

Łława, 10.01.2023 r.

OSO.152.8.2023

Mieszkańcy wsi
Wiewiórka, Pikus, Franciszkowo
Gmina Łława

Szanowni Państwo

Nawiązując do petycji dotyczącej przebudowy drogi nr 1339N na odcinku Wiewiórka – Franciszkowo trudno się nie zgodzić z przedstawioną w niej argumentacją co do konieczności poprawy parametrów i stanu technicznego nawierzchni jezdni. Jednocześnie obiektywnie należy stwierdzić, że przy tak szerokim zakresie zadań własnych powiatu i obowiązującym systemie ich finansowania nie jesteśmy w stanie realizować utrzymania, remontów, przebudów i rozbudów dróg w zakresie w jakim zarówno Państwo jak i my byśmy sobie życzyli. W tym miejscu należy mieć także na uwadze szybki wzrost stopnia zurbanizowania miast i wsi oraz znaczny wzrost natężenia ruchu i parametrów pojazdów co także ma znaczący wpływ na stan techniczny dróg publicznych i konieczność rozbudowy infrastruktury.

Powiat łławski administruje w chwili obecnej siecią dróg o łącznej długości ok. 523,5 km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Znaczna część dróg przekazana powiatowi w wyniku reformy administracyjnej nie spełnia warunków przytoczonej definicji i w zasadzie powinna stanowić majątek gmin i być administrowana przez jednostki kierowane przez burmistrzów i wójtów. Oczywistym jest, że za przedstawiony stan rzeczy nie ponoszą odpowiedzialności zarówno obecne jak i poprzednie władze gmin i powiatu. Jest to problem zastany z którym musimy się zmierzyć i jako zarządca dróg publicznych ponosić koszty ich utrzymania i dołożyć wszelkich starań aby w ramach dostępnych środków i możliwości technicznych ograniczyć do minimum uciążliwość dla uczestników ruchu i zapewnić im maksymalny poziom bezpieczeństwa.

Jeżeli chodzi natomiast o wskazany przez Państwa odcinek drogi to zapewniam, że w ramach bieżącego utrzymania dróg dołożymy wszelkich starań aby nawierzchnię jezdni i pobocza utrzymać w jak najlepszym stanie.

Jednocześnie informuję, że rozważane są możliwości wykonania częściowej przebudowy lub remontu nawierzchni jezdni w celu poprawy jej stanu technicznego i parametrów. W tym miejscu należy mieć jednak na uwadze że:

- konieczne jest uregulowanie stanu prawnego pasa drogowego i jego częściowe poszerzenie – wykup części nieruchomości położonych przy pasie drogowym.
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,5m – 6,0m to koszt około 3 mln zł za 1 kilometr, dodatkowo konieczna jest przebudowa istniejących przepustów, kolizji z istniejącymi sieciami oraz budowa odwodnienia pasa drogowego co wiąże się z dodatkowymi kosztami.
- przedmiotowy odcinek drogi przecina linię kolejową co wiąże się z konieczności uzgodnienia dokumentacji z przedstawicielami PKP i spełnienia wszystkich wymogów na nas nałożonych.

Otrzymują:

- 1 Adresat
- 2 A/a

Do wiadomości:

Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Łława

S T A R O S T A

Bartosz Bielawski