

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT	<b>Droga powiatowa nr 1345 N Lubawa – Mortęgi – granica powiatu, na odc. od km 1+550 do km 2+075.</b>
INWESTOR	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. T. Kościuszki 33A 14-200 Iława</b>
TEMAT	<b>Stała organizacja ruchu</b>
BRANŻA	<b>Drogowa; CPV 45 23 31 20-6</b>
OPRACOWAŁA	<b>Radosław Augustyniak</b> <b>MECA DYREKTORA</b> <b>Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie</b>  <i>Radosław Augustyniak</i>
DATA	<b>SIERPIEŃ 2019</b>

## OPIS TECHNICZNY

### Projekt stałej organizacji ruchu DP nr 1345 N Lubawa – Mortęgi – granica powiatu, na odc. od km 1+550 do km 2+075

#### 1. Przedmiot inwestycji

- 1.1. Sporządzenie dokumentacji w celu zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na DP nr 1345 N Lubawa – Mortęgi – granica powiatu, na odc. od km 1+550 do km 2+075.
- 1.2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie  
ul. T. Kościuszki 33 A  
14 - 200 Łława

#### 2. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. 2017 r., poz. 784),
- mapa w skali 1:500

#### 3. Cel opracowania

Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu na DP nr 1345 N Lubawa – Mortęgi – granica powiatu, na odc. od km 1+550 do km 2+075 przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

#### 4. Charakterystyka drogi

Droga nr 1345 N Lubawa – Mortęgi – granica powiatu, posiada klasę drogi Z, stanowi połączenie miasta Lubawa ze wsią Mortęgi i powiatem nowomiejskim.

Łączna długość przedmiotowego odcinka drogi 0,525 km.

Szerokość drogi zmienna: 4,6 - 6,0 m

Nawierzchnia drogi bitumiczna.

Przedmiotowa droga skrzyżuje się z:

- a) Na przedmiotowym odcinku droga nie krzyżuje się z inną drogą publiczną

## 5. Zastosowane schematy oznakowania – wg załączników

### 5.1. Wykaz znaków pionowych:

- A-3 – 2 szt.
- A-10 – 1 szt.
- A-12a – 1 szt.
- B-20 – 1 szt.
- E-17a – 1 szt.
- E-18a – 1 szt.
- G-3 - 1 szt.
- T-3 – 2 szt.

### 5.2. Typ znaków:

- rozmiar: średnie
- odblaskowe: typ 2
- tarcze znaków: wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej
- krawędzie tarczy znaków: zgięte lub zabezpieczone ramką aluminiową
- znaki należy przymocować do słupków z rur ocynkowanych  $\phi$  60 mm
- dolną krawędź znaku bądź tabliczki umieszczonej pod znakiem, należy zamontować na wysokości 2,00 m w stosunku do poziomu jedni lub chodnika
- krawędzie boczne znaków należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni
- lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową,
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu pieszych lub rowerów,
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z kierownikiem Obwodu Drogowego uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni.

## 6. Termin wprowadzenia oznakowania - do 31.12.2020r.

