**Wstępna opinia Zarządu Powiatu Iławskiego do przedstawionych wariantów przebiegu drogi ekspresowej realizowanej w ramach zadania *Budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy Nowe Marzy (A1)***

Zarząd Powiatu Iławskiego mając na uwadze znaczenie realizacji zadania *Budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy Nowe Marzy (A1)*  zarówno dla naszego powiatu jak również województwa warmińsko – mazurskiego a także północnej części naszego kraju wnikliwie śledzi postępy procesu inwestycyjnego i analizuje udostępniane materiały. W celu usprawnienia prac i uwzględnienia w ich toku potrzeb naszego powiatu przedstawiliśmy nasze zarówno indywidulane jak i wspólne z władzami gmin opinie dotyczące ustalonych dla drogi ekspresowej korytarzy oraz wytypowanych na etapie *studium techniczno-ekonomicznego z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia* wariantów jej przebiegu. Wskazywana przez nas w przekazywanych wcześniej opiniach i stanowiskach wyższość jednego z wariantów przebiegu S5 w żaden sposób nie przekreślała pozostałych dwóch. Na każdym etapie realizacji prac na bazie przedstawianych materiałów i opracowań staramy się wybrać rozwiązanie optymalne dla całego powiatu biorąc pod uwagę:

- kryteria środowiskowo-społeczne, techniczne i sieciowe które były analizowane przez wykonawców *studium korytarzowego* i są analizowane przez wykonawców *studium techniczno-ekonomicznego z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.*

- dostępność drogi ekspresowej dla mieszkańców naszego powiatu i wpływ jej lokalizacji na rozkład natężenia ruchu na istniejącej sieci drogowej. Dotyczy to głównie dróg powiatowych i gminnych dla których zwiększenie natężenia ruchu może mieć negatywny na ich stan techniczny, który już w chwili obecnej pozostawia wiele do życzenia.

- skalę uciążliwości dla mieszkańców powiatu wynikających z realizacji i późniejszego funkcjonowania przedmiotowego odcinka drogi S5

- ingerencję inwestycji w istniejącą infrastrukturę.

Musimy mieć na względzie także czynniki ekonomiczno – finansowe realizacji zadania. Co prawda inwestorem zadania jest GDDKiA i jego realizacja w żaden sposób nie obciąża budżetu powiatu iławskiego. Jednocześnie mając na uwadze znaczenie realizacji zadania dla powiatu iławskiego zależy nam na jego jak najszybszym zakończeniu. Wybranie wariantu bardziej kosztownego ze względów oczywistych może znacznie wydłużyć proces inwestycyjny.

Odnosząc się do pisma z dnia 20.05.2024 (data wpływu 22.05.2024) i załączonych materiałów oraz przedstawionych w nich wariantów przebiegu odcinak S5 i rozwiązań węzłów, kolizji z drogami i ciekami itd. w przedstawiamy wstępną opinię Zarządu Powiatu :

Wariant 1 (fioletowy) przebiegu S5 na odc. Wirwajdy – granica woj. warmińsko-mazurskiego – powiat iławski

Długość odcinka na terenie Powiatu Iławskiego – ok. 37,9 km, liczba węzłów drogowych na terenie powiatu – 3 (Franciszkowo, Iława Południe, Iława Zachód), liczba obiektów mostowych – ok. 36 , liczba przepustów ok. 56 , przejazdy i wjazdy awaryjne – 10.

Wariant najbardziej zbliżony do obecnego przebiegu drogi krajowej nr 16, zlokalizowany najbliżej centralnej części Powiatu Iławskiego - miasta Iławy. Jednocześnie ze względu na długość najbardziej ingerujący w jego obszar i najbardziej kolidujący z istniejącą infrastrukturą o czym świadczy ilość obiektów mostowych, przepustów hydrologicznych, przepustów dla płazów i przejść dla zwierząt zarówno zespolonych z ciekiem jak i „suchych”. Zlokalizowanie trzech węzłów teoretycznie pozwala na dobre skomunikowanie obszaru naszego powiatu z drogą ekspresową. Należy mieć jednak na uwadze, że pozostawienie w ciągu istniejącej drogi krajowej nr 16 jednopoziomowego skrzyżowania z linią kolejową Warszawa - Gdynia ( msc. Stradomno) spowoduje, że pojazdy zarówno włączające się na S5 na węźle Iława Zachód jak i na nim zjeżdżające będą poruszać się drogami powiatowym przez msc. Wikielec w kierunku Iławy. Już obecnie pojazdy chcąc ominąć korek na dk 16 przy zamkniętym przejeździe kolejowym korzystają z dróg powiatowych Iława – Wikielec – Stradomno których parametry (niewystarczająca nośność i szerokość nawierzchni”, „ciasne” skrzyżowania itd.) nie są przystosowane do takiego natężenia ruchu. Jakiekolwiek zwiększenie natężenia ruchu spowoduje drastyczne pogorszenie się stanu technicznego jezdni dróg powiatowych i zwiększenie zagrożeń dla uczestników ruchu zwłaszcza w msc. Wikielec.

Wariant 2 (zielony) przebiegu S5 na odc. Wirwajdy – granica woj. warmińsko-mazurskiego – powiat iławski

Długość odcinka na terenie Powiatu Iławskiego – ok. 18,4 km, liczba węzłów drogowych na terenie powiatu 2 – (Lubawa, Nowe Miasto Lubawskie – na granicy powiatów iławskiego i nowomiejskiego), liczba obiektów mostowych – ok. 19 , liczba przepustów ok. 20 , przejazdy i wjazdy awaryjne – 7.

Wariant zlokalizowany w południowo – wschodniej części naszego powiatu – przebieg najbardziej zbliżony do przebiegu drogi krajowej nr 15. Z trzech zaprezentowanych przebiegów w wariancie 2 na terenie naszego powiatu zlokalizowany jest najkrótszy odcinek S5 co powoduje, że jest on najmniej inwazyjny z naszego punktu widzenia. Jednocześnie należy mieć na uwadze, że w wariancie nr 2 utrudniony dostęp do drogi ekspresowej może mieć znaczna część powiatu tj. Gmina Susz, Gmina Zalewo, Gmina Kisielice co może mieć negatywny wpływ na ich rozwój. Ponadto w tym wariancie w zasadzie na terenie naszego powiatu zlokalizowany jest jeden węzeł drogowy - Lubawa. Natomiast węzeł Nowe Miasto Lubawskie zlokalizowany jest na granicy naszego powiatu i obsłuży tylko niewielką jego część.

Wariant 3 (czerwony) przebiegu S5 na odc. Wirwajdy – granica woj. warmińsko-mazurskiego – powiat iławski

Długość odcinka na terenie Powiatu Iławskiego – ok. 23,1 km, liczba węzłów drogowych na terenie powiatu 2 – (Franciszkowo, Iława Południe), liczba obiektów mostowych – ok. 17 , liczba przepustów ok. 32 , przejazdy i wjazdy awaryjne – 8.

Wariant na odcinku Franciszkowo – droga wojewódzka 536 zbliżony do przebiegu w wariancie W1.
W naszej ocenie rozwiązanie najbardziej optymalne z punktu widzenia ingerencji w obszar Powiatu Iławskiego i dostępności drogi ekspresowej dla mieszkańców i przedsiębiorców naszego powiatu.
Na terenie Powiatu Iławskiego zlokalizowano 2 węzły drogowe ale należy mieć na uwadze, że teren Gminy Kisielice może być także obsługiwany przez węzeł Biskupiec.

Reasumując po przeanalizowaniu przedstawionych materiałów wg naszej wstępnej opinii na tym etapie realizacji inwestycji najbardziej korzystnym z punktu widzenia naszego powiatu jest przebieg drogi S5 w wariancie 3 (czerwony).