

„DAN – T O R” spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	Droga powiatowa nr 1214 N Kalduny- Rożental- Wałdyki na odcinku w msc. Gromoty
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława
TEMAT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny- Rożental- Wałdyki na odcinku w msc. Gromoty
ADRES	Droga powiatowa nr 1214 N Kalduny- Rożental- Wałdyki na odcinku w msc. Gromoty działki nr 60, 324/3, 342/2, 343/1, 344/2, 345/1, 324/4, 325/2, 328, 329, 330, 324/1 -obręb 12 Gromoty
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski

Data sporządzenia projektu 15.03.2016 rok

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	1 str
2. Oświadczenie projektanta	2 str
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	3 str.
- część opisowa	4-9 str.
- część rysunkowa	10 str.
4. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	11 str.
- część opisowa	12-19 str.
- część rysunkowa	20-30 str.
4 Informacja b i o z	
- strona tytułowa	31 str.
- część opisowa	32 str.
5. Uprawnienia projektowe	33-34 str.
6. Uzgodnienia	35-39 str.
7. Projekt zawiera	39 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny- Rożental- Wałdyki na odcinku
w msc. Gromoty

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

15. 03. 2016 r.

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny- Rożental- Wałdyki na odcinku
w msc. Gromoty**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

15. 03. 2016 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny- Rożental-Waldyki na odcinku w msc. Gromoty

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego, przebudowa drogi w ramach istniejącego pasa drogowego
- przebudowa zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodnika nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zatok autobusowych nowa nawierzchnia z kostki kamiennej
- ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaceń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont istn. przepustów drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

3. Istniejący stan zagospodarowania

Teren zabudowy wiejskiej, zabudowa jednorodzinna zagrodowa. Pas drogowy zagospodarowany, z istniejącymi sieciami podziemnymi oraz liniami energetycznymi napowietrznymi. Projektowana droga jest drogą powiatową nr 1214N położoną w powiecie Iława, gminie Iława, msc. Gromoty. Nawierzchnia istniejąca wykonana jest z asfaltu. Długość odcinka przeznaczonego do przebudowy wynosi 989,00 m, szerokość jezdni zmienna 4,50 – 6,00 m.

Droga powiatowa 1214N jest „łącznikiem” dróg krajowych nr 15 i nr 16. W przypadku blokady jednej z dróg krajowych oraz drogi wojewódzkiej nr 536 na odcinku Ostróda - Lubawa - Iława projektowana droga powiatowa spełnia rolę „objazdu”.

Istniejący teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje, jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i nie wykracza poza te działki.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
60, 324/3, 342/2, 343/1, 344/2, 345/1, 324/4, 325/2, 328, 329, 330, 324/1 -obręb 12 Gromoty	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości od 4,00 do 6,00 m

- droga klasy	klasa drogi Z
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	4,50 – 6,00 m
- szer. chodniki	1,00 – 2,00 m
- szer. zatok autobusowych	2,00 m

3.2. Chodnik

Ruch pieszy odbywa się na odcinku przebudowy drogi istniejącymi ciągami pieszymi. Chodniki istniejące szer. 1,00 m - 2,00 m przylegające do jezdni. Nawierzchnie chodników w ciągu drogi wykonane są z płytek betonowych, kostki betonowej. Nawierzchnie chodników bardzo zniszczone, płytki betonowe z dużymi ubytkami betonu. Na płytkach betonowych widoczne spękania oraz załomy.

3.3. Zjazdy na posesję

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, betonowej, asfaltowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

W ramach przeprowadzonych badań geologicznych wykonano otwory badawcze. W czasie wierceń prowadzono obserwacje i pomiary zwierciadła wody gruntowej. Badaniom makroskopowym poddano urobek z każdego marszu świdra. W toku tych badań określono rodzaj gruntu, domieszki lub przewarstwienia, barwę, wilgotność i stan.

Na podstawie analizy wyników badań polowych oraz graficznego i tekstowego opracowania dokumentacji geologicznej stwierdza się, że w korpusie istniejącej drogi występują średnio korzystne warunki gruntowe z uwagi na występowanie glin. Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. podłoże nawierzchni zaliczono do grupy nośności G3. Na terenie badań do głębokości 3,0m p.p.t. miejscami stwierdzono występowanie wody gruntowej

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych
- rozbiórka przepustów z ściankami czołowymi, wpustu ulicznego
- rozbiórka ogrodzeń w miejscach gdzie występuje kolizja
- rozbiórka oznakowania pionowego

4. Elementy projektowane

Dane techniczne projektowanej drogi:

- droga powiatowa 1214N	989,00 m
- klasa drogi	klasa drogi Z
- kategoria ruchu jezdni	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- przekrój ulicy	jednojezdniowy
- szerokość pasa ruchu	2 x 3,00 m

4.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje, chodnika, zatok autobusowych

Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni z 4,00-6,00 m do szerokości 6,00 m Długość projektowanej przebudowy to 989,00 m

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Cały odcinek przebudowy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni, terenu przy jezdni.

Na odcinkach przebudowy drogi (zgodnie z PZT) zaprojektowano po obu stronach jezdni krawężniki betonowe 15x30x100 cm -1 cm, +12 cm, w miejscu przejść dla pieszych należy zastosować krawężniki betonowe 15x30x100 cm obniżone na +1 cm, na zjazdach do posesji krawężniki najazdowe 15x22x100 cm obniżone na +3 cm. Szerokość jezdni przyjęto 6,00 m (2 x 3,00 m). Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny spadki poprzeczne należy nawiązać do nawierzchni drogi.

Przy drodze (zgodnie z PZT) zaprojektowano pobocza obustronne szerokości 0,75 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm. Przed wykonaniem poboczy należy dokonać ścinki pobocza o nawierzchni żwirowo – tłuczniowej , żwirowo – gruntowej.

W celu poprawy spływu wód opadowych z jezdni a także w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaplanowano usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp. Dodatkowo zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	gr.	7 cm
- podbudowa: ksm 0/31,5 mm	gr.	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr.	15 cm
- w-wa odcinająca z piasku	gr.	10 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	gr.	7 cm

w przedmiarze w podanej ilości ujęto oprócz poszerzenia, także profilowanie istn. drogi

Konstrukcja jezdni po wykonaniu poszerzenia na całej szerokości jezdni

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr.	4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr.	6 cm

Przy jezdni w msc. Gromoty zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Długość chodnika w obrębie miejscowości Gromoty to 900,00 m.

W terenie chodniki zaprojektowano w miejscu istniejących ciągów pieszych. Chodniki zostały zaprojektowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni o szerokości 1,25 do 2,23 m

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm w kolorze szarym 70% i kolorze czerwonym 30% powierzchni. Spadki podłużne chodnika należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni, a spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni. Zastosowano obramowanie chodników przy krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, a od strony zieleńców i posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm. W miejscu przejścia dla pieszych należy zastosować krawężnik najazdowy obniżony na +1 cm

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia: kostka betonowa	gr.	6 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa mieszanka związana cementem C5/6	gr.	10 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	20 cm

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje w obrębie chodników z kostki betonowej gr. 8 cm w całości w kolorze, poza chodnikami z kostki betonowej gr. 8 cm.

Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

Konstrukcja zjazdu

- nawierzchnia: kostka betonowa	gr.	8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa mieszanka związana cementem C5/6	gr.	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	25 cm

Zaprojektowano zatoki autobusowe w obu kierunkach ruchu. Lokalizacja zatok w msc Gromoty pozostała w miejscu istniejących zatok. Szerokość zatok wynosi 2,00 m, długość. Nawierzchnie zatoki zaprojektowano z kostki kamiennej rzędowej gr. 16 cm. Obramowanie zatoki od strony jezdni należy wykończyć krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm, na +3 cm, a od strony chodnika także krawężnikiem betonowym wymiarach 15x30x100 cm wyniesionym na +12 cm. Wjazd na zatokę został zaprojektowany pod skosem 1:8, a wyjazd z zatoki ze skosem 1:4. Wyokrąglenie skosów należy wykonać o promieniu R=30 m. W rejonie przystanku zaprojektowano wiaty autobusowe wykonane z blachy ocynkowanej wypełnione szkłem hartowanym.

Konstrukcja zatoki autobusowej

- nawierzchnia z kostki kamiennej 16x16 cm	gr.	16 cm
- podsypka z mialu kamiennego	gr.	4 cm
- podbudowa z ksm 0/31,5 mm	gr.	24 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr.	15 cm
- w-wa odcinająca z piasku	gr.	10 cm

4.2. Remont przepustów drogowych, rowy drogowe

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych. W ciągu drogi należy odbudować, oczyścić rowy drogowe. W miejscach braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego należy wykonać rowy trójkątne o pochyleniu skarp 1:1 m

Zaprojektowano remont istniejących przepustów pod drogą. Zaprojektowany przepust pod drogą należy wykonać z rur z tworzywa SN8. Światło przepustu wynosi \varnothing 80 cm. Ścianki wlotu i wylotu przepustu należy wykonać jako betonowe, dodatkowo zabezpieczyć skarpy z bruku 13 - 16 cm.

Zaprojektowano remont istniejących przepustów pod zjazdami na posesje. Przepusty pod zjazdami na posesje zaprojektowano z rur z tworzywa SN8, Ø 40 cm. Obiekty zlokalizowane są w ciągu istniejących rowów drogowych. Część przelotową przepustów zaprojektowano ściętą według spadku skarp nasypu dochodzącego do przepustu 1:1, 1:1,5 Ścianki wlotu i wylotu przepustu należy zabezpieczyć kołnierzem z bruku 13 - 16 cm.

4.3. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano znaki pionowe, poziome. Szczegółowy projekt znajduje się w projekcie stałej organizacji ruchu.

5. Ochrona środowiska.

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 , z późn. zm.)

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażać w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji , postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do

- stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

5.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

5.3. Projektowana zieleń

Zaprojektowano zieleń w postaci trawników zlokalizowanych od krawędzi chodników do granicy pasa drogowego.

5.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm.

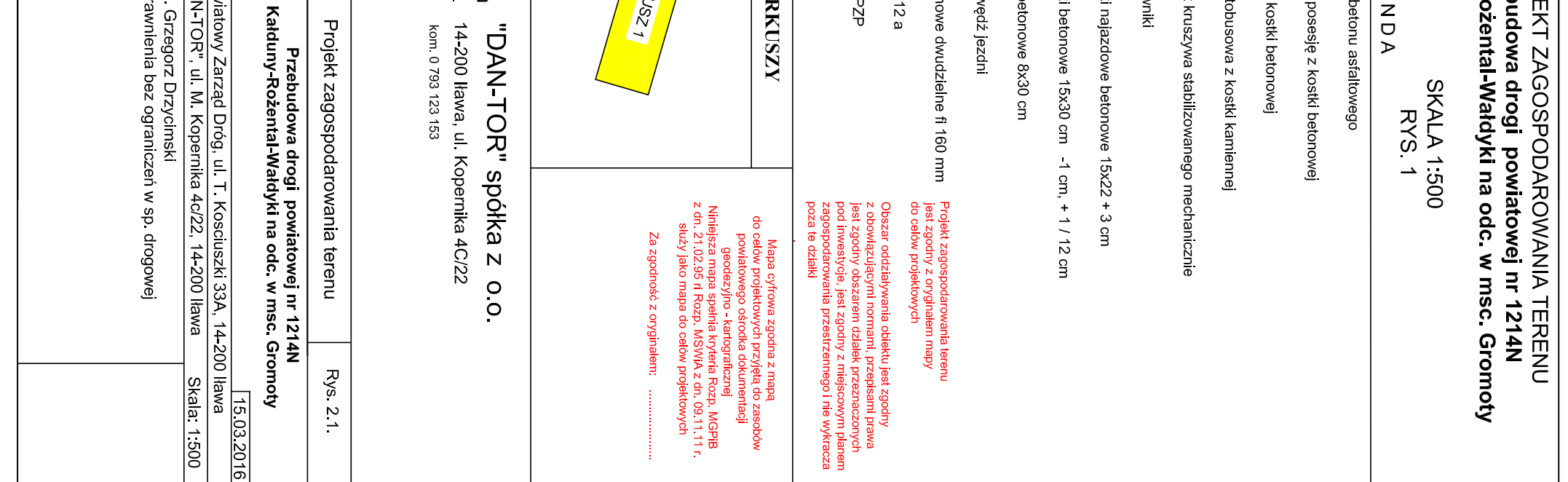
5.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację zieleni

6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót

7. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Powiat Ława-PZD Ława, Gmina Wiejska Ława, pozostałe działki to działki prywatne



*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny- Rożental- Waldyki na odcinku w msc. Gromoty**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

15. 03. 2016 r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno – budowlanego

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny- Rożental- Wałdyki
na odcinku w msc. Gromoty**

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego, przebudowa drogi w ramach istniejącego pasa drogowego
- przebudowa zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodnika nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zatok autobusowych nowa nawierzchnia z kostki kamiennej
- ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaceń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont istn. przepustów drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (DZ. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

3. Istniejący stan zagospodarowania

Teren zabudowy wiejskiej, zabudowa jednorodzinna zagrodowa. Pas drogowy zagospodarowany, z istniejącymi sieciami podziemnymi oraz liniami energetycznymi napowietrznymi. Projektowana droga jest drogą powiatową nr 1214N położoną w powiecie Iława, gminie Iława, msc. Gromoty. Nawierzchnia istniejąca wykonana jest z asfaltu. Długość odcinka przeznaczonego do przebudowy wynosi 989,00 m, szerokość jezdni zmienna 4,50 – 6,00 m.

Droga powiatowa 1214N jest „łącznikiem” dróg krajowych nr 15 i nr 16. W przypadku blokady jednej z dróg krajowych oraz drogi wojewódzkiej nr 536 na odcinku Ostróda - Lubawa - Iława projektowana droga powiatowa spełnia rolę „objazdu”.

Istniejący teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

3.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości od 4,00 do 6,00 m

- droga klasy	klasa drogi Z
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	4,50 – 6,00 m
- szer. chodniki	1,00 – 2,00 m
- szer. zatok autobusowych	2,00 m

3.2. Chodnik

Ruch pieszcy odbywa się na odcinku przebudowy drogi istniejącymi ciągami pieszymi. Chodniki istniejące szer. 1,00 m - 2,00 m przylegające do jezdni. Nawierzchnie chodników w ciągu drogi wykonane są z płytek betonowych, kostki betonowej. Nawierzchnie chodników bardzo zniszczone, płytki betonowe z dużymi ubytkami betonu. Na płytkach betonowych widoczne spękania oraz załomy.

3.3. Zjazdy na posesję

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej, betonowej, asfaltowej

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, telefoniczna

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych, asfaltowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych
- rozbiórka przepustów z ściankami czołowymi, wpustu ulicznego
- rozbiórka ogrodzeń w miejscach gdzie występuje kolizja
- rozbiórka oznakowania pionowego

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne

Dane techniczne projektowanej drogi:

- droga powiatowa 1214N	989,00 m
- klasa drogi	klasa drogi Z
- kategoria ruchu jezdni	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- przekrój ulicy	jednojezdniowy
- szerokość pasa ruchu	2 x 3,00 m

5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodnika nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zatok autobusowych nowa nawierzchnia z kostki kamiennej
- ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont istn. przepustów drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesję, chodnika, zatok autobusowych

Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni z 4,00-6,00 m do szerokości 6,00 m Długość projektowanej przebudowy to 989,00 m

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Cały odcinek przebudowy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni, terenu przy jezdni.

Na odcinkach przebudowy drogi (zgodnie z PZT) zaprojektowano po obu stronach jezdni krawężniki betonowe 15x30x100 cm -1 cm, +12 cm, w miejscu przejść dla pieszych należy zastosować krawężniki betonowe 15x30x100 cm obniżone na +1 cm, na zjazdach do posesji krawężniki najazdowe 15x22x100 cm obniżone na +3 cm. Szerokość jezdni przyjęto 6,00 m (2 x 3,00 m). Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny spadki poprzeczne należy nawiązać do nawierzchni drogi.

Przy drodze (zgodnie z PZT) zaprojektowano pobocza obustronne szerokości 0,75 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm. Przed wykonaniem poboczy należy dokonać ścinki pobocza o nawierzchni żwirowo – tłuczniowej , żwirowo – gruntowej.

W celu poprawy spływu wód opadowych z jezdni a także w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaplanowano usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego oraz karp. Dodatkowo zaplanowano odbudowę, oczyszczenie rowów przydrożnych, które na dzień dzisiejszy są zamulone i wymagają odbudowy, oczyszczenia.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	gr.	7 cm
- podbudowa: ksm 0/31,5 mm	gr.	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr.	15 cm
- w-wa odcinająca z piasku	gr.	10 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	gr.	7 cm

w przedmiarze w podanej ilości ujęto oprócz poszerzenia, także profilowanie istn. drogi

Konstrukcja jezdni po wykonaniu poszerzenia na całej szerokości jezdni

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr.	4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr.	6 cm

Przy jezdni w msc. Gromoty zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Długość chodnika w obrębie miejscowości Gromoty to 900,00 m.

W terenie chodniki zaprojektowano w miejscu istniejących ciągów pieszych. Chodniki zostały zaprojektowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni o szerokości 1,25 do 2,23 m

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm w kolorze szarym 70% i kolorze czerwonym 30% powierzchni. Spadki podłużne chodnika należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni, a spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni. Zastosowano obramowanie chodników przy krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, a od strony zieleńców i posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm. W miejscu przejścia dla pieszych należy zastosować krawężnik najazdowy obniżony na +1 cm

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia: kostka betonowa	gr.	6 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa mieszanka związana cementem C5/6	gr.	10 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	20 cm

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio dla zjazdów na posesje w obrębie chodników z kostki betonowej gr. 8 cm w całości w kolorze, poza chodnikami z kostki betonowej gr. 8 cm.

Dla zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

Konstrukcja zjazdu

- nawierzchnia: kostka betonowa	gr.	8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa mieszanka związana cementem C5/6	gr.	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	25 cm

Zaprojektowano zatoki autobusowe w obu kierunkach ruchu. Lokalizacja zatok w msc Gromoty pozostała w miejscu istniejących zatok. Szerokość zatok wynosi 2,00 m, długość. Nawierzchnie zatoki zaprojektowano z kostki kamiennej rzędowej gr. 16 cm. Obramowanie zatoki od strony jezdni należy wykończyć krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm, na +3 cm, a od strony chodnika także krawężnikiem betonowym wymiarach 15x30x100 cm wyniesionym na +12 cm. Wjazd na zatokę został zaprojektowany pod skosem 1:8, a wyjazd z zatoki ze skosem 1:4. Wyokrąglenie skosów należy wykonać o promieniu R=30 m. W rejonie przystanku zaprojektowano wiaty autobusowe wykonane z blachy ocynkowanej wypełnione szkłem hartowanym.

Konstrukcja zatoki autobusowej

- nawierzchnia z kostki kamiennej 16x16 cm	gr.	16 cm
- podsypka z mialu kamiennego	gr.	4 cm
- podbudowa z ksm 0/31,5 mm	gr.	24 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr.	15 cm
- w-wa odcinająca z piasku	gr.	10 cm

6.2. Remont przepustów drogowych, rowy drogowe

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych. W ciągu drogi należy odbudować, oczyścić rowy drogowe. W miejscach braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego należy wykonać rowy trójkątne o pochyleniu skarp 1:1 m

Zaprojektowano remont istniejących przepustów pod drogą. Zaprojektowany przepust pod drogą należy wykonać z rur z tworzywa SN8. Światło przepustu wynosi \varnothing 80 cm. Ścianki wlotu i wylotu przepustu należy wykonać jako betonowe, dodatkowo zabezpieczyć skarpy z bruku 13 - 16 cm.

Zaprojektowano remont istniejących przepustów pod zjazdami na posesje. Przepusty pod zjazdami na posesje zaprojektowano z rur z tworzywa SN8, \varnothing 40 cm. Obiekty zlokalizowane są w ciągu istniejących rowów drogowych. Część przelotową przepustów zaprojektowano ściętą według spadku skarp nasypu dochodzącego do przepustu 1:1, 1:1,5 Ścianki wlotu i wylotu przepustu należy zabezpieczyć kołnierzem z bruku 13 - 16 cm.

6.3. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano znaki pionowe, poziome. Szczegółowy projekt znajduje się w projekcie stałej organizacji ruchu.

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych drogi

7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z istniejącymi spadkami drogi

8. Przekrój normalny.

- jednostronny, daszkowy

9. Przekroje konstrukcyjne.

przyjęto kategorię gruntów G3

-kategoria ruchu KR2

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	gr.	7 cm
- podbudowa: ksm 0/31,5 mm	gr.	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr.	15 cm
- w-wa odcinająca z piasku	gr.	10 cm

Konstrukcja jezdni po wykonaniu poszerzenia na całej szerokości jezdni

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr.	4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr.	6 cm

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia: kostka betonowa	gr.	6 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa mieszanka związana cementem C5/6	gr.	10 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	20 cm

Konstrukcja zjazdu

- nawierzchnia: kostka betonowa	gr.	8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa mieszanka związana cementem C5/6	gr.	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	25 cm

Konstrukcja zatoki autobusowej

- nawierzchnia z kostki kamiennej 16x16 cm	gr.	16 cm
- podsypka z mialu kamiennego	gr.	4 cm
- podbudowa z ksm 0/31,5 mm	gr.	24 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr.	15 cm
- w-wa odcinająca z piasku	gr.	10 cm

Zieleń

- usunięcie chwastów i zakrzaceń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- teren zabudowany – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

-w/w inwestycja obsługuje msc. Gromoty

11. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z pkt. 6.2.

12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy 15x22x100 cm + 3 cm – zjazdy na posesje
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm - 1 cm. + 1/12 cm – jezdnia
- obrzeża 8x30x100 cm -1/2 cm – chodnik, zjazdy na posesje
- ława betonowa C 12/15

14. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 , z późn. zm.)

14.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób

wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych

- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

14.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

14.3. Projektowana zielen

Zaprojektowano zielen w postaci trawników zlokalizowanych od krawędzi chodników do granicy pasa drogowego.

14.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm.

14.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację zieleni

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po istniejącej drodze
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właściciela sieci:

- sieć energetyczna – Energa Zakład Energetyczny w Ostróda
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć wodociągowa – Spomer Iława
- pas drogowy drogi powiatowej – PZD Iława

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Właścicielem pasa drogowego jest Powiat Ława-PZD Ława, Gmina Wiejska Ława, pozostałe działki to działki prywatne

18. Tyczenie obiektu.

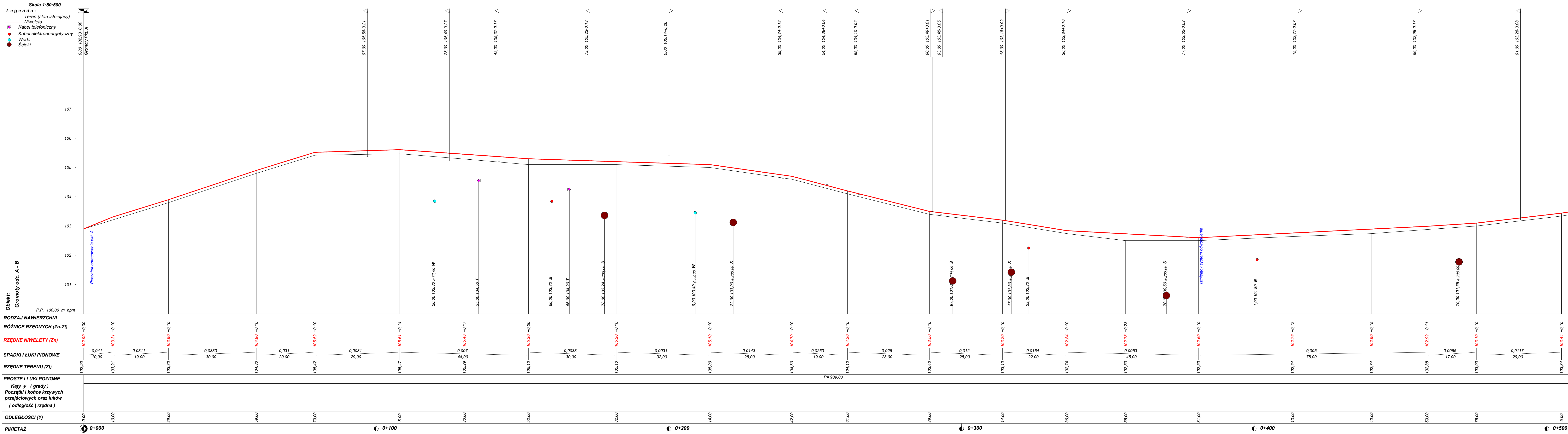
- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

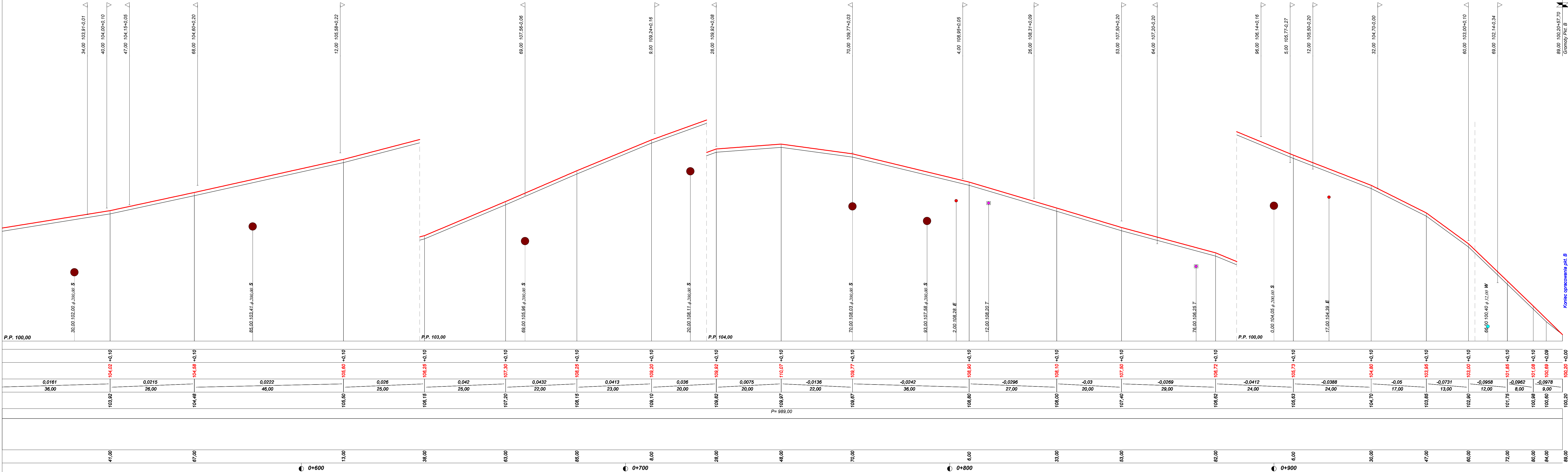
19. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys

20. Uwagi końcowe.

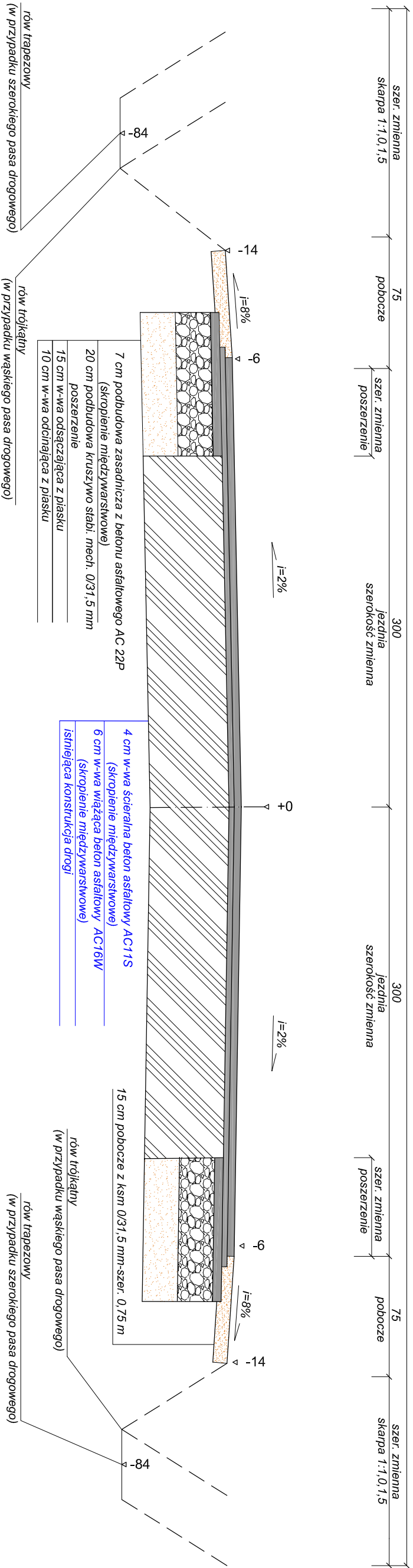
Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.





Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa

Skala 1:25
[wymiary w cm]

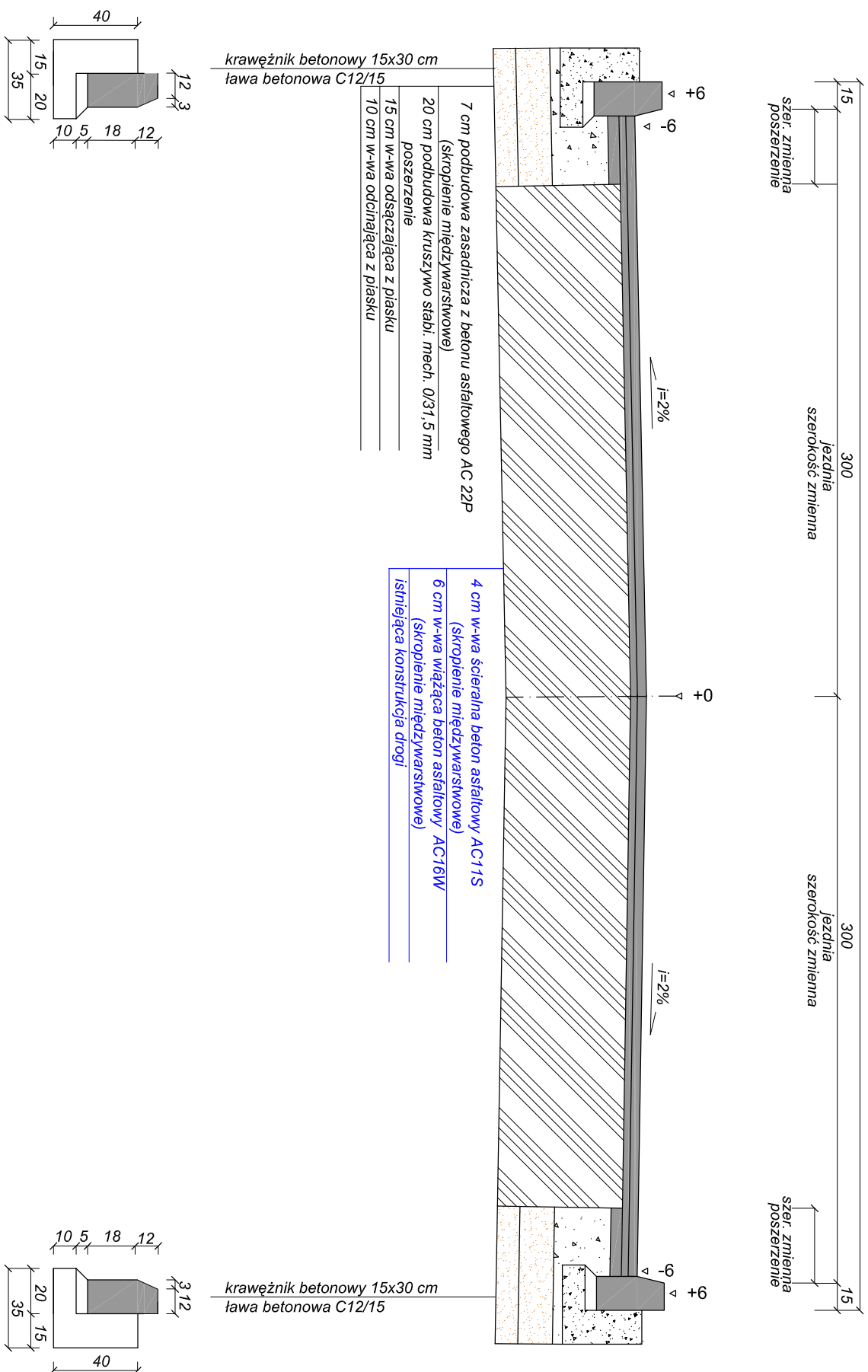


Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny- Rożental- Waldyki na odcinku w msc. Gromoty	Skala: 1:25
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Data: 15.03.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa

Skala 1:25

[wymiary w cm]

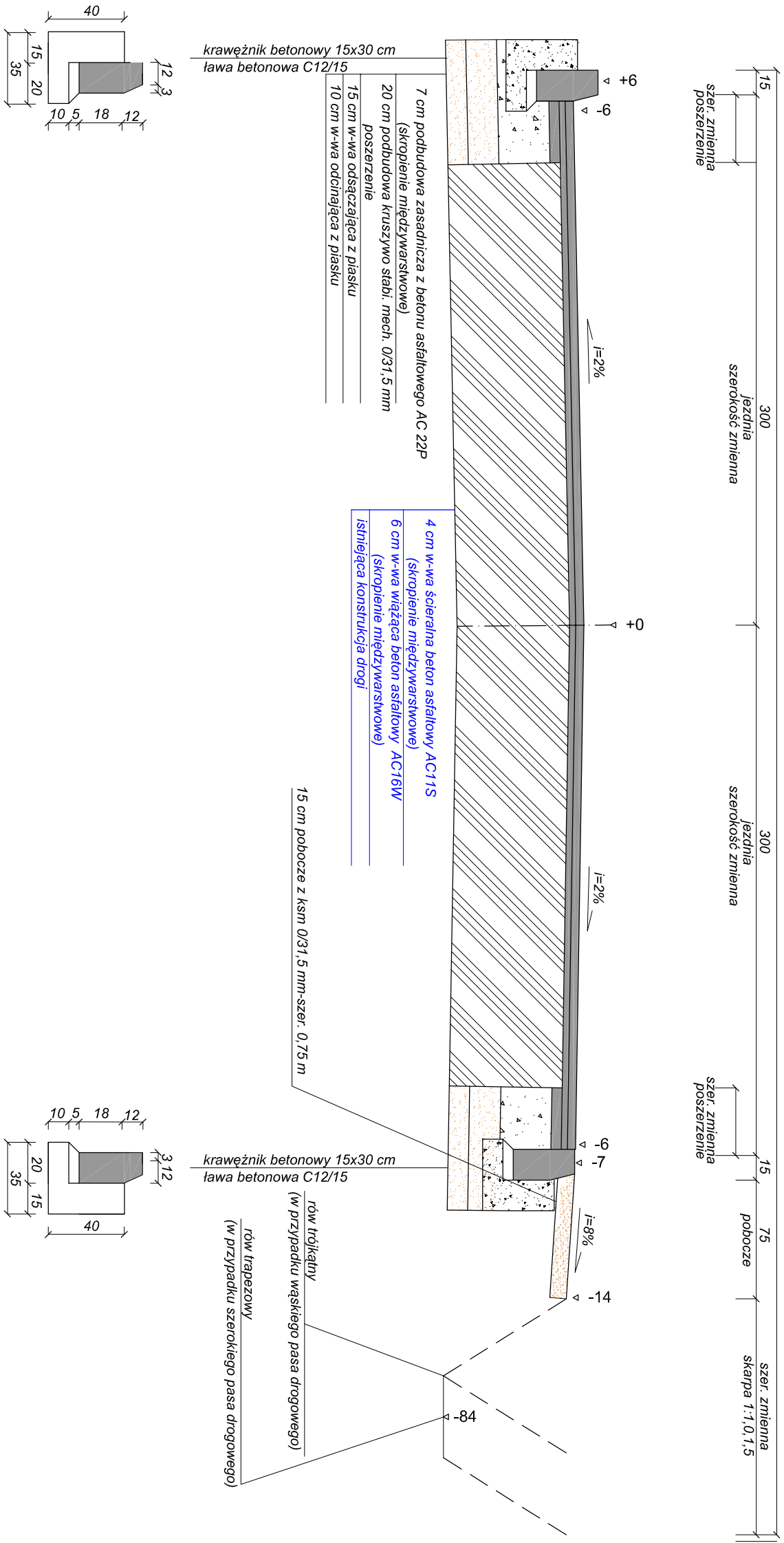


Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny - Rożental- Władyki na odcinku w msc. Gromoty	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Lubawa, Fiejewo 73 14-260 Lubawa	Data: 15.03.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. .Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycki - upr. 191/181/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa

Skala 1:25

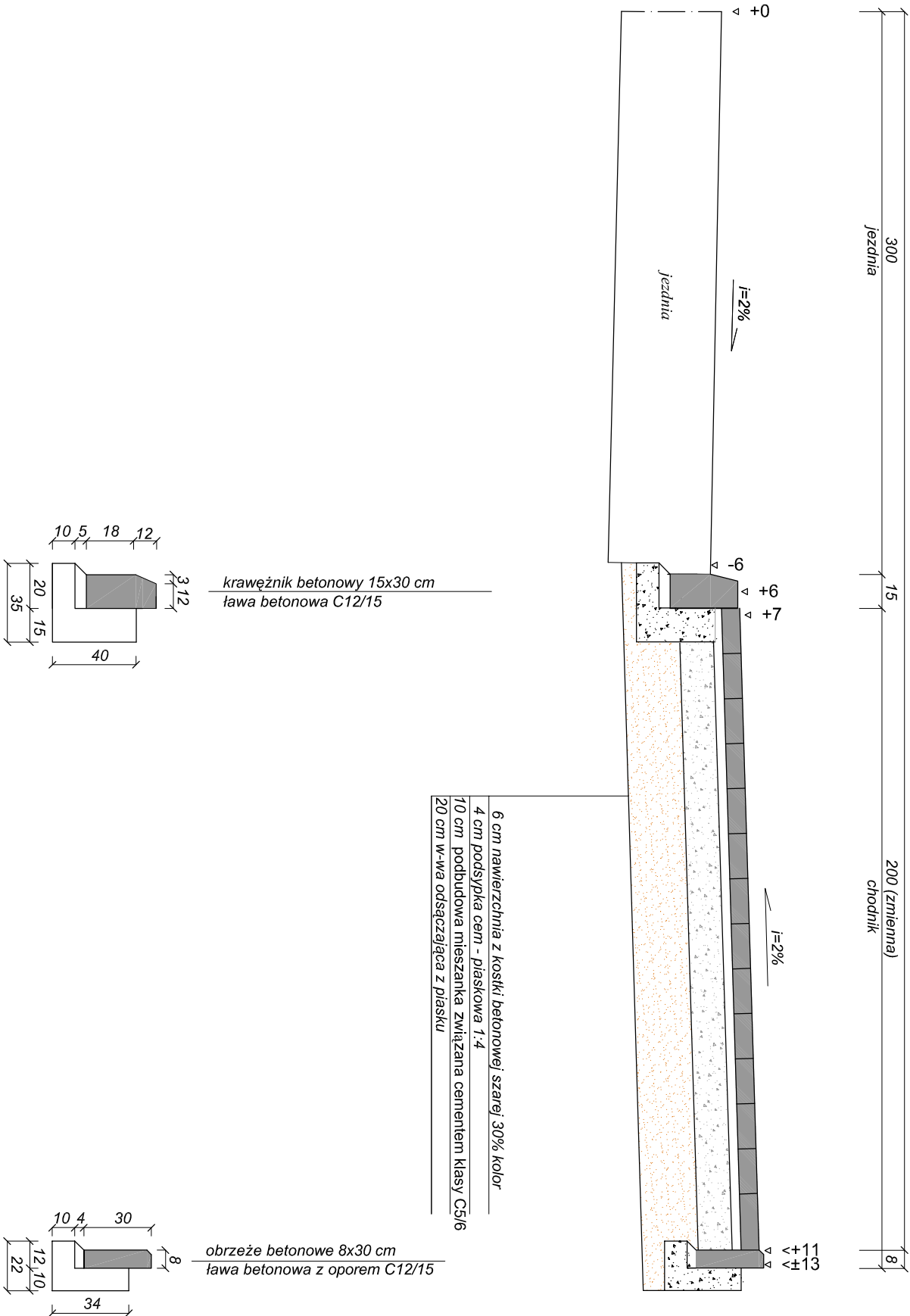
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2a.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kaduny - Rożental. Waltyki na odcinku w msc. Gromoty	Skala: 1:25
Investor	Gmina Lubawa, Fljewo 73 14-260 Lubawa	Data: 15.03.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. Kopienika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Dziżycki - upr. 191/87/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa , chodnik z kostki betonowej

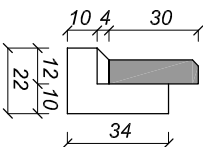
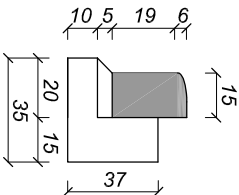
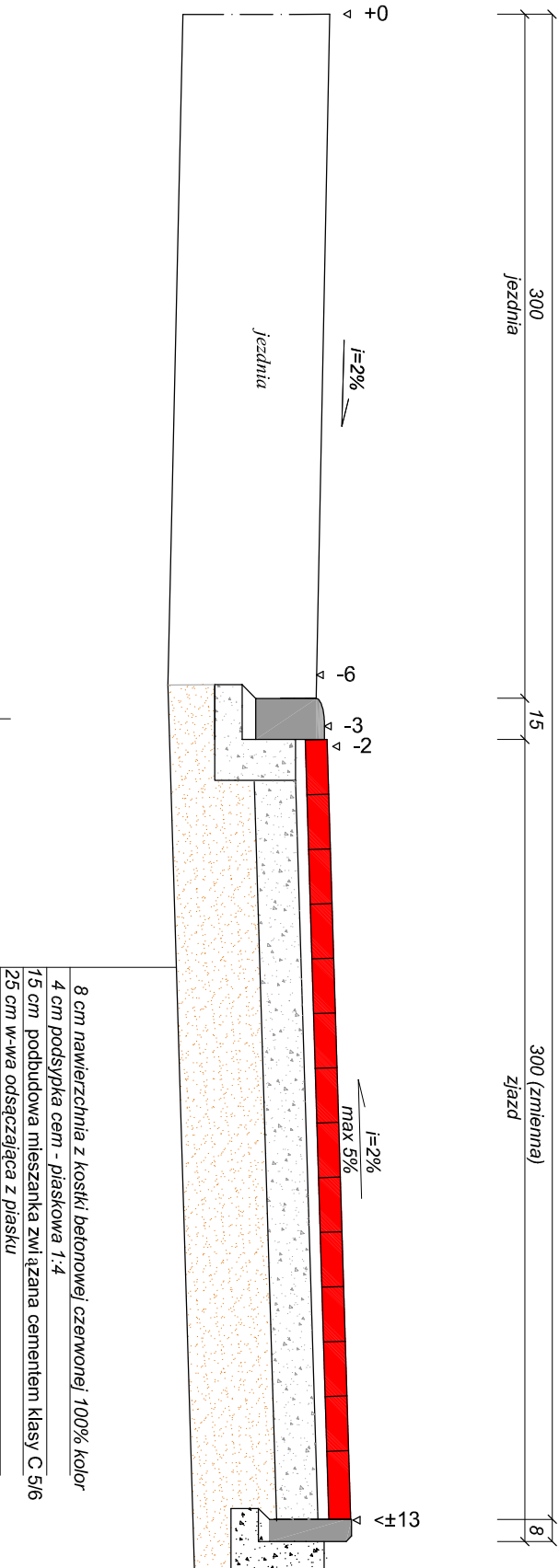
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	PRZEMKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny- Rożental- Waldyki na odcinku w msc. Gromoty	Skala: 1:25
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Data: 15.03.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa, zjazdu z kostki betonowej

Skala 1:25
[wymiary w cm]

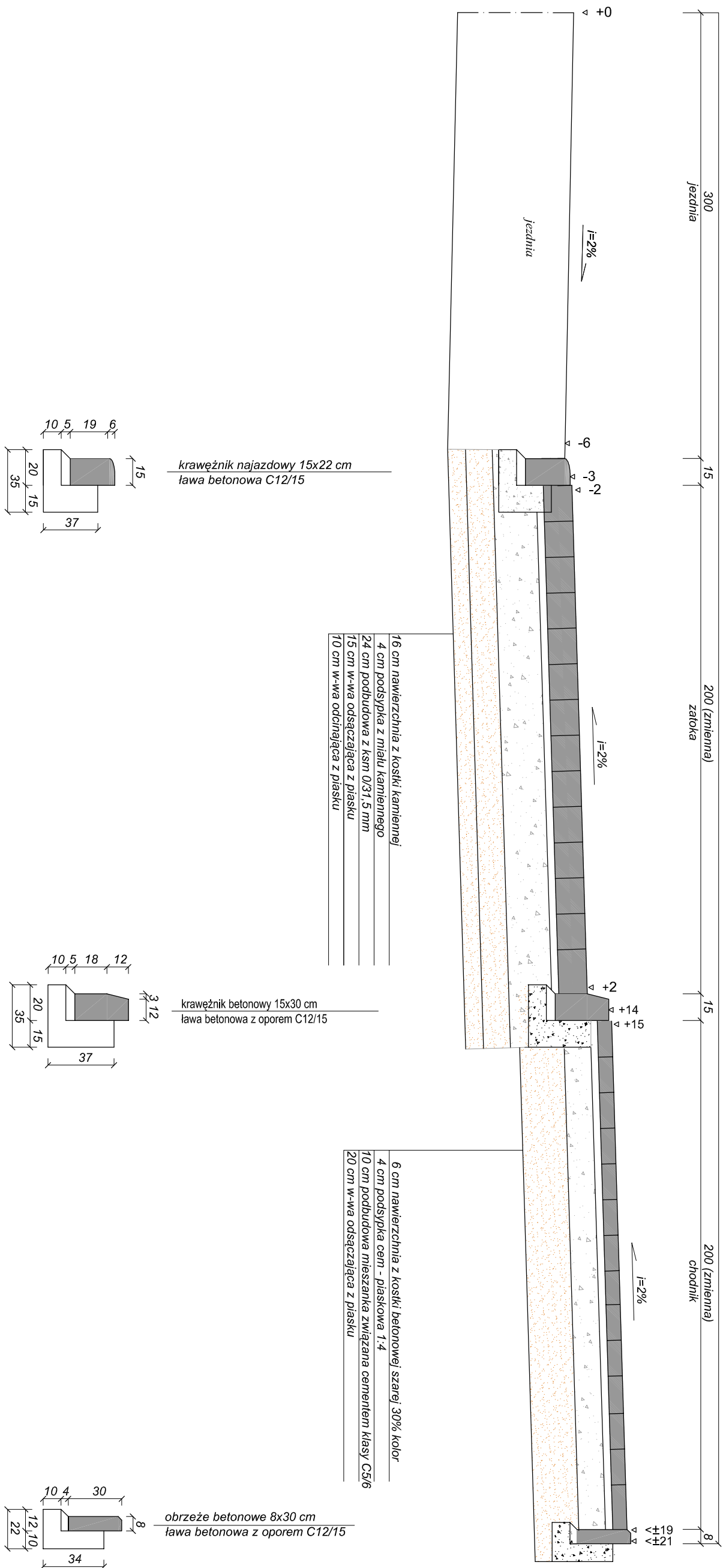


Rysunek	PRZEMKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny- Rożental- Waldyki na odcinku w msc. Gromoty	Skala: 1:25
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Data: 15.03.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny: zatoka autobusowa z chodnikiem z kostki betonowej

Skala 1:25

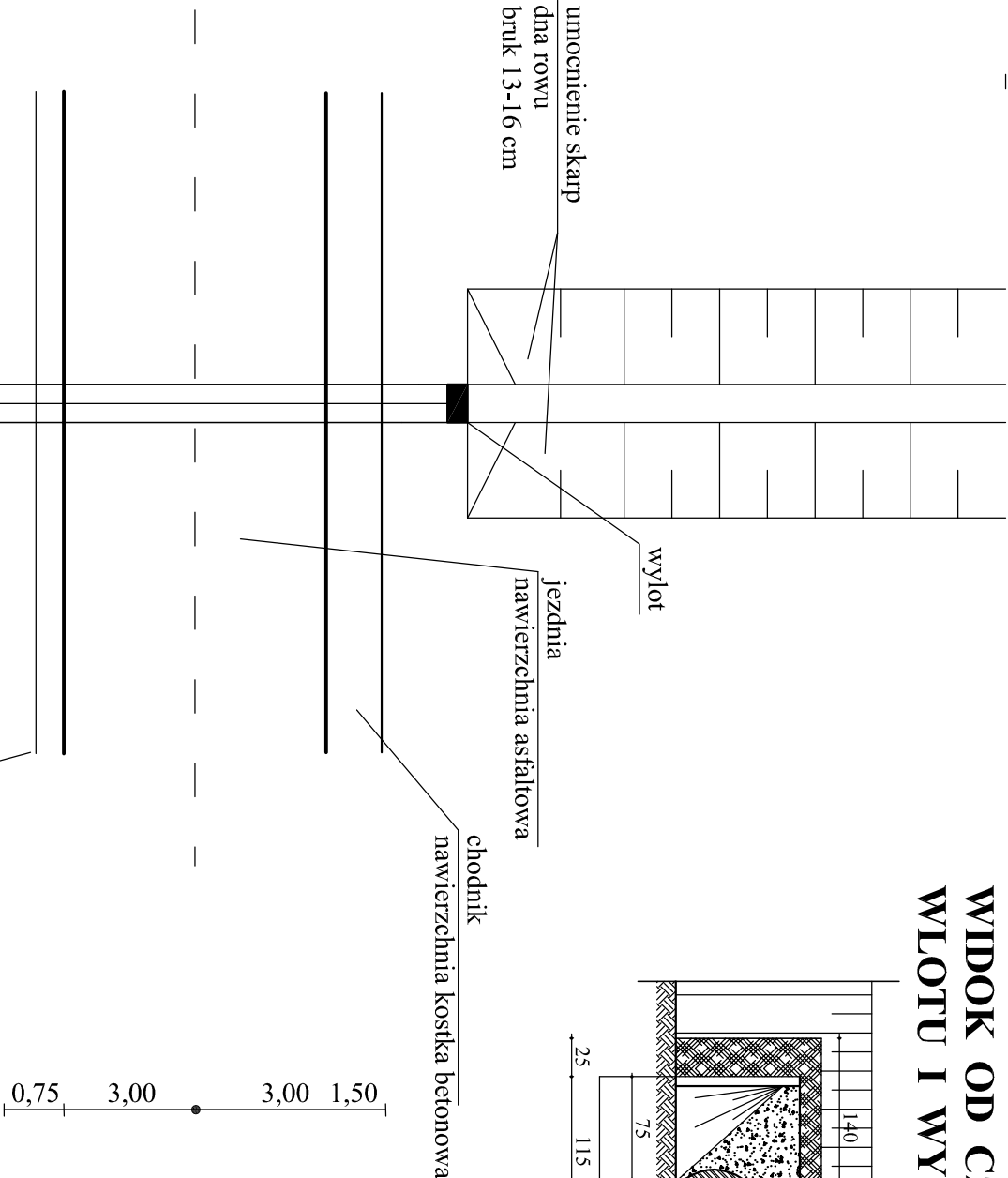
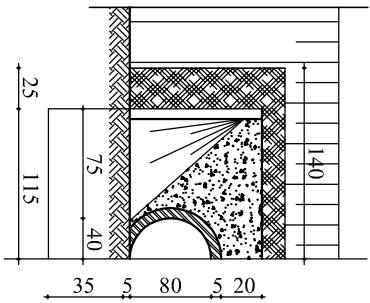
[wymiary w cm]



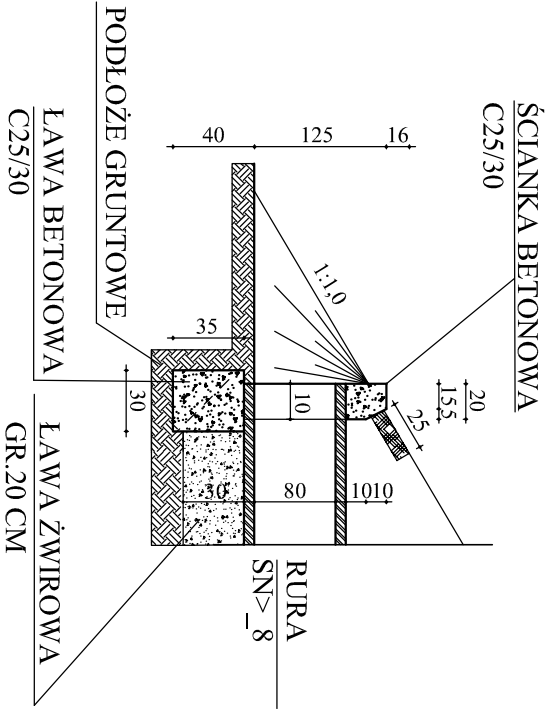
Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.5.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny - Rożental - Waldyki na odcinku w msc. Gromoty	Skala: 1:25
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Data: 15.03.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Dziżycyński - upr. 1917/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

JEZDNIA - PRZEPUST Ø 80cm
rys. bez skali

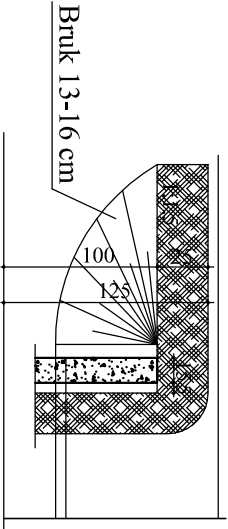
WIDOK OD CZOŁA
WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY

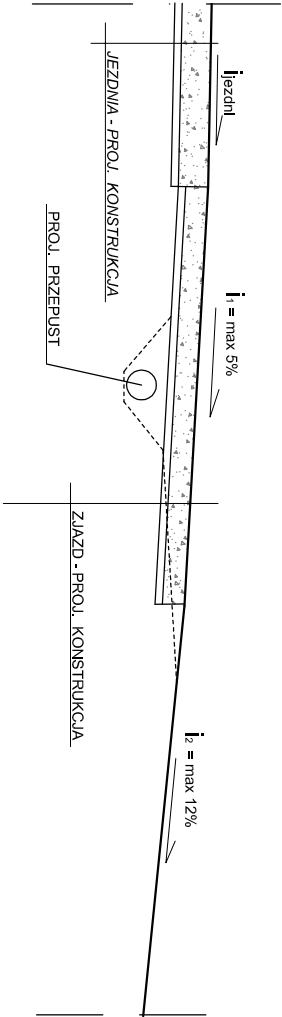
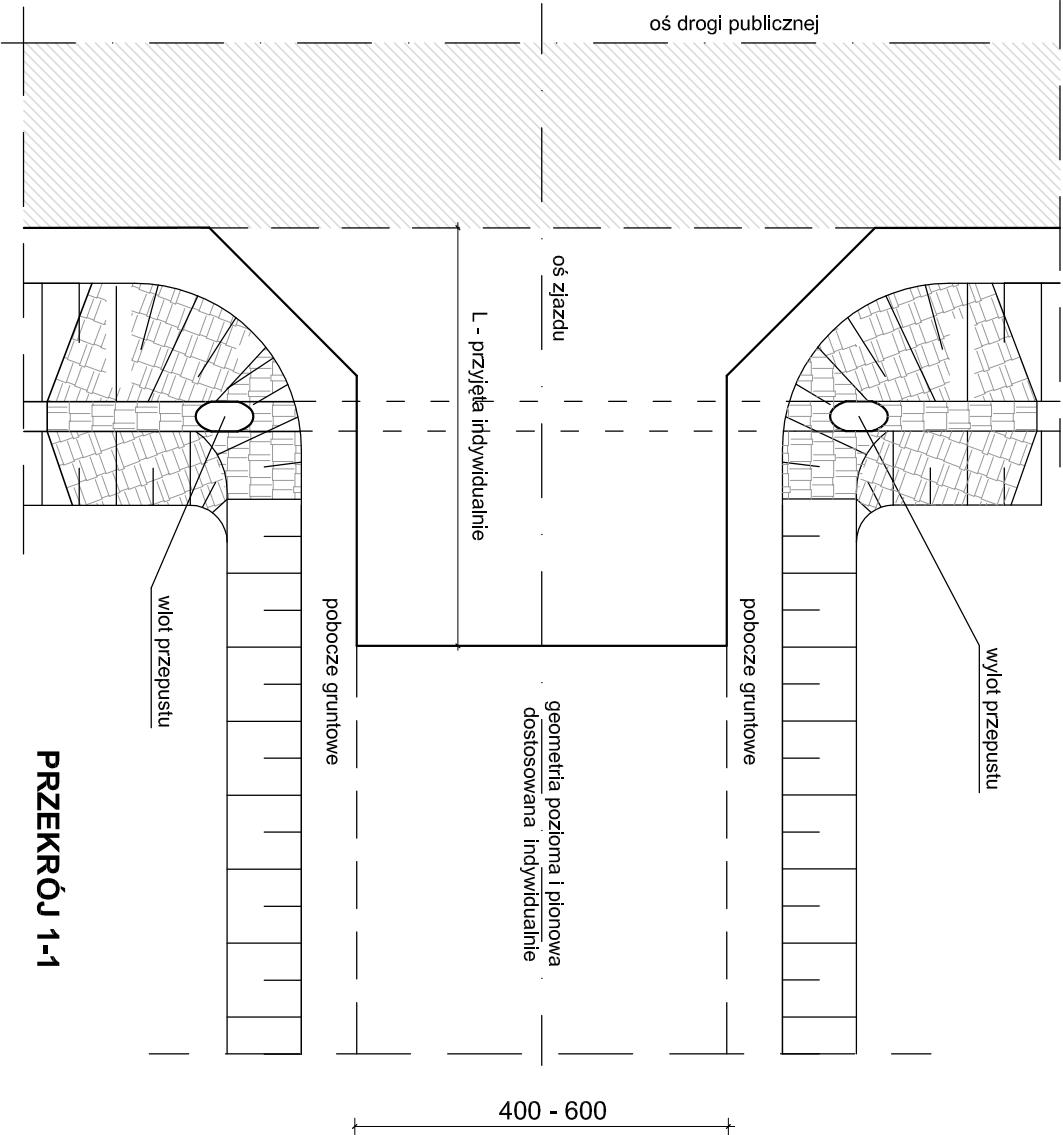


Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.6.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny- Rożental- Waidyki na odcinku w msc. Gromoty	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Data: 15.03.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

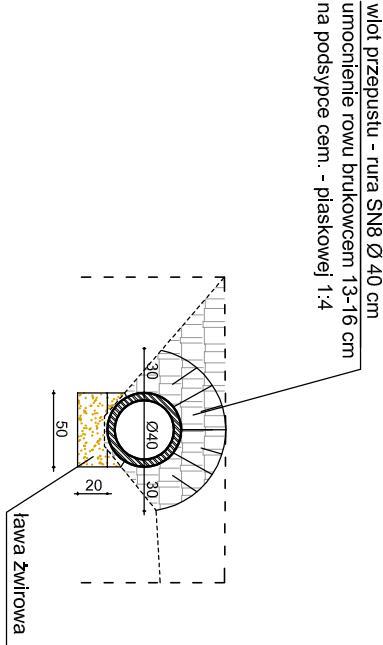
ZJAZD NA POSESJE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
Z PRZEPUSTEM Z RUR SN8 Ø 40

Rysunek bez skali

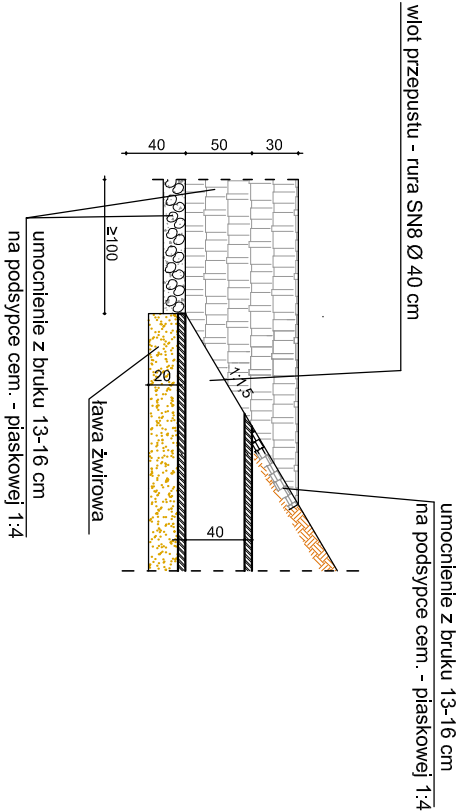
[wymiary w cm]



WIDOK WŁOTU (WYLOTU)



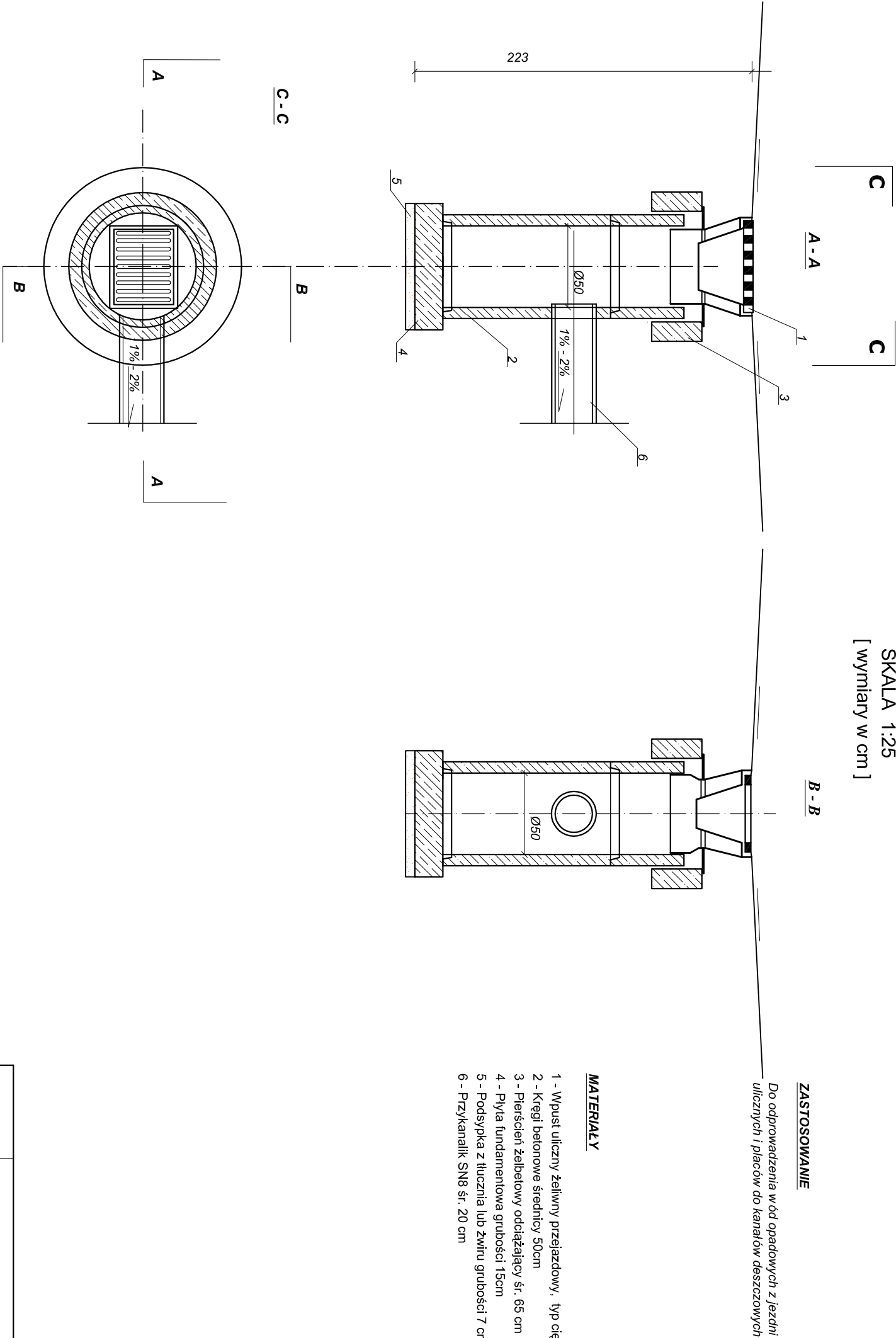
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.7.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny - Rożental- Waldyki na odcinku w msc. Gromoty	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Data: 15.03.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

WPUSTY ULICZNE
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.8.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny- Rożental- Waldyki na odcinku w msc. Gromoty	Skala: 1:25
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Data: 15.03.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny- Rożental- Waldyki na odcinku
w msc. Gromoty

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Hawie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Hawa

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

15. 03. 2016 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kalduny- Rożental- Waldyki na odcinku w msc. Gromoty

- przebudowa jezdni nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów na posesję nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa chodnika nowa nawierzchnia z kostki betonowej
- przebudowa zatok autobusowych nowa nawierzchnia z kostki kamiennej
- ścinka poboczy wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa 0-31,5
- usunięcie chwastów i zakrzaceń z pasa drogowego oraz karp, rekultywacja zieleni
- odbudowa, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont istn. przepustów drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m, sieć energetyczna, telefoniczna, wodociągowa, kanalizacja sanitarna

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne, praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki, mas, walce drogowe
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; DP 1214N msc. Gromoty
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy, wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki, mas, walce drogowe
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
- działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów, dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dzi.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót (rozpr.) funkcji
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodz.) specjalności techniczne-budowlanej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGI
CWS MA-BUAGI-18 sam. inżynierów WDA sam. 314-KI 50.000 pldm. 116
(specjalizacja zawodowa)

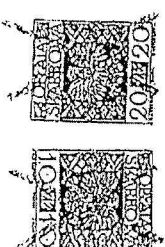
el (s) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepraw, pustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

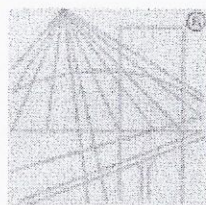


[Handwritten signature]
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Z2C-HP8-93E *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 21 90; fax: 89 525 22 86

"DAN-TOR" sp. z o.o.
Projektowanie i Nadzór Inwestycyjny
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Łława

Olsztyn, 04.03.2016

Numer pisma: 13610/TODDROU/P/2016

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N Kałduny-Rożental-Wałdyki na odc. w m. Gromoty gm. Łława

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną drogę. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUUIIOL@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21a, tel. 23 697 50 04;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

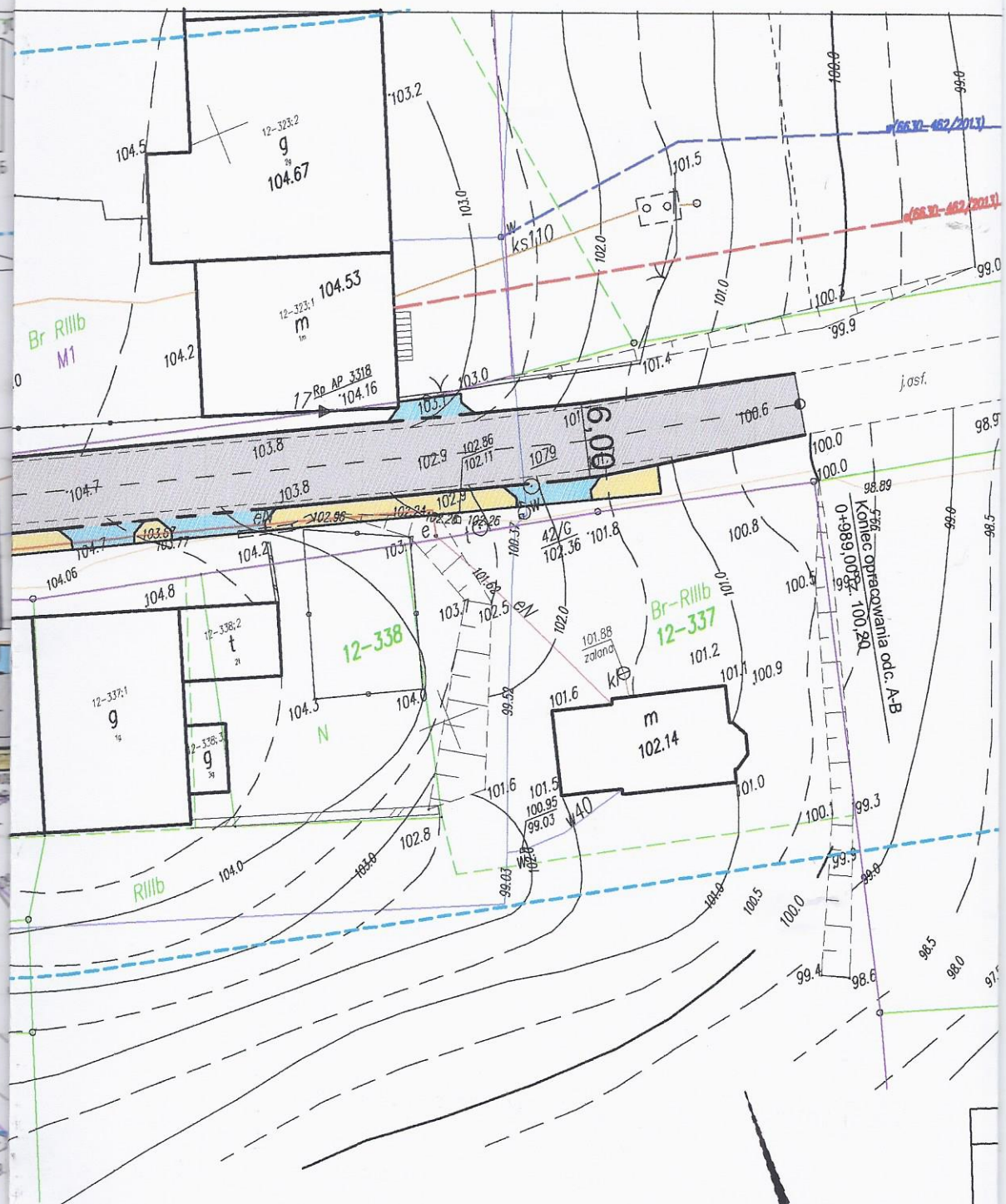


Tomasz Marciniak

Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

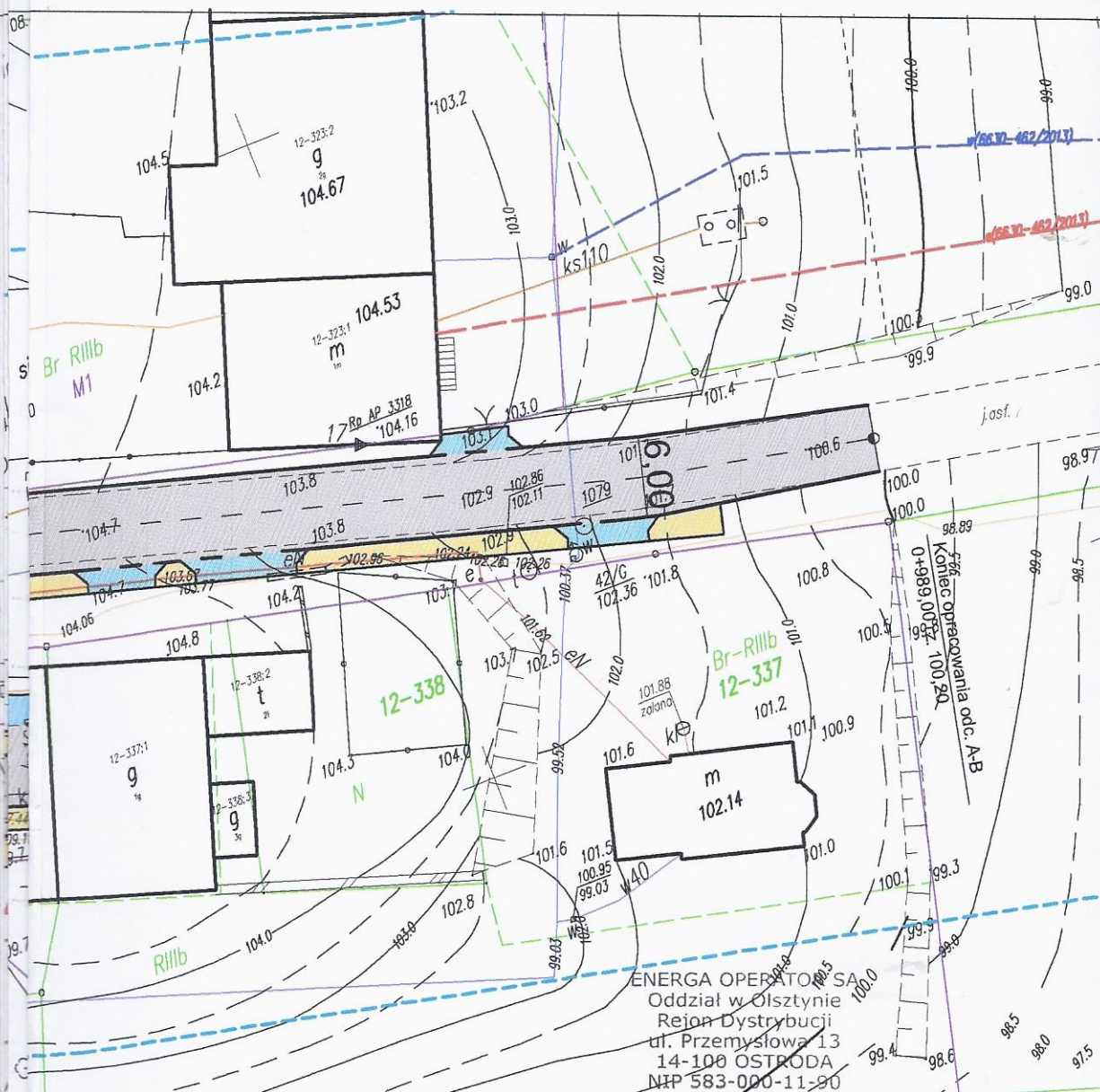


Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o infrastrukturze 6-Oisztyn

L.dz. 13610/10DDROU/PI 20.16 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika

Osztyn 04.03.16
Miejscowość Data Podpis



ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji 14-100 Ostróda ul. Przemysłowa 13

Uzgodnienie nr PZT/000248/64/16 z dnia 29 II 2016

Objekt: Plan zagospodarowania terenu
Przebudowa drogi powiatowej nr 1214 N Kałduny-
Rożnów-Wałyki na dz. nr 60, 324/3, 324/4,
329, 324/1 obręb nr 12 w m. Gromoty
gm. Stara

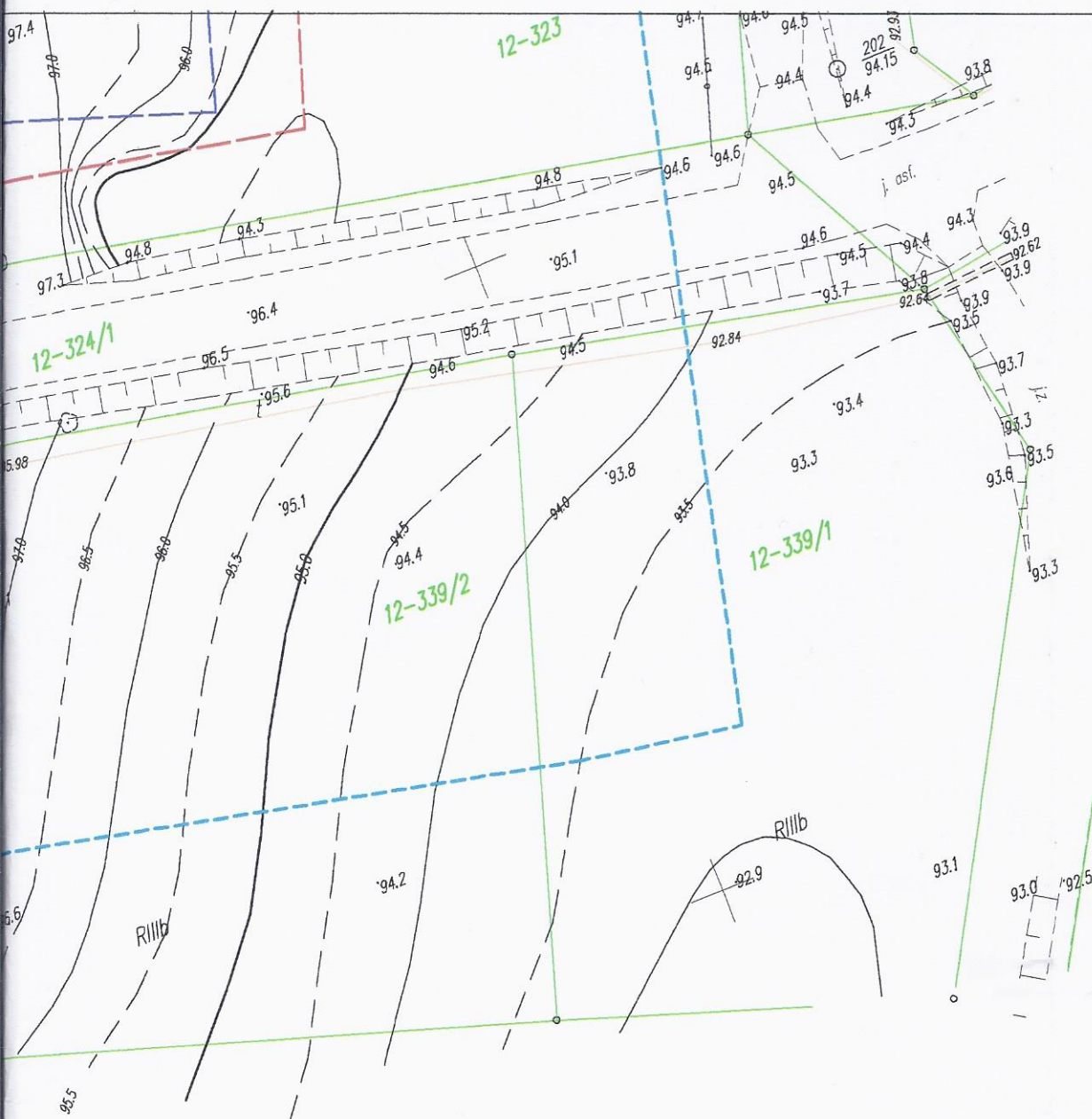
Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi
urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji
z uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości, na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
3. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
4. Uzgodnienie ważne jest do dnia 28 II 2018

29 LUT. 2016

Technik ds. Dokumentacji Energetycznej

Tomasz Grohs



entacji	Mapa do celów projektowych 1:500		Układ	plaski:	2000/7
	Nr zgłoszenia:	WGN 6640.125.2016	współrzędnych:	wysokościowy:	Kronszadt 60
	Miejscowość:	Gromoty	Zasięg aktualizacji:		-----
	Jednostka ewidencyjna:	id:	280703_2	1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji. 2) Z / G - Kontury klasyfikacyjne ----- - linie rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu wg MPZP gm.Ława	
		Nazwa:	gmina Ława		
	Obręb ewidencyjny:	id:	280703_2.0012		
		Nazwa:	Gromoty		
		Nr roboty:	19/2016		
Numer działki:	60,324/1,324/3,324/4				
			ARKUSZ 2 z 2		
			Ława, dnia: 15-02-2016		
			----- Nazwa wykonawcy: Z.U.G. "GEOSET"		

„SPOMER” Sp. z o.o.

14-200 Ilawa, ul. Biskupska 7

Uzgodniono z eksplotatorem sieci wodociągowej i kanalizacyjnej Gminy Ilawa z uwagami:

1) Po wykonaniu wodociągu/kanalizacji dokonać

2) Zgłosić do odbioru eksploatacatorowi

~~2) Zgłosić do odbioru eksploatatorowi~~

1.03.2016

.....
Data

gr. inż. Paweł Sikowski
Kierownik działu eksploatacji
sieci wodno-kanalizacyjnej