

PZD.252.9.2017.4A

**DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH
WYKONAWCÓW**

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „Przebudowa odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu iławskiego – 3 zadania” – znak postępowania: PZD.252.9.2017.4A

Odpowiedzi na zapytania wykonawców

Zapytanie nr 1

Zamawiający w zamieszczonej dokumentacji technicznej powołuje się na nieaktualne WT dotyczące materiałów wsadowych do mm-a jak i do samej mm-a. Obecnie aktualne, zastępujące poprzednie wydanie WT - „WT-1 2014 Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych, utrwaleń na drogach krajowych” i „WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”.

Czy Zamawiający potwierdza, że kruszywa oraz mieszanki z betonu asfaltowego na warstwę wiążącą, wyrównawczą oraz ścieralną mają być zgodne z „WT-1 2014 Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralna-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych” i „WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”?

Odpowiedź na zapytanie nr 1

Zamawiający informuje, że potwierdza, że kruszywa oraz mieszanki z betonu asfaltowego na warstwę wiążącą, wyrównawczą oraz ścieralną mają być zgodne z „WT-1 2014 Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralna-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych” i „WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”

Zapytanie nr 2

Zamawiający w Załącznikach do SIWZ: Załącznik Nr 8a – kosztorys ofertowy – zadanie 1, Załącznik Nr 8b – kosztorys ofertowy – zadanie 2, Załącznik Nr 8c – kosztorys ofertowy – zadanie 3 podaje, że warstwa ścieralna ma być wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S natomiast w SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010r. w tablicy 14 jest AC 5 S. Prosimy o potwierdzenie, że warstwa ścieralna ma być wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR 1-2.

Odpowiedź na zapytanie nr 2

Zamawiający informuje, że potwierdza, że warstwa ścieralna ma być wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR 1-2

Zapytanie nr 3

SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010r. w tablicy 14 Właściwości warstwy najprawdopodobniej omyłkowo została wprowadzona zawartość wolnych przestrzeni w 3,5-7,0 tak jak dla warstwy wiążącej. Prosimy o skorygowanie zapisów odnośnie zawartości wolnych przestrzeni w warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S do poziomu 1,0 – 4,0 %

Odpowiedź na zapytanie nr 3

Zamawiający informuje, że koryguje zapis w Tablicy 14 w SST D-05.03.05a odnośnie właściwości warstwy AC.

Tablica 14 w SST D-05.03.05a otrzymuje brzmienie jn.

Tablica 14. Właściwości warstwy AC

Typ i wymiar mieszanki	Projektowana grubość warstwy technologicznej [cm]	Wskaźnik zagęszczenia [%]	Zawartość wolnych przestrzeni w warstwie [% (v/v)]
AC 11 S, KR1+KR2	4,0 ÷ 10,0	≥ 98	1,0 ÷ 3,0

Zapytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że rozliczenie za wykonanie przedmiotu zamówienia jest w formie ryczałtowej oraz, że w przypadku zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania zgodnie z załączoną dokumentacją projektową wynagrodzenie ryczałtowe wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź na zapytanie nr 4

Zamawiający potwierdza, że rozliczenie za wykonanie przedmiotu zamówienia jest w formie ryczałtowej. Zamawiający nie przewiduje zmniejszenia zakresu robót do wykonania, a w związku z tym do zmniejszenia wynagrodzenia wykonawcy.

Zapytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z SST na wszystkich odcinkach, w granicach pasa drogowego należy: usunąć gałęzie i kamienie, wykosić chwasty i odrosty na drzewach, wykonać plantowanie terenu, wykonać regulację urządzeń znajdujących się poza jezdnią i chodnikiem, oczyścić wszystkie istniejące i projektowane studnie i wpusty.

Odpowiedź na zapytanie nr 5

Zamawiający informuje, że wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z zapisami w SST.

Zapytanie nr 6

Po dokonanej wizji w terenie stwierdzono dodatkowe niezinventaryzowane karpiny po usuniętych drzewach. Prosimy o uzupełnienie pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź na zapytanie nr 6

Zamawiający informuje, że wprowadza dodatkową pozycję w kosztorysie ofertowym (na każde z zadań) dotyczącą usunięcia karp drzew.

Zapytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź na zapytanie nr 7

Zamawiający informuje, że nie przewiduje wypłaty dodatkowego wynagrodzenia ani zmiany (wydłużenia) terminu realizacji zamówienia - zgodnie z zapisami w SIWZ (w szczególności pkt. XIII. ust. 14 i 16).

Zapytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie realizacji zamówienia, zaś braki jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji nie obciążą Wykonawcy i będą podstawą do wykonania robót dodatkowych, a termin zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź na zapytanie nr 8

Zamawiający informuje, że załączył do SIWZ całą dokumentację techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie realizacji zamówienia.

Zapytanie nr 9

Prosimy o potwierdzenie, że zakres prac nie ingeruje w działki nie objęte pozwoleniem na budowę oraz przyległe do pasa drogowego.

Odpowiedź na zapytanie nr 9

Zamawiający informuje, że zakres prac nie ingeruje w działki nie objęte zgłoszeniem wykonania robót.

Zapytanie nr 10

Prosimy o określenie, które materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu i na jaką odległość należy skalkulować transport tych materiałów.

Odpowiedź na zapytanie nr 10

Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórki (np. krawężniki, płytki chodnikowe) należy przekazać Zamawiającemu, tj. przewieźć do obwodu drogowego w Suszu. Do kalkulacji kosztów transportu należy przyjąć odległość 32 km.

Zamawiający informuje, że powyższa odpowiedzi są wiążące dla wszystkich wykonawców, należy je uwzględnić w ofercie dla każdego z zadań.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że **termin składania ofert nie ulega przesunięciu**, gdyż wyjaśnienia nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Z-CA D Y R E K T O R A
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

Radosław Augustyniak