1 Specyfikacja techniczna

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | |
| Dane ogólne | | |
|  | | |
| Typ dźwigu | | Dźwig elektryczny osobowy, bez maszynowni |
|  | | |
| Udźwig nominalny | | 1150 kg lub 15 osób |
|  | | |
| Prędkość | | 1 m/s |
|  | | |
| Wysokość podnoszenia | | 9.505 m |
|  | | |
| Liczba dojść/przystanków | | Dźwig zatrzymuje się na 3 przystankach. Ilość dojść od strony przystanku podstawowego: 3 |
|  | | |
| Przepisy | | PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów |
|  | | |
| Szyb | | |
|  | | |
| Wymiary szybu | | 1745 mm szerokość x 2540 mm głębokość, tolerancja +/-25mm |
|  | | |
| Głębokość podszybia | | 1200 mm |
|  | | |
| Wysokość nadszybia | | 3650 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo do spodu haka |
|  | | |
| Konstrukcja szybu | | Stalowa, obłożona w całości szkłem |
|  | | |
| Podzespoły mechaniczne | | |
|  | | |
| Pomieszczenia pod szybem dźwigu | | Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie. |
|  | | |
| Prowadnice | | Wykonane z profili stalowych ciągnionych na zimno. Prowadnice przeciwwagowe wykonane z blachy giętej na zimno, utwardzane powierzchniowo i cynkowane ogniowo. |
|  | | |
| Liny | | Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym. Układ linowy wykonany z przełożeniem 2:1. |
|  | | |
| Kabina | | |
|  | | |
| Wymiary kabiny | | 1200 mm szerokość x 2100 mm głębokość x 2200 mm wysokość |
|  | | |
| Konstrukcja | | Konstrukcja wsparta na ramie z profili stalowych, z chwytaczami i prowadnikami ślizgowymi, ściany kabiny panelowe, pokryte materiałem tłumiącym drgania. Rama podparta na krążkach linowych mocowanych pod kabiną. Wentylacja kabiny poprzez otwory w dolnej części ścian bocznych oraz tylnej. Dodatkowo zastosowany jest wentylator. Kabina nieprzelotowa. |
|  | | |
| Sufit i oświetlenie kabiny | | Wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej, z okrągłymi punktami świetlnymi LED |
|  | | |
| Ściany kabiny | | Pionowe panele ścian  Ściana wejściowa wykonana ze stali nierdzewnej szczotkowanej, pozostałe ściany przeszklone, elementy mocowania szkła wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej. |
|  | | |
| Podłoga kabiny | | Tworzywo antypoślizgowe lub ompozyt kamienny |
| Poręcz | | Poręcze na ścianach bocznych i tylnej  Poręcz okrągła ze stali nierdzewnej szczotkowanej z zaokrąglonymi zakończeniami |
| Listwy przypodłogowe | | Cokoły wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej |
|  | | |
| Sygnalizacja w kabinie | | Panel dyspozycji częściowej wysokości  Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana  Przyciski kwadratowe  Oznaczenia wypukłe  Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem  Przycisk alarmu oznaczony żółtym pierścieniem.  Przycisk otwierania drzwi  Przycisk wydłużonego otwarcia drzwi  Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone  Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji |
|  | | |
| Drzwi | | |
|  | | |
| Wymiary drzwi | | 900 mm szerokości x 2000 mm wysokości |
|  | | |
| Drzwi przystankowe | | Dwupanelowe teleskopowe |
|  | | |
| Drzwi kabinowe | | Stal nierdzewna szczotkowana  Zastosować ogranicznik siły domykania, by uchronić osoby w sytuacji przycięcia przez skrzydła drzwi.  Drzwi wyposażyć w kurtynę świetlną, mocowaną do progu |
|  | | |
| Typ progu | | Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią |
|  | | |
| Drzwi przystankowe | | Stal nierdzewna szczotkowana. |
|  | | |
| Typ progu | | Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią |
|  | | |
|  | | |
| Sygnalizacja przystankowa | | Kaseta wezwań umieszczona jest na każdym przystanku  Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana  Podświetlenie przycisków w kolorze białym  Kasety wezwań montowane w ościeżnicy. |
|  | | |
| Wyposażenie układu sterowania | | |
|  | Wentylator w kabinie | |
|  | Dzwonek alarmowy na dachu kabiny | |
|  | Automatyczne poziomowanie kabiny | |
|  | Informacja głosowa w kabinie | |
|  | Automatyczny dojazd awaryjny do najbliższego przystanku | |
|  | Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu | |
|  | Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). | |
|  | Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy | |
|  | Komunikacja dwustronna z centrum obsługi, za pomocą łączności GSM | |
|  | Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania | |
|  | Opcja oszczędzania energii. | |
|  | Bezkorytkowa instalacja szybowa | |
|  | Filtr przeciwzakłóceniowy | |
|  | | |
| Napęd | | |
|  | | |
| Typ napędu | | Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych. |
|  | | |
| Moc napędu | | ~6.5 kW |
|  | | |
|  | | |
| Zasilanie napędu | | 3 x 400 V, 50 Hz |
|  | | |
|  | | |
| Położenie napędu | | Izolowany wibracyjnie zespół napędowy mocowany bezpośrednio do prowadnic w nadszybiu. |
|  | | |
| Sterowanie | | |
|  | | |
| Typ sterowania | | Zbiorcze w górę i w dół. Dźwig pojedynczy |
|  | | |
| Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego | | Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na najwyższym przystanku.  Panel serwisowy zabudowany w ramie drzwi przystankowych.  Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej. |