

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie**
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
tel. 89/648 54 68
NIP 744-15-04-874

**STAROSTWO POWIATOWE
W IŁAWIE**

ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
centr. tel. 89 649 07 00 fax 89 649 66 00

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania

Przebudowa drogi powiatowej nr 1200 N gr. woj.
(Kołodzieje) – Bałszyce – Babięty Wlk. odc. gr. woj.
– Jawty Wlk. dł. 500 mb.

egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA Opis techniczny – załącznik do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

OBIEKT Droga powiatowa nr 1200 N gr. woj. (Kołodzieje) – Bałszyce – Babięty Wlk.

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

TEMAT Przebudowa drogi powiatowej nr 1200 N gr. woj. (Kołodzieje) – Bałszyce – Babięty Wlk. odc. gr. woj. – Jawty Wlk. dł. 500 mb.

ADRES Działki nr 237/2 obręb 19 Jawty Wielkie, nr 143 obręb 36 Wiśniówek.

BRANŻA drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE

Załącznik Nr
stanowiący integralną część

ZAŚWIADCZENIA

Znak: 1301.0963.d.13.2014.124
z dnia 2014.04.14

OPRACOWAŁ

Z-CA DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

Radosław Augustyniak

ZATWIERDZIŁ

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek

marzec 2017

OPISTECHNICZNY

do projektu: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1200 N gr. woj. (Kołodzieje) – Bałoszyce – Babięty Wlk.*

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1200 N gr. woj. (Kołodzieje) – Bałoszyce – Babięty Wlk. odc. gr. woj. – Jawty Wlk. dł. 500 mb. (w ramach istniejącego pasa drogowego)

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesje z asfaltobetonu,
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych
- wykonanie oznakowania pionowego

2. Istniejący stan zagospodarowania

Odcinek drogi powiatowej nr 1200N przeznaczony do przebudowy znajduje się na terenie gminy Susz, Powiat Iławski. W ramach zadania przewidziano do przebudowy odcinek drogi o długości 500 mb przebiegający głównie przez tereny niezabudowane. Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej i strefie oddziaływania górniczego. Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod zadanie i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
nr 237/2 obręb 19 Jawty Wielkie, nr 143 obręb 36 Wiśniówek.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami)	istniejący pas drogowy

2.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 3,80 m

2.2. Chodnik

Na odcinku objętym remontem nie ma chodnika.

2.3. Zjazdy na posesje

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, asfaltowej

2.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa. Zakres realizowanych prac nie wpłynie na zmianę lokalizacji elementów drogi (jezdni, zjazdy) w stosunku do istniejących sieci.

2.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne.

2.5. Rozbiórki

- nie przewiduje się.

3. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i zjazdów oraz uporządkowania pasa drogowego łącznie z utwardzeniem poboczy.

3.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje,

Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu z 3,8 m do szerokości 4,60 m. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Przy drodze zaprojektowano pobocza obustronne szerokości 1,0 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem utwardzenia należy zebrać istniejące pobocza dla zapewnienia wymaganej grubości utwardzenia.

W celu poprawy spływu wód opadowych z jezdni a także w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaplanowano usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp. Dodatkowo zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

Jezdnia

- szerokość jezdni 4,6 m (docelowo)
- spadek poprzeczny, daszkowy
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m² - gr. 4cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m² – gr. 3 cm
 - istniejąca konstrukcja,
- projektowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni :
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m² - gr. 4cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m² – gr. 3 cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 50 kg/m² – gr. 2 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm

Zjazdy

- istniejące zjazdy gruntowe, projektowana przebudowa, nawierzchnia:
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 125 kg/m² – gr. 5cm
 - podbudowa: kruszywo stabilizowane mechanicznie – gr. 20 cm.
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm.

Pobocza

- projektuje się utwardzenie poboczy na szer. 1m kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 10 cm.

3.2. Oznakowanie docelowe.

Istniejące bez zmian.

3.3. Odwodnienie jezdni.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych. W ciągu drogi należy odbudować, oczyścić rowy drogowe. W miejscach braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego należy wykonać rowy trójkątne o pochyleniu skarp 1:1 m

4. Ochrona środowiska.

4.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

4.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony.

4.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

4.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

4.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy odbudować, oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

4.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

4.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

6. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Powiat Iławski. PZD Iława dysponuje terenem w zakresie wykonywania zadań zarządcy dróg publicznych.

STAROSTWO POWIATOWE
W IŁAWIE
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
centr. tel. 89 649 07 00 fax 89 649 66 00

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania
Przebudowa drogi powiatowej nr 1200 N gr. woj.
(Kołodzieje) – Bałoszyce – Babięty Wlk. odc. gr. woj. –
Jawty Wlk. dł. 500 mb.

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

planowany zakres przebudowy

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
tel. 89/648 54 68
NIP 744-15-04-874

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 07 65

Dokument ten nie spełnia wymagań określonych
w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego
i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie
ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. Nr 38, poz. 454/
oraz obowiązujących standardach technicznych,
w części dotyczącej dokładności obliczania powierzchni.

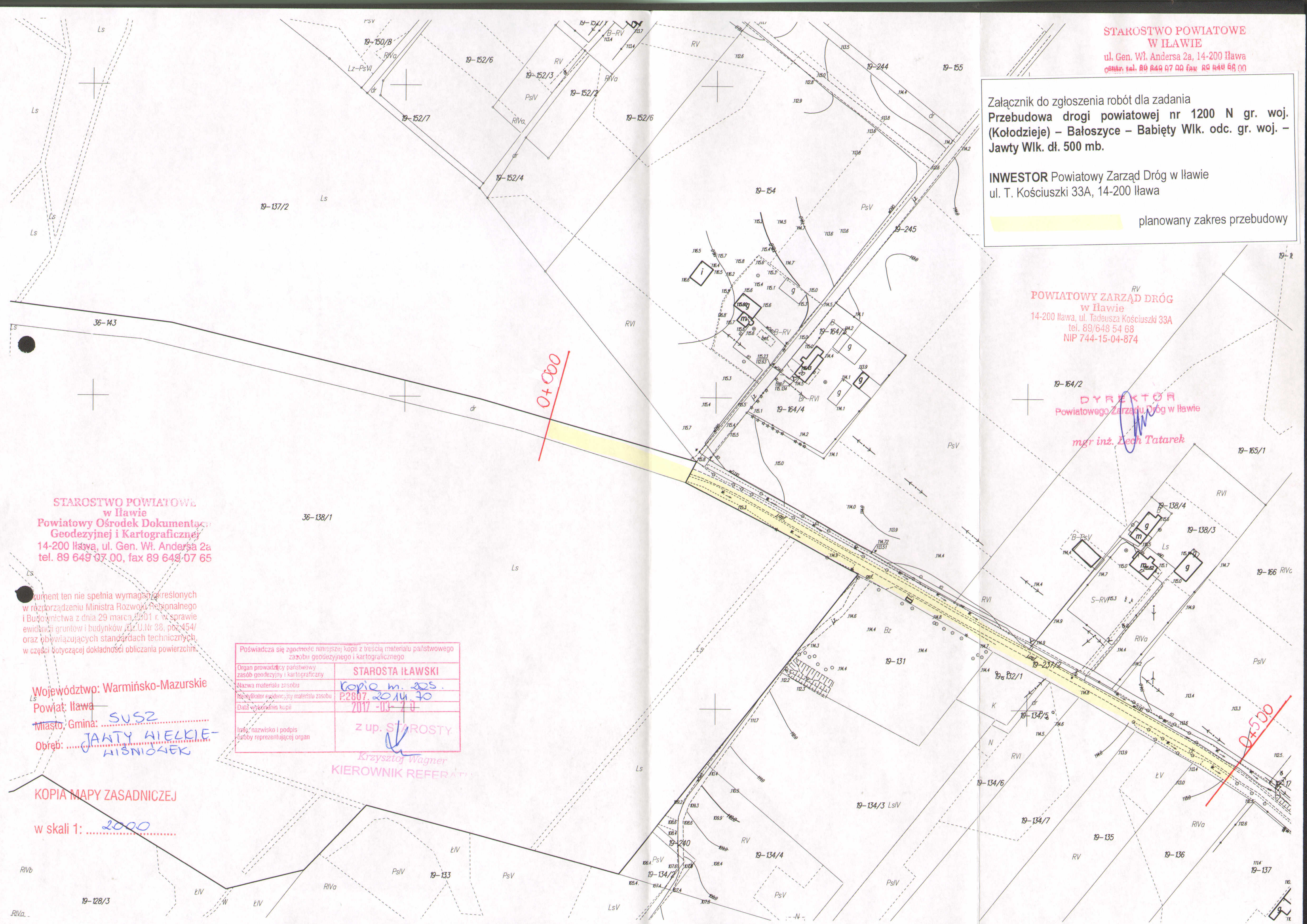
Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA IŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	Kopia m. 205.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P2807. 20.14. 30
Data wydania kopii	2017-03-10
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

Krzysztof Wagner
KIEROWNIK REFERATU

Województwo: Warmińsko-Mazurskie
Powiat: Iława
Miasto, Gmina: SUSZ
Obręb: JAWTY WIELKIE-HISNIOZEK

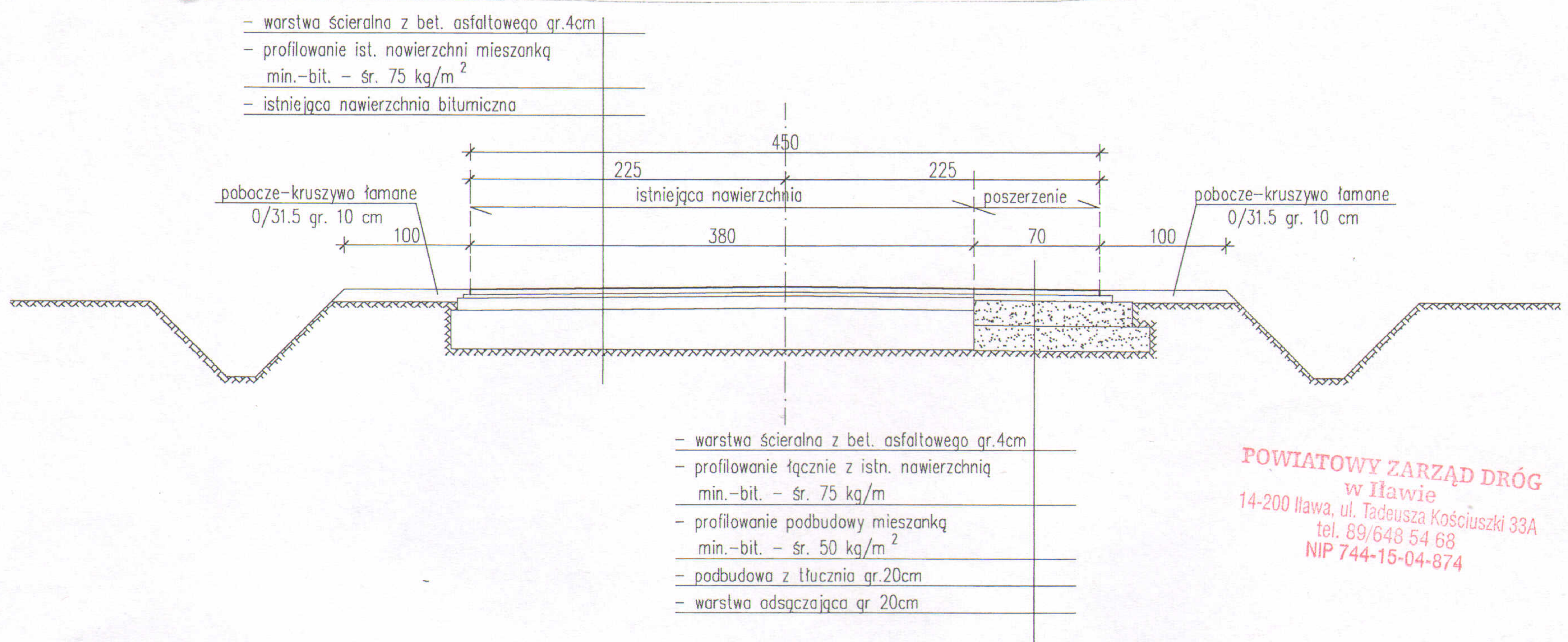
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

w skali 1: 2000



Przebudowa drogi powiatowej nr 1200 N
gr. woj. (Kołodzieje) – Bałoszyce – Babięty Wlk.
odc. gr. woj. – Jawty Wlk.

przekrój jezdni – skala 1:50



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
 w Iławie
 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
 tel. 89/648 54 68
 NIP 744-15-04-874

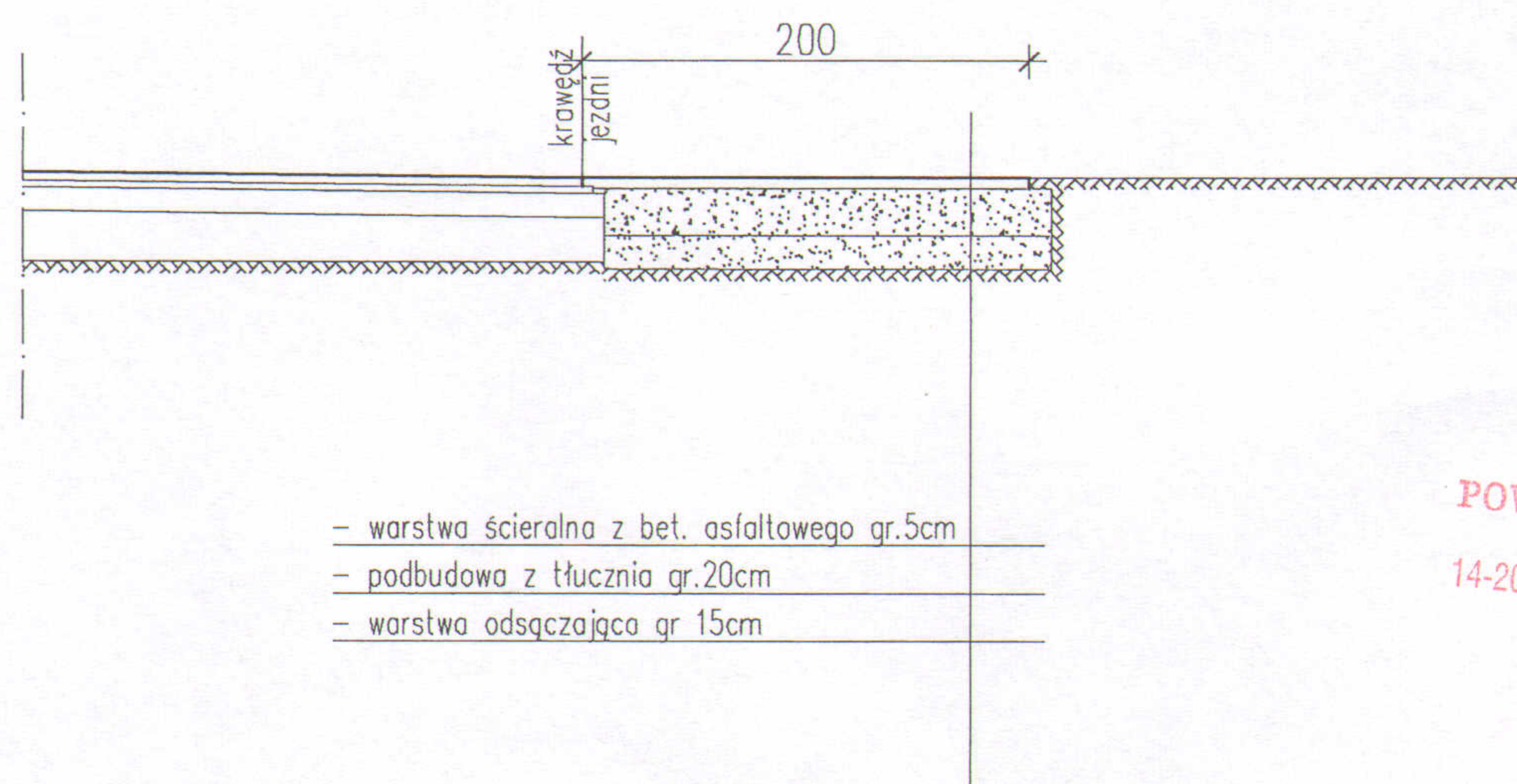
DYREKTOR
 Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
 mgr inż. Lech Tatarek

ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
 centr. tel. 89 649 07 00 fax 89 649 66 00

W IŁAWIE

Przebudowa drogi powiatowej nr 1200 N
gr. woj. (Kołodzieje) – Bałoszyce – Babięty Wlk.
odc. gr. woj. – Jawty Wlk.

przekrój zjazdu – skala 1:50



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
 w Iławie
 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
 tel. 89/648 54 68
 NIP 744-15-04-874

DYREKTOR
 Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
 mgr inż. Lech Tatarek

ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
 centr. tel. 89 649 07 00 fax 89 649 66 00

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE