

Iława, 28.06.2018 r.

DT4C.050.13.2018

Sołtys Sołectwa Bajdy
Gmina Zalewo

Szanowny Panie

Nawiązując do petycji dotyczącej *naprawy i przebudowy drogi powiatowej nr 1301N Zalewo – Myślice – na odcinku Zalewo – do granic powiatu iławskiego* trudno się nie zgodzić z przedstawioną w niej argumentacją co do konieczności poprawy jakości nawierzchni jezdni. Jednocześnie obiektywnie należy stwierdzić, że przy tak szerokim zakresie zadań własnych powiatu i obowiązującym systemie ich finansowania nie jesteśmy w stanie realizować utrzymania, remontów, przebudów i rozbudów dróg w zakresie w jakim zarówno Państwo jak i my byśmy sobie życzyli.

Powiat Iławski administruje w chwili obecnej siecią dróg o łącznej długości ok. 521 km. Zgodnie z *ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Znaczna część dróg przekazana powiatowi w wyniku reformy administracyjnej nie spełnia warunków przytoczonej definicji i w zasadzie powinna stanowić majątek gmin i być administrowana przez jednostki kierowane przez burmistrzów i wójtów. Oczywistym jest, że za przedstawiony stan rzeczy nie ponoszą odpowiedzialności zarówno obecne jak i poprzednie władze gmin i powiatu. Jest to problem zastany, z którym musimy się zmierzyć i jako zarządca dróg publicznych ponosić koszty ich utrzymania i dołożyć wszelkich starań aby w ramach dostępnych środków i możliwości technicznych ograniczyć do minimum uciążliwości dla uczestników ruchu i zapewnić im maksymalny poziom bezpieczeństwa. Jednak bez wsparcia ze strony burmistrzów i wójtów oraz środków zewnętrznych z innych źródeł nie jesteśmy w stanie realizować zadań remontów i przebudów dróg w zakresie jaki wynika z ich stanu technicznego, konieczności poprawy bezpieczeństwa, zwiększenia gabarytów pojazdów i natężenia ruchu czy też rozwoju i wzrostu stopnia zurbanizowania poszczególnych rejonów naszego powiatu. Niewystarczająca ilość środków finansowych zmusza nas do wykonywania napraw tylko na odcinkach o najbardziej zdegradowanej nawierzchni jezdni tak jak to między innymi miało miejsce na wspomnianym przez Państwa odcinku drogi 1301N.

Odnosząc się bezpośrednio do przedmiotowego odcinka drogi będzie on systematycznie monitorowany i w ramach dostępnych środków wykonywane będą remonty nawierzchni jezdni (wypełnianie ubytków emulsją i grysami) oraz uzupełniane będą pobocza.

Jeżeli chodzi o realizację prac w szerszym zakresie to do końca roku 2018 planowane jest opracowanie dokumentacji na przebudowę (poszerzenie jezdni do 5,5m, uporządkowanie i utwardzenie poboczy, odbudowa rowów przydrożnych itd.) odcinka drogi 1301N o dł. ok. 3,9 km (gr. powiatu – Zalewo). Natomiast rozpoczęcie realizacji robót budowlanych uzależnione będzie od możliwości finansowych Powiatu ławskiego oraz dostępności środków ze źródeł zewnętrznych.

STAROSTA

Marek Polański

Otrzymują:

- 1 adresat,
- 2 a/a