

Iława, dnia 12.02.2019 r.

DT4A.260.6.2019

DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH WYKONAWCÓW

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1279N odc. Kisielice – Piotrowice oraz drogi nr 1287N na odc. od skrzyżowania z drogą 1279N do Gorynia - Etap III” – znak postępowania: DT4A.260.6.2019

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający informuje, iż w postępowaniu **na wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1279N odc. Kisielice – Piotrowice oraz drogi nr 1287N na odc. od skrzyżowania z drogą 1279N do Gorynia - Etap III”** wpłynęły zapytania z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Mając powyższe na względzie Zamawiający informuje jak niżej:

Zapytanie nr 9

Zgodnie z projektem do zaprojektowania konstrukcji przyjęto kategorię gruntu G2. Proszę o załączenie badań geotechnicznych gruntu?

Odpowiedź na zapytanie Nr 9

Zamawiający nie wykonywał szczegółowych badań geotechnicznych gruntu.

Zapytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę warstwy odsączającej z piasku gr 20cm na poszerzeniach, zjazdach i chodnikach na warstwę z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm, w przypadku występowania gruntów spoistych?

Odpowiedź na zapytanie Nr 10

Zamawiający informuje, że kalkulację należy sporządzić zgodnie z załączonymi przekrojami konstrukcji nawierzchni .

Zapytanie nr 11

Czy zamawiający dokonał badania nośności istniejącej konstrukcji jezdni?

Odpowiedź na zapytanie Nr 11

Zamawiający nie wykonywał badania nośności istniejącej konstrukcji jezdni

Zapytanie nr 12

Proszę o potwierdzenie że Wykonawca nie odpowiada za nośność istniejącej konstrukcji jezdni?

Odpowiedź na zapytanie Nr 12

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie odpowiada za nośności istniejącej konstrukcji jezdni.

Zapytanie nr 13

Wg Wykonawcy na połączeniu istniejącej nawierzchni z poszerzeniem należy wykonać wzmocnienie siatką przeciwspekaniową. Czy należy skalkulować takie rozwiązanie? W przypadku potwierdzenia proszę o załączenie niezbędnej ST.

Odpowiedź na zapytanie Nr 13

Zamawiający informuje, że konstrukcję poszerzeń należy przyjąć zgodnie z projektem (bez wzmocnienia siatką).

Zapytanie nr 14

Przekrój konstrukcyjny Rys. nr 4.0 **nie** zakłada wykonania odsadzek na podbudowie z kłsm oraz warstwie odsączającej. Brak odsadzek może przyczynić się do pęknięć przy krawędzi jezdni nawierzchni bitumicznej. Ponadto warstwa odsączająca powinna być wyciągnięta do rowu celem odpowiedniego odprowadzenia wody z konstrukcji jezdni. Czy należy skalkulować ww. rozwiązanie?

Odpowiedź na zapytanie Nr 14

Zamawiający informuje, że kalkulację należy sporządzić zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym – rys. nr 4.

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi są wiążące dla wszystkich wykonawców, należy je uwzględnić w ofercie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że **termin składania ofert nie ulega przesunięciu**, gdyż wyjaśnienia nie powodują zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

ZATWIERDZIŁ dnia 12.02.2019 r.

Dyrektor PZD

Lech Tatarek

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek