

## „DAN-TOR” Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22, 14 - 200 Iława

tel. kom.: 793 123 153

e-mail: [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



<b>STADIUM</b>	<b>PROJEKT - BUDOWLANY</b> <b>Projekt zamienny do decyzji pozwolenia na budowę nr 213/2013 z dn. 06.05.2013</b>
<b>BRANŻA</b>	SANITARNA CPV 45 23 10 00 – 5 Kategoria obiektu budowlanego XXVI
<b>TEMAT</b>	<b>"Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N Kałduny - Rożental - Wałdyki"</b>
<b>ADRES</b>	Gmina Iława Działki nr: 94; 144; 111/3; 111/1, 111/4 Obręb nr: 15 - Kałduny
<b>INWESTOR</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. T. Kościuszy 33A 14 - 200 Iława
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia nr 191/81/OL w specjalności drogowej
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Henryk Moczadło uprawnienia nr 108/90/OL w specjalności konstrukcji budowlanych i instalacji

# SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1 str.</b>
<b>2. Oświadczenie projektanta</b>	<b>2 str.</b>
<b>3. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
- część opisowa	<b>3 - 14 str.</b>
- część rysunkowa	<b>15 - 16 str.</b>
<b>4. Informacja B.I.O.Z.</b>	
- strona tytułowa	<b>17 str.</b>
- część opisowa	<b>18 - 19 str.</b>
<b>5. Uprawnienia projektowe</b>	<b>20 - 24 str.</b>
<b>5. Uzgodnienia</b>	<b>25 - 34 str.</b>
<b>6. Projekt zawiera</b>	<b>34 str.</b>

**"DAN-TOR" Spółka z o.o.**  
ul.: Kopernika 4c/22, 14 - 200 Iława,  
tel. Kom: 793 123 153  
e mail: [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



**O Ś W I A D C Z E N I E   P R O J E K T A N T A**  
**Projekt zamienny do decyzji pozwolenia na budowę nr  
213/2013 z dn. 06.05.2013**

**OBIEKT:** **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N  
Kałduny - Rożental - Wałdyki".**

**INWESTOR:** **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE**  
ul.: Wyszyńskiego 37  
14 - 200 Iława

**BRANŻA:** **SANITARNA** **CPV 45 23 10 00 - 5**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski ( 191/81/OL )

**PROJEKTANT:** inż. Henryk Moczadło ( 108/90/OL )

.....  
**Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4**

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej  
**Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3** projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*

**DATA: 28. 10. 2016r.**

## O P I S   T E C H N I C Z N Y

### 1. Zakres opracowania.

**"Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N  
Kałduny - Rożental – Wałdyki".**

- zmiany dotyczą usytuowania kanalizacji deszczowej pomiędzy studniami D 32 – D 36
- zmiany dotyczą zmiany stanu prawnego działek

**Inwestor:**

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE**

ul. Wyszyńskiego 37  
14 - 200 Iława

**Jednostka projektowa:**

**„DAN-TOR ” Spółka z o.o.**

ul.: Kopernika 4c/22  
14 - 200 Iława

### 2. Podstawa opracowania.

- mapa do celów projektowych w skali 1:1000 zaktualizowana w 2009r.
- dokumentacja geotechniczna,
- pomiary uzupełniające w terenie,
- wizja lokalna terenu,
- uzgodnienia materiałowe z Inwestorem.

### 3. Stan istniejący.

- teren inwestycji zagospodarowany,
- nawierzchnia istniejącej drogi powiatowej bitumiczna szerokości zmiennej od 4,10 - do 5,50m, jest ona nierówna, pofałdowana oraz występują na niej spękania podłużne co świadczy o miejscowej utracie nośności. Jest to odcinek w ciągu drogi powiatowej wymagający całkowitego remontu z uwagi na to, że zarówno przed i za miejscowością Kałduny droga powiatowa 1214N została kompleksowo wyremontowana w latach wcześniejszych,
- istniejące ciągi piesze o szerokości ok 1,00m o nawierzchni z płytek betonowych 50x50cm w znacznym stopniu zniszczone, niezachowana jest również ich ciągłość na odcinku miejscowości Kałduny,
- istniejące instalacje ziemne: prąd, telefon, woda, KD,
- odwodnienie powierzchniowe do szczytkowego systemu kanalizacji deszczowej, który tworzy kilka studni chłonnych, przepustów i częściowo zasypanych rowów drogowych na odcinkach niezabudowanych,

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki. Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Działki nr: 94; 144; 111/3; 111/1, 111/4 <b>Obręb nr: 15 - Kałduny</b>	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

#### **4. Warunki gruntowo - wodne.**

##### **4.1. Gruntowe.**

W ramach przeprowadzonych badań geologicznych wykonano otwory badawcze, małośrednicowe do głębokości 3,0m. W czasie wierceń prowadzono obserwacje i pomiary zwierciadła wody gruntowej. Badaniom makroskopowym poddano urobek z każdego marszu świdra. W toku tych badań określono rodzaj gruntu, domieszki lub przewarstwienia, barwę, wilgotność i stan.

Na podstawie analizy wyników badań polowych oraz graficznego i tekstowego opracowania dokumentacji geologicznej stwierdza się, że w korpusie istniejącej drogi występują średnio korzystne warunki gruntowe z uwagi na występowanie glin. Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. podłoże nawierzchni zaliczono do grupy nośności G3.

##### **4.2. Wodne.**

Na terenie badań do głębokości 3,0m p.p.t. miejscami stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 1,40m, są to jednak okresowe sączenia wód zasilane opadami atmosferycznymi.

#### **5. Układ projektowy.**

##### **5.1. Parametry techniczne projektowanej inwestycji:**

- |                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| - klasa drogi                        | <b>"L",</b>          |
| - kategoria ruchu jezdni             | <b>KR 3,</b>         |
| - kategoria ruchu zatok autobusowych | <b>KR 4,</b>         |
| - prędkość projektowa                | <b>Vp=30km/h,</b>    |
| - obciążenie                         | <b>100kN/oś,</b>     |
| - długość jezdni                     | <b>1 200,00m,</b>    |
| - szerokość jezdni                   | <b>6,00m,</b>        |
| - szerokość chodnika                 | <b>1,00 - 2,00m,</b> |
| - szerokość zatok autobusowych       | <b>2,50 - 3,00m,</b> |
| - szerokość zjazdów do posesji       | <b>4,00 / 5,00m,</b> |

## **6. Plan sytuacyjny.**

### **6.1. Projektowana jezdnia.**

Oś trasy wyznaczono na podkładzie geodezyjnym, kąty pomierzono na mapie. Oś jezdni, punkty wierzchołkowe może wyznaczyć tylko uprawniony geodeta. Granice działek wznowi geodeta, ewentualne przekroczenia należy uzgodnić z właścicielem działki i projektantem.

- szerokość jezdni
  - jezdnia **6,00m,**
- spadek poprzeczny jezdni
  - jezdnia **2% - daszkowy,**
- spadek podłużny zjazdów
  - dopasowany do prywatnych posesji,
- spadek poprzeczny ciągów pieszych
  - chodnik **2% - do jezdni,**
- spadek poprzeczny zatok autobusowych
  - zatoka autobusowa **2% - do jezdni,**

## **7. Profil podłużny.**

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu, oraz stanu istniejącego zagospodarowania terenu z dokładnym pomiarem i uwzględnieniem wysokości bezwzględnych zjazdów na posesje przyległe do pasa drogowego.

### **7.2. Spadki podłużne niwelety.**

#### **7.2.1. Jezdnia.**

- min 0,54 %,
- max 5,95 %,

#### **7.2.2. Chodnik.**

- min 0,54 %,
- max 5,95 %,

### **7.3. Łuki pionowe.**

#### **7.3.1. Jezdnia.**

- min 600m,
- max 1500m,

## 8. Przekrój normalny.

### 8.1. Jezdnia.

- spadek obustronny - 2,0%.

### 8.2. Chodnik.

- spadek jednostronny - 2,0%.

### 8.3. Zatoka autobusowa.

- spadek jednostronny - 2,0%.

### 8.3. Zjazdy.

- spadek jednostronny - dopasowany do wysokości posesji.

## 9. Przekroje konstrukcyjne.

### 9.1. Konstrukcja jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 5 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 15 cm
- geowłóknina separacyjna PP [ GTX-W ]	
- warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm
- grunt rodzimy	

---

63 cm >  $h_z=60$  cm

- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- krawężnik betonowy 15x25x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Konstrukcję przyjęto według zmodyfikowanej tab. 5.3.3.a). zawartej w "Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

## 9.2. Konstrukcja zjazdów publicznych:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S	gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 25 cm
- grunt rodzimy	
	<hr/> 53 cm > $h_z=50$ cm

- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,  
Konstrukcję przyjęto według zmodyfikowanej tab. 5.3.3.a). zawartej w "Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

## 9.3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8 cm
- podsypka piaskowa	gr. 4 cm
- podbudowa betonowa Rm 6-9MPa	gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 25 cm
- grunt rodzimy	
	<hr/> 52 cm > $h_z=50$ cm

- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- krawężnik betonowy 15x25x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.  
Konstrukcję przyjęto według zmodyfikowanej tab. 5.5.e). zawartej w "Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

## 9.4. Konstrukcja zatok autobusowych:

- nawierzchnia z kostki kamiennej	gr. 16 cm
- podsypka z mialu kamiennego	gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5	gr. 24 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 15 cm
- geowłóknina separacyjna PP [ GTX-W ]	
- warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm
- grunt rodzimy	
	<hr/> 69 cm > $h_z=65$ cm

- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- krawężnik betonowy 15x25x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.  
Konstrukcję przyjęto według zmodyfikowanej tab. 5.6.2. c). zawartej w "Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

#### 9.5. Konstrukcja ciągów pieszych:

- nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 6 cm
- podsypka piaskowa	gr. 4 cm
- podbudowa betonowa Rm 6-9MPa	gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm
- grunt rodzimy	
	<hr/> 40 cm < h <sub>z</sub> =50 cm*

\* Uwaga: dla punktu 9.5. dotyczy sprawdzenia mrozoodporności podłoża nawierzchni. Doprowadzono słabe podłoże nawierzchni do grupy nośności G1 wprowadzając pod konstrukcję - warstwy niewysadzinowe z kruszyw dowiezionych spełniającą rolę warstwy odsączającej ( Warunki techniczne - załącznik nr 4, pkt 5.1 tabela 2).

- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- krawężnik betonowy 15x25x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Konstrukcję przyjęto według zmodyfikowanej tab. 5.7.2.b). zawartej w "Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

Ruch pieszy odbywać się będzie zaprojektowanymi chodnikami szerokości 1,00 - 2,00m. Spadek podłużny ciągów pieszych nie przekracza 6%.

#### 9.6. Zieleń.

- zaprojektowano zieleń trawiastą w obrębie projektowanej inwestycji do granic pasa drogowego.

#### 9.7. Ochrona drzew.

- wycinki drzew nie przewiduje się,
- nowo projektowana zieleń w obrębie pasa drogowego,

### 10. Organizacja ruchu.

#### 10.1. Pieszego.

- zabudowa jednorodzinna - znaczny,

#### 10.2. Samochodowego.

- średnie natężenie ruchu w tym znaczny udział pojazdów osobowych, zdecydowanie mniejszy pojazdów dostawczych i ciężarowych,
- oznakowanie docelowe:
  - wymiar średni,
  - kryte folią odblaskową typu I.

***Projekt docelowej organizacji ruchu zawarty został w odrębnym opracowaniu.***

## 11. Odwodnienie.

11.1. Odwodnienie powierzchniowe korony projektowanej drogi odbywać się będzie poprzez system projektowanej kanalizacji deszczowej zakończonej projektowanymi separatorami i wylotem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze gminnej oraz do rowu otwartego przecinającego drogę powiatową w km 1+175. Zaprojektowano przebudowę przepustu pod drogą w km 0+040. Obiekt ma na celu przeprowadzenie pod drogą powiatową wód deszczowych z rowu drogowego do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Powierzchnię zlewni stanowią projektowana droga, istniejący chodnik, oraz użytki rolne i nieużytki. Cały odcinek przebudowy można podzielić na III pola zlewni:

- pole I od km 0+090 - 0+790,
- pole II od km 0+790 - 1+160.

Obliczenia spływu wód w w/w ocenie sporządzono metodą uproszczoną zgodnie z pkt. 4.3 normatywu technicznego MGK wg wzoru:

$$Q = \Psi \times q \times F \times \varphi \quad (\text{dm}^3/\text{s})$$

$\Psi$  - współczynnik spływu powierzchniowego dla nawierzchni

$q$  - natężenie max deszczu przyjęto dla  $t=15$  min,  $C_5$  –raz na 5 lat=150 l/s

$F$  - powierzchnia zlewni (ha)

$\varphi$  - współczynnik opóźnienia

$F1$  - teren drogi (pole zlewni I) = 0,83 ha      tereny zieleni = 1,0 ha

$\Psi$  = 0,83      = 0,05

$\varphi$  = 1,00      = 1,00

$$Q = [(0,85 \times 150 \text{ l/s} \times 0,83 \text{ ha}) \times 1,00 + (0,05 \times 150 \text{ l/s} \times 1,0 \text{ ha}) \times 1,00] \\ = 113,32 \text{ [ l/s ] } \sim \mathbf{113,00 \text{ l/s}}$$

$F2$  - teren drogi (pole zlewni I) = 0,50 ha      tereny zieleni = 0,80 ha

$\Psi$  = 0,85      = 0,05

$\varphi$  = 1,00      = 1,00

$$Q = [(0,85 \times 150 \text{ l/s} \times 0,50 \text{ ha}) \times 1,00 + (0,05 \times 150 \text{ l/s} \times 0,80 \text{ ha}) \times 1,00] \\ = 69,75 \text{ [ l/s ] } \sim \mathbf{70,00 \text{ l/s}}$$

Separatory dla obszaru I i II dobrano na przepustowość nominalną  $Q_n$  i maksymalną

$Q_m$ . Przepływy  $Q_n$  i  $Q_m$  wynoszą odpowiednio:

- pole I od km 0+090 – 0+790 (zlewnia I)
- $Q_n = 113 \text{ l/s} \times 0,1 = 11,3 \text{ l/s}$
- $Q_m = 113 \text{ l/s}$
- projektowany separator 20/200
  
- pole II od km 0+790 – 1+160 (zlewnia II)
- $Q_n = 70,00 \text{ l/s} \times 0,1 = 7,00 \text{ l/s}$
- $Q_m = 70 \text{ l/s}$
- zaprojektowano separator 10/100

#### 11.2. Kanalizacja deszczowa.

- odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe, zaplanowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej,
- zaprojektowano 56 szt wpustów ulicznych z kręgów betonowych o  $\varnothing 50 \text{ cm}$  z osadnikiem wysokości 50 cm. Całkowita głębokość wpustów ulicznych 173 cm,
- usytuowanie wpustów zaprojektowano przy krawężnikach po obu stronach jezdni, wyjątek stanowią wpusty WP51 - WP53, które osadzone zostały w ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych,
- ruszty na wpustach wykonać jako żeliwne typowe - standardowe formy płaskiej kl. D 400,
- należy zamontować przy ustawianiu studni pierścienie odciążające wpust,
- wewnątrz wpustu należy wstawić wiaderka osadnikowe,
- wpusty uliczne połączono przykanalikami z istniejącymi oraz projektowanymi studniami rewizyjnymi,
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych wykonać należy z rur gładko ściennych kielichowych z tworzywa sztucznego o sztywności  $SN > 8 \text{ kN/m}^2$  i średnicy 20 cm,
- studzienki wpustów zabezpieczyć przed korozją poprzez izolację izoplastem R+B,
- w ciągu drogi powiatowej zaprojektowano kolektor kanalizacji deszczowej  $\varnothing 30 \text{ cm}$ ,
- kolektor główny wykonać należy z rur gładko ściennych kielichowych z tworzywa sztucznego (PVC, PP) o sztywności  $SN > 8 \text{ kN/m}^2$ ,
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji producenta,

- studnie rewizyjne (D1 - D36) wykonać z kręgów betonowych Ø60 cm, Ø100 cm, Ø120 cm z włazem żeliwnym typu ciężkiego,
- na studnie rewizyjne należy zamontować pierścienie odciążające,
- studnie rewizyjne należy ustawić na płytach dennych żelbetowych,
- studnie zabezpieczyć przed korozją poprzez izolację izoplastem R+B,
- kanalizację deszczową od studni D1 do D27 należy włączyć do istniejącej studni deszczowej Ø80 cm zlokalizowanej w pasie dogi gminnej, którą należy przebudować na studnię z kręgów betonowych Ø200 cm,
- kanalizację deszczową od studni D28 do D36 należy odprowadzić do rowu melioracyjnego w km 1+175,
- wylot kolektora należy zabezpieczyć przed wymywaniem gruntu elementami prefabrykowanymi trapezowymi postaci umocnienia skarpowego oraz brukiem 13 -16 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:4 gr. 10 cm,
- na zakończeniu kanalizacji deszczowej zaprojektowano urządzenia podczyszczające typu: osadniki piasku, separator,
- osadnik piasku wykonać należy z kręgów betonowych Ø200 cm z włazem żeliwnym typu ciężkiego,
- zastosowano separator z wkładem lamelowym 10/100 (zlewnia nr II) i 20/200 (zlewnia nr I) z włazem żeliwnym typu ciężkiego,
- studnie osadnika oraz separatora zabezpieczyć przed korozją poprzez izolację izoplastem R+B.

### 11.3. Przepusty pod drogą.

- w km 0+040 zaprojektowano przepust pod drogą z rury HDPE. Światło przepustu Ø60 cm,
- całkowita długość części przelotowej przepustu wynosi 1200 cm,
- spadek przepustu wynosi 0,83 %,
- rurę przepustu należy ułożyć pod kątem 90° do osi drogi,
- część przelotową obiektu zaprojektowano ściętą wg usytuowania ścian zamykających przepust,
- ścianki wlotu i wylotu przepustu należy zabezpieczyć w postaci ścian zamykających,
- rurę przepustu należy ułożyć na warstwie 30 cm podsypki piaskowo - żwirowej bezpośrednio w obrębie wlotu i wylotu zaprojektowano ławę żwirową o wymiarach dł. rury przepustu, szer. 100 cm grubość 20 cm,

- nad rurą przepustu na obsypce piaskowej gr. min 15 cm należy ułożyć trójwarstwowy materac: geowłóknina o masie  $\geq 500 \text{ g/m}^2$  / geomembrana PP lub HDPE o gr. 1,00 mm / geowłóknina o masie  $\geq 500 \text{ g/m}^2$ . materac należy ułożyć ze spadkiem 2% w kierunku poprzecznym względem osi przepustu na szerokości 4,00 m.

#### 11.4. Przepusty pod zjazdami.

- przepusty pod zjazdami na pola oraz drogi gminne zaprojektowano z HDPE  $\varnothing 40 \text{ cm}$ , obiekty zlokalizowane są w ciągu istniejących rowów drogowych,
- spadki przepustów powinny się mieścić w zakresie  $0,5\% < i \leq 2\%$ ,
- część przelotową obiektu zaprojektowano ściętą wg spadku skarp nasypu dochodzącego do przepustu 1:1,5 Ścianki wlotu i wylotu przepustu należy zabezpieczyć kołnierzem z bruku 13 - 16 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:4 i spoinowaniem zaprawą cementową 1:2,
- rurę przepustu należy ułożyć na warstwie 20 cm ławy żwirowej.

#### 11.4. Rowy drogowe.

- rowy drogowe do odbudowy na całym odcinku projektowanej drogi (0+011 - 0+055),
- skarpy rowów należy wykonać ze skosem 1:1,5 odchodzące od strony istniejącego chodnika,
- skarpy i dno rowu drogowego przy wylocie kolektora oraz za wlotem i wylotem przepustów pod zjazdami, oraz połączenie dna rowu z blachą przepustu należy zabezpieczyć brukiem 13 - 16 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:4 gr. 10 cm.
- projektowane rowy drogowe przy wylocie przepustu w km 0+040 należy zakończyć studnią  $\varnothing 150 \text{ cm}$ ,
- wlot do studni należy zabezpieczyć kratą stalową oraz przed studnią na dnie rowu należy wykonać obustronnie osadniki betonowe piasku.

### 12. Niepełnosprawni.

- uwzględniono obniżenie krawężników do +1cm w miejscach przejść dla pieszych,

### **13. Ochrona środowiska**

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące środowisko:

- uregulowano spływ wód opadowych,
- nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego,
- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne,
- odwodnienie powierzchniowe do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej,
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych,
- tereny zielone - rekultywacja,
- sporządzenie operatu wodno - prawnego - nie dotyczy zgodnie z:

**Dz. U. Nr 137/2006**

**„Rozporządzenie Ministra Środowiska” z dnia 24 lipca 2006r. poz. 984, § 19.**

### **14. Roboty ziemne**

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych,
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłycenia sieci,
- ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci,

### **15. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.**

15.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

15.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci oraz właścicieli pasów drogowych:

- sieć energetyczna - Zakład Energetyczny ENERGA w Ławie,
- sieć telefoniczna - T P S.A. Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Olsztynie,
- sieć wodociągowa - Ławskie Wodociągi,
- sieć kanalizacyjna - Spomer Ława,
- pas drogowy wykonania inwestycji - Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie,

### **17. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

## **18. Kosztorys.**

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys

## **19. Uwagi końcowe.**

**Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt zaimieniony do decyzji pozwolenia na budowę

nr 213/2013 z dn. 06.05.2013

Przebudowy drogi powiatowej Nr 1214N Kalduny-Rożental-Waldyki na odcinku w m. Kalduny"

SKALA 1:500

RYS. 1

LEGENDA

Sieć kanalizacji deszczowej

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginalnym mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycję i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na podstawie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginalnym przyjętym do zasobu PCDGK wławie pod Nr P.2807.2016.1790 z dnia 25.10.2016 r.

ARKUSZ 1

Za zgodność z oryginałem: .....

"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22

kom. 0 793 123 153



ILAWA

Rysunek

Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 2.0.

Zadanie

Projekt zaimieniony do decyzji pozwolenia na budowę

nr 213/2013 z dn. 06.05.2013

Przebudowy drogi powiatowej Nr 1214N Kalduny-Rożental-Waldyki na odcinku w m. Kalduny"

Investor

Powiatowy Zarząd Drogi w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Wykonawca

"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4C/22, 14-200 Iława

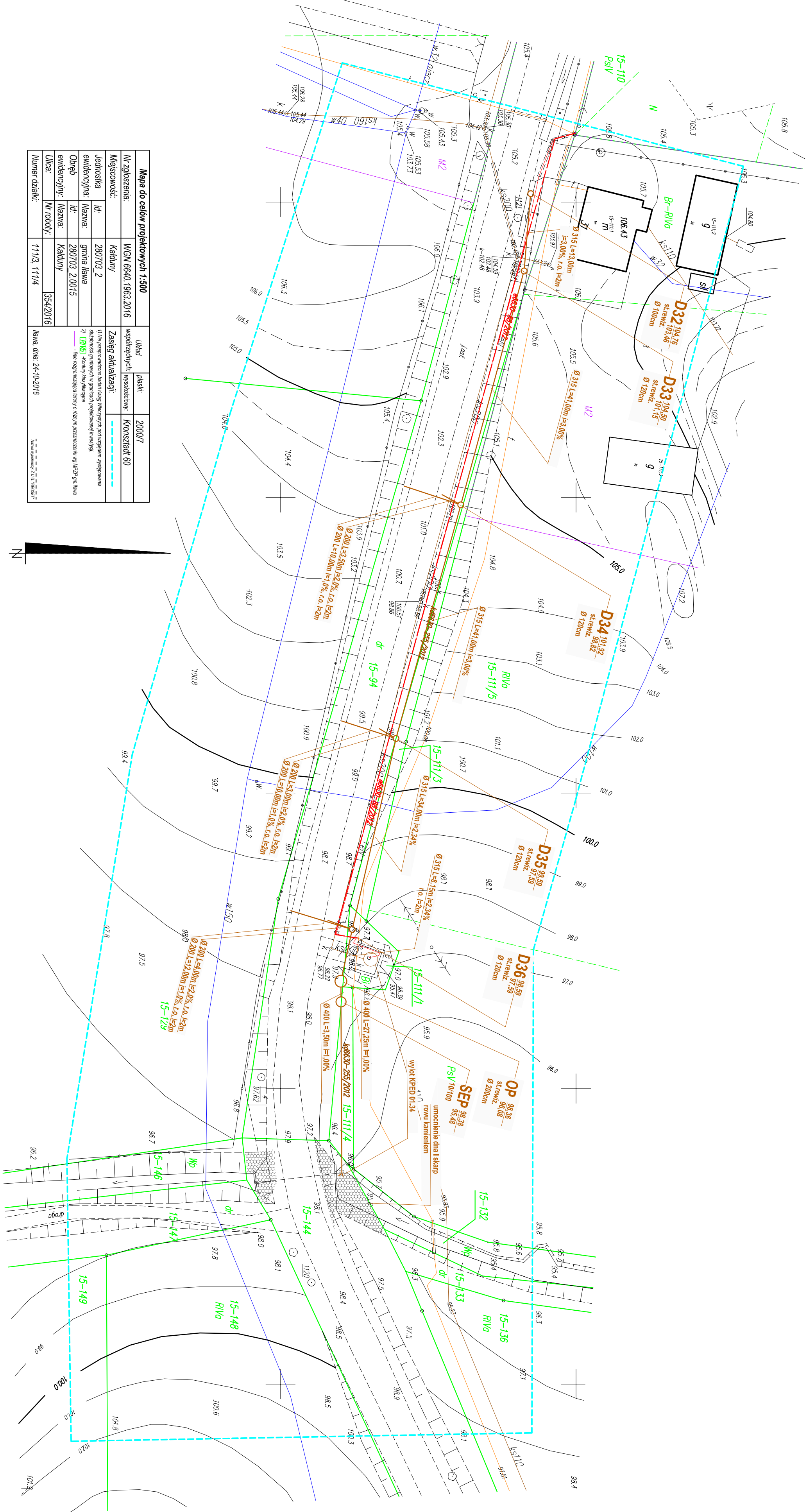
Skala: 1:500

Projektant

inż. Grzegorz Dziżyński 191 / 81 / OL

28.10.2016 r.

Mapa do celów projektowych 1:500				
Nr zgłoszenia:	WGN 6640.1963.2016		Układ	plaski
Miejscowość:	Kalduny		współrzędnych	wysokościowy
Jednostka ewidencyjna:	id:	280703.2	Zasieg aktualizacji:	
Nazwa:	id:	gmina Iława	-----	
Odbiór:	id:	280703_2.0015	1) linie przelazowane obiektu (Kalduny) pod kątem wyznaczenia	
Ewidencja:	Nazwa:	Kalduny	2) linie przelazowane obiektu (Kalduny) pod kątem wyznaczenia	
Ulica:	Nr roboty:	354/2016	3) linie przelazowane obiektu (Kalduny) pod kątem wyznaczenia	
Numer działki:	111/3, 111/4		4) linie przelazowane obiektu (Kalduny) pod kątem wyznaczenia	
Iława, dnia 24-10-2016			5) linie przelazowane obiektu (Kalduny) pod kątem wyznaczenia	
Iława, dnia 24-10-2016			Krośniński 60	
Iława, dnia 24-10-2016			-----	





**"DAN-TOR" Spółka z o.o.**  
ul.: Kopernika 4c/22, 14 - 200 Iława,  
tel. Kom: 793 123 153  
e mail: [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**

**Projekt zamienny do decyzji pozwolenia na budowę nr**  
**213/2013 z dn. 06.05.2013**

**OBIEKT:** "Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N  
Kąlduny - Rożental Wałdyki".

**INWESTOR:** **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE**  
ul.: Wyszyńskiego 37  
14 - 200 Iława

**BRANŻA:** SANITARNA CPV 45 23 10 00 - 5

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski ( 191/81/OL )

**PROJEKTANT:** inż. Henryk Moczadło ( 108/90/OL )

.....  
Opracowano na podstawie Dz. U. 120/2003r. poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.

**DATA: 28. 10. 2016r.**

**OPIS TECHNICZNY**  
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**1. Obiekt.**

**"Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N Kałduny - Rożental - Wałdyki".**

**2. Zakres robót.**

**2.1. Roboty sanitarne.**

- przygotowanie placu budowy,
- roboty sanitarne.

**2.2. Kolejność realizacji**

- oznakowanie zadania,
- I etap - przygotowanie placu budowy,
- II etap - roboty sanitarne,
- III etap - uporządkowanie placu budowy,
- zdjęcie oznakowania,

**3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- budynki mieszkalne odl. /zmienna/ 10,00 - 50,00m,
- sieć telefoniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,

**4. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- instalacje podziemne.

**5. Zagrożenia podczas realizacji.**

**5.1. Roboty sanitarne:**

- skala: 10 pracowników, 2 samochody ciężarowe, spycharka, koparka, zagęszczarki gruntu,
- rodzaj: praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi,
- miejsce: pas drogowy
- czas: 30 dni roboczych.

**5.2. Roboty ziemne:**

- skala: 4 pracowników, samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarki gruntu, wibromłoty,
- rodzaj: praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi,
- miejsce: pas drogowy
- czas: 60 dni roboczych.

## **6. Sposób instruktażu pracowników.**

- szkolenie na stanowisku pracy,
- wykazanie ryzyka:
  - praca w obrębie czynnej drogi,
  - głębokie wykopy,
  - wywiezienie nadmiaru urobku,
  - zasypanie wykopu.
- omówienie:
  - instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe, działania w przypadku uszkodzenia sieci: elektrycznej, telefonicznej,
  - sprzętu i środków bezpieczeństwa: wibromłoty, koparka, układarka, walce drogowe.

## **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.**

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych urządzeń i maszyn,
- sprawdzenie atestów materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia, oznakowania i stanu szalunków przy wykopach,
- używanie sprzętu i odzieży ochronnej osobistej,
- odszukanie i wskazanie urządzeń infrastruktury podziemnej,
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacjach sieci podziemnych,
- wyznaczenie:
  - miejsca ustawienia barakowozów,
  - dróg wjazdowych i wyjazdowych z placu budowy,
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach pracy i maszynach,
- zorganizowanie ochrony sprzętu i maszyn oraz prowadzonych robót,
- zapewnienie dostępu do telefonów alarmowych przez całą dobę,
- wykazanie ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca w wykopie,
- ustawienie tablicy informacyjnej na temat budowy.

## **8. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców i sprzętu najemnego.**

## **9. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego **"Przebudowy drogi powiatowej nr 1214N Kałduny - Rożental Wałdyki "**.
- Dz.U. 03.120/2003r. Poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dzi.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko)  
inżynier budownictwa drogowego  
(tytuł zawodowy - techniczny)  
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj funkcji)  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGC  
CWS MA-BUAGC sam. inżynier-w-3 WDA sam. 314-KI 50.000 pldm, 116  
(specjalizacja zawodowa)

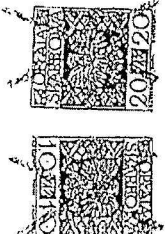
el (s) Grzegorz DRZYMSKI jest upoważniony (s) do:  
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

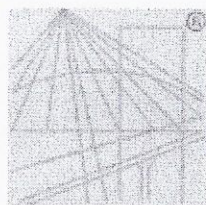


*[Handwritten signature]*  
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R O W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Z2C-HP8-93E \*

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Olsztyn, dnia 1991-02-12.

(nie czuć)

Nr 13/91/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Henryk MOCZĄDEŁO

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 11 maja 1949 r. w Skarlinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel Henryk Moczadło jest upoważniony do:

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.

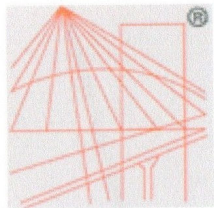
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Zm. p. Woje...  
DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. Jerzy Włoszowski

Pobrano opłatę skarbową  
w wys. 3000.- zł.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-YP4-YTS-GQ3 \***

Pan Henryk Moczadło o numerze ewidencyjnym WAM/BO/1747/02  
adres zamieszkania ul. Kasprowicza 1/190, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-11 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Otrzymano dnia 12.10.2012.  
Nr 1882 MOJINTRE  
Załączników  
Skierowano

Decyzja niniejsza wobec niezłożenia  
odwołania przez strony zainteresowane  
w przewidzianym terminie uprawomocniła się  
dnia 30.10.2012.  
podpis *Kamilla Jacyszyn-Kachalska*  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
Srodowiska i Rolnictwa

OŚR.6341.38.2012

**DECYZJA**  
**Starosty Ławskiego**

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1) i pkt 3) w związku z art. 37 pkt 2) i art. 31 ust. 5, art. 9 ust. 1 pkt 14) lit. c) i pkt 19) lit. a) i f) oraz ust. 2 pkt 2), art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3, 5 i 6, art. 128, art. 131 i art. 140 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. Nr 115, poz. 1229 ze zm.), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006r. Nr 137, poz. 984 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Ławie, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotu i odprowadzanie wód opadowych z projektowanej do przebudowy drogi nr 1214 N Kałduny – Rożental – Wałdyki w miejscowości Kałduny, w oparciu o *Operat wodnoprawny Nazwa obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kałduny – Rożental – Wałdyki Miejscowość: Kałduny Gmina: Ława Powiat: ławski Województwo: warmińsko-mazurskie, opracowany przez Grzegorza Drzycimskiego w sierpniu 2012r.*

**o r z e k a   s i ę**

1. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 37, 14-200 Ława, pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie podczyszczonych wód opadowych z projektowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 1214 N Kałduny – Rożental – Wałdyki:
  - a) do rzeki Kałdunka w km 6+730 jej biegu, w ilości  $Q_{\max} = 35,00$  l/s,
  - b) do zabudowanego rowu melioracyjnego RK-47 poprzez studnię oznaczoną 216 (po przebudowie D27), w ilości  $Q_{\max} = 65,7$  l/s,o najwyższych dopuszczalnych wartościach wskaźników zanieczyszczeń:
  - zawiesiny ogólne - 100,0 mg/l
  - węglowodory ropopochodne - 15,0 mg/l.
2. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 37, 14-200 Ława, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie w km 6+730 rzeki Kałdunka wylotu do wprowadzania podczyszczonych wód opadowych z drogi powiatowej nr 1214 N Kałduny – Rożental – Wałdyki w miejscowości Kałduny na następujących warunkach:
  - a) wylot kolektora z rur z tworzywa sztucznego,
  - b) średnica wylotu 315 mm,
  - c) rzędna dna rury 96,48 m n.p.m.,
  - d) wylot liczący ze skarpą rzeki,
  - e) teren wokół wylotu, dno i obie skarpy rzeki na odcinkach 4,5m w lewo i 9,8m w prawo od wylotu umocnione brukiem,
  - f) współrzędne geograficzne wylotu: N:53°36'32.121" E:19°39'55.250".
3. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 37, 14-200 Ława, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę studni - oznaczonej 216, po przebudowie D27 - na rowie RK-47 zabudowanym rurociągiem r-VI, na studnię o średnicy 2000 mm z osadnikiem, o rzędnych 102,10/100,24 i współrzędnych geograficznych: N:53°36'29.131" E:19°39'21.107".

4. Zobowiązać Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie do:
- a) wykonania gruntownej konserwacji otwartego rowu RK-47 na odcinku od wylotu rurociągu r-VI do jeziora Kałdunek przed oddaniem inwestycji do użytkowania,
  - b) utrzymania w stałej sprawności rowu RK-47 na odcinku od studni D27 (przed przebudową 216) do jeziora Kałdunek,
  - c) uporządkowania terenu po wykonaniu prac objętych niniejszym pozwoleniem,
  - d) uczestniczenia w kosztach bieżącej konserwacji rzeki Kałdunka na odcinku od 6+643 do 6+730 km jej biegu, w wysokości 10% kosztów poniesionych przez wykonującego prawa właścicielskie w stosunku do rzeki Kałdunka,
  - e) eksploatacji urządzeń oczyszczających wody opadowe zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji tych urządzeń,
  - f) założenia zeszytu eksploatacji urządzeń oczyszczających i odnotowywania w nim czynności związanych z ich eksploatacją,
  - g) przeprowadzania co najmniej 2 razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających oraz wylotu i studni D27 i odnotowywania tych czynności w zeszycie eksploatacji,
  - h) utrzymywania urządzeń oczyszczających wody opadowe, wylotu i studni D27 w dobrym stanie technicznym,
  - i) zagospodarowywania odpadów powstających w wyniku wykonywania niniejszych pozwoleń zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach.
5. W przypadku awarii urządzeń odprowadzających i oczyszczających wody opadowe należy niezwłocznie przeprowadzić stosowne naprawy. W sytuacji, gdy zakres robót naprawczych będzie przekraczał możliwości właściciela/administradora sieci i urządzeń, należy skorzystać z pomocy właściwego serwisu.
6. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
7. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt 1 niniejszej decyzji udziela się na okres 10 lat, tj. do 10.10.2022r.

## **U Z A S A D N I E N I E**

Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotu, przebudowę studni oraz na wprowadzanie wód opadowych z projektowanej do przebudowy drogi nr 1214 N Kałduny – Rożental – Wałdyki w miejscowości Kałduny. Wniosek odpowiadał wymaganiom art. 131 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.01.115.1229 ze zm.). Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości. Strony zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie zostały pouczone o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie. Strony nie skorzystały z przysługującego im prawa.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że celem korzystania z wód będzie wprowadzanie podczyszczonych ścieków (wód opadowych) spływających kanalizacją deszczową z drogi powiatowej klasy G do rzeki za pomocą zaprojektowanego urządzenia wodnego – wylotu i do rowu melioracyjnego RK-47 poprzez zaprojektowaną do przebudowy studnię 216. Ubiegającym się o wydanie przedmiotowych pozwoleń jest Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie, który zaplanował przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1214 N Kałduny – Rożental – Wałdyki od km około 2+100 do km około 3+500 w miejscowości Kałduny wraz z budową kanalizacji deszczowej. Sieć kanalizacji deszczowej zostanie wyposażona w studnie i wpusty z osadnikami oraz zespoły urządzeń oczyszczających wody opadowe przed wprowadzeniem ich do każdego z odbiorników, tj. rzeki i rowu. Odbiornikiem

podczyszczonych wód opadowych będzie rzeka Kałdunka w km 6+730 jej biegu i rów melioracji wodnych RK-47 poprzez studnię 216 (po przebudowie D27), umiejscowioną na odcinku rowu zabudowanego rurociągiem r-VI. Ilości wód opadowych jakie będą wprowadzana do rzeki i do rowu zostały określone w pkt 1 sentencji decyzji. Spływające z drogi wody opadowe zanieczyszczone głównie zawiesinami oraz węglowodorami ropopochodnymi będą redukowane w urządzeniach oczyszczających złożonych z osadników Ø2000 mm i separatorów 10/100 przed wylotem do rzeki i 20/200 przed studnią 216 (po przebudowie D27). Wylot wprowadzający wody opadowe do rzeki Kałdunka zaprojektowano w km 6+730 jej biegu. Podstawowe parametry wylotu zamieszczono w pkt 2 sentencji decyzji. Dla zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych skierowanych do rowu melioracyjnego przez studnię 216 zaprojektowano jej przebudowę na studnię D27 według parametrów wskazanych w pkt 3 decyzji. Wprowadzane wody opadowe po przejściu przez zaprojektowane urządzenia oczyszczające, zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym, będą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137, poz. 984 ze zm.). Postępowanie z zanieczyszczeniami, jakie będą powstawały w związku z eksploatacją urządzeń oczyszczających powinno być prowadzone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Wprowadzanie wód opadowych do rzeki Kałdunka i zabudowanego rurociągiem rowu RK-47 zostało uzgodnione z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowym Oddziałem w Ostródzie pismem MUW.DT.6012-45/12 z dnia 31.07.2012r. Przy czym w uzgodnieniu zawarto zapis o partycypacji w kosztach bieżącej konserwacji rzeki Kałdunka w km 6+643 – 6+730 w wysokości 10%. Organ wydający pozwolenie wodnoprawne może ustalić obowiązek uczestniczenia w kosztach utrzymania wód, stosownie do wzrostu tych kosztów w wyniku realizacji tego pozwolenia, dlatego też nałożono ten obowiązek w pkt 4 ppkt d) decyzji. Dla zapewnienia swobodnego odpływu wprowadzanych wód opadowych i zabezpieczenia terenów znajdujących się w zasięgu oddziaływania nałożono na wnioskodawcę obowiązek odbudowy odcinka odbiornika i utrzymywania go w stałej sprawności technicznej. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1214 N Kałduny – Rożental – Wałdyki w miejscowości Kałduny od km około 2+100 do km około 3+500 wraz z budową kanalizacji deszczowej uzyskało decyzję Wójta Gminy Ława znak IRL.7638.13.2010.2011 z dnia 22.02.2011r. o środowiskowych uwarunkowaniach jego realizacji. Projektowane do wykonania urządzenia wodne i zamierzone wprowadzanie wód opadowych będą miały miejsce w terenie, na którym nie utworzono ani nie ustanowiono żadnych form ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Zamierzone korzystanie z wód w przedstawionym zakresie nie naruszy ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ława oraz wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków. Nie stoi również w sprzeczności z zasadą zrównoważonego rozwoju, a w szczególności z zachowaniem dobrego stanu wód i charakterystycznych dla nich biocenoz, potrzebą zachowania istniejącej rzeźby terenu oraz biologicznych stosunków w środowisku wodnym. Budowa winna być przeprowadzona zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, warunkami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska oraz obowiązującymi przepisami BHP.

Wprowadzanie ścieków (wód opadowych ujętych w systemy kanalizacyjne, pochodzących z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej dróg powiatowych klasy G), do wód (rzeki Kałdunka) i ziemi (urządzeń wodnych – rowu melioracyjnego RK-47), jest szczególnym korzystaniem z wód i wymaga pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1), w związku z art. 37 pkt 2) i art. 9 ust. 1 pkt 14) lit. c), pkt 19) lit. a), art. 31 ust. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne. Pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych służących do kształtowania zasobów wodnych i korzystania z wód – wylotu urządzeń kanalizacyjnych służącego do wprowadzania ścieków do wód oraz przebudowę urządzeń wodnych - zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3) i art. 9 ust. 1 pkt 19) lit. f) i ust. 2 pkt 2) Prawa wodnego. Pozwolenie wodnoprawne wydaje starosta w drodze decyzji, na czas określony (na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi

na okres nie dłuższy niż 10 lat), przy czym obowiązek ustalania czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych - art. 127 ust. 1, 3 i 5 oraz art. 140 ust. 1 Prawa wodnego. Punkt 6 decyzji zapisano zgodnie z art. 123 ust. 2, a pozostałą część sentencji na podstawie art. 128 ustawy Prawo wodne.

*Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli nie rozpoczęto wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne – art. 135 pkt 3) ustawy Prawo wodne.*

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Iławskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



z up. STAROSTY  
*[Signature]*  
mgr Włodzimierz Harmaciński  
DYREKTOR  
Wydziału Ochrony  
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 37, 14-200 Iława + 2 egz. operatu.
2. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn.
3. Powiat Iławski – WGN w/m.
4. Gospodarstwo Rybackie IŁAWA Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 28, 14-200 Iława.
5. A/a – 2 egz. + 1 egz. operatu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Ostródzie, ul. Sienkiewicza 13, 14-100 Ostróda.
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk - kataster wodny.

*Wydanie pozwoleń wodnoprawnych zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.06.225.1635 ze zm.).*

*Kamilla Jacyńska-Lachanińska*  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
w Wydziale Ochrony  
Środowiska i Rolnictwa



Ostróda, dnia 31.07.2012r

**ZAKŁAD USŁUG „DAN” SP. Z O.O.**  
**UL. KOPERNIKA 4C/22**  
**14 – 200 ŁAWA**

Znak: MUW.DT.6012-45/12

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Ostródzie uzgadnia projekt „Remont drogi powiatowej nr 1214N Kałduny – Rożental – Wałdyki” jak niżej:

- odprowadzenie wód opadowych objętych projektem do rzeki Kałdunka w km 6+730 ilości 65,7 l/s,
- partycypacja inwestora w kosztach bieżącej konserwacji rzeki Kałdunka w km 6+643 – 6+730 w wysokości 10%.
- Ubezpieczyć skarpy i dno rzeki Kałdunka w obrębie projektowanego wylotu na odcinku po 5m poniżej i powyżej,
- odprowadzenie wód opadowych objętych projektem do studni nr 216 na rurociągu r- VI ilości 35,0 l/s,
- przebudowa studni nr 216 na średnicę  $\varnothing 120\text{cm}$  z osadnikiem,
- przebudowa przepustu pod drogą gminną (działka nr 79) na rowie R-K47,
- gruntowna konserwacja rowu R-K47 na odcinku od wylotu rurociągu r – VI do jez. Kałdunek,
- utrzymanie przez Inwestora w stałej sprawności rurociągu r- VI (od studni nr 216 do wylotu) i rowu R-K47 (od wylotu rurociągu r-VI do jez. Kałdunek)
- przy wprowadzaniu wód opadowych do rzeki Kałdunka i rurociągu r- VI na rowie R-K47 – odprowadzane wody opadowe powinny spełniać warunki określone Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska z dnia 24.07.2006r w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać odprowadzone ścieki do wód lub do ziemi (Dz. U. nr 137, poz. 984)

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia użytkownika od uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

**p.o. KIEROWNIKA**

*Wiesław Felka*  
**Wiesław Felka**

*Za zgodność z oryginałem*

*G. Drzycimski*

2016-11-08

data

podpis

Z up. STAROSTY  
*Oksana Dobrowolska*  
STARSZY SPECJALISTA  
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Znak spr. WGN.6630.253.2016

## Protokół

sporządzony w dniu 08.11.2016 r. z narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu zainteresowanych podmiotów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Iławie.

**Przedmiot narady:** Budowa kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy drogi powiatowej Nr 1214N.

**Adres inwestycji:** Gmina Iława, obr. Kałduny, dz.: 94, 144, 111/3, 111/1, 111/4.

**Dane wnioskodawcy:**

- Imię i Nazwisko (Firma): **DAN – TOR Sp. z o.o.**
- Adres: ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława.

Lp.	Podmiot zarządzający siecią uzbrojenia terenu	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestników narady	Podpisy uczestników narady
1	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Ostródzie	Tomasz Grohs Technik ds. Dokumentacji Energetycznej	Wszelkie prace ziemne przy skrzyżowaniach z projektowaną linią kablową nN 0,4kV wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości, zgodne z obowiązującymi przepisami, na kablu założyć dwudzielne osłony otaczające, a miejsce skrzyżowania zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Placówka Iława	z.ca. Kierownika RDG Ostróda <b>Jerzy Pycia</b>	Uzgadniam bez uwag.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
3	Wielobranżowy Zakład Usługowo Produkcyjny i Handlowy „Spomer” Sp. z o.o.	Paweł Sitkowski	Uzgadniam, bez uwag.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
4	Orange Polska S.A.	Tomasz Marciniak	Uwagi w załączniku Nr 1 do protokołu	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.

			data	podpis
5	Urząd Gminy Iława			Z up. STAROSTY Oksana Dąbrowska STARSZY SPECJALISTA w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
6	WINDPROJEKT Sp. z o.o. S.K.A. Oddział w Inowrocławiu			
7	Ivendo Bartosz Kućmin	Marek Downer Specjalista ds. Instalacji Światłowodowych	Bez uwag	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
8	Multimedia Polska S.A.	Robert Borawski Partner ds. Ewidencji Sieci	Uzgadniam bez uwag	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
9	TK Telekom Sp. z o.o.	Jacek Michniak	We wskazanej lokalizacji, brak infrastruktury teletechnicznej TK Telekom sp. z o.o. wobec czego nie wnosimy uwag i zastrzeżeń.	Informację przesłano za pomocą komunikacji elektronicznej.
10	Polkomtel Sp. z o.o.			
11	PKP CARGO S.A.			
12	PKP S.A.			

Na podstawie art. 28ba. pkt.1. ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. Zm.) nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Stwierdzam zgodność z oryginałem  
Starostwo Powiatowe w Ilawie

2016-11-08

data

podpis

Uwagi przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Do protokołu dołączono załącznik z uwagami Orange Polska S.A.

Z up. STAROSTY  
Oksana Dobrowolska  
STARSZY SPECJALISTA  
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Z up. STAROSTY  
Oksana Dobrowolska  
STARSZY SPECJALISTA  
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

.....  
Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe  
przewodniczącego narady koordynacyjnej.

**Uwagi ORANGE POLSKA S.A. do Protokołu Nr WGN.6630.253.2016 z dnia 08.11.2016 r.**

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Olsztyn  
ul. Pieniężnego 21A  
10-004 Olsztyn  
fax/ 89 525 25 38, e-mail: [DISU.RNWUUIOL@orange.com](mailto:DISU.RNWUUIOL@orange.com)
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21a, tel. 23 697 50 04;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;



Tomasz Marciniak, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn  
Tel.: +48 89 525 21 90, Kom.: +48 505 721 320  
Orange Polska, Seweryna Pieniężnego 21a /211, 10-004 Olsztyn  
[www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl) Dane spółki

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**„Projekt zamienny na wykonanie kanalizacji deszczowej w ramach**  
**Przebudowy drogi powiatowej Nr 1214N Kałduny-Rożental-Wałdyki**  
**na odcinku w m. Kałduny "**  
**SKALA 1:500**  
**RYS. 1**

**LEGENDA**

Sieć kanalizacji deszczowej

STAROSTWO POWIATOWE w Iławie  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej  
 14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
 tel. 89 649 07 00; fax 89 649 66 00

(nazwa organu koordynującego usytuowanie sieci uzbrojenia terenu...)  
 Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej:

1. Przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Iławie,

w dn. 2016-11-10

2. za pomocą środków komunikacji elektronicznej

WGN.6630 25.3.2016

2016-11-10

Iława dn. ....

Z up. STAROSTY  
*Oksana Dobrowolska*  
 STARSZY SPECJALISTA  
 w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej

Projekt zagospodarowania terenu  
 jest zgodny z oryginałem mapy  
 do celów projektowych

Obmiar oddziaływania obiektu jest zgodny  
 z obowiązującymi normami, przepisami prawa  
 jest zgodny obzarem działek przeznaczonych  
 pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

**UKŁAD ARKUSZY**

ARKUSZ 1

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w Iławie pod Nr P.2807.2016.1790 z dnia 25.10.2016 r.

Za zgodność z oryginałem: .....



**"DAN-TOR" spółka z o.o.**

14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22

kom. 0 793 123 153

inżynier budownictwa drogowego  
*Grzegorz Drzycimski*  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 w specjalności konstruktacyjno-inżynierskiej  
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
 Nr świadc. 191/81/OL  
 rzecznictwa ds. drogowictwa  
 projektowanie, wykonawstwo RZE/054/06

Rysunek

Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 2.0.

Zadanie

„Projekt zamienny na wykonanie kanalizacji deszczowej w ramach  
 Przebudowy drogi powiatowej Nr 1214N Kałduny-Rożental-Wałdyki  
 na odcinku w m. Kałduny”

Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Wykonawca

"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

Skala: 1:500

Projektant

inż. Grzegorz Drzycimski 191 / 81 / OL  
 uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej