

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
tel. 89/648 54 68
NIP 744-15-04-874

STAROSTWO POWIATOWE
W IŁAWIE
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
centr. tel. 89 649 07 00 fax 89 649 66 00

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania

Przebudowa drogi powiatowej nr 1339N Frednowy –
Franciszkowo – Małyki – Dziarny (dr. woj. nr 536) w
msc. Frednowy 880 mb.

egz.2

RODZAJ OPRACOWANIA Opis techniczny – załącznik do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

OBIEKT Droga powiatowa nr 1339 N Frednowy – Franciszkowo – Małyki – Dziarny (dr. woj. nr 536).

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

TEMAT Przebudowa drogi powiatowej nr 1339N Frednowy – Franciszkowo – Małyki – Dziarny (dr. woj. nr 536) w msc. Frednowy 880 mb.

ADRES Działki nr 343, 354/1, 365/3, 367/6 obręb 9 Frednowy Gmina Iława.

BRANŻA drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE
Załącznik Nr
stanowiący integralną część
ZAŚWIADCZENIA
Znak:
z dnia

OPRACOWAŁ

Z-CA DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

Radosław Augustyniak

ZATWIERDZIŁ

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek

kwiecień 2017

OPISTECHNICZNY

do projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1339N Frednowy – Franciszkowo – Małyki – Dziarny (dr. woj. nr 536) w msc. Frednowy

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1339N Frednowy – Franciszkowo – Małyki – Dziarny (dr. woj. nr 536) w msc. Frednowy 880 mb. (w ramach istniejącego pasa drogowego)

- przebudowa jezdni z asfaltobetonu
- przebudowa zjazdów na posesje,
- remont chodnika
- obustronna ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5

2. Istniejący stan zagospodarowania

Odcinek drogi powiatowej nr 1339N przeznaczony do przebudowy znajduje się na terenie gminy Iława, Powiat Iławski. W ramach zadania przewidziano do przebudowy odcinek drogi o długości 880 mb przebiegający przez teren zabudowany – msc. Frednowy. Istniejący teren jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej i strefie oddziaływania górniczego. Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod zadanie i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
nr 343, 354/1, 365/3, 367/6 obręb 9 Frednowy, Gmina Iława	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami)	istniejący pas drogowy

2.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 m – 7,0 m (w obrębie skrzyżowania) częściowo ograniczona krawężnikiem.

2.2. Chodnik

Na części odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy zlokalizowany jest chodnik z płytek betonowych.

2.3. Zjazdy na posesje

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, asfaltowej, betonowej z kostki prefabrykowanej.

2.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć telekomunikacyjna, sieć elektryczna. Zakres realizowanych prac nie wpłynie na zmianę lokalizacji elementów drogi (jezdnia, zjazdy) w stosunku do istniejących sieci.

2.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na większości odcinka jest łagodne, na odcinku o długości 125m podjazd o nachyleniu max. 4 %.

2.5. Rozbiórki

- planuje się rozbiórkę istniejących obrzeży, krawężników i nawierzchni chodnika z płytek betonowych.

3. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika oraz uporządkowania pasa drogowego łącznie z utwardzeniem poboczy.

3.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje,

Zaprojektowano przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu ze wzmocnieniem i odbudową krawędzi (przy zachowaniu istniejącej szerokości jezdni). Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni. W ramach zadania planuje się także wymianę krawężników, obrzeży oraz nawierzchni chodnika. Przewidziano także budowę nowego chodnika (dł. 20 mb)

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Przy jezdni częściowo zaprojektowano pobocza szerokości 1,0 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Przed wykonaniem utwardzenia należy zebrać istniejące pobocza dla zapewnienia wymaganej grubości utwardzenia.

Jezdnia

- szerokość jezdni 5,0 m – 7,0m
- spadek poprzeczny , daszkowy
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m² - gr. 4cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m² – gr. 3 cm
 - istniejąca konstrukcja,
- projektowana konstrukcja wzmocnienia krawędzi jezdni :
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 100 kg/m² - gr. 4cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 75 kg/m² – gr. 3 cm
 - profil z mieszanki mineralno - bitumicznej 50 kg/m² – gr. 2 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm

Zjazdy

- istniejące zjazdy gruntowe, projektowana przebudowa, nawierzchnia z mieszanki min.-bitum. :
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej 125 kg/m² – gr. 5cm
 - podbudowa: kruszywo stabilizowane mechanicznie – gr. 20 cm.
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm.
- istniejące zjazdy gruntowe, projektowana przebudowa, nawierzchnia z kostki betonowej. :
 - nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8cm
 - podsypka piaskowo – cementowa – gr. 3 cm
 - podbudowa: kruszywo stabilizowane mechanicznie lub beton B7,5 – gr. 20 cm.
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 20 cm.

Chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 6cm
- podsypka piaskowo – cementowa – gr. 3 cm
- podbudowa: chudy beton – gr. 10 cm.
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15 cm.

Pobocza

- projektuje się utwardzenie poboczy na szer. 1m kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 10 cm.

3.2. Oznakowanie docelowe.

Istniejące bez zmian.

3.3. Odwodnienie jezdni.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących wpustów ulicznych i rowów drogowych. W ramach zadania planuje się także remont istniejącego wpustu ulicznego.

4. Ochrona środowiska.

4.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po dokonaniu przebudowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych i istniejącej kanalizacji deszczowej.
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

4.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony.

4.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci sieci kanalizacji deszczowej i rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

4.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwa grubości 10 cm

4.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy odbudować, oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

4.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

4.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

6. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Powiat Ławski i Gmina Ława. PZD Ława dysponuje terenem w zakresie wykonywania zadań zarządcy dróg publicznych oraz posiada zgodę na przeprowadzenie prac na działkach należących do Gminy Ława.

STAROSTWO POWIATOWE

w Iławie

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 07 6372

Województwo: Warmińsko-Mazurskie

Powiat: Iława

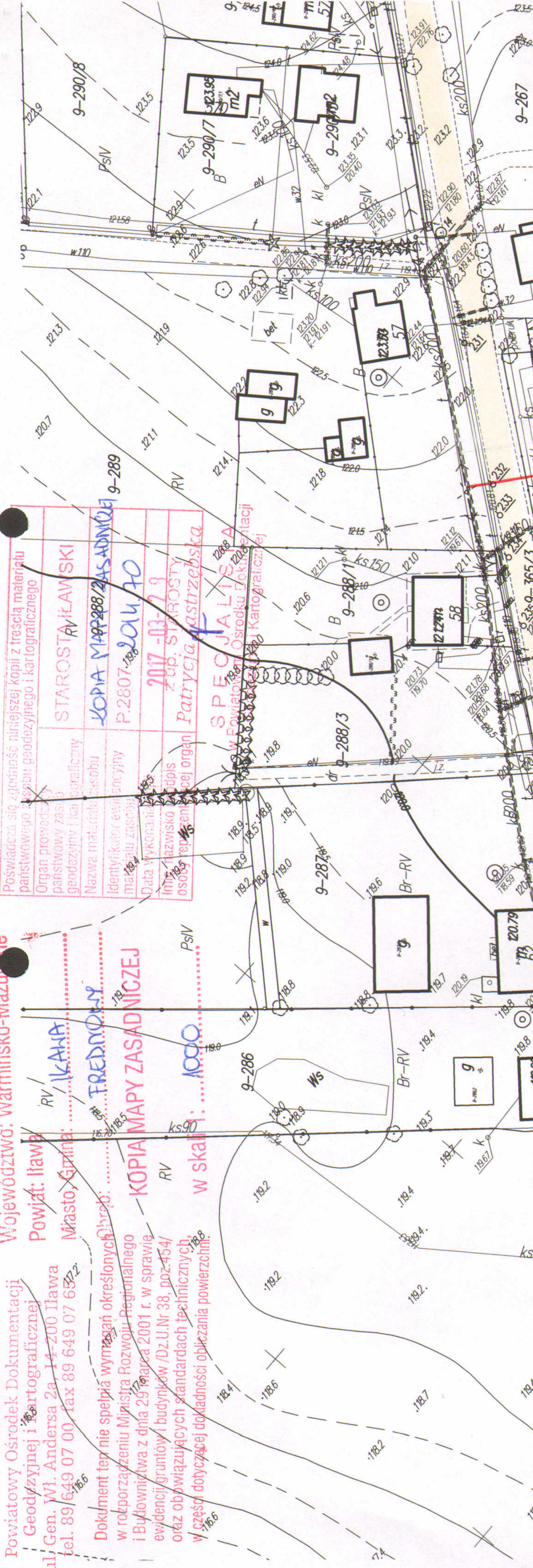
Miasto: Iława

Dokument ten nie spełnia wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków /Dz.U.Nr 38, poz. 454/ oraz obowiązujących standardach technicznych, w części dotyczącej dokładności obliczenia powierzchni.

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

w skali: 1:1000

Organ prowadzący	STAROSTA IŁAWSKI
Organ geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA IŁAWSKI
Nazwa mat. i nr zasobu	KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Identyfikator ewid. geodezyjny	P.2807
Identyfikator ewid. kartograficzny	2017-03-29
Data wykonania	2017-03-29
Imię i nazwisko podpisującego	ZUP. STAROSTY
Osoba reprezentująca organ	Patrycja Mastrzebska



Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania
Przebudowa drogi powiatowej nr 1339N Frednowy - Franciszkowo - Małyki - Dziarny (dr. woj. nr 536) w msc Frednowy 880 mb.

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
 ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

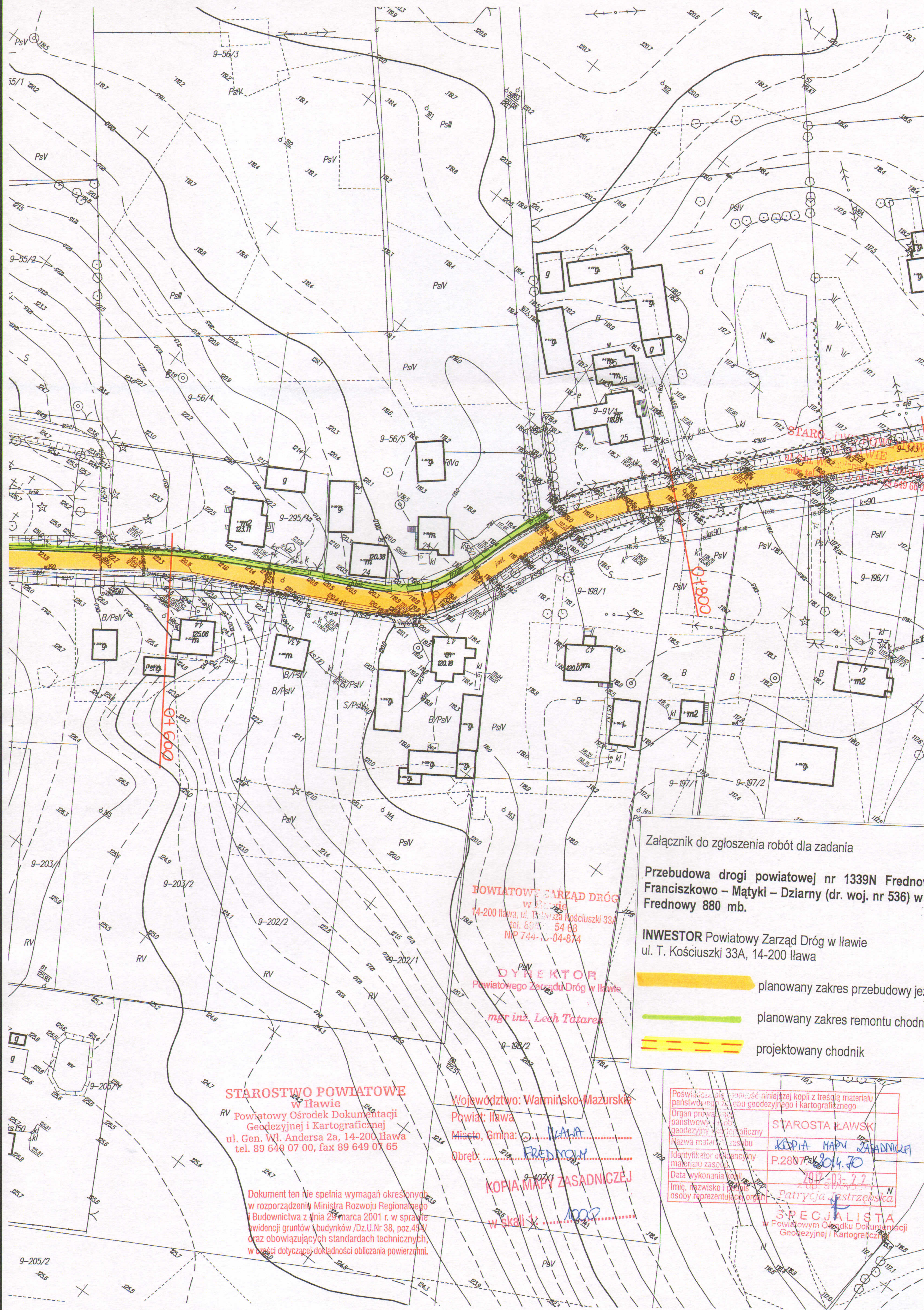
- planowany zakres przebudowy jezdni
- planowany zakres remontu chodnika
- projektowany chodnik

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
 w Iławie
 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
 89-648 14-200 Iława
 tel. 744-15-04-874

DYREKTOR
 Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
 mgr inż. Lech Tatarek

ZASTĘPCA DYREKTORA
 Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
 mgr inż. Andrzej Augustyniak

0+000



Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania

Przebudowa drogi powiatowej nr 1339N Frednowy Franciszkowo – Mątyki – Dziarny (dr. woj. nr 536) w mst. Frednowy 880 mb.

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

planowany zakres przebudowy jezdni

planowany zakres remontu chodnika

projektowany chodnik

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie
14-200 Iława, ul. T. Kościuszki 33A
tel. 89 744 54 88
NIP 744-14-04-874

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarski

STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 07 65

Województwo: **Warmińsko-Mazurskie**
Powiat: **Iława**
Miasto, Gmina: **Iława**
Obręb: **FREDNOWY**

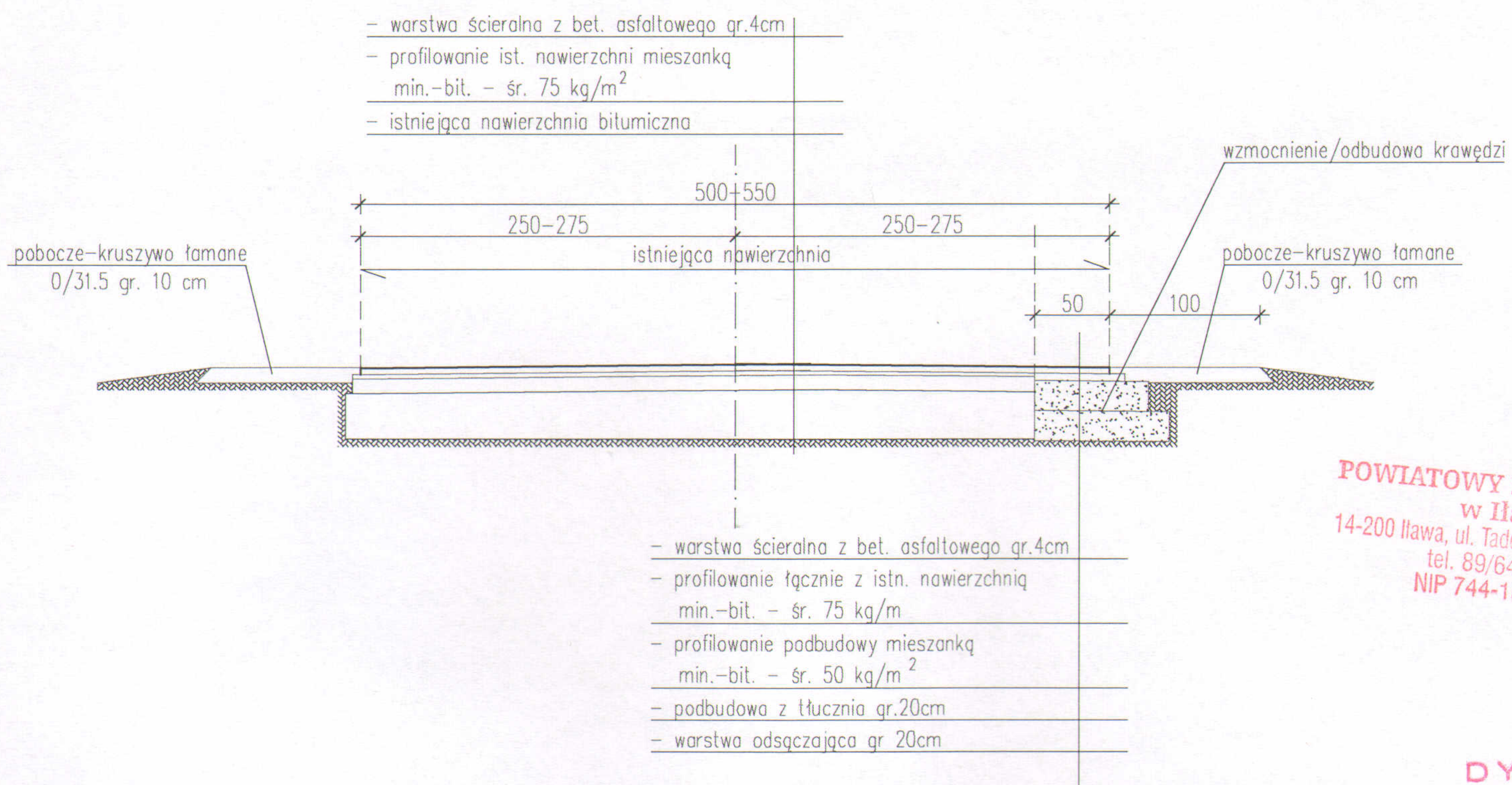
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
w skali 1:1000

Dokument ten nie spełnia wymagań określonych
w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego
i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie
ewidencji gruntów i budynków /Dz.U.Nr 38, poz.434/
oraz obowiązujących standardach technicznych,
w szczególności dotyczącej dokładności obliczania powierzchni.

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA IŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2807 Ps/1014.70
Data wykonania kopii	2017-03-22
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Patrycja Jastrzębska

SPECJALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Przebudowa drogi powiatowej nr 1339N
 Frednowy-Franciszkowo-Mątyki-Dziarny(dr. woj. nr 536)
 na odc. w msc. Frednowy
 przekrój jezdni I- skala 1:50

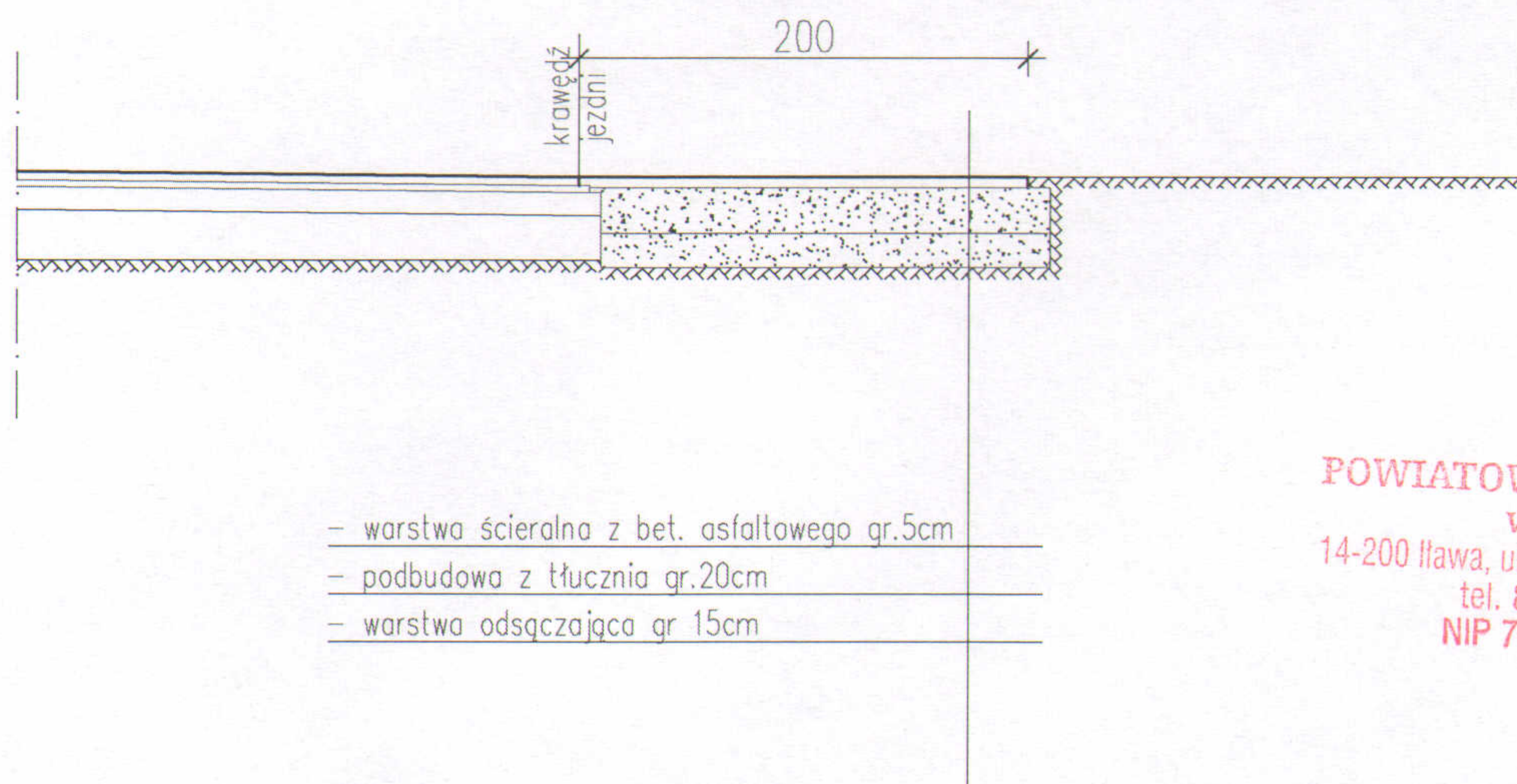


POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
 w Iławie
 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
 tel. 89/648 54 68
 NIP 744-15-04-874

DYREKTOR
 Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Lech Tatarek

ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
 centr. tel. 89 649 07 00 fax 89 649 66 00
STAROSTWO POWIATOWE
 W IŁAWIE

Przebudowa drogi powiatowej nr 1339N
 Frednowy-Franciszkowo-Mątyki-Dziarny(dr. woj. nr 536)
 na odc. w msc. Frednowy
 przekrój zjazdu I - skala 1:50



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
 w Iławie
 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
 tel. 89/648 54 68
 NIP 744-15-04-874

DYREKTOR
 Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Lech Tatarek

ul. Gen. Wł. Andersa 2a, 14-200 Iława
 centr. tel. 89 649 07 00 fax 89 649 66 00
STAROSTWO POWIATOWE
 W IŁAWIE