

Iława, dnia 12.02.2019 r.

DT4A.260.4.2019

## DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH WYKONAWCÓW

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1345 N odc. Lubawa – Mortęgi - granica powiatu” – znak postępowania: DT4A.260.4.2019

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający informuje, iż w postępowaniu na wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1345 N odc. Lubawa – Mortęgi - granica powiatu” wpłynęły zapytania z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Mając powyższe na względzie Zamawiający informuje jak niżej:

### Zapytanie nr 7

Zgodnie z projektem do zaprojektowania konstrukcji przyjęto kategorię gruntu G2. Proszę o załączenie badań geotechnicznych gruntu?

### Odpowiedź na zapytanie Nr 7

Zamawiający nie wykonywał szczegółowych badań geotechnicznych gruntu.

### Zapytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę warstwy odsączającej z piasku gr 20cm na poszerzeniach, zjazdach i chodnikach na warstwę z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm, w przypadku występowania gruntów spoistych?

### Odpowiedź na zapytanie Nr 8

Zamawiający informuje, że kalkulację należy sporządzić zgodnie z załączonymi przekrojami konstrukcji nawierzchni .

### Zapytanie nr 9

Czy zamawiający dokonał badania nośności istniejącej konstrukcji jezdni?

### Odpowiedź na zapytanie Nr 9

Zamawiający nie wykonywał badania nośności istniejącej konstrukcji jezdni.

### Zapytanie nr 10

Proszę o potwierdzenie że Wykonawca nie odpowiada za nośność istniejącej konstrukcji jezdni?

### Odpowiedź na zapytanie Nr 10

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie odpowiada za nośności istniejącej konstrukcji jezdni.

### Zapytanie nr 11

Wg Wykonawcy na połączeniu istniejącej nawierzchni z poszerzeniem należy wykonać wzmocnienie siatką przeciwspekaniową. Czy należy skalkulować takie rozwiązanie? W przypadku potwierdzenia proszę o załączenie niezbędnej ST.

### **Odpowiedź na zapytanie Nr 11**

Zamawiający informuje, że konstrukcję poszerzeń należy przyjąć zgodnie z projektem (bez wzmocnienia siatką).

### **Zapytanie nr 12**

Przekrój konstrukcyjny Rys. nr 4.0 **nie** zakłada wykonania odsadzek na podbudowie z kłsm oraz warstwie odsączającej. Brak odsadzek może przyczynić się do pęknięć przy krawędzi jezdni nawierzchni bitumicznej. Ponadto warstwa odsączająca powinna być wyciągnięta do rowu celem odpowiedniego odprowadzenia wody z konstrukcji jezdni. Czy należy skalkulować ww. rozwiązanie?

### **Odpowiedź na zapytanie Nr 12**

Zamawiający informuje, że kalkulację należy sporządzić zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym – rys. nr 4.

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi są wiążące dla wszystkich wykonawców, należy je uwzględnić w ofercie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że **termin składania ofert nie ulega przesunięciu**, gdyż wyjaśnienia nie powodują zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

ZATWIERDZIŁ dnia 12.02.2019 r.

Dyrektor PZD

Lech Tatarek

D Y R E K T O R  
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

*mgr inż. Lech Tatarek*