

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania

Przebudowa drogi powiatowej nr 1204N Butowo –
Łodygowo odc. w km. 0+002,50-1+000,00

egz.2

RODZAJ OPRACOWANIA Opis techniczny – załącznik do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

OBIEKT Droga powiatowa nr 1204N Butowo - Łodygowo.

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

TEMAT Przebudowa drogi powiatowej nr 1204N Butowo – Łodygowo odc. w km. 0+002,50-1+000,00

ADRES Działki nr 146/2, 132, 22/2, 71/2, 42/4, 23/2, 41/2, 24/2, 38/2, 29/2 obręb 2 Butowo, Gmina Kisielice.

BRANŻA drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE
Załącznik Nr ... 1
stanowiący integralną część
ZAŚWIADCZENIA
Znak: B#16440.156.2013.RK
z dnia ... 2013. 04. 10

OPRACOWAŁ

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

kwiecień 2019

OPISTECHNICZNY

do projektu: Przebudowy drogi powiatowej nr 1204N Butowo – Łodygowo odc. w km. 0+002,50-1+000,00

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1204N Butowo – Łodygowo odc. w km. 0+002,50-1+000,00 (w ramach istniejącego pasa drogowego)

- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego poszerzenie do szer. 5,5 m
- przebudowa zjazdów na posesje,
- przebudowa zatoki autobusowej, budowa peronów przystankowych,
- przebudowa poboczy gruntowych, umocnienie kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie.
- odtworzenie istniejących rowów przez ich odmulenie,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Elementy infrastruktury.

- jezdnia – istniejąca asfaltowa o szer. ok. 5,3 m,
- kanalizacja burzowa - brak,
- kanalizacja sanitarna - brak,
- sieć gazowa - brak,
- sieć wodociągowa - istniejąca,
- sieć telekomunikacyjna – istniejąca,
- sieć energetyczna - istniejąca,

2.2. Elementy infrastruktury.

Odcinek drogi powiatowej nr 1204N przeznaczony do przebudowy znajduje się na terenie gminy Kisielice w powiecie iławskim w województwie warmińsko - mazurskim. W ramach zadania przewidziano do przebudowy odcinek drogi o długości 997,5 mb . Początek opracowania znajduje się w msc. Butowo (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1269N), natomiast koniec pomiędzy msc. Butowo i Łodygowo. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 5,3 m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
nr 146/2, 132, 22/2, 71/2, 42/4, 23/2, 41/2, 24/2, 38/2, 29/2 obręb 2 Butowo, Gmina Kisielice.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami)	istniejący pas drogowy

2.3. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,3 m. Nawierzchnia w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i ubytkami.

2.4. Chodnik

W msc. Butowo na odcinku ok. 50 mb. szer. 2,0 m wykonany z kostki betonowej.

2.5. Zjazdy na posesje

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej.

2.6. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektryczna. Zakres realizowanych prac nie wpłynie na zmianę lokalizacji elementów drogi (jezdni, zjazdy) w stosunku do istniejących sieci.

2.7. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na większości odcinka jest łagodne.

2.8. Rozbiórki

- planuje się rozbiórkę istniejących obrzeży, krawężników, kostki betonowej w trakcie przebudowy istniejącej zatoki i chodnika.

3. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika oraz uporządkowania pasa drogowego łącznie ze wzmocnieniem poboczy.

Dane techniczne projektowanej drogi:

- długość odcinka - 997,5 m
- droga klasy - Z (przebudowa – parametry klasy L)
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni – 5,5 m

3.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje, zatoki autobusowej, perony autobusowe.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu z poszerzeniem do 5,5 m. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi, niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni. W ramach zadania planuje się także przebudowę części istniejącej zatoki autobusowej i chodników oraz budowę nowych peronów autobusowych.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Przy jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 1,1 m wzmocnione kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie.

Jezdnia – konstrukcja

- szerokość jezdni 5,5 m
- spadek poprzeczny , daszkowy
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 100 kg/m² - gr. 4cm,
 - skropienie międzywarstwowe
 - warstwa wiążąco – profilująca z betonu asfaltowego AC11P 100 kg/m² – gr. 4 cm,
 - skropienie międzywarstwowe,
 - istniejąca konstrukcja,
- projektowana konstrukcja poszerzenia :
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 100 kg/m² - gr. 4cm,
 - skropienie międzywarstwowe
 - warstwa wiążąco – profilująca z betonu asfaltowego AC11P 100 kg/m² – gr. 4 cm,
 - skropienie międzywarstwowe

- podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P-4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm

Zjazdy - konstrukcja

- istniejące zjazdy gruntowe, projektowana przebudowa, nawierzchnia z betonu asfaltowego :
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 125 kg/m² – gr. 5cm
 - podbudowa: kruszywo stabilizowane mechanicznie – gr. 20 cm.
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm.
- istniejące zjazdy gruntowe, projektowana przebudowa, nawierzchnia z kostki betonowej. :
 - nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8cm
 - podsypka piaskowo – cementowa – gr. 4 cm
 - podbudowa: kruszywo stabilizowane mechanicznie lub beton B7,5 – gr. 20 cm.
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm.

Chodnik / peron - konstrukcja

- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8 cm
- podsypka piaskowo – cementowa – gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo stabilizowane mechanicznie lub beton B7,5 – gr. 20 cm.
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm.

Zatoka autobusowa - konstrukcja

- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8 cm
- podsypka piaskowo – cementowa – gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo stabilizowane mechanicznie lub beton B7,5 – gr. 20 cm.
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm

Pobocza

- projektuje się wzmocnienie poboczy gruntowych na szer. 1,1 m kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 15 cm.

3.2. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano wymianę oznakowania zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu.

3.3. Odwodnienie jezdni.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni pozostaje bez zmian. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych. W ramach zadania planuje się remont istniejącego przepustu o średnicy 600 mm.

4. Ochrona środowiska.

4.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych .

- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.
- należy zapewnić ochronę środowiska naturalnego poprzez zapewnienie wykorzystania terenu w minimalnym zakresie.
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować głównie w zakresie ostrzeżenia przed zagrożeniami i wyznaczenia placów składowych i manewrowych.

4.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony.
- Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

4.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

4.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwa grubości 10 cm

4.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy odbudować, oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

4.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

4.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

6. Stan prawny

Zarządcą pasa drogowego jest Zarząd Powiatu Ławskiego w imieniu którego działa Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie. Właścicielem pasa drogowego jest Powiat Ławski i Gmina Kisielice. PZD Ława dysponuje terenem w zakresie wykonywania zadań zarządcy dróg publicznych oraz posiada zgodę na przeprowadzenie prac na działkach należących do Gminy Kisielice.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Ławie
mgr inż. Lech Tatarek