lekarskie do pracy na wysokości.