

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:317734-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-ława: Usługi odśnieżania
2017/S 153-317734**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2017/S 145-299669)

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Powiatowy Zarząd Dróg w ławie
PZD.253.1.2017.4B
ul. Tadeusza Kościuszki 33A
ława
14-200
Polska
Osoba do kontaktów: Michał Bednarski i Radosław Augustyniak
Tel.: +48 896485468
E-mail: pszd@powiat-ilawski.pl
Faks: +48 896448066
Kod NUTS: PL62
Adresy internetowe:
Główny adres: http://http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_ilawski/

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Zimowe utrzymanie dróg, ulic, ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2017/2018.
Numer referencyjny: PZD.253.1.2017.4B
- II.1.2) **Główny kod CPV**
90620000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg, ulic, ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2017/2018 – 6 zadań, każde z zadań stanowi odrębne zamówienie i obejmuje:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 2000 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpi.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
09/08/2017

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 145-299669](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.1.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Krótki opis:

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg, ulic, ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2017/2018 – 6 zadań, każde z zadań stanowi odrębne zamówienie i obejmuje:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 2000 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpi.

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg, ulic, ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2017/2018 – 6 zadań, każde z zadań stanowi odrębne zamówienie i obejmuje:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych,
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków

atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia:

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Ława i gminy Lubawa (bez miasta Ława i Lubawa), o łącznej długości 261 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 2000 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

— prowadzenia codziennych wykazów pracy sprzętu i ilości zużytych materiałów

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku 1/1, na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/1.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Ława i gminy Lubawa (bez miasta Ława i Lubawa), o łącznej długości 261 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 2000 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych,
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

— prowadzenia codziennych wykazów pracy sprzętu i ilości zużytych materiałów

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku 1/1, na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/1.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia:

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz

i Kisielice) o łącznej długości 213 km, polegające na:

- a) załadunku mieszanki na piaskarki, odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”) Wykonawca w pierwszej kolejności wykorzysta mieszankę zgromadzoną na placu OD Susz a w następnej kolejności będzie korzystał z mieszanki zgromadzonej na własnym placu.
- b) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 300 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

— prowadzenia codziennych wykazów pracy sprzętu i ilości zużytych materiałów
Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/2 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/2.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz i Kisielice) o łącznej długości 213 km, polegające na:

- a) załadunku mieszanki na piaskarki, odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych Wykonawca w pierwszej kolejności wykorzysta mieszankę zgromadzoną na placu OD Susz a w następnej kolejności będzie korzystał z mieszanki zgromadzonej na własnym placu.
- b) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 300 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe)

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

— prowadzenia codziennych wykazów pracy sprzętu i ilości zużytych materiałów
Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/2 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/2.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia:

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo) o łącznej długości 166 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 600 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

— prowadzenia codziennych wykazów pracy sprzętu i ilości zużytych materiałów
Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/3 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/3.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo) o łącznej długości 166 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 600 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych,
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

— prowadzenia codziennych wykazów pracy sprzętu i ilości zużytych materiałów
Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/3 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/3.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia:

Zamiast:

Zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Iława o łącznej długości 12 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

e) zmiatanie ulic wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

— bieżącego i stałego monitorowania stanu pogody

— w przypadku wystąpienia opadów śniegu lub śliskości zimowej Wykonawca sam wysyła sprzęt do zimowego utrzymania ulic powiatowych

— prowadzenia codziennych wykazów pracy sprzętu i ilości zużytych materiałów

Standardy zimowego utrzymania dróg – Zadanie Nr 4

standard opis

warunków

ruchu na

jezdni dopuszczalne odstępstwa od standardu

śnieg śliskość zimowa

2 jezdnia odśnieżona

na całej szerokości.

jezdni posypywana

na całej długości – luźny – 4 godziny

— błoto pośniegowe – 6

godzin

— zajeżdżony – występuje

cienka warstwa nie

utrudniająca ruchu gołoledź – 3 godziny

— szron – 3 godziny

— sadz – 3 godziny

— pośniegowa – 6 godzin

— lodowica – 6 godzin

Zimowe utrzymanie ulic powiatowych będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/4 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/4.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Ława o łącznej długości

12 km, polegające na:

a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków ulic powiatowych,

c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

e) zmiatanie ulic wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

- bieżącego i stałego monitorowania stanu pogody
- w przypadku wystąpienia opadów śniegu lub śliskości zimowej Wykonawca sam wysyła sprzęt do zimowego utrzymania ulic powiatowych
- prowadzenia codziennych wykazów pracy sprzętu i ilości zużytych materiałów

Standardy zimowego utrzymania dróg – Zadanie Nr 4

Standardy zimowego utrzymania dróg – zadanie nr 4

standard opis

warunków

ruchu na

jezdni dopuszczalne odstępstwa od standardu

śnieg śliskość zimowa

2 jezdnia odśnieżona

na całej szerokości.

jezdni posypywana

na całej długości - luźny – 4 godziny

- błoto pośniegowe – 6

godzin

- zajeżdżony – występuje

cienka warstwa nie

utrudniająca ruchu gołoledź – 3 godziny

- szron – 3 godziny

- sadz – 3 godziny

- pośniegowa – 6 godzin

- lodowica – 6 godzin

Zimowe utrzymanie ulic powiatowych będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/4 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/4.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 5

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia:

Zamiast:

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie miasta Iława, łącznie 41 883 m², polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 550 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przym folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków chodników powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na ścieżkach rowerowych i chodnikach”),
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

- e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- f) zmiatanie ścieżek rowerowych i chodników wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na ścieżkach rowerowych i chodnikach

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników

Zimowe utrzymanie chodników obejmować będzie chodniki wskazane w załączniku nr 2/5 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania

na bieżąco z nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych

6. w akcji biernej – do patrolowania stanu nawierzchni ścieżek rowerowych, chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Ścieżki rowerowe i chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególne uwagi należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojazd oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie miasta Ława, łącznie 42 136 m², polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 550 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przym folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarkę)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków chodników powiatowych,

c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).

e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

f) zmiatanie ścieżek rowerowych i chodników wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na ścieżkach rowerowych i chodnikach

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników

Zimowe utrzymanie chodników obejmować będzie chodniki wskazane w załączniku nr 2/5 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości

2. zgarnianie śniegu

3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego

4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania

na bieżąco z nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych

6. w akcji biernej – do patrolowania stanu nawierzchni ścieżek rowerowych, chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymięcenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowacialej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Ścieżki rowerowe i chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu

i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojście oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku

2. zgarnianie śniegu

3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego

4. wywożenie nadmiaru śniegu.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia:

Zamiast:

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych na terenie miasta Lubawa, łącznie 10 000 m² chodników i 9 km ulic, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 600 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
 - b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych (wg zasad określonych w załączonej tabeli „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na ścieżkach rowerowych, chodnikach i ulicach”),
 - c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
 - d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).
 - e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
 - f) zmiatanie ulic, ścieżek rowerowych i chodników wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
 - g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na chodnikach
- Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników
Zimowe utrzymanie obejmować będzie ścieżki rowerowe i chodniki wskazane w załączniku nr 2/6 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem (lub piaskiem z solą) oraz usuwania na bieżąco z nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych
 6. w akcji biernej – do patrolowania stanu nawierzchni chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem lub piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymięcenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.
- Ścieżki rowerowe i chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojście oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości

10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych na terenie miasta Lubawa, łącznie 10 000 m² chodników i 9 km ulic, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 600 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki)
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych,
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe).
- e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- f) zamiatanie ulic, ścieżek rowerowych i chodników wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- g) samochód wywrotka i koparko – ładowarka używane będą wyłącznie na zgłoszenie przez zamawiającego w celu wywiezienia zalegającego śniegu na chodnikach

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników

Zimowe utrzymanie obejmować będzie ścieżki rowerowe i chodniki wskazane w załączniku nr 2/6 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**