

**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

UNIA EUROPEJSKA

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU****SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA****I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE****Oficjalna nazwa:** Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie**Adres pocztowy:** ul. Kard. St. Wyszyńskiego 37**Miejscowość:** Ława**Kod pocztowy:** 14-200**Kraj:** Polska**Punkt kontaktowy:****Tel.:** 48896485468**Osoba do kontaktów:** Michał Bednarski**E-mail:** [pzdilawa4@op.pl](mailto:pzdilawa4@op.pl)**Faks:** 48896485468**Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)**Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL): [http://bip.warmia.mazury.pl/powiat\\_ilawski/](http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_ilawski/)

Adres profilu nabywcy (URL):

**Więcej informacji można uzyskać pod adresem:**

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- inny: proszę wypełnić załącznik A.I

**Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz Dynamicznego Systemu Zakupów) można uzyskać pod adresem:**

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- inny: proszę wypełnić załącznik A.II

**Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres:**

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- inny: proszę wypełnić załącznik A.III

**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.****I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI**

- |   |   |
|---|---|
| <input type="radio"/> Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne | <input checked="" type="radio"/> Ogólne usługi publiczne  |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd krajowy lub federalny   | <input type="radio"/> Obrona                              |
| <input checked="" type="radio"/> Organ władzy regionalnej lub lokalnej  | <input type="radio"/> Porządek i bezpieczeństwo publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd regionalny lub lokalny  | <input type="radio"/> Środowisko                          |
| <input type="radio"/> Podmiot prawa publicznego   | <input type="radio"/> Sprawy gospodarcze i finansowe      |
| <input type="radio"/> Instytucja/agencja europejska lub organizacja międzynarodowa                            | <input type="radio"/> Zdrowie                             |
| <input type="radio"/> Inne (proszę określić):   | <input type="radio"/> Budownictwo i obiekty komunalne     |
|   | <input type="radio"/> Ochrona socjalna                    |
|   | <input type="radio"/> Rekreacja, kultura i religia        |
|   | <input type="radio"/> Edukacja                            |
|   | <input type="radio"/> Inne (proszę określić):             |

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających:

- tak  nie

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu iławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

### SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

#### II.1) OPIS

##### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą

Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu iławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

##### II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

(Wybrać wyłącznie jedną kategorię – roboty budowlane, dostawy lub usługi – która najbardziej odpowiada konkretnemu przedmiotowi zamówienia lub zakupu)

<input type="radio"/> <b>a) Roboty budowlane</b> <input type="radio"/> Wykonanie <input type="radio"/> Zaprojektowanie i wykonanie <input type="radio"/> Wykonanie, za pomocą dowolnych środków, obiektu budowlanego, odpowiadającego wymogom określonym przez instytucję zamawiającą	<input type="radio"/> <b>b) Dostawy</b> <input type="radio"/> Kupno <input type="radio"/> Dzierżawa <input type="radio"/> Najem <input type="radio"/> Leasing <input type="radio"/> Połączenie powyższych form	<input checked="" type="radio"/> <b>c) Usługi</b> Kategoria usługi: nr <b>16</b> <i>(dla usług kategorii 1-27 zob. załącznik II do dyrektywy 2004/18/WE)</i>
Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych	Główne miejsce realizacji dostawy	Główne miejsce świadczenia usług  Teren powiatu iławskiego. Kod NUTS

##### II.1.3) Ogłoszenie dotyczy

- Zamówienia publicznego  
 Zawarcia umowy ramowej  
 Utworzenia dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

##### II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej (jeżeli dotyczy)

<input type="radio"/> Umowa ramowa z kilkoma wykonawcami Liczba <i>LUB, jeżeli dotyczy, maksymalna liczba uczestników planowanej umowy ramowej</i>	<input type="radio"/> Umowa ramowa z jednym wykonawcą
--	---

##### Czas trwania umowy ramowej:

Okres w latach:

lub miesiącach:

Uzasadnienie dla umowy ramowej, której czas trwania przekracza okres czterech lat:

<b>Szacunkowa całkowita wartość zakupów w całym okresie obowiązywania umowy ramowej (jeżeli dotyczy; podać wyłącznie dane liczbowe):</b>	
Szacunkowa wartość bez VAT:	Waluta:
<i>LUB</i> Zakres: między                      a	Waluta:
Częstotliwość oraz wartość zamówień, które zostaną udzielone (jeżeli możliwe do określenia)::	

## **Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

### **II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów)**

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011 – 6 zadań, każde z zadań stanowi odrębne zamówienie i obejmuje:

1.1. Zadanie 1 oznaczone PZD – b/343/21/1/2010 – zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Ława (bez miasta Ława), o łącznej długości 128,9 km, polegające na:

a) przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),

c) zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja piaskarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

e) demontaż i konserwacja sprzętu Zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku 1/1, na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/1.

1.2 Zadanie 2 oznaczone PZD – b/343/21/2/2010

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Lubawa (bez miasta Lubawa) o łącznej długości 80,0 km, polegające na:

a) przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 630 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),

c) zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja piaskarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

e) demontaż i konserwacja sprzętu Zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/2 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/2.

1.3 Zadanie 3 oznaczone PZD – b/343/21/3/2010

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz i Kisielice) o łącznej długości 143,4 km, polegające na:

a) załadunku mieszanki na piaskarki, odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”)

b) zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja pługów i piaskarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)

c) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

d) demontaż i konserwacja sprzętu zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/3 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/3

1.4 Zadanie 4 oznaczone PZD – b/343/21/4/2010

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo) o łącznej długości 78,3 km, polegające na:

a) przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 300 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/4 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/4.

1.5 Zadanie 5 oznaczone PZD – b/343/21/5/2010

zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Ława o łącznej długości 12,2 km, polegające na:

a) przygotowaniu 20% mieszanki piasku z solą w ilości 170 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),

c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

e) zmiatanie ulic po sezonie zimowym wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania dróg i mostów,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ulic będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/5 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/5.

1.6 Zadanie 6 oznaczone PZD – b/343/21/6/2010

zimowe utrzymanie chodników powiatowych na terenie miasta Ława, łącznie 11 810 m<sup>2</sup>, polegające na:

a) przygotowaniu 20% mieszanki piasku z solą w ilości 50 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków chodników powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na chodnikach”),

c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

e) zmiatanie chodników po sezonie zimowym wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

f) opróżnianie koszy betonowych 3 razy w tygodniu (poniedziałek, środa i piątek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na chodnikach

Zimowe utrzymanie chodników

Zimowe utrzymanie chodników obejmować będzie chodniki wskazane w załączniku nr 2/6 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

1. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania

na bieżąco z nawierzchni chodników o szerokości minimum 1,5 m śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu iławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

2. w akcji biernej - do patrolowania stanu nawierzchni chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególne uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojeżdżenie oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku

2. zgarnianie śniegu

3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego

4. wywożenie nadmiaru śniegu

5. uprzątnięcie z terenu przystanków wysypanego wcześniej piasku.

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

1. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.

2. w akcji biernej- do patrolowania stanu nawierzchni przystanków

i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,

- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,

- meldunku dziennego o odśnieżaniu ręcznym,

- rejestru zużycia materiałów do posypywania chodników,

- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie chodników będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku

nr 1/6 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/6.

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

### II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	90610000	
Dodatkowe przedmioty	90620000	
	90630000	

### II.1.7) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)

tak  nie

### II.1.8) Podział na części (w celu podania informacji o częściach zamówienia należy wykorzystać załącznik B w liczbie odpowiadającej liczbie części)

tak  nie

Jeżeli tak, oferty należy składać w odniesieniu do (zaznaczyć tylko jedno pole):

tylko jednej części

jednej lub więcej części

wszystkich części

### II.1.9) Dopuszcza się składanie ofert wariantowych

tak  nie

## II.2) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA

### II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres (w tym wszystkie części i opcje, jeżeli dotyczy)

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011 – 6 zadań, każde z zadań stanowi odrębne zamówienie i obejmuje:

1.1. Zadanie 1 oznaczone PZD – b/343/21/1/2010 – zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Ława (bez miasta Ława), o łącznej długości 128,9 km, polegające na:

a) przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),

c) zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja piaskarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

e) demontaż i konserwacja sprzętu Zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku 1/1, na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/1.

1.2 Zadanie 2 oznaczone PZD – b/343/21/2/2010

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Lubawa (bez miasta Lubawa) o łącznej długości 80,0 km, polegające na:

a) przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 630 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),

c) zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja piaskarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków



## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

e) demontaż i konserwacja sprzętu Zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/2 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/2.

### 1.3 Zadanie 3 oznaczone PZD – b/343/21/3/2010

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz i Kisielice) o łącznej długości 143,4 km, polegające na:

a) załadunku mieszanki na piaskarki, odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”)

b) zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja pługów i piasekarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)

c) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

d) demontaż i konserwacja sprzętu zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/3 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/3

### 1.4 Zadanie 4 oznaczone PZD – b/343/21/4/2010

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo) o łącznej długości 78,3 km, polegające na:

a) przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 300 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),

c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/4 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/4.

### 1.5 Zadanie 5 oznaczone PZD – b/343/21/5/2010

zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Ława o łącznej długości 12,2 km, polegające na:

a) przygotowaniu 20% mieszanki piasku z solą w ilości 170 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),

c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

e) zmiatanie ulic po sezonie zimowym wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania dróg i mostów,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ulic będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/5 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/5.

### 1.6 Zadanie 6 oznaczone PZD – b/343/21/6/2010

zimowe utrzymanie chodników powiatowych na terenie miasta Ława, łącznie 11 810 m<sup>2</sup>, polegające na:



**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

- a) przygotowaniu 20% mieszanki piasku z solą w ilości 50 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarkę)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków chodników powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na chodnikach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).
- e) zmiatanie chodników po sezonie zimowym wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- f) opróżnianie koszy betonowych 3 razy w tygodniu (poniedziałek, środa i piątek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na chodnikach

Zimowe utrzymanie chodników

Zimowe utrzymanie chodników obejmować będzie chodniki wskazane w załączniku nr 2/6 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

1. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania na bieżąco z nawierzchni chodników o szerokości minimum 1,5 m śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych
2. w akcji biernej - do patrolowania stanu nawierzchni chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególne uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojeżdżających

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojeżdżające oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu
5. uprzątnięcie z terenu przystanków wysypanego wcześniej piasku.

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

1. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.
2. w akcji biernej- do patrolowania stanu nawierzchni przystanków

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu iławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymięcenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- meldunku dziennego o odśnieżaniu ręcznym,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania chodników,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie chodników będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/6 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/6.

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe):	Waluta: PLN
1295739.98	

LUB Zakres: między	a	Waluta:
--------------------	---	---------

### II.2.2) Opcje (jeżeli dotyczy)

tak  nie

Jeżeli tak, proszę podać opis takich opcji:

Jeżeli jest znany, wstępny harmonogram odwołania się do tych opcji:
---

w miesiącach:	lub dniach:	(od udzielenia zamówienia)
---------------	-------------	----------------------------

Liczba możliwych wznowień zamówienia (jeżeli dotyczy):	lub Zakres: między	a
--	--------------------	---

Jeżeli jest znany, w przypadku odnawialnych zamówień na dostawy lub usługi, szacunkowe ramy czasowe kolejnych zamówień:

w miesiącach:	lub dniach:	(od udzielenia zamówienia)
---------------	-------------	----------------------------

### II.3) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI

Okres w miesiącach: 5	lub dniach:	(od udzielenia zamówienia)
-----------------------	-------------	----------------------------

LUB	(dd/mm/rrrr)
-----	--------------

Rozpoczęcie

Zakończenie	(dd/mm/rrrr)
-------------	--------------

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

### SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

#### III.1) WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA

##### III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje (jeżeli dotyczy)

1. Zamawiający wymaga wnieścia wadium

2. Ustala się wadium w wysokości:

Zadanie nr 1 – kwota wadium 4000 zł (słownie: cztery tysiące złotych)

Zadanie nr 2 – kwota wadium 5000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych)

Zadanie nr 3 – kwota wadium 2000 zł (słownie: dwa tysiące złotych)

Zadanie nr 4 – kwota wadium 2000 zł (słownie: dwa tysiące złotych)

Zadanie nr 5 – kwota wadium 2800 zł (słownie: dwa tysiące osiemset złotych)

Zadanie nr 6 – kwota wadium 1400 zł (słownie: jeden tysiąc czterysta złotych)

3. Wykonawca wnosi wadium następujących formach:

w pieniądzu: przelewem na konto zamawiającego:

Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie,

BGŻ S.A. Oddział w Łławie Nr 65 2030 0045 1110 0000 0167 0730

Przy czym za termin wnieścia wadium w formie przelewu pieniężnego przyjmuje się termin uznania na rachunku Zamawiającego. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących poniżej formach.

1) w pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy:

dane i numer rachunku bankowego zamawiającego dla wadium z adnotacją „wadium - Nazwa zadania”

2) w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zobowiązaniem pieniężnym,

3) w gwarancjach bankowych,

4) w gwarancjach ubezpieczeniowych

5) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275)

4. Za termin wnieścia wadium w formie przelewu pieniężnego przyjmuje się termin uznania na rachunku zamawiającego.

5. W zakresie wadium obowiązują uregulowania Prawa zamówień publicznych zawarte w art. 45 i 46.

6. W przypadku niezabezpieczenia oferty jedną z określonych w niniejszej specyfikacji form wadium wykonawca zostanie wykluczony z udziału w postępowaniu, a jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

##### III.1.2) Główne warunki finansowania i uzgodnienia płatnicze oraz/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących

1. Rozliczenie za wykonane usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg będzie odbywało się na podstawie faktur. Do faktur należy dołączyć potwierdzony przez Zamawiającego wykaz pracy sprzętu i wykaz zużytych materiałów z wycenieniem kwoty.

2. Fakturowanie usług odbywać się będzie w okresach nie krótszych niż dwutygodniowych.

3. Zapłata wynagrodzenia za przedmiot umowy odbywać się będzie przelewem na konto Wykonawcy

4. Zapłaty należności, która będzie regulowana za poszczególne miesiące przelewem na rachunek Wykonawcy w terminie 21 dni od daty otrzymania faktury. Faktura za wykonanie miesięczne robót będzie wystawiona po uprzednim sprawdzeniu i akceptacji przez Zamawiającego jakości (bezusterkowej) wykonanych prac oraz zgodności ich wykonania z umową i obowiązującymi przepisami zimowego utrzymania dróg. Zamawiający nie płaci za źle wykonaną usługę (niedotrzymanie warunków jakościowych)

##### III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie (jeżeli dotyczy)

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, w takim przypadku dla ustanowionego pełnomocnika do oferty należy załączyć pełnomocnictwo do reprezentowania w postępowaniu lub do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy – wg zał. Nr 8.

F.1) Oferta winna zawierać: oświadczenia i dokumenty opisane w pkt. B.1), B.2), B.3), B.4), B.5), B.6) dla każdego partnera z osobna, pozostałe dokumenty składane są wspólnie.

G. Postanowienia dotyczące składanych dokumentów

G.1) Jeżeli wykonawca wykazując spełnienie warunków, o których mowa w pkt. C i D polega na zasobach innych podmiotów zobowiązany jest wykazać, że w stosunku do tych podmiotów brak jest podstaw wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia poprzez złożenie razem z ofertą dokumentów wymienionych w pkt. od B.1), do B.6) dotyczących każdego z tych podmiotów, o ile podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

G.2) Dokumenty w niniejszym postępowaniu mogą być składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę / osoby uprawnione do podpisania oferty z dopiskiem "za zgodność z oryginałem".

G.3) W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt. G.1), kopie dokumentów dotyczących każdego z tych podmiotów winny być poświadczane za zgodność z oryginałem przez te podmioty

G.4) Oferta, składane dokumenty oraz oświadczenia podpisane przez upoważnionego przedstawiciela wykonawcy wymagają załączenia właściwego pełnomocnictwa lub umocowania prawnego.

G.5) Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez wykonawcę.

G.6) Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona przez wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości, co do jej prawdziwości.

### III.1.4) Inne szczególne warunki, którym podlega realizacja zamówienia (jeżeli dotyczy)

tak  nie

Jeżeli tak, opis szczególnych warunków

### III.2) WARUNKI UDZIAŁU

#### III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi dotyczące wpisu do rejestru zawodowego lub handlowego

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące:

1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania. W zakresie tego warunku wykonawca składa oświadczenie o spełnieniu warunku zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt. A.3). Ocena spełnienia tego warunku będzie dokonana na podstawie złożonego przez wykonawcę oświadczenia o spełnieniu warunku zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt A.3)

2) posiadania wiedzy i doświadczenia,

wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę realizacji usług w zakresie zimowego utrzymania dróg w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, to jest zrealizowanie minimum 1 usługi (jeden sezon zimowy) o podobnym charakterze. Ocena spełnienia tego warunku będzie dokonana na podstawie złożonego przez wykonawcę wypełnionego formularza „Doświadczenie zawodowe” – zał. Nr 7, o którym mowa w § VI pkt. B.1. c) oraz złożonego oświadczenia o spełnieniu warunku zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt. A.3). Do formularza „Doświadczenie zawodowe” należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że wykazane roboty zostały wykonane należycie.

3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia

#### III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

sytuacji ekonomicznej i finansowej, w zakresie tego warunku wykonawca składa kserokopię opłaconej polisy, a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia oraz oświadczenie o spełnieniu warunku zgodnie z zał. Nr 3, o którym mowa w § VI pkt. A.3). Ocena spełnienia warunku nastąpi na podstawie załączonej kserokopii dokumentu, o którym mowa w § VI pkt. C.1) oraz załączonego do oferty oświadczenia wymienionego w § VI pkt. A.3).

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów

(jeżeli dotyczy):

#### III.2.3) Zdolność techniczna

**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów

(jeżeli dotyczy):

Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

3. Wykonawcy, którzy nie wykażą spełnienia warunków udziału w postępowaniu podlegają

będą wykluczeniu z udziału w postępowaniu. Warunki szczegółowe wymagane od wykonawców:

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu muszą dysponować n/w sprzętem do zimowego utrzymania dróg (sprzęt własny, wynajęty użyczony lub dzierżawiony).

Zadanie nr 1

Wymagany sprzęt:

a) Nośnik o ładowności powyżej 10 t (typu Jelcz, Kamaz) pod piaskarkę P-3,

z pługiem jednostronnym lub dwustronnym – w zależności od potrzeb (piaskarka Zamawiającego, obsługa Wykonawcy, pług jednostronny lub dwustronny Wykonawcy) – 2 jednostki

b) Nośnik o ładowności 7 t (lub powyżej 7 t) z piaskarką i pługiem jednostronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 2 jednostki

c) Ciągnik rolniczy z dwoma napędami, z pługiem czołowym dwustronnym

(sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka

d) Koparko-ładowarka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka

e) Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/1a (sprzęt i obsługa Wykonawcy)

Zadanie nr 2

Wymagany sprzęt:

a) Nośnik o ładowności powyżej 10 t (typu Jelcz, Kamaz), pod piaskarkę P-3

z pługiem jednostronnym lub dwustronnym – w zależności od potrzeb (piaskarka Zamawiającego, obsługa Wykonawcy, pługi jednostronny i dwustronny Wykonawcy) – 2 jednostki

b) Nośnik o ładowności powyżej 7 t z piaskarką i pługiem jednostronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka

c) Ciągnik rolniczy z dwoma napędami, z pługiem czołowym dwustronnym (sprzęt i obsługa wykonawcy) – 1 jednostka

d) Koparko-ładowarka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 2 jednostki

e) Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/2a (sprzęt i obsługa wykonawcy)

Zadanie nr 3

**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik pod piaskarkę P-1 i pług jednostronny (piaskarka i pług Zamawiającego, obsługa i załadunek mieszanki na piaskarkę Wykonawcy) – 2 jednostki
- b) Ciągnik rolniczy z dwoma napędami, z pługiem czołowym dwustronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 2 jednostki
- c) Równiarka samojezdna (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- d) Spycharka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- e) Równiarka samojezdna (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- f) Koparko-ładowarka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- g) Pozostały sprzęt (sprzęt i obsługa Wykonawcy) wymieniony w załączniku

nr 1/3a

Uwaga:

Do zadań Wykonawcy należeć będzie załadunek mieszanki na piaskarki, należy to uwzględnić przy szacowaniu wartości pracy nośników.

Zadanie 4

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- b) Ciągnik rolniczy z dwoma napędami, z pługiem czołowym dwustronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 2 jednostki
- c) Równiarka samojezdna (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- d) Spycharka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- e) Koparko-ładowarka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- f) Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/4a (sprzęt i obsługa Wykonawcy)

Zadanie 5

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- b) Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/5a (sprzęt i obsługa wykonawcy)

Zadanie 6

Wymagany sprzęt:

- a) Nośnik z piaskarką i pługiem jednostronnym umożliwiający poruszanie się po chodnikach, napęd na 1 oś (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
  - b) Samochód wywrotka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
  - c) Koparko-ładowarka (sprzęt i obsługa Wykonawcy) – 1 jednostka
- Pozostały sprzęt wymieniony w załączniku nr 1/5a (sprzęt i obsługa wykonawcy)

**III.2.4) Zamówienia zastrzeżone (jeżeli dotyczy)**

tak  nie

Zamówienie jest zastrzeżone dla zakładów pracy chronionej



**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

---

- Realizacja zamówienia jest zastrzeżona w ramach programów pracy chronionej

**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

---

**III.3) SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEŃ NA USŁUGI****III.3.1) Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu**

tak  nie

**Jeżeli tak,** odniesienie do odpowiednich przepisów ustawowych, wykonawczych lub administracyjnych:

**III.3.2) Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe pracowników odpowiedzialnych za wykonanie usługi**

tak  nie

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

### SEKCJA IV: PROCEDURA

#### IV.1) RODZAJ PROCEDURY

##### IV.1.1) Rodzaj procedury

<input checked="" type="radio"/> Otwarta	
<input type="radio"/> Ograniczona	
<input type="radio"/> Ograniczona przyspieszona	Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:
<input type="radio"/> Negocjacyjna	Kandydaci zostali już zakwalifikowani <input type="radio"/> tak <input type="radio"/> nie <b>Jeżeli tak, należy podać w pkt VI.3) nazwy i adresy zakwalifikowanych już wykonawców Informacje Dodatkowe</b>
<input type="radio"/> Negocjacyjna przyspieszona	Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:
<input type="radio"/> Dialog konkurencyjny	

##### IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału (procedura ograniczona i negocjacyjna, dialog konkurencyjny)

Przewidywana liczba wykonawców
LUB Przewidywana minimalna liczba            a , jeżeli właściwe, maksymalna liczba
Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

##### IV.1.3) Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu (procedura negocjacyjna, dialog konkurencyjny)

Zastosowanie procedury etapowej w celu stopniowego zmniejszania liczby omawianych rozwiązań lub negocjowanych ofert

tak  nie

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

### IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

#### IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia (proszę zaznaczyć odpowiednie pole(a))

Najniższa cena

LUB

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów

kryteria określone poniżej (kryteria udzielenia zamówienia powinny zostać podane wraz z wagą lub w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego, w przypadku gdy przedstawienie wag nie jest możliwe z oczywistych przyczyn)

kryteria określone w specyfikacji, w zaproszeniu do składania ofert lub negocjacji lub w dokumencie opisowym

Kryteria	Waga	Kryteria	Waga
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

#### IV.2.2) Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna

tak  nie

**Jeżeli tak**, proszę podać dodatkowe informacje na temat aukcji elektronicznej (jeżeli dotyczy)

### IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

#### IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą (jeżeli dotyczy)

PZD – b / 343 / 21 / 1 – 6 / 2010

#### IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

tak  nie

**Jeżeli tak**,

<input type="radio"/> Wstępne ogłoszenie informacyjne	<input type="radio"/> Ogłoszenie o profilu nabywcy
Numer ogłoszenia w Dz.U.:	z dnia (dd/mm/rrrr)
<input type="radio"/> Inne wcześniejsze publikacje (jeżeli dotyczy)	

#### IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych (z wyjątkiem dynamicznego systemu zakupów) lub dokumentu opisowego (w przypadku dialogu konkurencyjnego)

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów
Data: 29/10/2010 (dd/mm/rrrr) Godzina: 09:00
Dokumenty odpłatne
<input type="radio"/> tak <input checked="" type="radio"/> nie
<b>Jeżeli tak</b> , Cena (podać wyłącznie dane liczbowe): Waluta:
Warunki i sposób płatności:

**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

---

**IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

Data: 29/10/2010 (dd/mm/rrrr) Godzina: 10:00

**IV.3.5) Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom (jeżeli możliwe do określenia): (w przypadku procedur ograniczonej i negocjacyjnej oraz dialogu konkurencyjnego)**

Data: (dd/mm/rrrr)

**IV.3.6) Język(i), w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	SK	SL	FI	SV
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

inny:

**IV.3.7) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą (procedura otwarta)**

Do: (dd/mm/rrrr)

LUB Okres w miesiącach:

LUB dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert)

**IV.3.8) Warunki otwarcia ofert**

Data: 29/10/2010 (dd/mm/rrrr) Godzina: 10:10

Miejsce (jeżeli dotyczy): Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 37, 14-200 Ława, pok. 37

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert (jeżeli dotyczy)

 tak  nie

**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu iławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.****SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE****VI.1) JEST TO ZAMÓWIENIE O CHARAKTERZE POWTARZAJĄCYM SIĘ** (jeżeli dotyczy)

tak  nie

Jeżeli tak, przewidywany czas publikacji kolejnych ogłoszeń: **sierpień 2011**

**VI.2) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH**

tak  nie

Jeżeli tak, odniesienie do projektów i/lub programów:

**VI.3) INFORMACJE DODATKOWE** (jeżeli dotyczy)

Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

**VI.4) PROCEDURY ODWOŁAWCZE****VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa:	Urząd Zamówień Publicznych		
Adres pocztowy:	ul. Postępu 17A		
Miejscowość:	Warszawa	Kod pocztowy:	02-676
Kraj:	Polska	Tel.:	+48224587801
E-mail:	odwolania@uzp.gov.pl	Faks:	+4822 458 78 00
Adres internetowy (URL):	<a href="http://uzp.gov.pl">http://uzp.gov.pl</a>		

**Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne** (jeżeli dotyczy)

Oficjalna nazwa:			
Adres pocztowy:			
Miejscowość:		Kod pocztowy:	
Kraj:		Tel.:	
E-mail:		Faks:	
Adres internetowy (URL):			

**VI.4.2) Składanie odwołań** (proszę wypełnić pkt VI.4.2 LUB, jeżeli jest to niezbędne, pkt VI.4.3)

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

- Środki ochrony prawnej (Odwołanie, Skarga do Sądu) w niniejszym postępowaniu przysługują wykonawcom, a także innym podmiotom, jeżeli mają lub miały interes w uzyskaniu niniejszego zamówienia lub poniosły lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.
- Wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom wpisanym na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.
- Odwołanie przysługuje wyłącznie od:



## **Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu iławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

- 1) niezgodnej z przepisami ustawy czynności podjętej przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub
- 2) zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
4. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
5. Odwołanie wnosi się w terminie:
  - 1) 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli zostało ono przesłane faksem lub drogą elektroniczną, lub
  - 2) 15 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli zostało ono przesłane pisemnie,
6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej zamawiającego - adres strony internetowej.
7. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 5, 6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
8. Jeżeli zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
  - 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
  - 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
9. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
10. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Przesłanie kopii odwołania może nastąpić pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną.
11. Brak przekazania zamawiającemu kopii odwołania, w sposób oraz w terminie określonym powyżej, stanowi jedną z przesłanek odrzucenia odwołania przez Krajową Izbę Odwoławczą.
12. W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.
13. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia.
14. Kopię odwołania Zamawiający:
  - 1) przekaże niezwłocznie innym wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
  - 2) zamieści również na stronie internetowej - [http://bip.warmia.mazury.pl/powiat\\_ilawski/](http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_ilawski/), jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wzywając wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.
15. Przystąpienie do postępowania odwoławczego wykonawca wnosi w terminie 3 dni od dnia otrzymania kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje, i interes w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystępuje.
16. Przystąpienie do postępowania odwoławczego doręcza się Prezesowi Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, a jego kopię przesyła się zamawiającemu oraz wykonawcy wnoszącemu odwołanie.
17. Odwołanie podlegać będzie rozpoznaniu przez Krajową Izbę Odwoławczą, jeżeli nie zawiera braków formalnych oraz uiszczono wpis od odwołania.
18. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu.
19. Pozostałe informacje dotyczące środków ochrony prawnej znajdują się w Dziale VI Prawa zamówień publicznych „Środki ochrony prawnej”, art. od 179 do 198g.

**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

---

**VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa:	<a href="#">Urząd Zamówień Publicznych</a>	Kod pocztowy:	<a href="#">02-676</a>
Adres pocztowy:	<a href="#">ul. Postępu 17A</a>	Tel.:	<a href="#">+48224587801</a>
Miejscowość:	<a href="#">Warszawa</a>	Faks:	<a href="#">+4822458 78 00</a>
Kraj:	<a href="#">Polska</a>	Adres internetowy (URL):	<a href="http://uzp.gov.pl">http://uzp.gov.pl</a>
E-mail:	<a href="mailto:odwolania@uzp.gov.pl">odwolania@uzp.gov.pl</a>		

**VI.5) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:**[16/09/2010 \(dd/mm/rrrr\)](#)

**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

---

**ZAŁĄCZNIK A****DODATKOWE ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE****I) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ DALSZE INFORMACJE**

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod

pocztowy:

Kraj:

**Punkt kontaktowy:**

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

**II) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ SPECYFIKACJE I DOKUMENTY DODATKOWE (W TYM DOKUMENTY DOTYCZĄCE DIALOGU KONKURENCYJNEGO I DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW)**

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod

pocztowy:

Kraj:

**Punkt kontaktowy:**

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

**III) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE NALEŻY PRZESYŁAĆ OFERTY/WNIOSKI O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod

pocztowy:

Kraj:

**Punkt kontaktowy:**

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

### ZAŁĄCZNIK B (1)

#### INFORMACJE O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA

#### CZĘŚĆ nr 1 NAZWA **Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Ława (bez miasta Ława)**

### 1) KRÓTKI OPIS

Zadanie 1 oznaczone PZD – b/343/21/1/2010 – zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Ława (bez miasta Ława), o łącznej długości 128,9 km, polegające na:

a) przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarkę)

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),

c) zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja piasekarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

e) demontaż i konserwacja sprzętu Zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku 1/1, na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/1.

### 2) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
<b>Główny przedmiot</b>	90610000	
<b>Dodatkowe przedmioty</b>	90620000	
	90630000	

### 3) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES

Zadanie 1 oznaczone PZD – b/343/21/1/2010 – zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Ława (bez miasta Ława), o łącznej długości 128,9 km, polegające na:

a) przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarkę)

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),

c) zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja piasekarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

e) demontaż i konserwacja sprzętu Zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku 1/1, na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/1.

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe): Waluta: PLN 291301.50		
LUB Zakres: między	a	Waluta:

**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

---

**4) WSKAZANIE INNEJ DATY ROZPOCZĘCIA PROCEDURY UDZIELANIA ZAMÓWIENIA I/LUB CZASU TRWANIA ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy)**

Okres w miesiącach:	<i>lub</i> dniach:	(od udzielenia zamówienia)
<i>LUB</i>	(dd/mm/rrrr)	
Rozpoczęcie		
Zakończenie	(dd/mm/rrrr)	

**5) INFORMACJE DODATKOWE NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA**

Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na jedną lub większą liczbę wymienionych w niniejszej specyfikacji części (zadań) zamówienia – zadania od 1 do 6.

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu iławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

### ZAŁĄCZNIK B (2)

#### INFORMACJE O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA

#### CZĘŚĆ nr 2 NAZWA **Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Lubawa (bez miasta Lubawa).**

### 1) KRÓTKI OPIS

Zadanie 2 oznaczone PZD – b/343/21/2/2010

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Lubawa (bez miasta Lubawa) o łącznej długości 80,0 km, polegające na:

- przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 630 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
  - odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
  - zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja piasekarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)
  - zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)
  - demontaż i konserwacja sprzętu Zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.
- Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/2 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/2.

### 2) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
<b>Główny przedmiot</b>	90610000	
<b>Dodatkowe przedmioty</b>	90620000	
	90630000	

### 3) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES

Zadanie 2 oznaczone PZD – b/343/21/2/2010

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Lubawa (bez miasta Lubawa) o łącznej długości 80,0 km, polegające na:

- przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 630 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
  - odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
  - zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja piasekarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)
  - zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)
  - demontaż i konserwacja sprzętu Zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.
- Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/2 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/2.

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe): Waluta: PLN  
377409.00

LUB Zakres: między

a

Waluta:



**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

---

**4) WSKAZANIE INNEJ DATY ROZPOCZĘCIA PROCEDURY UDZIELANIA ZAMÓWIENIA I/LUB CZASU TRWANIA ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy)**

Okres w miesiącach:	<i>lub</i> dniach:	(od udzielenia zamówienia)
<i>LUB</i>	(dd/mm/rrrr)	
Rozpoczęcie		
Zakończenie	(dd/mm/rrrr)	

**5) INFORMACJE DODATKOWE NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA**

Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na jedną lub większą liczbę wymienionych w niniejszej specyfikacji części (zadań) zamówienia – zadania od 1 do 6.

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

### ZAŁĄCZNIK B (3)

#### INFORMACJE O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA

#### CZĘŚĆ nr 3 NAZWA **Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz**

### 1) KRÓTKI OPIS

Zadanie 3 oznaczone PZD – b/343/21/3/2010

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz i Kisielice) o łącznej długości 143,4 km, polegające na:

- załadunku mieszanki na piaskarki, odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”)
  - zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja pługów i piaskarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)
  - zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)
  - demontaż i konserwacja sprzętu zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.
- Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/3 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/3

### 2) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
<b>Główny przedmiot</b>	90610000	
<b>Dodatkowe przedmioty</b>	90620000	
	90630000	

### 3) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES

Zadanie 3 oznaczone PZD – b/343/21/3/2010

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz i Kisielice) o łącznej długości 143,4 km, polegające na:

- załadunku mieszanki na piaskarki, odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”)
  - zamontowanie sprzętu Zamawiającego na nośniki Wykonawcy, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej (bieżąca konserwacja pługów i piaskarek Zamawiającego, np. wymiana pasków, oleju itp.)
  - zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)
  - demontaż i konserwacja sprzętu zamawiającego po zakończonym sezonie wraz z odwiezieniem.
- Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/3 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/3

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe): Waluta: PLN  
168135.00

LUB Zakres: między

a

Waluta:

### 4) WSKAZANIE INNEJ DATY ROZPOCZĘCIA PROCEDURY UDZIELANIA ZAMÓWIENIA I/LUB CZASU TRWANIA ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy)

**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

---

Okres w miesiącach:	<i>lub</i> dniach:	(od udzielenia zamówienia)
<i>LUB</i>	(dd/mm/rrrr)	
Rozpoczęcie		
Zakończenie	(dd/mm/rrrr)	

**5) INFORMACJE DODATKOWE NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA**

Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na jedną lub większą liczbę wymienionych w niniejszej specyfikacji części (zadań) zamówienia – zadania od 1 do 6.

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu iławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

### ZAŁĄCZNIK B (4)

#### INFORMACJE O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA

#### CZĘŚĆ nr 4 NAZWA **Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo)**

### 1) KRÓTKI OPIS

Zadanie 4 oznaczone PZD – b/343/21/4/2010

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo) o łącznej długości 78,3 km, polegające na:

- przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 300 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/4 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/4.

### 2) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
<b>Główny przedmiot</b>	90610000	
<b>Dodatkowe przedmioty</b>	90620000	
	90630000	

### 3) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES

Zadanie 4 oznaczone PZD – b/343/21/4/2010

zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo) o łącznej długości 78,3 km, polegające na:

- przygotowaniu 10% mieszanki piasku z solą w ilości 300 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/4 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/4.

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe): Waluta: PLN  
153120.00

LUB Zakres: między

a

Waluta:

### 4) WSKAZANIE INNEJ DATY ROZPOCZĘCIA PROCEDURY UDZIELANIA ZAMÓWIENIA I/LUB CZASU TRWANIA ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy)

Okres w miesiącach:

lub dniach:

(od udzielenia zamówienia)

**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

LUB	(dd/mm/rrrr)
Rozpoczęcie	
Zakończenie	(dd/mm/rrrr)

**5) INFORMACJE DODATKOWE NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA**

Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na jedną lub większą liczbę wymienionych w niniejszej specyfikacji części (zadań) zamówienia – zadania od 1 do 6.

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

### ZAŁĄCZNIK B (5)

#### INFORMACJE O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA

#### CZĘŚĆ nr 5 NAZWA **Zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta ława.**

### 1) KRÓTKI OPIS

Zadanie 5 oznaczone PZD – b/343/21/5/2010

zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta ława o łącznej długości 12,2 km, polegające na:

- przygotowaniu 20% mieszanki piasku z solą w ilości 170 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarkę)
- odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

e) zmiatanie ulic po sezonie zimowym wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania dróg i mostów,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie ulic będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/5 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/5.

### 2) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIENI (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
<b>Główny przedmiot</b>	90610000	
<b>Dodatkowe przedmioty</b>	90620000	
	90630000	

### 3) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES

Zadanie 5 oznaczone PZD – b/343/21/5/2010

zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta ława o łącznej długości 12,2 km, polegające na:

- przygotowaniu 20% mieszanki piasku z solą w ilości 170 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarkę)
- odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

e) zmiatanie ulic po sezonie zimowym wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania dróg i mostów,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.



**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

Zimowe utrzymanie ulic będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/5 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/5.

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe):	Waluta: PLN
201305.48	

LUB Zakres: między	a	Waluta:
--------------------	---	---------

**4) WSKAZANIE INNEJ DATY ROZPOCZĘCIA PROCEDURY UDZIELANIA ZAMÓWIENIA I/LUB CZASU TRWANIA ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy)**

Okres w miesiącach:	lub dniach:	(od udzielenia zamówienia)
LUB	(dd/mm/rrrr)	
Rozpoczęcie		
Zakończenie	(dd/mm/rrrr)	

**5) INFORMACJE DODATKOWE NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA**

Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na jedną lub większą liczbę wymienionych w niniejszej specyfikacji części (zadań) zamówienia – zadania od 1 do 6.

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

### ZAŁĄCZNIK B (6)

#### INFORMACJE O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA

#### CZĘŚĆ nr 6 NAZWA **Zimowe utrzymanie chodników powiatowych na terenie miasta Ława**

### 1) KRÓTKI OPIS

Zadanie 6 oznaczone PZD – b/343/21/6/2010

zimowe utrzymanie chodników powiatowych na terenie miasta Ława, łącznie 11 810 m<sup>2</sup>, polegające na:

- a) przygotowaniu 20% mieszanki piasku z solą w ilości 50 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków chodników powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na chodnikach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).
- e) zmiatanie chodników po sezonie zimowym wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- f) opróżnianie koszy betonowych 3 razy w tygodniu (poniedziałek, środa i piątek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na chodnikach

Zimowe utrzymanie chodników

Zimowe utrzymanie chodników obejmować będzie chodniki wskazane w załączniku nr 2/6 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

1. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania na bieżąco z nawierzchni chodników o szerokości minimum 1,5 m śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych
2. w akcji biernej - do patrolowania stanu nawierzchni chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymięcenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarznionej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególne uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojeżdżania

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojeżdżanie oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu
5. uprzątnięcie z terenu przystanków wysypanego wcześniej piasku.

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

1. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.

2. w akcji biernej- do patrolowania stanu nawierzchni przystanków i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- meldunku dziennego o odśnieżaniu ręcznym,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania chodników,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie chodników będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/6 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/6.

### 2) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
<b>Główny przedmiot</b>	90610000	
<b>Dodatkowe przedmioty</b>	90620000	
	90630000	

### 3) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES

Zadanie 6 oznaczone PZD – b/343/21/6/2010

zimowe utrzymanie chodników powiatowych na terenie miasta Ława, łącznie 11 810 m<sup>2</sup>, polegające na:

- a) przygotowaniu 20% mieszanki piasku z solą w ilości 50 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków chodników powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na chodnikach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).
- e) zmiatanie chodników po sezonie zimowym wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- f) opróżnianie koszy betonowych 3 razy w tygodniu (poniedziałek, środa i piątek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na chodnikach

Zimowe utrzymanie chodników

Zimowe utrzymanie chodników obejmować będzie chodniki wskazane w załączniku nr 2/6 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego

## Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.

### 4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

1. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania na bieżąco z nawierzchni chodników o szerokości minimum 1,5 m śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych
2. w akcji biernej - do patrolowania stanu nawierzchni chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymięcenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególność należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojeżdżania

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojeżdżanie oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu
5. uprzątnięcie z terenu przystanków wysypanego wcześniej piasku.

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

1. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.

2. w akcji biernej- do patrolowania stanu nawierzchni przystanków i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymięcenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji:

- rejestru stanu pogody,
- meldunku dziennego o pracy sprzętu i indywidualnych kart pracy sprzętu,
- meldunku dziennego o odśnieżaniu ręcznym,
- rejestru zużycia materiałów do posypywania chodników,
- rejestru faktycznie przepracowanych godzin pracy sprzętu.

Zimowe utrzymanie chodników będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku

nr 1/6 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/6.

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe):	Waluta: PLN
104469.00	

LUB Zakres: między	a	Waluta:
--------------------	---	---------

**Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2010/2011.**

---

**4) WSKAZANIE INNEJ DATY ROZPOCZĘCIA PROCEDURY UDZIELANIA ZAMÓWIENIA I/LUB CZASU TRWANIA ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy)**

Okres w miesiącach:	<i>lub</i> dniach:	(od udzielenia zamówienia)
<i>LUB</i> Rozpoczęcie	(dd/mm/rrrr)	
Zakończenie	(dd/mm/rrrr)	

**5) INFORMACJE DODATKOWE NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA**

Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na jedną lub większą liczbę wymienionych w niniejszej specyfikacji części (zadań) zamówienia – zadania od 1 do 6.