

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu docelowej organizacji ruchu

1. Przedmiot inwestycji

Budowa ronda nakładkowego na skrzyżowaniu ul. 1 Maja i Wiejska w Ilawie.

Investor:

Urząd Miasta Iława
ul.: Niepodległości 13
14 - 200 Iława

Jednostka projektowa:

Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o.
ul.: Kopernika 4c/22
14 - 200 Hława

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie od Urzędu Miasta Iława,
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary uzupełniające w terenie,
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- założenia projektowania dróg,
- rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Planowana inwestycja zlokalizowana została na terenie miasta Iława w obrębach ewidencyjnych nr 9 działki: 122/1; 148/3; 148/4; oraz nr 12 działki: 432/8; 537/47; 528/1. Przebudowa obejmować będzie wykonanie ronda na skrzyżowaniu ulic: 1 Maja, Wiejskiej, M.C. Skłodowskiej. Ulice w obrębie w/w skrzyżowania tworzą 2 ciągi ulic powiatowych przecinających się w miejscu planowanego ronda. Ruch na omawianym skrzyżowaniu jest bardzo duży. Ulicami Wiejską - M.C. Skłodowskiej odbywa się tranzyt.

Nawierzchnie ulic objętych opracowaniem są w dużym stopniu zniszczone, przez wieloletnią eksploatację. Wykazują spękania zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym. Wysokie koleiny spowodowane przez pojazdy o dużej masie powodują znaczne utrudnienia, zarówno w ruchu pojazdów jak i pieszych (w miejscach przejść przez jezdnię). Wszystkie ubytki w nawierzchni uzupełniane są doraźnie i z powodu dużego ruchu po pewnym czasie pojawiają się ponownie. Sumując, przedmiotowe skrzyżowanie wymaga całkowitego remontu i przebudowy, co da długotrwały efekt w postaci wytrzymałej nawierzchni i poprawę bezpieczeństwa w jego obrębie oraz zwiększenie nośności z 80 do 100 kN/oś.

Omawiane ulice łączą największe osiedle budynków wielorodzinnych („Podleśne”) z resztą miasta. Na rogu ul. 1 Maja z ul. Wiejską znajduje się ZUS, oddział Banku PKO B.P., oraz dużych rozmiarów parking na którym swe pojazdy zostawiają osoby udające się do w/w placówek i znajdujących się nieopodal obiektów handlowo - usługowych a także przedszkola. Zjazd do niego zapewniony jest z ul. 1 Maja. Szkoła podstawowa nr 4 zlokalizowana została na rogu ul. 1 Maja i ul. M.C. Skłodowskiej, natomiast na rogu ul. Wiejskiej z 1 Maja znajduje się przychodnia zdrowia „RODZINA” zjazd do niej odbywa się z ul. 1 Maja.

Na chwilę obecną organizacja ruchu przedstawia się następująco. Pierwszeństwo przejazdu mają użytkownicy skręcający z ul. 1 Maja od str. centrum w ul. M.C. Skłodowskiej. Takie rozwiązanie powoduje tworzenie się ogromnych korków na ul. Wiejskiej oraz 1 Maja (od strony lasu). Skrzyżowanie ulic objętych niniejszym opracowaniem jest również jednym z najbardziej kolizyjnych w mieście. Dochodzi na nim bardzo często do kolizji oraz wypadków, również z udziałem pieszych. Dodatkowo kierujący chcący skręcić z ul. M.C. Skłodowskiej w ul. 1 Maja (w stronę lasu) mają znacznie ograniczoną widoczność w stronę centrum miasta, przez stojący blisko jezdni budynek nr 33. Przebudowa skrzyżowania pozwoli również na uspokojenie ruchu w jego obrębie i zmusi kierowców jadących ciągiem ul. Wiejska - M.C. Skłodowskiej do zmniejszenia prędkości, a co za tym idzie liczby wypadków wynikających z jej przekraczania.

Realizacja inwestycji pozwoli również na płynne pokonywanie opisywanego skrzyżowania pojazdom komunikacji miejskiej.

Według badań przeprowadzonych w 2000r. przez Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej „TRAFIK” S.C. SDR - średnioroczne dobowe natężenie ruchu, przedstawia się następująco:

- | | |
|------------------------------|------------------|
| - na ulicy 1 Maja | do 6 600 P/dobę, |
| - na ulicy Wiejskiej | do 5 400 P/dobę, |
| - na ulicy M.C. Skłodowskiej | do 6 700 P/dobę, |

Przewidywane SDR - średnioroczne natężenie ruchu, na rok 2015r. według „TRAFIK” S.C. prawdopodobnie będzie wyglądało w sposób następujący:

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| - na ulicy 1 Maja | do 17 200 P/dobę, |
| - na ulicy Wiejskiej | do 19 200 P/dobę, |
| - na ulicy M.C. Skłodowskiej | do 10 100 P/dobę, |



Fot. 1. Widok od strony ZUS-u, w oddali po lewej ośrodek zdrowia „RODZINA”.



Fot. 2. Widok od strony ul. 1 Maja (od strony lasu).



Fot. 3. Widok od strony ul. Wiejskiej na wysokości zatoki autobusowej.



Fot. 4. Widok od strony ul. 1 Maja (od strony centrum).



Fot. 5. Widok od strony ul. M. C. Skłodowskiej (w oddali po lewej budynek ZUS-u).



Fot. 6. Widok od strony ul. M.C. Skłodowskiej. (skoleinowana nawierzchnia jezdni).



Fot. 7. Głębokie koleiny w obrębie projektowanego skrzyżowania.

4. Projektowane schematy oznakowania poziomego:

- **P-1c** - 22,00mb,
- **P-1e** - 147,00mb,
- **P-2a** - 25,00mb,
- **P-4** - 88,00mb,
- **P-10** - 19,00m²,
- **P-13** - 29,00mb,
- **P-14** - 24,00mb,
- **P-15** - 15,30m²,
- **P-21a** - 48,00m²,

5. Projektowane schematy oznakowania pionowego:

- **A-7** - 6 szt.,
- **C-9** - 4 szt.,
- **C-12** - 4 szt.,
- **D-6** - 10 szt.,
- **D-15** - 1 szt.,
- **U-5a** - 4 szt.,

6. Uzgodnienia.

Uzgodnienia dołączone zostały do niniejszego opracowania i zawarte są w części „uzgodnienia”.

7. Przybliżony termin wprowadzenia.

30 wrzesień 2009r.