

**DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH
WYKONAWCÓW**

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1345 N odc. Lubawa – Mortęgi - granica powiatu” – znak postępowania: DT4A.260.4.2019

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający informuje, iż w postępowaniu **na wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1345 N odc. Lubawa – Mortęgi - granica powiatu”** wpłynęły zapytania z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Mając powyższe na względzie Zamawiający informuje jak niżej:

Zapytanie nr 1

Pozycja 68 d.7 Oświetlenie przejścia dla pieszych – lampa oświetleniowa zgodnie z SST D-07.10.01.. Brak w załączonych SST specyfikacji o tym numerze, prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź na zapytanie nr 1

Zamawiający informuje, że oświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu i uzupełnioną SST - D-07.10.01.

Zapytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepustów z PP SN8?

Odpowiedź na zapytanie nr 2

Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepustów z PP i wymaga zachowanie klasy sztywności obwodowej rur SN 8 kN/m.

Zapytanie nr 3

W przedmiarze oraz dokumentacji jest mowa o oświetleniu przejścia dla pieszych-lampa oświetleniowa zgodnie z SST - proszę załączyć opis wraz z ST.

Odpowiedź na zapytanie nr 3

Odpowiedź na przedmiotowe zapytanie zawarte w odpowiedzi na zapytanie nr 1.

Zapytanie nr 4

Zgodnie z dokumentacją oraz SST w chodnikach należy zastosować podbudowę z chudego betonu CBGM C5/6 w skład którego wchodzi kruszywo 0/31,5 mm. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie podbudowy z chudego betonu CBGM C5/6 z kruszywa do 8 mm?

Odpowiedź na zapytanie nr 4

Zamawiający dopuszcza stosowanie chudego betonu CBGM C5/6 w skład którego wchodzi kruszywo 0/31,5 mm lub kruszywo do 8 mm.

Zapytanie nr 5

W dokumentacji oraz w ST na poszerzeniach projektant zaprojektował warstwę z KŁSM 0/31,5 mm o przekrozu $C_{50/30}$ – dolna, $C_{90/3}$ – w-wa górna. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie podbudowy w-wy górnej równej o przekrozu $C_{50/30}$ powszechnie stosowanego w drogownictwie?

Odpowiedź na zapytanie nr 5

Zamawiający dopuszcza zastosowanie podbudowy w-wy górnej równej przekrozu $C_{50/30}$.

Zapytanie nr 6

Proszę określić miejsce (w km) ewentualnego wywozu materiałów z rozbiórki takich jak: karpy, materiałów betonowych, frezu, ziemi z korytowania itp.

Odpowiedź na zapytanie nr 6

Zamawiający informuje, iż karpy oraz ziemię z korytowania należy zutylizować natomiast materiały z rozbiórki takie jak: materiały betonowe, frez należy dostarczyć na plac OD Iława mieszczący się przy ul. Lubawskiej w Iławie.

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi są wiążące dla wszystkich wykonawców, należy je uwzględnić w ofercie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że **termin składania ofert nie ulega przesunięciu**, gdyż wyjaśnienia nie powodują zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

ZATWIERDZIŁ dnia 07.02.2019 r.

Dyrektor PZD

Lech Tatarek

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
Lech Tatarek
mgr inż. Lech Tatarek